

تاکید اقتصادسرمایه‌داری بر اهمیت توجه به
پیشگامان دریایی

ضرورت توجه به پیشکسوتان دریایی

پیش‌گسوتان بتوانند برنامه‌ریزی کنند برای انتقال دانش و تجربه به یک سو در سطح ملی و بین‌المللی و نیز قدرشناسی از شایستگیان بر اساس شاخص و معیار مشخص و ارزیابی و تشخیص خود آن‌ها. این گونه است که در نهایت، هر فرد مستقلی شکل می‌گیرد و پیش‌گسوتان را در حساب و کتاب دریایی کشور نگه می‌دارد، از وجود بافیلیت‌شان استفاده می‌کند و برای توسعه دریایی هم‌آهرو می‌خرد و هم ایده می‌سازد. این است که تغییر داریم طی دو هفته آینده، جلسه‌ای با حضور تئو چند از برگان دریایی کشور که به بررسی موضوع ابراز تمایل کرده و از این ایده استقبال کرده‌اند، تشکیل شود و «امکان‌پذیری و ضرورت تأسیس انجمن پیش‌گسوتان دریایی ایران» را مورد بررسی قرار دهند. نتیجه این شور جمعی، هر چه شد، مورد احترام خواهد بود. ما از روی می‌کنیم که نتیجه چیزی جز تأسیس انجمن پیش‌گسوتان دریایی ایران نباشد و جمعی از این برگان، برای این کار با زور کمر همت ببندند و بعد از تأسیس، کار را به برگه پیش‌گسوتان بسپارند و خود در کنار حامی آن‌ها باشند.

روزنامه اقتصاد سرآمد حامی است

ما در روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد، با جدیت از تاسیس انجمن پیشکوتان دریایی ایران حمایت می‌کنیم و به عنوان یک رسانه دریایی، تمام قد در خدمت آن‌ها خواهیم بود و از همین امروز خود را «سناه حامی پیشکوتان دریایی ایران» تقدیم آن بزرگان می‌کنیم.

طی هفته‌های اخیر تلاش کردیم با جمعی از بزرگان دریایی گفت‌وگو کرده و نظر آن‌ها را برای تشکیل جلسه بررسی ضرورت تاسیس انجمن پیشکوتان جلب کردیم و امیدواریم تا دو هفته آتی، این جلسه تشکیل شود و نتیجه را به اطلاع اهالی دریایرسانیم.

رویه‌ای هست که تمام تقدیر در چند دقیقه در یک مراسم خلاصه می‌شود و تمام. این نمی‌تواند جالب باشد. این است که توجه به پیش‌گويان یک سازوکار مناسب و قوی می‌خواهد که فعالان دریایی در بخش دولتی و خصوصی لازم است این حق را ادا کرده و هویت تازه‌ای به پیش‌گويان خود بدهند.

ظرفیت واقعی پیشکسوتان

همواره به این نکته تکیه و تأکید می‌کنیم، اگر ماهیت و جاد که پیش‌کش در برپایی شناخته شود و مد نظر قرار گیرد که چه زمانی لازم است تا یک نفر به سکوت پیش‌کش‌سوی درآید، متوجه خواهیم شد که این الماس‌های کم‌نظیر به آسانی به دست نمی‌آیند. و نیز توجه داریم که هر کسی پیش‌کش‌سوی نیست. این باز نشسته و پیش‌کش‌سوی از زمین تا آسمان فاصله هست. یک باز نشسته لزوماً یک پیش‌کش‌سوی نیست؛ این است که باید این تفاوت‌ها بشناسیم و بشناسانیم تا بدانیم در باره چه چیزی سخن می‌گوییم. ظرفیت واقعی یک پیش‌کش‌سوی، صرفاً در سن و سال او خلاصه نمی‌شود؛ بلکه سن و سال فقط یک نشانه است. خبرگی، تجربه، دانش و ایده از جمله ظرفیت‌های یک پیش‌کش‌سوی است که اگر به نسل بعدی منتقل شود، شاهد اوج موفقیت در بخش درپایی خواهیم بود. این ظرفیت‌ها چندان شناخته شده نیستند و برای استفاده از این ظرفیت‌ها هیچ برنامه‌ای وجود ندارد.

