

نخستین گواهینامه ثبت قایق های صیادی بدون هویت و ۲ زمانه در بندر چابهار صادر و توسط استاندار سیستان و بلوچستان به اولین متقاضی واجد شرایط اهدا شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان به ایر نا اظهار کرد: مالکین ۳۰۰ فروند قایق های صیادی شهرستان های ساحلی استان سیستان و بلوچستان که موافقت اصولی خود را از اداره کل شیلات دریافت نموده اند می توانند جهت تکمیل پرونده به اداره کل بنادر و دریانوردی استان مراجعه نمایند.قاسم عسکری نسب ادامه داد: تمام افراد واجد شرایط مراحل نهایی صدور پروانه بهره برداری را انجام و مابقی شناورها پس از تهیه و تکمیل مدارک جهت سیر مراحل دریافت گواهینامه ثبت قایق خود اقدام نمایند.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان خاطر نشان کرد: با توجه به الکترونیکی شدن فرآیند ثبت قایق های فاقد هویت سایر مالکین پس از دریافت موافقت اصولی صید و صیادی از طریق اداره کل شیلات استان می توانند بدون مراجعه حضوری به اداره کل برای ایجاد حساب کاربری و تکمیل مدارک به درگاه خدمات الکترونیک سازمان بنادر و دریانوردی مراجعه و فرآیند دریافت گواهینامه ثبت را پیگیری نمایند.وی گفت: در صورت داشتن هر گونه سوال بصورت حضوری یا با شماره ۰۵۴۳۱۲۸۳۸۲۱ اداره کل بنادر و دریانوردی تماس حاصل شود.وی ادامه داد: صیادان و مالکان قایق صیادی در صورت داشتن هر گونه سوال می توانند بصورت حضوری یا با شماره ۰۵۴۳۱۲۸۳۸۲۱ اداره کل بنادر و دریانوردی (اداره ثبت شناوران) تماس بگیرند.

فعالیت حدود ۴۰۰ مزرعه پرورش ماهیان سرد آبی

مدیر کل شیلات گیلان با اشاره به حدود ۴۰۰ مزرعه پرورش ماهیان سرد آبی در استان گفت: طبق داده های آماری تا پایان سال افزایش ۳۰ درصدی در بخش تولید ماهیان سردآبی پیش بینی می شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی اظهار کرد: قابلیت های گیلان در حوزه تولیدات شیلاتی و آبرزی پروری بسیار بالا است و این توانمندی می تواند به رونق اقتصادی یبناجمد.

وی با اشاره به سهم شیلات در حوزه اشتغال، افزود: بیش از ۴ هزار نفر فقط در حوزه صیادی در گیلان فعالیت می کنند که بسیار حائز اهمیت است.

مدیر کل شیلات گیلان با اشاره به ظرفیت های خوب این استان در بخش پرورش ماهیان سرد آبی، بیان کرد: ماهیان سردآبی در گیلان شرایط بسیار خوبی دارد و به عنوان منبع درآمدی سوده به آن نگاه می شود.

خلیلی با بیان اینکه گیلان یکی از قطب های پرورش ماهیان سرد آبی است، گفت: گیلان نه تنها در بخش پرورش ماهیان سرد آبی توانمند است بلکه در حوزه ماهیان استخوانی و خاویاری هم حرفی برای گفتن دارد. وی از برداشت بیش از ۴ هزار تن ماهی سرد آبی در گیلان خبر داد و افزود: طبق داده های آماری پیش بینی می شود تا پایان سال این رقم به ۳۰ درصد افزایش پیدا کند.مدیر کل شیلات گیلان از فعالیت حدود ۴۰۰ مزرعه پرورش ماهیان سرد آبی در این استان خبر داد و گفت: در گیلان ۳۸۱ مزرعه پرورش ماهیان سرد آبی وجود دارد که بیشترین این مزارع در شهرستان های رضوانشهر و رودسر قرار دارد.خلیلی با بیان اینکه ۹۰ درصد مزارع پرورش ماهیان در روستاها مستقر هستند، اضافه کرد: بستر سازی برای توسعه تولیدات شیلاتی و آبرزی پروری جزو اولویت های مهم سازمان شیلات است.

