



در نشست با هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران مطرح شد

اگر سازمان بنادر در لایروبی خزر اقدام نکند، ظرفیت موجود از بین می رود

ضرورت عضویت تشکل های ترانزیتی در مجامع بین المللی

گره ترانزیت - سارا ترابی - برای حل مشکلات صنعت حمل و نقل و لجستیک، باید به تقویت تشکل های این حوزه پرداخت. اگرچه آستانه تحمل سیاست گذاران پایین آمده اما اتاق ایران برای حل مشکلات

بخش خصوصی با دولت تعامل و همکاری می کند. به گزارش رمز اقتصاد، حسین سلاح ورزی رئیس اتاق ایران در نشست هیات رئیسه اتاق ایران با هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران گفت: اتاق ایران وظیفه دارد از طریق پیگیری مشکلات فضای کسب و کار و بهبود آن، سهم بخش خصوصی در اقتصاد را افزایش دهد و باید در این زمینه از ظرفیت تشکل ها استفاده کند.

وی با تأکید بر اینکه تشکل ها باید با توجه به دامنه فعالیتشان، هدف گذاری های مشخصی داشته باشند، گفت: اگر نظام تشکلی قوی و ساختار یافته باشیم، توان چانه زنی اتاق ایران برای اثرگذاری بر سیاست ها افزایش خواهد یافت. در اتاق ایران ۲۱۸ تشکل ثبت شده که این تشکل ها ظرفیت بسیار مهمی هستند که باید برای حل مشکلات هر حوزه ای از این ظرفیت های کارشناسی و تجربه عملی استفاده کرد.

به گفته رئیس اتاق ایران، هدف هیات رئیسه جدید اتاق این است که با شکل گیری یک نظام تشکلی قدرتمند، مسائل و موضوعات را به صورت تخصصی به تشکل های مربوطه برون سپاری کنیم و از نگاه و نظرات کارشناسی تشکل ها بهره ببریم.

او خطاب به هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران تصریح کرد: در راستای تقویت تشکل های بالادستی، عضویت این تشکل ها در مجامع بین المللی بسیار مهم است. از آنجایی که صنعت حمل و نقل و لجستیک از حرکت، گردش تا نگهداری مواد، تولید، توزیع و مصرف را در برمی گیرد، باید این فدراسیون قوی تر عمل کند و اهتمام کند که همه تشکل های هم سو در این مسیر قرار گیرند. سلاح ورزی ادامه داد: صنعت حمل و نقل در ایران مشکلات زیادی دارد که بخشی از این مشکلات ناشی از تحریم هاست و ما از زنجیره ارزش بین المللی بیرون افتاده ایم ولی امیدواریم این مشکلات حل شود. اتاق ایران هم در این زمینه در حد وسع خود تلاش می کند. البته آستانه تحمل سیاست گذاری پایین آمده و من معتقدم اگر روش تصمیم گیری و سیاست گذاری با این شیوه و مشخصه ادامه یابد، اقتصاد ایران به مشکلاتی بر می خورد.

در این نشست علی محمودی سرائی، رئیس هیات مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران از موانع و مشکلات حوزه حمل و نقل و لجستیک گفت:

۵۰ میلیون تن بانکرینگ، رتبه اول را دارد و بعد از آن بندر فجیره قرار دارد. کشکولی ادامه داد: سالانه ۴۷ هزار کشتی از جزیره قشم عبور می کند و ۳۰۰ مایل در دریا راه می پیماید تا به بندر فجیره برای سوخت گیری و خرید مایحتاج خود که ۱۷ نوع سرویس خدمات است، می رسند. همه اینها ارزآوری دارد و اگر بتوانیم این ۱۷ سرویس را ایران ارائه کند، تجارت خیلی خوبی است ولی از این فرصت استفاده نمی کنیم.

کشکولی تصریح کرد: در برنامه های توسعه ای به بانکرینگ اولویت داده نشده است و در این حوزه سرمایه گذاری انجام نمی شود. از طرفی تعهد ارزی در حوزه بانکرینگ خیلی آزار دهنده است. مثلاً سوخت کم سسولفور در کشور تولید نمی شود و باید این سوخت را وارد کنیم. بانکرینگ باید توسعه پیدا کند و باید موضوع بازگشت ارز توسط بانکرینگ حل و فصل شود.

