

## شهرستان‌ها ۷

ایران زمین

۶۰۰ لیتر بر ثانیه به ظرفیت تأمین آب

در شهرهای کردستان اضافه شد

کردستان -کامران کریمی خبرنگار اقتصاد سرآمد-

مدیرعامل شرکت آبفا کردستان گفت: طی ۶ ماهه

نخست امسال با بهره برداری از یک واحد تصفیه خانه

آب، خط ۶۰۰ میلیمتری انتقال آب، مهندسی مجدد

ایستگاه های پمپاژ و حفر و تجهیز چند حلقه چاه

مجموعاً ۵۹۶ لیتر بر ثانیه به ظرفیت تأمین آب در شهرهای

استان کردستان افزوده شده است. محمد فرهاد با بیان

اینکه این افزایش ظرفیت در ۶ شهرستان استان انجام

شده است، گفت: در شهرستان دیواندره با به مدار آمدن و

بهره برداری از تصفیه خانه آب ۲۵۰ لیتر بر ثانیه به ظرفیت

تأمین آب در این شهر افزوده شد. وی خاطر نشان کرد:

پس از دیواندره بیشترین افزایش ظرفیت آب مربوط به

شهر سنقر است که با به مدار آوردن خط ۶۰۰ میلیمتری

چدن داکتیل افزایش ظرفیت میزان تصفیه به میزان ۲۰۰

لیتر بر ثانیه انجام شده است. مدیرعامل شرکت آبفا

کردستان تصریح کرد: در شهر میروان با به مدار آوردن

۲ فیلتر شنی و یک دستگاه پمپ افزایش ظرفیت تصفیه

و انتقال آب به میزان ۵۰ لیتر بر ثانیه و در شهر کامیاران با

مهندسی مجدد و افزایش ظرفیت از ایستگاه پمپاژ پایاب

سد گاوشان موجب افزایش ظرفیت به میزان ۴۵ لیتر بر

ثانیه شد. فرهاد افزود: در شهر قروه با حفر و تجهیز سه

حلقه چاه جدید، افزایش ظرفیت تولید به میزان ۳۳ لیتر بر

ثانیه و در شهر بانه با مهندسی مجدد و افزایش ظرفیت

برداشت از چاه شماره ۴، افزایش ظرفیت به میزان ۱۸

لیتر بر ثانیه انجام شده است.

۱۴ پروژه آبرسانی با اعتبار ۳۷۰۰ میلیارد

ریال تا پایان سالجاری در استان کردستان

به بهره برداری می رسد

کردستان -شهرمین پیمانکار خبرنگار اقتصاد سرآمد-

مدیرعامل شرکت آبفا کردستان گفت: تا پایان امسال ۱۴

پروژه تأمین آب و آبرسانی در شهرستان های مختلف

استان با اعتبار ۳۶۹٫۲ میلیارد تومان مورد بهره برداری

قرار خواهد گرفت. محمد فرهاد با بیان این مطلب گفت:

مهمترین پروژه ای که امسال افتتاح خواهد شد تصفیه

خانه آب شهر دیواندره است که با اعتبار ۲۵۰ میلیارد

تومان در سفر قریب الوقوع رئیس جمهور به استان به بهره

برداری خواهد رسید. وی دومین پروژه بزرگ اجرا شده

و قابل افتتاح تا پایان امسال را اجرای خط انتقال آب بین

مخان سنقر با ۸۰۰ میلیارد تومان اعتبار عنوان کرد و گفت:

در این پروژه عملیات انتقال آب از تصفیه خانه شماره ۲

به ۱ و مخازن شهر سنقر انجام می شود.