فاز نخست طرح توسعه بندر کنگان به ایستگاه پانیی رسید

رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان گفت: پیشرفت فیزیکی فاز نخست طرح توسعه بندر کنگان اکنون به بیش از ۹۵ درصد رسیده و براساس برنامه در نیمه دوم سال جاری به بهره برداری می رسد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالمحمد نادری در جمع خبرنگاران اظهار کرد: فاز نخست طرح یاد شده شامل بازوی اصلی به طول یک هزار و ۳۲۵ متر و بازوی فرعی به طول ۴۴۰ متر از نوع دایک سنگی است.وی بیان کرد: با اتمام طرح توسعه مساحت حوضچه بندر با افزایش پنج برابری به ۳۶ هکتار و عمق حوضچه از چهار به هفت متر افزایش می یابد.نادری ادامه داد: قابلیت ورود و تخلیه شناورهای فلزی تا ظرفیت سه هزار تن از دیگر مزیت های قابل توجه طرح توسعه بندر کنگان است. رئیس اداره بندر و دریانوردی کنگان یادآور شد: در قالب طرح توسعه همچنین سه پست اسکله رمپ ویژه پهلو گیری شناور فلزی لندینگ کرافت اجرا شده که مزیت مهم آن تفکیک حوضچه شناورهای سفاری از صیادی است.



مدیریت امور صید مشغول هستم.

اولین سفر دریایی در حدود ۳۲۰۰ سال

قبل از میلاد به ثبت رسید و امروزه، سفر و تجارت زیادی از طریق دریا انجام می شود.
بیشتر از ۹۰ درصد تجارت جهان از طریق دریا انجام می شود و دریا در رشد تجارت جهانی و آسایش و رفاه حال حاضر، تأثیر بلاشکی دارد و هر کشوری بخواهد یک قدرت جهانی محسوب شود، باید از طریق دریا قدرت خود را اعمال و جهانی کند.
با توجه به اهمیت دریا و فعالیت های دریایی، در سال ۲۰۱۰، بیست و پنجم ژوئن – ۴ تیرماه – به عنوان روز جهانی دریانوردی انتخاب شد و اولین جشن با این موضوع در ۲۵ ژوئن ۲۰۱۱ برگزار گردید.

در کشور ما به توجه به انتخاب روز جهانی دریانوردی، سازمان های مرتبط با امور دریا هر ساله، مدیران، کارشناسان و ایناگران خود را انتخاب و طی یک جشن از آنان تقدیر می شود.
در ادامه با برخی از برگزیدگان دریایی کشور به گفت و گو نشستیم که لحن و قدرت کلام آنان نیز دریایی و پر صلابت است.

منوچهر بیگ آقا، کارشناس دریایی نمونه سازمان شیلات ایران: آموزش، به حرفه ای تر شدن کارشناسان کمک شایانی می کند

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم از انجام راینزی های اجازه ترخیص و صادرات فرآورده های نفتی از اسکله های تخصصی این جزیره خبر داد و گفت: این تصمیم با تأیید رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران در نشست مشترک با دبیرخانه مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی انجام شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد منصور عظیم زاده اردبیلی اظهار کرد: با توجه به توسعه صنایع نفتی و فرآورده های آن در قشم، موضوع ایجاد گمرک تخصصی نفتی یک مطالبه جدی از سوی سازمان منطقه آزاد قشم بود که در جلسه امروز با رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران مطرح شد.وی ادامه داد: پیشنهاد ایجاد و استقرار گمرک تخصصی نفتی مورد تأیید محمد رضوانی فر رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت و در ادامه مقرر شد معاونین این گمرک، فرآیند اجرایی آن را پیگیری و ابلاغ کنند.معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: رییس کل گمرک جمهوری اسلامی همچنین ضمن قبول دعوت برای بازدید حضوری از قشم، دستور بررسی استقرار کامل این گمرک در بندر کاهو این جزیره را صادر کرد.عظیم زاده اردبیلی خاطر نشان کرد: همچنین در این جلسه مقرر شد تا موضوع شبانه روزی شدن گمرک در ۲ بندر لافت و پهل مورد بررسی قرار گیرد.براساس این گزارش، این نشست مشترک با حضور مدیران عامل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با حضور حجت الله عبدالملکی مشاور رییس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی با محمد رضوانی فر رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاونین این گمرک، در تهران برگزار شد.به گزارش ایرنا، جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.این جزیره که بزرگ ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت باقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ (در رده پاناماکس) یکی از راهبردی ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت رسانی به کشتی های عبوری از آبراهه بین المللی و پارک های انرژی و زیست – فناوری آن شهرتی جهانی دارد.از سوی دیگر، ویژگی های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود.منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می شود.

