

از ۱۰۰ ثروتمند هند در فهرست فوربس ۶ نفر ساکن امارات هستند

فهرست ۱۰۰ ثروتمند هندی فوربس شامل شش کارآفرین هندی مستقر در امارات است که پنج نفر از آنها از ایالت کرالا آمده‌اند.ششش هندی مقیم از امارات یوسف علی موصالم، رئیس و مدیرعامل LuLu Group International رنوکا جگتپانی، رئیس گروه لندمارک؛ جوی آلوکاس، رئیس گروه جوی آلوکاس؛ دکتر شمشیر ویلیل، بنیانگذار و رئیس هلدینگ برجیل؛ راوی پیلا، رئیس و مدیر عامل گروه آربی؛ و سانی وارکی، بنیانگذار گروه آموزشی GEMS هستند.موکش آمبانی، رئیس صنایع Reliance بسانثروت ۹۲ میلیارد دلار در صدر فهرست قرار دارد و پس از آن، رئیس گروه آدانی، گوتام آدانی با ثروت ۶۸ میلیارد دلار قرار دارد.یوسف علی با دارایی خالص ۱/۷ میلیارد دلار، که گروه LuLu او یکی از شبکه هایپرمارکت سوپرمارکت های با رشد سریع در جهان را اداره می کند، در صدر فهرست تاجران هندی مستقر در امارات قرار گرفت. صعود او به جایگاه ۲۷ در لیست همزمان با گسترش شبکه جهانی گروه LuLu است. او سال گذشته با ثروت ۴/۵ میلیارد دلاری در رتبه ۳۵ قرار گرفته بود.رنوکا جگتپانی جای همسر فقیدش میکی جگتپانی را گرفت که در ماه می درگذشت. رنوکا که گروه لندمارک آن یکی از بزرگ‌ترین خرده‌فروش‌های omnichannel در منطقه است، با ثروت ۸/۴ میلیارد دلار در رتبه ۴۴ قرار دارد. در سال ۲۰۲۲، ثروت او ۹/۲ میلیارد دلار برآورد شده بود.آلوکاس که صاحب یکی از بزرگترین شبکه های جواهرسازی در خاورمیانه است، با دارایی خالص ۴/۴ میلیارد دلار در جایگاه پنجاهم قرار گرفت. او جایگاه خود را از ۶۹مین فرد ثروتمند هند در سال گذشته بهبود بخشیده است. بر اساس گزارش فوربس، در سال ۲۰۲۲، او ۱/۳ میلیارد دلار دارایی خالص داشت.دکتر شمشیر، جوان ترین تاجر هندی که در این لیست حضور دارد، دارایی خالص ۷/۳ میلیارد دلاری دارد. او در رتبه ۵۷ قرار دارد. هلدینگ برجیل، یکی از بزرگترین ارائه دهندگان خدمات بهداشتی در منطقه که توسط دکتر شمشیر تأسیس شده است، اخیر اولین سالگرد عرضه خود را در بورس اوراق بهادار ابوظبی جشن گرفت. او همچنین ثروتمندترین پزشک هندی است که در لیست قرار گرفته است.

سفر با مترو بدون کارت و پیدا کردن پارکینگ با هوش مصنوعی؛ به زودی در دبی

به زودی می توانید از وسایل حمل و نقل عمومی در دبی بدون بلیط، Nol یا کارت اعتباری استفاده کنید. سازمان راهداری و حمل و نقل (RTA) از گیت هوشمندی رونمایی کرده است که به مسافران اجازه می دهد تا کرایه های مترو، تراموا، اتوبوس، تاکسی و حمل و نقل دریایی دبی را با عبور از آن ها بپردازند.گیت هوشمند از تشخیص چهره استفاده می کند تا مسافران سفری بی نقص داشته باشند. کاربران ابتدا باید ثبت نام کنند و پس از آن سیستم با تجزیه و تحلیل چهره آنها با دوربین سه بعدی آنها را شناسایی می کند. سپس داده های زیستی تأیید می شود و کرایه از حساب آن ها کسر می شود.این یکی از چندین پروژه هوشمند است که RTA در Gixet Global، بزرگترین نمایشگاه فناوری و استارت‌آپ جهان، که از دوشنبه در مرکز تجارت جهانی دبی آغاز می شود، به نمایش خواهد گذاشت.مدل هوش مصنوعی حدود ۵/۲ میلیون تراکنش رزرو پارکینگ و ۶۰۰ هزار بازرسی را تجزیه و تحلیل و پردازش می کند. سپس اشغال پارکینگ را برای هر ساعت به مدت دو هفته از قبل پیش بینی می کند. این ابتکار به رانندگان این امکان را می دهد تا با ارائه نرخ اشغال مورد انتظار پارکینگ ها از طریق برنامه های RTA، سفرها را برنامه ریزی کنند./ایرانیان امارات

سفر با مترو بدون کارت و پیدا کردن پارکینگ با هوش مصنوعی؛ به زودی در دبی

دانشگاه دریایی نوشهر میزبان نخستین جشنواره «سیلینگ» استان‌های ساحلی خزر

نخستین جشنواره سیلینگ استان‌های ساحلی دریای خزر شامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان به میزبانی دانشگاه علوم دریایی امام خمینی نوشهر برگزار شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شفقت رودسری فرمانده دانشگاه دریایی امام خمینی (ره) نوشهر در جمع خبرنگاران، اظهار کرد: دانشگاه دریایی حضرت امام خاستگاه و مهدعلم و دانش علوم دریایی است که این دوره میزبان نخستین جشنواره سیلینگ استان‌های ساحلی دریای خزر شامل استان‌های گیلان، مازندران و گلستان بوده است.