مدیرعامل شرکت آبفا کردستان افزود: در شهرستان

کامیاران نیز پروژه احداث مخزن ۲ هزار متر مکعبی

مسکن ملی با ۸ میلیارد تومان اعتبار، آبرسانی به روستای

قورق با ۵ میلیارد تومان و آبرسانی به روستای کيله گلان

با ۲٫۲ میلیارد تومان اعتبار تا پایان امسال در مدار بهره

بداری قرار می گیرد. فرهاد تصریح کرد: در شهرستان

سرر آبآد پروژه های آبرسانی به روستای گواز با ۱٫۷

میلیارد تومان، نسنسار و یوزنان با ۲٫۸ میلیارد تومان، در

شهرستان بیجاآبرسانی به روستای زرده کمر با ۲٫۳

میلیارد تومان و کوتان با ۱٫۹ میلیارد تومان تا پایان امسال

اجرا می شود. وی افزود: همچنین آبرسانی به روستاهای

منجیلان، حمزه لان و خوری آباد و بیلو با اعتبار مجموع

با ۱۱٫۳ میلیارد تومان، آبرسانی به روستای لنج آباد سندلج

با اعتبار ۳ میلیارد تومان و حفر چاه روتاری شماره ۶۵

دشت ریخلان میروان با اعتبار یک میلیارد تومان دیگر

پروژه های آبرسانی شاخصی خواهند بود که تا پایان

امسال به بهره برداری می رسد.

صدور مجوز شرکت هواپیمایی لیان

به عنوان اولین شر کت هواپیمایی بومی

استان پوشهر

بوشهر - سهیلا کرمپورنیا خبرنگار اقتصادسرآمد - علی

باستین با اشاره به سابقه دو ساله پیگیری ها و تشکیل

پرونده و اخذ مجوزهای لازم عنوان داشت: از ابتدای

فعالیت دولت سیزدهم برنامه های بسیاری برای توسعه

زیرساخت های حمل و نقل از جمله هوایی، دریایی،

زمینی و ریلی تدوین و دنبال شده است.

وی افزود: ایجاد شرکت هواپیمایی بومی نیز یکی از این

برنامه هاست که در دور دوم سفرهای رئیس جمهور به

استان بوشهر نیز به تصویب رسید.

معاون اقتصادی استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: با

پیگیری شر کت سرمایه گذاری و توسعه استان بوشهر

و همکاری و همراهی سازمان هواپیمایی کشور مجوز

شرکت هواپیمایی لیان به صورت منطقه ای صادر

شده و شرکت در مرحله جذب سرمایه برای خرید

هواپما است.باستین بیان کرد: در این مرحله لازم است

شرکت های بزرگ مستقر در استان به ویژه شرکت های

مربوط به صنایع نفت، گاز و پتروشیمی با حمایت از

این شرکت نوپا و با سرمایه گذاری مؤثر، شرکت رادر

خرید هواپماهای مختلف و متنوع مسافری و باری باری

رسانند. وی افزود: بدیهی است با ایجاد خطوط پروازی

جدید، تمامی اشخاص حقیقی و حقوقی استان متغیع می

شوند.معاون هماهنگی امور اقتصادی استاندار بوشهر

ابراز داشت: انتظار می رود بافعالیت شرکت لیان و توسعه

خطوط پروازی مسافری و باری با محوریت فرودگاه

های بین المللی بوشهر و خلیج فارس عسولویه، شاهد

تسهیل و توسعه فعالیت های تجاری و افزایش رفاه حال

شهروندان و مسافران باشیم.



کرده اند. دولت پاکستان در این منطقه قدرت کمی دارد و توانایی برقراری امنیت

مسیرهای ترانزیتی هدف چین را ندارد. چین و پاکستان قصد دارند برای اتصال به

اروپا از دریای خزر استفاده کنند. این یعنی همان شکل گیری کمر بند جاده‌ای که

ایران را دور می زند. بدین گونه که ایران از مسیر اصلی حذف شده و حتی مسیر

گردوری شمال به جنوب نیز مقداری به حاشیه می رود. دقیقاً همانند اتفاقی که

در شمال غرب کشور در حال رخ دادن است.بنابر این رقابت میان چابهار و گوادر

بسیار راهبردی تر از آن چیزی است که ما فکر می کنیم. یک دلیل تنش ایران در

شمال غرب کشور با ترکیه و آذربایجان نیز به همین رقابت بر می گردد که کاملاً

اقتصادی است.