اقتصاد سراسرآمد: علت انتخاب شما به عنوان کارشناس نمونه چه بوده است؟

منوچهر بیگ آقا: علت انتخاب به سه خاطر همین

سوابقی بوده است که در دوره شغلی داشته ام.

اقتصاد سراسرآمد: به عنوان یک برگزیده، نظر شما درباره معیارهای نمونه بودن چیست؟

منوچهر بیگ آقا: در رابطه با دریا با توجه به رشته های مختلف مانند دریانوردی ی صاید و صیادی،

هر ساله در روز جهانی دریانوردی، سازمان ها و ارگان های مختلف مرتبط با دریا از طریق شاخص

های اختصاصی هر کلام از دستگاه ها مدیران، کارشناسان و ایناگران ارزیابی شده و افراد نمونه

انتخاب می شوند.

برای کارشناسان، بحث تجربه، دارا بودن تجربه علمی

و فنی و سوابق اجرایی و پروژه های اجرا شده، میزان رضایت مندی ارباب رجوع، مدیران بالادست و

سازمان های همکار در ارتباط لحاظ می شود.

اقتصاد سراسرآمد: به عنوان یک کارشناس نمونه، توصیه شما برای حرفه ای شدن در موضوع کاری شما چیست؟

منوچهر بیگ آقا: توصیه من به همکاران آموزش

دیدن است. حلقه مفقوده برای افزایش بهره وری و

عملکرد حرفه ای تر، موضوع آموزش است. نیروی

جدید حتی با مدارک تحصیلی عالیبه، باید برای آشنا

شدن با فرآیندهای کار و عملیاتی کردن امور، نیازمند

آموزش دیدن و کسب تجربه هستند و از این طریق

می توانند افق های تازه تری را پیش رو داشته باشند و

ایده های بهتری را ارائه کنند. به نظرآموزش بسیار

مهم است.

در گفت و گو با دریانوردان نمونه کشوری مطرح شد:

دریا ممتاز است و دریایی، یک نمونه!

دریانورد، باید از طوفان دریا و مشکلات کاری به سلامت بگذرد

و دشواری زیادی مواجه هستند و شرکت نفت در نوک حمله و تحریم دشمن قرار دارد، بنابراین هجمه دیگران نسبت به حقوق افراد شاغل در شرکت های نفتی بی معناست. حق این افرا بیشتر از این هاست، به ویژه افرادی که در حفاری ها مشغول هستند. خطرناک ترین کار در وزارت نفت، مربوط به عملیات حفاری و دریاست. هشتاد و پنج درصد صادرات نفت از طریق جزیره خارک است و در این جزیره، افراد شاغل واقعا از جان مایه می گذارند.

اقتصاد سراسرآمد: به عنوان یک فرد با تجربه و برگزیده در امور دریا، برای حرفه ای شدن در دریانوردی چه اقداماتی ضرورت دارد؟

ابوالفضل دشت پور: علاوه بر آموزش در دانشگاه،

کسب تجربه ضرورت دارد. علم و کسب تجربه

در کنار هم یک دریانورد را می سازد. باید آموزش

دیدگان دانشگاهی، در کنار افراد ماهر با تجربه دریایی

قرار بگیرند و کسب تجربه کنند. شخصا تجربه برق

کاری در دریا، لوله کشی در دریا، تعمیر موتورهای

دریایی، ملوانی، سرملوانی و ناخدایی را در دریا دارم.

من و یک فرد تازه وارد از محیط دانشگاه باید در

کنار هم قرار بگیرم و من از دانش و اطلاعات فنی آن

شخص بهره می برم و وی می تواند متقابلا از تجربیاتم

استفاده کند، به ویژه در شرایط جاری که قطعات مورد

نیاز نو به راحتی در دسترس نیست، باید قطعات

موجود را تعمیر و دوباره استفاده کرد.

در حال حاضر، در بین شاغلان عملیات دریایی

شرکت پایانه های نفتی، تمام افراد لیاقت نمونه بودن

دریایی را دارند. با توجه به صادرات ۸۵ درصدی

نفت و میعانات از جزیره خارک، تمام افراد شاغل،

با تمام توان خود برای کشور زحمت می کنند و

باید به عنوان دریانورد نمونه انتخاب شوند. باید

بدانیم که علاوه بر فشار تحریمی، فشار شغلی و

فشار شرایط اقلیمی نیز، کار را برای آنان دشوارتر

کرده است. همچنین، دوری از خانواده نیز شرایط

سخت تری را نسبت به سایر افراد شاغل به ویژه در

محیط خشکی به وجود آورده است. از جمله مواردی

سخت شغلی که برای شاغلان نفتی، مسائل سلامتی

این افراد است که برای نمونه ۹۹ درصد افراد شاغل

در آن محیط آورده درگیر آسم هستند. ما به این ازی

همه زحمت و دشواری، حقوق این افراد قابل توجه

نمی باشد که امیدوارم این صدا به مسئولان برای چاره

اندیشی برسد.