بعد از آن حرمت الله رفیعی، رئیس انجمن خدمات مسافرت هوایی و جهانگردی ایران درباره موانع صنعت گردشگری در ایران گفت: فدراسیون ها و کنفدراسیون ها باید بازوی توانمند اتاق ایران باشند و باید اتاق ایران به صنعت گردشگری باور داشته باشد. صنعت گردشگری پتانسیل بالایی دارد. دنیا از صنعت گردشگری ارتزاق می کنند. صنعت گردشگری در ایران در اختیار بخش خصوصی است. گردشگری در دنیا جای صنایع دیگر را گرفته است. بخش خصوصی در حوزه گردشگری بسیار فعال تر عمل می کند و اتاق ایران قدر پتانسیل را باید بداند. باید مشکلات این حوزه از قبل مالیات حل و فصل شود.

در ادامه پیام باقری، نایب رئیس اتاق ایران از مامورتری اتاق ایران در حمایت از بخش خصوصی و تشکل های این حوزه گفت: اتاق ایران در این دوره توجه ویژه ای به تشکل های صغنی دارد. البته یکی از نقاط ضعف ما در فعالیت های تشکلی، پراکندگی است. تشکل ها باید در فعالیت خود همگرا باشند تا قدرتمند عمل کنند. برای همین تأکید ما به تشکیل فدراسیون و کنفدراسیون است. در هر نشستی که با تشکل ها برگزار می شود، من به توانمندی کشور بیشتر امیدوار می شوم. پتانسیل بالقوه ای که باید به عینیت برسند.

او ادامه داد: حمل و نقل شریان اقتصادی دنیاست. حمل و نقل زمینی، هوایی، دریایی، ریلی و ترانزیت در حوزه گردشگری، صادرات و واردات اهمیت ویژه ای دارد و باید روی این جایگاه حمل و نقل و لجستیک در کشور کار کنیم. باید در این حوزه نقشه راه چند لایه ای تدوین شود که هم دربرگیرنده حوزه حمل و نقل باشد و هم لجستیک. در این سند باید اقدامات کوتاه مدت، میان مدت و بلندمدت و همچنین مسائل داخلی و بین المللی صنعت حمل و نقل را باهم دید.

باقری ادامه داد: باید برای تجهیز ناوگان حمل و نقل کشور تدبیری اندیشیده شود. مثلاً در دنیا ناوگان حمل و نقل به سمت سوخت برقی حرکت می کند. باید برای تعامل با دولت خوراک فکری و پیشنهادهای کارشناسی آماده کنیم. اتاق ایران در این مسیر از ظرفیت تشکل های تخصصی استفاده می کند. در این دوره نگاه ما به کمیسیون ها و تشکل ها نگاه متفاوتی است. اثربخشی تشکل در کمیسیون برای این دوره از هیات نمایندگان بسیار مهم است.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب در نظر دارد فراخوان ارزیابی کیفی جهت برگزاری مناقصه عمومی یک مرحله ای، با موضوع تعمیر و بهسازی R.O.W مسیر خط لوله انتقال نفت "۸ سرکان - تلمبه خانه برداسپی" به شرح مندرج در کتابچه مناقصه، از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری فراخوان ارزیابی کیفی از دریافت و تحویل اسناد استاندارد ارزیابی کیفی تا ارسال دعوتنامه و سایر مراحل مناقصه، صرفاً از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و به درخواستها و مدارکی که غیر از این ارسال گردد ترتیب اثر داده نخواهد شد. لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی اعضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند. اطلاعات و اسناد مناقصه عمومی پس از برگزاری فرآیند ارزیابی کیفی و ارسال دعوت نامه از طریق سامانه ستاد به مناقصه گران ارسال خواهد شد.

مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز دوشنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۰۱
مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز سه شنبه تاریخ ۱۴۰۲/۰۸/۱۶

پروژه شامل عملیاتی از قبیل: پی کتی به حجم ۱۱۴،۹ مترمکعب، خاکبرداری و کانال کتی به حجم حدود ۶۵۶۲ متر مکعب، قالب بندی به مساحت ۱۰۱،۲ مترمربع، آرماتوربندی در حدود ۱۵۲۲ کیلوگرم، بنایی باسنگ لاشه ۱۰۶۸،۶ مترمکعب، تهیه و اجرای بتن ۲۰ مگاپاسکال با شن و ماسه شسته طبیعی یا شکسته در حدود ۲۹،۵ متر مکعب، تهیه و نصب مارکرهای بتنی پیش ساخته مسلح ۱۰۰ عدد، تهیه، ساخت و نصب تور سنگ (گابیون) با تور سیمی گالوانیزه و سنگ لاشه برابر ۵۷ مترمکعب، تهیه مصالح زیر اساس ۱۸۰ مترمکعب

روابط عمومی شرکت بهره برداری نفت و گاز غرب