



دوشنبه-۲۴مهر ۱۴۰۲- سال هفتم- شماره ۱۷۵۷

اقتصاد دریا

«**خلیج فارس**»

بخش سوم

جزایر مهم خلیج فارس

همایون الهی – مجموع جزایر شناخته شده در خلیج فارس حدود ۱۳۰ جزیره با مساحت‌های متفاوت می‌باشد. عرض جزیره را بین ۳/۵ تا ۵ و طول آن را بین ۴ تا ۵ کیلومتر آورده‌اند. برخی منابع و بسعت این جزیره را ۱۲ کیلومتر مربع بیان نموده‌اند.

جمعیت این جزیره بسیار محدود و در سال‌های مختلف نوسان داشته است به طوری که در سال ۱۲۸۹ جمعیت آن بین ۴۰ تا ۶۰ خانوار بوده است. این جمعیت در سال ۱۳۵۰ برابر ۵۰۰ خانوار، در ۱۳۵۲ برابر ۶۰۰ خانوار شده است، ولی در دهه بعد کاهش یافته به طوری که در سال ۱۳۶۲ برابر ۲۰۰ خانوار و در سال ۱۳۶۵ برابر ۶۱ خانوار در آنجا زندگی می‌نمودند.

آب‌های ساحلی جزایر ابوموسی دارای معادن نفت می‌باشد. در جزیره معدن خاک سرخ هم وجود دارد. تولید نفت در آب‌های این جزیره در سال ۱۳۵۸ ششی سالانه حدود ۱۰۰/۰۰۰ بشکه بود که درآمد آن بین ایران و شارجه تقسیم می‌شد.

طبق قرار داد نوامبر ۱۹۷۱ (۱۳۵۰ شمسی) بین ایران و شارجه، ابوموسی جزو حاکمیت دولت ایران است. جمعیت ایرانی جزیره را مردم غیربومی ایرانی که به عنوان مأمورین نظامی و عمرانی و دولتی به جزیره اعزام شده‌اند تشکیل می‌دهند، ولی جمعیت ۶۱۸ نفری بومی که در بخش جنوب غربی جزیره هستند به عنوان تابعین شارجه باقی مانده‌اند. یک مرکز شطه تابع پلیس امارات در جزیره واقع است و هر هفته یک کشتی آب و مایحتاج برای مردم از طرف امارات به ابوموسی حمل می‌شود و مردم بومی ماهیانه مستمیری قابل توجهی دریافت می‌کنند. به نظر می‌رسد که هدف امارات متحده عربی افزایش هر چه بیشتر ساکنین این جزیره است تا بتواند روزی ادعای مالکیت آن‌را بنماید. این جزیره همراه با جزایر تنب تکیه گاه‌های دفاعی خوبی برای تگه هرمز و نقاط کنترلی و نظارتی مناسبی بر راه‌های دریایی خلیج فارس است و به همین علت از اهمیت استراتژیک بسیار زیادی برخوردار است.

د- جزیره شیخ آندرابی
این جزیره که دارای ۱۰۰ متر عرض و ۲۰۰ متر طول است در فاصله بسیار کمی از بندر لافت تو در قشم قرار دارد. این جزیره غیرمسکونی است. نام آن از بقعه‌ای که معروف به قدمگاه شیخ آندرابی است، گرفته شده است.

ذ- جزیره فارور

جزیره فارور یا فرور در شمال جزیره سسری و جنوب شرقی جزیره کیش و جنوب غربی بندر لنگه قرار گرفته است. طول و عرض جزیره متفاوت بیان شده است. عرض جزیره را حدود ۴ تا ۶ و طول آن را ۷ تا ۸ کیلومتر ذکر نموده‌اند.

فاصله جزیره فارور تا جزیره فارور کوچک ۱۹ کیلومتر، جزیری سری ۴۳ کیلومتر، ابوموسی ۶۴ کیلومتر، کیش ۵۶ کیلومتر، بندر لنگه ۷۰ کیلومتر و جزیره تنب ۷۴ کیلومتر می‌باشد. این جزیره دارای سواحل عمیق و مناسبی برای لنگر انداختن کشتنی هاست. در این جزیره معدن آهن وجود دارد. بین سال‌های ۱۳۲۵ تا ۱۳۳۰ شمسی حدود ۱۰۰ نفر در این جزیره زندگی می‌کردند ولسی بعدا از جمعیت خالی شده است.

ر- جزیره سری

جزیره سری یا سسری در غرب جزیره ابوموسی و شرق لاوان و جنوب بندر لنگه و جنوب غربی بندرعباس قرار دارد. طول جزیره ۷ کیلومتر و عرض آن حدود ۴ کیلومتر است. این جزیره در فاصله ۲۶ کیلومتری جزیره فارور کوچک، ۴۳ کیلومتری فارور بزرگ، ۲۶ کیلومتری ابوموسی، ۸۳ کیلومتری جزیره تنب و ۸۷ کیلومتری جزیره کیش قرار دارد. فاصله آن تا بندر لنگه ۸۹ کیلومتر و تا قشم ۲۰۱ کیلومتر می‌باشد. جمعیت جزیره سری طبق آمار سال ۱۳۵۵ برابر ۲۰۷ نفر بوده است. در جزیره سری معادن گچ و گل سرخ وجود دارد.