کمبود زمین و میزان بالای بهای انرژی در «گوادر» و پاکستان نیز از دیگر معضلاتی

است که چینی‌ها با آن دست و پنجه نرم می کنند؛ همه این ها دست به دست هم

داده اند تا چابهار نسبت به گوادر برای سرمایه گذاری و توسعه مطمئن تر و

به صرفه تر باشد.

با توجه به همین ویژگی های منحصر به فرد چابهار؛ چینی ها قبلاً در زمان دولت

دهم با وجود آنکه در گیر پروژه گوادر بودند پیشنهاد ۶۰ میلیون یورویی برای

سرمایه گذاری در بندر چابهار و اتصال این بندر به جاده معروف ابریشم را

داده اند. با این تفاسیر به نظر می رسد باید در شرایط حاضر و تعلل مکرر هند برای

سرمایه گذاری در چابهار به سراغ چینی ها رفت و توازنی میان چین و هند برقرار

کرد به ویژه آنکه هند از برجام تاکنون مرتباً بهانه تعلل در توسعه چابهار را اول

از ترس بازگشت تحریم ها و حالا خود تحریم ها گذاشته و به نظر می رسد خیلی

محتاطانه و کند حرکت می کند؛ با حرکت فعلی هند و با توجه به نیاز مبرم چابهار

به درگیر کردن منابع مالی بین المللی در توسعه به نظر می رسد این بارهم ایران در

جذب بار و کالا علی رغم موقعیت ویژه و منحصر به فرد چابهار عقب می افتد.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا

### کاهش تنش آبی شیراز با

### افتتاح خط دوم آبرسانی



مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با اشاره به افتتاح خط دوم آبرسانی شیراز که در سفر اخیر

رئیس جمهور به این استان فارس انجام شد، اجرای این پروژه را گامی

مؤثر در خصوص کاهش تنش آبی این کلان‌شهر عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمد رستمی، در خصوص پروژه خط دوم

انتقال آبرسانی به شهر شیراز که در سفر اخیر رئیس جمهور به شیراز

افتتاح شد، گفت: این پروژه در کاهش تنش آبی در سطح شهر شیراز

بسیار مؤثر خواهد بود.

مدیرعامل هلدینگ نیرو قرارگاه سازندگی خاتم‌الانبیا(ص) با

بیان اینکه در این پروژه از ظرفیت تعداد بسیاری از مهندسين

ایرانی استفاده شد، افزود: حدود ۷۸ کیلومتر لوله فولادی با قطر

۱۸۰۰ میلی‌متر تا ۱۴۰۰ میلی‌متر، تصفیه‌خانه سه ظرفیت ۳۰۰ ثانیه

و ایستگاه پمپاژ به ارتفاع پمپاژ ۲۵۰ متر، تأمین پست برق جهت

تأمین برق تصفیه‌خانه، ۳ باب مخزن ۲۰ هزار متر مکعبی که جمعاً

۶۰ هزار متر مکعب حجم آن‌هاست، تونلی که از کیلومتر ۶۵ تشکیل

شده به طول بیش از ۴ هزار متر با بیش از ۱۰ پارکینگ تشکیل شده

است، از جمله تجهیزات طرح خط دوم آبرسانی به شهر شیراز

هستند.

وی تصریح کرد: قطر تونل در این پروژه ۵٫۷ دهم حفاری بوده است

اما بعد از اینکه لاینینگ و پایدار می‌شود قطر تونل ۴٫۸ دهم می‌شود.

همچنین یک لوله در این تونل قرار می‌گیرد و یک جاده سرویس در

کنار این لوله در طول ۴۵۰۰ کیلومتر قرار گرفته است که اگر در یک

زمانی نیاز به مراقبت و نگهداری در طول تونل بود، می‌توان از این

جاده سرویس استفاده کرد.

