



یکشنبه-۲۳ مهر ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۵۶

۴ دریا محور

بندر

ناو تمام ایرانی شهید سلیمانی در خدمت نیروی دریایی سپاه قرار گرفت

ناو جنگی و تمام ایرانی شهید قاسم سلیمانی طی مراسمی به آب انداخته شد و در خدمت منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسمرآمد، فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران اسلامی به یکی از کشورهای پیشرفته اندازی این ناو جنگی گفت: ناو پیشرفته شهید سلیمانی با تکیه بر توان داخلی ساخته شده و صد درصد ایرانی است.

سردار مهدی هاشمی اظهار داشت: در چند سال گذشته خوشبختانه ایران اسلامی به یکی از کشورهای پیشرفته در حوزه طراحی و ساخت ناو جنگی قرار گرفته است.

وی گفت: با تکیه بر توان دانشمندان توانمند و مبتکر داخلی ناو شهید سلیمانی ساخته شد و هیچ نمونه خارجی ندارد.

سردار هاشمی افزود: ناو شهید سلیمانی یک ناو تمام عیار، با توان رزمی بالا و صد درصد ایرانی است و نقشه طرح آن در اختیار هیچ کشوری نیست.

فرمانده منطقه سوم نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی افزود: بر کات حاصل شده در حوزه دفاعی، نظامی و امنیتی را مدیون جهادهای علمی است که توسط شرکت‌های دانش بنیان و نخبگان محقق شده است. وی گفت: آمریکایی‌ها در چند سال اخیر بارها اعلام کردند که بیش از یکصد فروند شناور بدون سر نشین در خلیج فارس مستقر می‌کنند در حالی که شهید عبداله رودکی در اوایل دهه ۱۳۷۰ اقدام به ساخت شناور خودران کرد.

سردار هاشمی با اشاره به سامانه موشکی ایران بیان کرد: مجهز شدن به موشک نقطه زن با همت سر لشکر شهید تهرانی مقدم محقق شد و کشور های خارجی تصور نمی کردند ایران به این علم دسترسی پیدا کند.

وی بیان کرد: امروز ایرانی اسلامی به یک قدرت بازدارنده در همه حوزه‌ها (زمین، هوا و دریا) تبدیل شده است و هیچ قدرت خارجی نمی‌توانسد تصور حمله به ایران اسلامی را در سر بپروراند.

نجات یک هزار و ۱۷۳ نفر از غرق شدن در دریای مازندران

معاون سیاسی، امنیتی و اجتماعی استاندار مازندران گفت: با تلاش های انجام شده توسط ناجیان از غرق شدن هزار و ۱۷۳ نفر تباستان اسمال در سواحل استان جلوگیری شده است.به گزارش اقتصادسمرآمد، روح الله سلگی با اشاره به اجرای طرح امداد و نجات در سواحل استان مازندران در سال جاری به مهر اظهار داشت: کمیته پیشگیری و کاهش غریق در طرح ساحلی و در طول ۴۷۳ کیلومتر از نوار ساحلی استان اجرا و از غریق شدن هزار و ۱۷۳ نفر جلوگیری شده است.وی با بیان این که در این طرح سه پایگاه ثابت دریایی هلال احمر، ۱۰ پست سیار و موقت ساحلی، هشت کمپ چادر سلامت فعالیت داشتند، افزود: همچنین ۱۵ واحد پاسگاه سیار فراجا، ۱۶۴کیپ گشت انتظامی خودرویی نیز فعالیت می‌کردند. وی شمار ناجیان غریق فعال در طرح سالم‌سازی دریا را هزار و ۱۰۰ نفر اعلام کرد و گفت: با بکارگیری ۴۰ دستگاه آمبولانس، ۶۰دستگاه موتورسیکلت امدادی و دو دستگاه موتورلانس در نوار ساحلی به خدمات می‌پردازند.معاون سیاسی امنیتی استاندار مازندران ادامه داد: ۵۰ فروند قایق و ۱۰ فروند جت اسکی نیز در این طرح بکارگیری شدند.

سه کشتی حامل گندم در بندر امام پهلو گرفت

مدیرکل غله و خدمات بازرگانی خوزستان از پهلوگیری سه فروند کشتی اقیانوس پیما حامل بیش از ۲۰۰هزار تن گندم در بندر امام خمینی(ره) خبر داد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، امید جهان‌نژادیان مدیرکل غله و خدمات بازرگانی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: سه فروند کشتی اقیانوس پیما حامل بیش از ۲۰۰هزار تن گندم در پایانه‌های تخصصی مجتمع بندری امام خمینی پهلوگیری کردند.وی افزود: محموله این کشتی‌ها اکنون در حال تخلیه است و پس از آن به مناطق مورد نظر حمل خواهد شد.