انجمن پیش کسوتان لازم است؟

ایده‌ای که روزنامه اقتصاد سرآمد روی میز فعالان دریایی کشور قرار داده است، تشکیل یک انجمن شسته رفته، دقیق و کامل است تا پیش کسوتان را تعریف، شناسایی، جذب و به کار گیرد تا خود

پیشکسوتان، این توسعه فرهنگی به توسعه فنی، اقتصادی و صنعتی هم کمک شایانی خواهد کرد. برای مثال، تصور کنید که پیشکسوتان هماهنگ شوند برای انتقال تجربیات به مدیران و فعالان جوان. یک جریان آموزشی بزرگ شکل می‌گیرد. در غیر این صورت، انبوهی از تهرانی‌ها و دانایی پیشکسوتان بی‌استفاده مانده و از این می‌رود.

حق بزرگان

اگر توجه به پیشکسوتان منجر به هیچ نتیجه‌ای نشود، باز هم توجه به آن‌ها ضروری است؛ زیرا جوان‌مردان نیست زحمات چند دهه‌ای یک انسان مورد احترام و اکرام فراموش نگردد. حداقل نتیجه به نگاه اخلاقی به پیشکسوتان این است که منجر به افزایش احترام و منزلت اجتماعی اهلان دریا می‌شود. منجر به افزایش نقطه امید جوانان دریا برای پویستن به دریا و انگیزه برای فعالان جوانی است که آینده خود را در سیمای پیشکسوتان می‌بینند. از این روست که می‌توان گفت، اکرام و احترام پیشکسوتان، احترام به همه نسل‌هاست. ر بی‌توجهی به پیشکسوتان، بی‌اهمیتی به همه نسل‌ها. کار بزرگان این است که مورد احترام و ستایش قرار گیرند و این حقی است که بر گردن فعالان امروز دریاست که از فعالان دیروز خود، قدرانی کرده و قدرشناس خدمات و زحمات آن‌ها باشند.

توجه به پیشکسوتان چگونه؟

رسمی است که به مناسبت‌ها - به خصوص روز دریاورد و روز دریانسودی - از عده‌ای تقدیر می‌شود. این رسم خوبی است و لازم است؛ اما کافی نیست. مسائل و شبهاتی در انتخاب پیش‌کسوتان هست که اصل کار و نیت خوب آن راز بین می‌برد.

گروه اقتصاد دریایچه - امید متین
همان‌طور که در شماره‌های گذشته گفتیم، خلاء یک محل مشخص و رسمی برای پیشکسوتان دریایی کشور خالی است. و برای بهر می‌فرمایند به دریا توجه کافی نشده است، یک بخش از این بی‌توجهی، شامل حال پیشکسوتان دریایی کشور هم می‌شود. توجه زمانی معنا پیدا می‌کند که به همه ابعاد و آثار یک پدیده به دقت نگاه شود و برای هر پدیده، سازوکار مناسب آن ایجاد شود.

حوزه دریایی ایران مانند یک پازل پراکنده است. به نحوی پراکنده که برخی از قطعه‌ها گم شده‌اند. لازم است که تصویر کلان دریایی بازبینی شود و در این میان، به دنبال قطعات گم شده بگردیم. سپس، هر کس در هر جایی که هست، سعی کند که این قطعات را جمع کرده و کنار هم بچیند تا تصویر واقعی رخ‌نمایی کند.