رستمی با بیان اینکه این پروژه نیاز آبی تقریباً ۵۰ درصد جمعیت

شیراز را تأمین می‌کند، تصریح کرد: در زمان‌های گذشته تقریباً ۸۰

درصد منابع آبی شیراز از منابع آب زیر زمینی تأمین می‌شد که شامل

۲۴۰ حلقه چاه در سازه‌های آبکی و آبرفتی بوده است اما امروز با کار

جهادی و تلاش‌های شبانه‌روزی توانستیم نیاز آبی شهرستان شیراز

را تأمین کنیم.

معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی

### آذربایجان شرقی در تولید تخم مرغ

### دارای رتبه چهار کشوری است



تبریز- محمد زاده خبرنگار اقتصادسرآمد- معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی

گفت: آذربایجان شرقی یکی از قطب های مهم و تاثیر گذار تولید تخم

مرغ در کشور بوده و حدود ۱۰ در صد از کل تخم مرغ کشور در این استان

تولید می شود. صمد زمانزاد قوبدل همزمان با ۱۷ مهر روز جهانی تخم

مرغ که به شعار « تخم مرغ تأمین کننده شادی و سلامتی ؛ هر انسان سالم

یک تخم مرغ در روز» مرین ششده در گفتگو با خبرنگار اقتصاد سرآمد

با اشاره به اینکه آذربایجان شرقی از نظر تولید تخم مرغ در رتبه چهار

کشوری قرار دارد افزود: آذربایجان شرقی دارای ۲۱۱ واحد مرغداری

تخم‌گذار به ظرفیت کل یک میلیون و یکصد هزار و سیصد و بیست و

چهار قطعه و تولید سالانه حدود ۱۰۰ هزار تن تخم مرغ خوراکی است.

وی ادامه داد: میزان تولید تخم مرغ آذربایجان شرقی در سال ۱۴۰۱،

۹۹ هزار و ۷۰۰ تن بوده که در مقایسه با سال قبل یک هزار و ۹۰۰ تن

افزایش داشته است و پیش بینی می شود در سال ۱۴۰۲ تولید تخم مرغ

استان به حدود ۱۰۱ هزار تن برسد.معاون بهبود تولیدات دامی سازمان

جهاد کشاورزی استان آذربایجان شرقی اظهار کرد: سرانه تولید تخم مرغ

این استان ۲۴٫۵ کیلو گرم بوده که حدود دو برابر سرانه تولید تخم مرغ

کشور است. علیرغم مصرف بالای تخم مرغ در استان بدلیل ظرفیت بالای

واحدهای تولیدی صنایع غذایی، سالانه بخشی از تخم مرغ مازاد بر نیاز

به کشورهای همسایه صادر و بخشی نیز به سایر استان ها ارسال می شود.

وی ادامه داد: میزان سرمایه گذاری انجام یافته در بخش مرغ تخمگذار

استان رقم بسیار قابل ملاحظه ای بوده و موجب اشتغال حدود یک هزار

و ۸۰۰ نفر بطور مستقیم و بیش از شش هزار و ۵۰۰ نفر بصورت غیر

مستقیم در استان شده است که از این نظر نیز حائز اهمیت است. قوبدل

سرانه مصرف تخم مرغ را ۱۵ کیلو و ۳۰۰ گرم اعلام کرد و گفت: متوسط

سرانه تخم مرغ در دنیا همین عدد است، هر چند کشورهای اسکاندیناوی

روزانه یک عدد تخم مرغ مصرف می کنند که در ایران ۶۰ درصد این میزان

است.براساس آمار ایران نهمین رتبه تولید تخم مرغ در دنیا و پنجمین در

آسیا را داراست که خوشبختانه طی ۲ سال اخیر توانسته به جایگاه خوبی

در تولید برسد به طوریکه نیازی به واردات برای تأمین ندارد.

رقابت بین بندر چابهار و گوادر

## بندر چابهار و گوادر اهمیتي

## استراتژیک در اقتصاد آینده

## منطقه و جهان

دارند اما اختلافات فاحشی را تجربه می کنندو توسعه گوادر در حالی است که چابهار نسبت به گوادر برای توسعه مطمئن و به صرفه تر است.