مدیرکل غلسه و خدمات بازرگانی خوزستان تصریح کرد: این محموله‌ها توسط شرکت بازرگانی دولتی ایران وابسته به وزارت جهاد کشاورزی از کشور روسیه خریداری شده و بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده این محصول به استان‌هایی که به گندم کیفی نیازمند هستند، حمل می‌شود.وی عنوان کرد: واردات غلات مورد نیاز کشور با هدف تامین پایدار این کالای اساسی و بالا بردن ضریب امنیت غذایی انجام می‌شود. جهان‌نژادیان بیان کرد: خوشبختانه روند واردات به خوبی در حال انجام است و ادامه خواهد داشت.



سمنه گروه گردشگری دریا- امید متین –

مورد سوء استفاده آمارسازها قرار می‌گیرد، تعریفی است از گردش‌گری که وجه جهانی هم دارد. سازمان بین‌المللی گردش‌گری می‌گوید: «هر کس که به هر دلیل، ۲۴ ساعت در شهر خود نباشد، گردش‌گر محسوب می‌شود». تعریف جالبی است و به طنز شبیه است؛ اما همین تعریف طنزگونه، به طرز عجیبی در میان آمارسازها طرف‌دار دارد.

چندی پیش، رئیس سازمان بندار و دریانوردی در برنامه صف اول، از این آمارهای عجیب خلق کرد و با اطمینان خیر از گردش‌گری میلیونی ایرانی‌ها داد. وی رقمی نزدیک به ۴۰ میلیون گردش‌گری دریایی صادر کرد که اهالی دریا را شگفت‌زده کرد. همه می‌دانستند که این آمارسازی است و با واقعیت جور در نمی‌آید، اما قابل دفاع است! چگونه؟

بر اساس آمار و طبق تعریف پیش گفته شده، هر کس به سمت شمال یا جنوب حرکت کرده و مثلا از تهران خارج شده، گردش‌گر است! این یک پای آمار. و پای دیگر آمار این است که این افراد که از شهر خودشان– مثلا تهران– خارج شده و به عوارضی یکی از استان‌های هفت‌گانه دریایی رسیدند، لزوما گردش‌گر هستند و آن هم از نوع گردش‌گر دریایی! با این حساب، ایران سالانه چند برابر جمعیت خود گردش‌گر دریایی دارد! این در حالی است که آمارهای واقعی از گردش‌گری ایرانی‌ها، رقمی نزدیک به صفر را نشان می‌دهد.

تحلیل و درک این نکته زمانی میسر است که تعریف دقیق‌تری از گردش‌گری‌ها داده شود و معلوم شود که گردش‌گری کوهستان، با گردش‌گری کویر، با گردش‌گری ساحلی و همه این‌ها با گردش‌گری دریایی متفاوت هستند. بر اساس تعریف کلی و عمومی که هر کس از خانه قهر کرد و از شهر بیرون رفت، گردش‌گر است! یک آمار به دست می‌آید و بر اساس تعریف دقیق از گونه‌های گردش‌گری یک آمار دیگر. این دومی با واقعیت سازگار است اما اولی، سوء استفاده از یک تعریف عمومی گردش‌گری است.

گردش‌گری دریایی

گردش‌گری دریایی آن است که یک نفر بار و بندیل

در نشست ساماندهی مناطق ساحلی خوزستان مطرح شد

ماهشهر، آبادان و هندیجان شهرهای پیشنهادی برای ساخت سکونت‌گاه‌های جدید ساحلی

استاندار خوزستان گفت: شهرهای بندری ماهشهر ، آبادان

و هندیجان برای ساخت سکونت‌های جدید ساحلی در خوزستان پیشنهاد شده است.به گزارش اقتصادسمرآمد، علی اکبر حسینی مجرب در نشست ساماندهی مناطق ساحلی خوزستان افزود: قرار است طبق راهبرد دولت سیزدهم، سکونت‌گاه‌های جدید ساحلی در نوار طولانی مرزهای جنوب و شمال کشور از جمله خوزستان شکل گیرد که شهرهای ماهشهر، آبادان و هندیجان برای اینگونه سکونت‌ها پیشنهاد شده است. وی گفت: در این راستا باید فعالیت‌های اقتصادی دریامحور مانند شیلات، کشتیرانی