مدیرکل میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان

شیلات هرمزگان در صنعت توریسم دریایی بهره گیری می شود



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از برنامه ریزی جهت توسعه گردشگری در بندر صیادی خورآذینی با همکاری مشترک اداره شیلات استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی وجود بنادر صیادی متعدد در نوار ساحلی استان هرمزگان را یکی از مهمترین ظرفیت ها و پتانسیل هایی دانست که می توان از آن ها علاوه بر صنعت شیلات در زمینه توریسم دریایی و ساحلی بهره گرفت.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگانیه مانا گفت: همانگونه که در حال حاضر شیلات یکی از اصلی ترین

محورهای توسعه استان محسوب می شود، توریسم دریایی نیز می تواند در

کنار شیلات به عنوان یکی از شاخه های اقتصاد دریا محور نقش مهمی در شکوفایی هر چه بیشتر اقتصاد منطقه داشته باشد.وی خاطرنشان ساخت: در همین راستا بر اساس برنامه ریزی های صورت گرفته به زودی شاهد شکل گیری فعالیت های توریسم دریایی در بنادر صیادی که از قابلیت لازم برخوردار هستند خواهیم بود.محسنی عنوان کرد: یکی از طرح های توسعه ای در نظر گرفته شده که مستلزم بهره گیری از برخی بنادر صیادی است به اکو توریسم در خورهما مربوط می شود.این مقام مسئول در استان هرمزگان، ادامه داد: در شروع کار و به عنوان پایلوت بندر صیادی خورآذینی می تواند این موقعیت را برای شکل گیری توریسم دریایی در یکی از مهمترین خورهای استان فراهم کند که این امر با همکاری اداره کل میراث فرهنگی استان و شیلات هرمزگان فراهم خواهد شد.مدیر کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی هرمزگان خاطر نشان ساخت: میان دو دستگاه تعاملات خوبی برقرار شده و امیدواریم در آینده شاهد فعالیت های خوب شیلاتی – گردشگری در استان باشیم.وی در ادامه گفته های خود با تأکید بر اینکه ظرفیت های شیلاتی استان به ویژه صنعت پرورش میگو، صیادی و پرورش ماهی در قفس علاوه بر جاذبه های اقتصادی از جاذبه های گردشگری خوبی بهره مند است، گفت: استان هرمزگان با توجه به ظرفیت های شیلاتی خود می تواند محور خوبی برای توسعه گردشگری باشد.محسنی اذعان داشت: صنعت گردشگری به ویژه با محوریت تورهای بازدیدیی تخصصی به عنوان صنعتی مکمل در فعالیت های شیلاتی است و از این مهم می توان به عنوان یک محور و مکمل برای توسعه ظرفیت ها و توانمندی های شیلاتی نام برد؛ با توجه به ظرفیت های موجود برگزاری تورهای گردشگری و تخصصی می تواند یکی از سریع ترین و مقرون به صرفه ترین ابزار برای سرمایه گذاری باشد.

عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم

راینزی های ترخیص و صادرات فرآورده های نفتی از اسکله های قشم انجام شد



عضو هیات مدیره سازمان منطقه آزاد قشم از انجام راینزی های اجازه

ترخیص و صادرات فرآورده های نفتی از اسکله های تخصصی

این جزیره خبر داد و گفت: این تصمیم با تأیید رییس کل گمرک جمهوری

اسلامی ایران در نشست مشترک با دبیرخانه مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه

اقتصادی انجام شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد منصور عظیم زاده

اردبیلی اظهار کرد: با توجه به توسعه صنایع نفتی و فرآورده های آن در قشم،

موضوع ایجاد گمرک تخصصی نفتی یک مطالبه جدی از سوی سازمان منطقه

آزاد قشم بود که در جلسه امروز با رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران

مطرح شد.وی ادامه داد: پیشنهاد ایجاد و استقرار گمرک تخصصی نفتی مورد

تأیید محمد رضوانی فر رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران قرار گرفت و در ادامه مقرر شد معاونین این گمرک، فرآیند اجرایی آن را پیگیری و ابلاغ کنند.معاون اقتصادی و سرمایه گذاری سازمان منطقه آزاد قشم اضافه کرد: رییس کل گمرک جمهوری اسلامی همچنین ضمن قبول دعوت برای بازدید حضوری از قشم، دستور بررسی استقرار کامل این گمرک در بندر کاهو این جزیره را صادر کرد.عظیم زاده اردبیلی خاطر نشان کرد: همچنین در این جلسه مقرر شد تا موضوع شبانه روزی شدن گمرک در ۲ بندر لافت و پهل مورد بررسی قرار گیرد.براساس این گزارش، این نشست مشترک با حضور مدیران عامل مناطق آزاد و ویژه اقتصادی با حضور حجت الله عبدالملکی مشاور رییس جمهور و دبیر شورایعالی مناطق آزاد تجاری، صنعتی و ویژه اقتصادی با محمد رضوانی فر رییس کل گمرک جمهوری اسلامی ایران و معاونین این گمرک، در تهران برگزار شد.به گزارش ایرنا، جزیره زیبای قشم مشرف به تنگه هرمز و مجرای ورودی به خلیج فارس و دریای عمان است.این جزیره که بزرگ ترین جزیره خلیج فارس است، به دلیل مجاورت باقیانوس هند، وجود منابع نفت و گاز و واحدهای پتروشیمی و پالایشگاهی و تجهیزات فراساحلی و برخورداری از تسهیلات بندری برای کشتی های بزرگ (در رده پاناماکس) یکی از راهبردی ترین جزایر ایران و خلیج فارس است که به دلیل خدمات سوخت رسانی به کشتی های عبوری از آبراهه بین المللی و پارک های انرژی و زیست – فناوری آن شهرتی جهانی دارد.از سوی دیگر، ویژگی های طبیعی و تاریخی این جزیره، باعث شده قشم به یکی از مقاصد گردشگری اصلی در ایران تبدیل شود.منطقه آزاد تجاری – صنعتی قشم، حدود ۳۰۰ کیلومتر مربع از این جزیره را شامل می شود.

انجام ۴۴ فقره سرمایه گذاری در دست اجرا در بندر امیرآباد

گروهی از سرمایه گذاران هندی با حضور در بندرامیرآباد از ظرفیت ها و توانمندی های این بندر بازدید کردند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، یک گروه سرمایه گذاری فعال در حوزه تولید محصولات فروآلبازی از کشور هند ضمن بازدید از قابلیت های بندرامیرآباد در جلسه ای با مدیرکل این بندر پیرامون شرایط سرمایه گذاری در این بندر به گفتگو پرداختند.مدیرکل بندار و دریانوردی امیرآباد در این جلسه ، بندرامیرآباد را بندری مجهز به تجهیزات استراتژیک و نمونه در میان بنادر شمالی کشور برشمرد و یکی از مزایای منحصر به فرد این بندر در منطقه را، بهره گیری از شقوق مختلف حمل و نقل به ویژه حمل و نقل ریلی عنوان کرد.محمدعلی موسی

پور در ادامه به ارائه عملکرد عملیاتی بندر امیرآباد در سال جاری پرداخت که در این راستا میزان تخلیه و بارگیری کالا را با رشد ۵۳ درصدی نسبت به مدت مشابه سال قبل ، بیش از ۲ میلیون و ۶۰۰ هزار تن عنوان کرد.وی ضمن تشریح فرآیند سرمایه گذاری به اولویت های سرمایه گذاری و میزان اراضی اختصاص داده شده به مناطق چهارگانه سرمایه گذاری در بندرامیرآباد اشاره کرد و گفت: تاکنون ۴۴ فقره سرمایه گذاری در حال ساخت یا بهره برداری شده در حوزه های مختلف احداث انبار، سیلوهای نگهداری غلات، مخازن روغن خوراکی و نفتی و نیروگاه برق ۵۸ مگاواتی و ... در بندرامیرآباد انجام شده است.موسی پور در پایان با بیان اینکه بندرامیرآباد از سرمایه گذاری های دریا محور می تواند موجب افزایش ترافیک دریایی بندر می شود استقبال خواهد کرد، گفت: در این راستا بندرامیرآباد آمادگی دارد بخشی از اراضی پسکرانه خود را با مساحت مطلوب و متناسب با موضوع سرمایه گذاری و به صورت اجاره ای واگذار کند.