به گزارش اقتصادسرآمد، در حال حاضر بسیاری از کشورها برای تجارت متکی

به بنادر خود هستند. بنادر از جمله عوامل تسریع در فرآیند توسعه اقتصاد ملی و

منطقه‌ای و یکی از حلقه‌های اصلی حمل و نقل دریایی و مبادی ورود و خروج

کالا است. بنادر چابهار و گوادر که در جغرافیای ایران و پاکستان موقعیت دارند

و جزئی از خاورمیانه و جنوب آسیا محسوب می‌شوند طی سال‌های گذشته

مورد توجه قدرت‌های اقتصادی مطرح در سطح نظام بین‌الملل به‌خصوص چین

و هند قرار گرفته اند. هم اکنون کشورهای چین، هند، پاکستان و ایران باهم به

رقابت دارند تا توسعه بندر گوادر را به سرانجام برسانند.بندر گوادر که جزئی از

جغرافیای پاکستان در ایالت بلوچستان است، توسعه آن هم به لحاظ اقتصادی

و هم به لحاظ سیاسی و امنیتی برای پاکستان، چین و کشورهای محیط پیرامونی

پاکستان از ارزش و اهمیت خاصی برخوردار است.این بندر برای پاکستان از از

نقطه نظر اقتصادی دارای اهمیت است، از آنجایی که تمام فعالیت‌های اقتصادی

و داد و ستد در این کشور به بندر کراچی متمرکز شده است، با توجه به تهدیدات

امنیتی از ناحیه رشد تروریسم در داخل پاکستان، خصوصاً در حومه بندر کراچی،

این کشور به منظور اینکه فعالیت‌های اقتصادی‌اش در معرض آسیب کمتری قرار

داشته باشد و از جانیی هم رشد و بالندگی اقتصادی را شاهد باشد، تصمیم گرفت

تا بندر گوادر را که موقعیت استراتژیک دارد، توسعه دهد. توسط بندر گوادر

در داخل پاکستان سبب رشد و پویایی اقتصادی در تمام پاکستان به خصوص

در ایالت فقیر نشین و کمتر توسعه یافته بلوچستان خواهد شد.چین یکی از

مطرح‌ترین کشورهای جهان خصوصاً در عرصه اقتصادی است و در دو دهه اخیر

در این زمینه رشد چشمگیری داشته است. رشد بر نظیر چین در زمین ءاقتصادی،

مستلزم دسترسی به منابع انرژی است. از این رو این مسأله به اولویت اساسی

چین در عرصه بین‌المللی مبدل شده است.با توجه به شدت رقابت میان ایالات

متحده آمریکا و چین، توسعه گوادر از نقطه نظر امنیتی نیز می‌تواند چین را در

موقعیت بهتری قرار دهد و این کشور با ایجاد و داشتن پایگاه‌های نظامی در نقاط

استراتژیک از جمله در گوادر و خاورمیانه، می‌تواند برنامه‌های با رویکرد نظامی

داشته باشدبندر چابهار تنها بندر اقیانوسی ایران، یکی از آن بنادر استراتژیک و

راهبری ایران به حساب می‌آید که می‌تواند ما را به آب‌های آزاد متصل کند. عمق

دریا در سواحل چابهار، به پهلوگیری کشتی‌های سنگین کمک می‌کند که این

امر برای افزایش تجارت خارجی ایران حائز اهمیت است. همینطور توان هاب

معاون استاندار:

### تجهیزات دستگاه‌های اجرایی در

### اختیار مدیریت بحران قرار گیرد



خرم آباد- سبجان حبیبی خبرنگار اقتصادسرآمد- معاون هماهنگی امور عمرانی استانداری لرستان گفت: باتوجه به

پیش بینی هواشناسی مبنی بر بارش مطلوب باران در پاییز و زمستان، تمامی