مسافربری، باری و مسائل زیربنایی در این مناطق لحاظ شود.نماینده عالی دولت در استان خوزستان افزود: براساس گزارش مشاور طرح مطالعاتی وزارت راه و شهرسازی، برای چهار استان جنوبی خلیج فارس و دریای عمان تعیین شده که برای خوزستان پنج شهرستان بندری پیشنهاد شده است.حسینی مجرب ادامه داد: قرار است این موضوع در کارگروه‌های کارشناسی، مورد بررسی و بازبینی قرار گرفته و بهترین نقاط استان برای سکونت‌گاه‌های ساحلی انتخاب شود.استاندار خوزستان گفت: باید در کمیسیون‌های مربوطه، شرایط کشتیرانی، موج‌شکن‌ها، اسکله‌ها و وضعیت زندگی مردم ساکن در این نواحی، سهولت رفت و آمد و فرآند بازرگانی و صیادی مورد بررسی قرار گیرد.حسینی مجرب افزود: ساخت سکونت‌گاه‌های جدید در سواحل خوزستان توسط وزیر راه و شهرسازی و تیم آن‌ها با جدیت و براساس مطالعه کارشناسی دنبال شده است. وی گفت: لازم است تحقیقات بیشتر و جامع‌تری در مورد توسعه این سکونت‌گاه‌ها با کمک مشاوران آگاه به دریا و سواحل صورت گیرد و نخبگان نیز بر روی این مسأله اتفاق نظر دارند.استاندار خوزستان گفت: تمرکز بر روی یک نقطه، سبب رشد و پویایی بیشتر می‌شود، چون باید در مقابل کشورهای حاشیه خلیج فارس کار قابل رقابت ارائه شود.معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری خوزستان نیز در این نشست توضیح داد: تمام موضوعات مربوط به سکونت‌گاه‌های ساحلی با حضور رئیس جمهوری مطرح شده و در خوزستان با داشتن ظرفیت‌های فراوان قابل اجرا است.

گردش‌گری دریایی در محاق؛ «اقتصاد سمرآمد» تحلیل می‌کند

گردش‌گری دریایی در ایران ناشناخته است

چرا گردش‌گری ساحلی با گردش‌گری دریایی عمداً اشتباه گرفته می‌شود؟

داده شده، چند کشتی اتوبوسی و هیچ کروز، ماهیچ کروز در حوزه گردش‌گری دریایی نداریم. چند کشتی شبه کروز و بازسازی شده هست که قیمت آن‌ها هم سر به فلک می‌کشد.

تجربه ایرانی‌ها

دلیل دیگری می‌توان اقامه کرد، تجربه ایرانی‌ها از سفر دریایی است. در میان قوم و فامیل و آشنای خود بگردید و بپرسید که چند نفرشان به گردش‌گری دریایی رفته‌اند. چند نفر طوری وارد دریا شده‌اند که ساحلی خوابیده‌اند؟ چند نفر طوری وارد دریا شده‌اند که علم آمار ندیده‌اند؟ این‌ها همان جامعه آماری است که علم آمار برایش سر و دست می‌شکند. بعد نتیجه هر چه شد به کل جامعه تعمیم بدهید و نتیجه بگیرید که در ایران اساساً گردش‌گری دریایی داریم؟ یک کلاه بخريد و آن را قاضی کنید و در باره نگارنده این متن و گوینده آن آمارهای کذایی قضاوت کنید.

گردش‌گری دریایی ایران در محاق

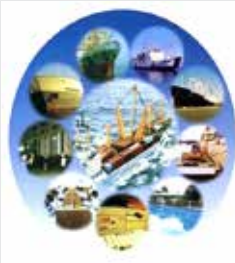
گردش‌گری دریایی در ایران در حالی نیست که بنیابر سودمند و حتا ارزآور است. سالانه می‌توان ده تا دوازده برابر پول نفت را از راه گردش‌گری (توریست) عاید مملکت کرد. بر اساس آمارهای موقت، ایران جزو ده کشور برتر جهان برای گردش‌گر پذیر است. اما در عمل، دخل ایران خالی است و گردش‌گری عاید چندان‌نی برای ایران ندارد. از میان این عایدی‌ها، بخشی مربوط و متعلق به دریاست که گفتیم نزدیک به صفر است.

اگر مسئولان وقت، دست از بازی آمار و آمارسازی‌های خود بردارند و واقعیت را به‌افکار عمومی بگویند، مطالبه‌گری رخ می‌دهد و اگر زمینه فراهم کنند، خیل سرمایه‌ها به آن سمت می‌رود و هم لذت زندگی در ایران افزایش می‌یابد و نشاط ملی اوج می‌گیرد و امید به آینده تقویت می‌شود، و هم بخش مهمی از اقتصاد به حرکت در می‌آید.

اکنون، سرمایه‌های ما می‌رود به ترکیه و امارات و... برای گردش‌گری دریایی. این یعنی محاق مطلق. محافی که آمارسازی‌ها کاری برای آن نخواهند کرد.

مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان

ضرورت راه‌اندازی صندوق ضمانت صنایع دریایی در خوزستان



مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان به ظرفیت‌های بالای استان در حوزه صنایع دریایی گفت: تشکیل صندوق ضمانت صنایع دریایی برای حمایت از فعالان این حوزه ضرورت دارد.به گزارش اقتصادسمرآمد، حمید رضا فلاح در نشست تشکیل های هم‌خانواده در محل اداره کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان بیان کرد: یک میلیارد دلار به صندوق‌های ضمانت صنایع دریایی کشور اختصاص یافته و در صورت تشکیل نشدن به موقع این صندوق در خوزستان، فعالان حوزه از تخصیص اعتبار محروم می‌مانند.وی با اشاره به اینکه راه اندازی صندوق ضمانت صنایع دریایی از وزارت

صمت دنبال می‌شود گفت: ۴۸ جواز تأسیس و ۱۸ بهره‌بردار در حوزه صنایع دریایی استان فعال هستند و ساخت لنج و تجهیزات مورد صنایع دریایی در استان بسیار رونق دارد.فلاح با تأکید بر اولویت تأمین ارز تولید کنندگان ادامه داد: ظرفیت پرداخت ارز برای واردات ماشین آلات مورد نیاز واحدهای تولیدی تکمیل شده و با توجه به حجم بالای واحدهای در دست احداث، باید تعداد بیشتری از ماشین آلات وارداتی به استان اختصاص یابد.مدیر کل صنعت، معدن و تجارت خوزستان اضافه کرد: تخصیص ارز به استان از محل درآمد‌های صادراتی و افزایش سهمیه مواد اولیه واحدهای تولیدی از جمله مطالبات قابل پیگیری از وزیر صمت خواهد بود.وی بر ایجاد یک بانک تخصصی صنعت در استان تأکید کرد و گفت: تشکیل این بانک به اقدامات موثر و تخصصی در حوزه صنعت و تولید خوزستان کمک می‌کند.در ادامه این نشست مدیر عامل شرکت شهرک‌های صنعتی خوزستان نیز اظهار کرد: طی ۲ سال اخیر سرمایه‌گذاری موثری در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر با وجود منطقه آزاد اروند رخ نداده است.علی مهدی پور با ابراز گله مندی از سرمایه‌گذاری نکردن منطقه آزاد اروند در حوزه تولید این مناطق ادامه داد: این منطقه می‌تواند در سرمایه‌گذاری و یا جذب سرمایه گذار در شهرک‌های صنعتی آبادان و خرمشهر اقدامات موثرتری انجام دهد.بر اساس این گزارش در خوزستان ۷۳ شهرک و نواحی صنعتی فعال است.به گزارش ایرنا، پیش‌بینی شده بخشی از منابع مالی صندوق توسعه صنایع دریایی در استان‌های ساحلی گردش پیدا کند و از ظرفیت بانک‌ها برای پرداخت تسهیلات به سرمایه‌گذاران استفاده شود.

مدیرکل شیلات هرمزگان

ظرفیت‌های شیلاتی، محوری برای توسعه گردشگری هرمزگان است

مدیرکل شیلات هرمزگان با بیان اینکه ظرفیت‌های شیلاتی این استان به‌ویژه صنعت پرورش میگو، صیادی و پرورش ماهی در قفس علاوه بر جاذبه‌های اقتصادی از جاذبه‌های گردشگری مناسبی بهره‌مند است، گفت: هرمزگان با توجه به ظرفیت‌های شیلاتی خود می‌تواند محور خوبی برای توسعه گردشگری باشد.

به گزارش اقتصادسمرآمد، مسعود بارانی در دیدار با محمد محسنی مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان افزود: صنعت گردشگری به‌ویژه با محوریت تورهای بازدیدید تخصصی به عنوان صنعتی مکمل در

فعالیت‌های شیلاتی است که از این مهم می‌توان به عنوان یک محور و مکمل برای توسعه ظرفیت‌ها و توانمندی‌های شیلاتی نام برد.وی با تأکید بر تسریع در اجرای تفاهم‌نامه شیلات با میراث فرهنگی برای توسعه گردشگری در بندر صیادی خورآذینی سیریک، اظهار کرد: باتوجه به ظرفیت‌های موجود، برگزاری تورهای گردشگری و تخصصی می‌تواند یکی از سریع‌ترین و مقرون به صرفه‌ترین ابزار برای سرمایه‌گذاری باشد.مدیرکل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی هرمزگان نیز با بیان اینکه شیلات، محوری طلایی برای توسعه استان است از ورود فعالیت‌های شیلاتی به حوزه گردشگری استقبال کرد.محمد محسنی، همچنین بر تسریع در اجرای تفاهم نامه اداره کل شیلات هرمزگان با میراث‌فرهنگی در توسعه گردشگری بندر صیادی خور آذینی سیریک تأکید کرد.وی با اشاره به تعاملات خوب برقرار شده بین ۲ دستگاه شیلات هرمزگان و اداره کل میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع‌دستی استان هرمزگان گفت: امید است در آینده‌ای نزدیک شاهد فعالیت‌های خوب شیلاتی و گردشگری در استان باشیم.