پیش کسوتان قطعه گم شده

در این پازل بزرگ، بی‌شک پیش‌کسو تاریکی از آن قطعات مهم، خوش‌نما و اثربخش هستند که بدون آن، شاکله کلی دریاپی ایران خود را نشان نخواهد داد. توسعه فقط به معنای توسعه فیزیکی نیست. توسعه فیزیکی اعم از ساخت و ساز در بنادر و اسکله و کشتی و... یک بخش ماجراست و توسعه در بخش‌های دیگر لازم است تا توسعه متوازن و پایدار را به وجود آورد. در این رابطه، توسعه فرهنگی یک بخش مهم دیگر است که اگر آن غفلت شود، نتیجه نهایی ترسیم یک شیر بی‌بال و دم است.

در این میانه، توجه به پیشکسوتان، یک بخش مهم از توجه به توسعه فرهنگی است که البته، با توجه به توانایی بزرگ و کم نظیر علمی و تجربی در بین

جدول ۱۱۷

افقی:

۱- خطی که بیشتر در نگارش شعار به کار می رود- صفت سحرخیز

۲- تکنیک- کتبه امام حسن مجتبی (ع)- قدراسیون جهانی فوتبال

۳- ایستادن وسیله نقلیه در جایی- مقابل سردی- نوشتن کتاب ببا استفاده از منابع مختلف

۴- دلباخته یوسف (ع)- بی نظیر- قومی ایرانی

۵- براندازی حکومت از طریق نظامی- بی خبر از خود- ضمیر شاره

۶- فرمانده- قدرت- نوعی توخت در خیاطی

۷- حرف دهن کجی- میز کم عرض چسبیده به دیوار- پاکدامن

۸- چندنکنه- تیزرو- سوغات کرمان

۹- ادب آموختن- لاستیک جاده های برفی- مادر عرب

۱۰- موسیقی دان آلمانی قرن نوزدهم با ابرت های معروف- شهپری در استان اردبیل

ترکیب آبی و زرد

۱۱- فراخواندن- بورسیه تحصیلی- متداول

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	*
■						■									۱
													■		۲
															۳
													■		۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

فیلمی ساخته استیون اسپلبرگ

۱۱- سامان بخشی- دانه روغنی خوردنی- شالوده

۱۲- آسایش- حیوانی با شاخ های زیبا- استان


۱۳- چاه جهنم- بی آغاز- آب نما

۱۴- نمایش نامه های نوشته محمد چرمشیر- فیلمی ساخته ریدلی اسکات با بازی راسل کرو

۱۵- زیبایی و شکوه- سوره صندوچهارم قرآن- دام صیاد

مدیرعامل شرکت ملی پتروشیمی:

دستیابی به قابلیت تولید بار اول کشور را در برابر تحریم‌ها آسیب‌ناپذیر می‌کند



مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی هدف این صنعت را تکمیل زنجیره ارزش در بازه زمانی ۱۰ ساله اعلام کرد و گفت: باید در داخل کشور قابلیت ساخت بار اول کالاها و تجهیزات پتروشیمی را داشته باشیم تا کشور را در مقابل تحریم‌ها آسیب‌ناپذیر کنیم. به گزارش اقتصادسراسر، مرضی شاهمیرزایی در نخستین همایش ایمنی فرایند در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی اظهار داشت: صنعت نفت از دیرباز مهد پرورش دانش حوزه ایمنی و مباحث زیست‌محیطی و سلامت بوده است. وی افزود از ۵ خردادماه ۱۳۹۸ هجری شمسی که نفت از اولین چاه در منطقه مسجد سلیمان استخراج شد، افرادی که در حوزه نفت مشغول به کار بودند به این فکر افتادند که ضمن استفاده از نفت، مسائل ایمنی را هم رعایت کنند. مباحث مربوط به ایمنی به مرور زمان تکمیل یافت و بحث HSE مطرح شد. مدیرعامل شرکت ملی صنایع پتروشیمی گفت: در سراسر صنعت نفت حوادث جانگدازی داشته‌ام که برخی از آنها بعضی از بهترین نیروهای حوزه نفت را از ما گرفته‌اند. شاهمیرزایی با اشاره به حادثه‌ای که در سال ۱۳۸۵،

پهر بهر داری و نگهداشت صورت بگیرد.