ز- جزیره کیش

نام قبلی جزیره، کیان و نام محلی آن قیس بوده است. جزیره کیش ۱۵ کیلومتر طول و ۸ کیلومتر عرض دارد. فاصله جزیره تا ساحل گوزه ۱۷ کیلومتر، تا جزیره هندوارابی ۳۹ کیلومتر، فارور ۵۵ کیلومتر و تاسسری ۸۷ کیلومتر می‌باشد. این جزیره با بندر لنگه ۹۰ کیلومتر فاصله دارد. در فاصله بین جزیره کیش و سواحل جنوبی خاک ایران تنگه‌ای به عرض ۱۸ کیلومتر قرار دارد که قابل کشتیرانی است.

صید مروارید در گذشته یکی از فعالیت‌های مهم اقتصادی جزیره بوده است که امروز به صورت تولید مصنوعی مروارید هنوز مورد استفاده است. امروزه کیش به عنوان منطقه آزاد تجاری، به صورت مرکز توریستی و خرید ایرانیان درآمده است.

ژ- جزیره هندورابی

این جزیره در قشوق لاوان و غرب کیش قرار دارد و نام قدیم آن داراب بوده است. طول جزیره حدود ۱۰ کیلومتر و عرض آن ۷ کیلومتر می‌باشد. فاصله جزیره هندورابی تا جزیره لاوان ۲۸ کیلومتر، کیش ۳۹ کیلومتر، فارور ۹۶ کیلومتر، سسری ۱۲۰ کیلومتر، بندر لنگه ۱۳۳ کیلومتر و جزیره تنب ۱۶۹ کیلومتر است. جمعیت جزیره طبق سرشماری سال ۱۳۵۵ برابر ۵۰ نفر است.

س- جزیره شتوار

این جزیره که طول آن دو کیلومتر و در پهن ترین قسمت ۹۰۰ متر عرض دارد خالی از سکنه است. جزیره شتوار در ۱۳۸۹ متری جزیره لاوان و ۸۶ کیلومتری کیش و ۱۷۶ کیلومتری بندر لنگه قرار دارد.



بندر گمرک

گوش بزرگان دولتی است، افتتاح کند. بیش از ۲۶ بار و عده افتتاح دادند و نتوانستند و چند روز پیش، استان‌دار تهران خیال همه را راحت کرد و دیگر تاریخ افتتاح ذکر نکرد و گفت: به زودی! حالا این به زودی کی قرار است باشد، خدا می‌داند. حال سوال این است: وقتی ششما به وعده‌ای که ساعت و تاریخش را منتشر می‌کنید، عمل نمی‌کنید، به وعده به زودی چطور عمل می‌کنید؟

در همین رباط کریم، رییس جمهور را برده‌اند و یک مدرسه نیمه کاره را افتتاح کرده است! ریسی بنده‌خدا به این‌ها اعتماد کرده اما این‌ها به اعتماد هم رحم نکردند و ریسی را بر بردن برای افتتاح مدرسه نیمه کاره که اکنون خیر رسیده که این مدرسه حالا حالاها تمام نمی‌شوند و راه‌اندازی آن به ماه‌ها وقت نیاز دارد. از آبروی رییس جمهور هم مایه می‌گذارند این مدیران نامدیر.

این خط– این نشان

همین مصاحبه اروقتی را این جا آوردیم تا سندن گله‌مندی ما در آینده باشد. بی شک، نخواهند توانست؛ زیرا مدیریتی در کار نیست. زیرا کاردان بر سر کار نیست. این خط و این نشان. می خواهیم ندان روی جگر بگذاریم و صبر کنیم و تماشا کنیم تا ببینیم این به زودی، دقیقا چند سال و چند ماه می‌شود. از «به این زودی آقای اروقتی» تا اکنون تقریبا ۴۰سال می‌گذرد و ما نه تنها بهبود نیافته ایم بلکه به فقیرا هم رفته ایم.

سرعت می‌گیرد؟

مدیریت ما نتوانست همین متروی پرند را که بیخ

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

«اقتصادسراآمد» گزارش می دهد

بندر – گمرک – انباری!

مدیریت حاکم نیست؛ اگر بود…

بندر گمرک

بندر کشور به بیش از ۲۵ هزار دستگاه کانتنیر برآورد

می‌شود که شامل اقلام اساسی و غیراساسی است.

معاون فنی و امور گمرکی گمرک ایران افزوده است:

در خصوص ترخیص کالاهای دپو شده در بندار و

گمرکات کشور، تصمیمات ستاد هماهنگی اقتصادی

دولت حول دو محور ترخیص «کالاهای اساسی

وارداتی» و «مواد اولیه و اجزاء و قطعات وارداتی» که

دارای ثبت سفارش و قبض انبار تا تاریخ ۲۰ تیرماه

سال جاری باشند است که در این راستا، مقرر شد بدو

سازمان بندار و دریانوردی، لیست اقلام اظهارنشده

موجود در بندار و گمرک ایران، لیست کالاهای اظهار

شده به گمرک را به وزارت صنعت، معدن و تجارت

ارائه و نهایتا فهرست کالاهای اساسی (مشمول گروه دوم)

یکم) و اساسی و غیراساسی (مشمول گروه دوم)

که به تشخیص وزارت صمت در اولویت ترخیص

می‌باشند به بانک مرکزی، جهت قرارگیری در صف

ترخیص و تأمین ارز اعلام شود.

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و

و