دستیابی به نفت و گاز در حفاری های اکتشافی دو میدان نفتی و گازی کشور

حفاری‌های اکتشافی در دو میدان دارخوین و چشمه‌شور واقع در استان‌های خوزستان و خراسان رضوی منجر به دستیابی به نفت و گاز شد.

به گزارش اقتصادسازآمد، دکل حفاری خشکی ۲۰۱ شرکت حفاری و اکتشاف انرژی گستر پارس وابسته به بنیاد مستضعفان موفق به اتمام حفاری و انجام آزمایش‌های مخزنی در میدان نفتی دارخوین اهواز شد. این دکل به کارفرمایی مدیریت اکتشاف شرکت ملی نفت ایران از اردیبهشت سال گذشته در موقعیت چاه شماره ۳۷ منطقه دارخوین خوزستان مستقر شده بود تا عمق ۸ هزار و ۸۱۰ متری حفاری کرد و به نفت رسید.

برنامه‌ریزی انجام شده برای این عملیات، ۲۸۵ روز بود که ۴۵ روز زودتر از برنامه زمان‌بندی پروژه پایان یافت و چاه مزبور پس از تست‌های متعدد به کارفرما تحویل شد. دکل حفاری خشکی ۲۰۳ نیز از اردیبهشت سال گذشته در میدان گازی «چشمه‌شور» مشغول عملیات حفاری اکتشافی بود که پس از حفاری تا عمق ۴ هزار و ۵۰۰ متر، در موقعیت چاه شماره ۱۰۱ این میدان، به گاز دست یافت.

این دکل هم اکنون در موقعیت چاه شماره ۰۱ میدان نفتی زیبار در استان گلستان مستقر است و تا عمق ۴ هزار و ۶۴ متری زمین برای رسیدن به گاز حفاری کرده و هم اکنون در حال آماده سازی شرایط جهت شروع عملیات آزمایشی مرحله به مرحله است.

ساختار نظام نامه ایمنی صنعت نفت در حال بازنگری است

مدیرکل HSE وزارت نفت گفت: ساختار نظامنامه اس‌اس‌سی صنعت نفت در حال بازنگری است و نگاه جزیره‌ای به صنعت نداریم و اگر می‌خواهیم اس‌اس‌سی موفق باشد باید همه واحدها با هم همکاری داشته باشند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مظاهر انصاری، مدیرکل اس‌اس‌سی وزارت نفت، در نخستین همایش ایمنی فرایند در صنایع نفت، گاز و پتروشیمی با اشاره به اینکه نخستین نسخه مدیریت ایمنی فرایند (PSM) سال ۱۹۹۰ ارائه شده است، اظهار کرد: بررسی‌های انجام‌دهنده ۲۵ شرکت آمریکا که این سیستم در آنها اجرا شده بود، به‌آورد شد با استقرار سیستم مدیریت ایمنی فرایند (PSM) هشتاد درصد حوادث کاهش یافته است. وی افزود: ایمنی پویاست و باید مؤلفه‌های آن نیز پویا باشد و از جوانب مختلف بررسی و رسیدگی شود.

مدیرکل اجاسی و وزارت نفت با تأکید بر اینکه صنایع فرآیندی می‌توانند با استقرار سیستم مدیریت ایمنی فرآیند (PSM) حوادث را کاهش دهند، گفت: در این زمینه شرکت‌های موفق باید تجربیات خود را به سایر شرکت‌ها منتقل کنند. انصاری تصریح کرد: در اصول ایمنی هدف اخذ گوه‌ها نیست، بلکه هدف اجرا کردن دقیق مؤلفه‌هاست.

وی با اشاره به اینکه قلب مدیریت ایمنی فرآیند (PSM) در اولویت ریسک است، ادامه داد: اگر ابزار ریسک را مدیریت‌بندی و مدیریت کنیم، حوادث به تمام معنا در صنعت کاهش می‌یابد.