وی ضمن ابراز خرسندی از برگزاری نخستین رویداد قایق‌های بادبانی افزود: ورزش قایق‌های بادبانی دارای مدال‌های ورزشی فراوان المپیکی است که خوشبختانه در کشور ما جای رشد و پیشرفت دارد و این بستر در سواحل دریای خزر و سواحل شمالی مهیا است.

وی با اشاره به تلاش در جهت بهره‌مندی همه‌آحاد مردم از این فدراسیون نوپا، گفت: در فاز بعدی ضمن استفاده عمومی در راستای قهرمان‌پروری و کسب مدال‌های رنگی در این رشته پر مدال تلاش خواهد شد.

در حاشیه برگزاری این جشنواره، ناخدا دوم رسول کریمی، دبیر هیئت سیلینگ مازندران و دبیر سیلینگ ارتش جمهوری اسلامی ایران در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه به‌دلیل قرار گرفتن استان مازندران در موقعیت بسیار مناسب در دریای خزر و همچنین با توجه به توریست پذیر بودن و نعمت سواحل مناسبی که در کشور دارد سعی بر توسعه ورزش سیلینگ که شامل قایق بادبانی می‌شود، شده است.

وی با اشاره به اینکه این رشته در هفت کلاس و جزو رشته‌های المپیکی است دارای ۱۴ مدال المپیکی است، افزود: هفت مدال در حوزه هفت کلاس آقایان و هفت مدال در حوزه هفت کلاس بانوان برگزار می‌شود.

دبیر هیئت سیلینگ مازندران و دبیر سیلینگ ارتش جمهوری اسلامی ایران تصریح کرد: با توجه به قرار گرفتن در هفته دفاع مقدس و با توجه به اینکه دفاع مقدس برای ما مظهر و نماد مقاومت هست و در راستای ارج نهادن به فرهنگ ایثار و مقاومت، توسعه و ترویج ورزش‌های دریایی و استفاده از مواهبی که در دریای خزر قرار گرفته است اقدام به برگزاری این جشنواره کردیم.

ناخدا دوم کریمی گفت: چهار تیم از سه استان شمالی از منطقه آزاد انزلی، یک تیم از گیلان، یک تیم از مازندران و یک تیم از گلستان شرکت کردند.

وی با بیان اینکه در مجموع ۳۸ سیلور یا همان دریانورد در دو حوزه بانوان و آقایان در کلاس‌های ایکل، لیزر، آب تیمیس، کایت بوردینگ و ویندسرو در این جشنواره شرکت خواهند داشت، افزود: در سال‌های آتی، برپایی این جشنواره ادامه خواهد داشت تا بتوان در قالب یک کاپ دریای خزر این مسیر را ادامه داد. ناخدا دوم کریمی بیان کرد: در طول تأسیس فدراسیون، چنین رویدادی با چنین حجم از قایق‌ران‌ها اتفاق نیفتاده است و اولین دوره‌ای هست که جشنواره در حال برگزاری است.



سفر به پژوهش – پایک مرادی – در منطقه‌ای از قطب جنوب که در آن کل یخ‌های دریا در سال ۲۰۲۲ از بین رفت کلنی ۶۷ های پنگوئن‌های امپراتور با شکست بی‌سابقه‌ای در تکثیر مواجه شدند. این کشف از پیش‌بینی‌هایی پشتیبانی می‌کند که طبق آن بر اساس روند گرم شدن کنونی جهانی، بیش از ۹۰ درصد از کلنی‌های پنگوئن‌های امپراتور تا پایان قرن تقریباً منقرض خواهند شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، در مطالعه جدیدی که به تازگی در Earth & Environment منتشر شد، محققان محققان این موضوع را مورد بحث قرار داده‌اند که هیچ جوجه‌ای در چهار تا از پنج کلنی پنگوئن امپراتور در مرکز و شرق دریای Bellingshausen منطقه زنده نمانده است. دانشمندان تصاویر ماهواره‌ای را بررسی کردند که نشان می‌داد از بین رفتن یخ دریا در مکان‌های تکثیر، قبل از اینکه جوجه‌ها پرهای ضدآب بسازند، رخ داده است.

پنگوئن‌های امپراتور در بیشتر زمان سال، از آوریل (فروردین) تا ژانویه (دی)، به یخ ۶۷‌های پایدار دریایی – که محکم به ساحل متصل هستند(یخ متصل) – وابستگی دارند. هنگامی که پنگوئن‌ها به محل زادگیری انتخابی خود می‌رسند، از ماه می (اردیبهشت) تا ژوئن (خرداد) تخم می‌گذارند. جوجه‌ها پس از ۶۵ روز از تخم بیرون می‌آیند، اما جوجه‌ها تا بین دسامبر (آذر) و ژانویه (دی)، پر دار نمی‌شوند.

در آغاز دسامبر ۲۰۲۲، وسعت یخ دریای جنوبگان به پایین‌ترین سطح قبلی در سال ۲۰۲۱ مطابقت داشت. شدیدترین تلفات در منطقه مرکزی و شرقی دریای Bellingshausen، در غرب شبه جزیره جنوبگان مشاهده شد که در آن منطقه ۱۰۰ درصد یخ دریا در نوامبر ۲۰۲۲ از دست رفت.

مقایسه یک کلنی روی یخ دریا در جزیره اسمایلی بین ۱۱۰اکتبر ۲۰۲۲ تا ۱۰ دسامبر ۲۰۲۲

نویسنده اصلی این مطالعه، دکتر پیتر فرتول، گفت: ما هرگز ندیده‌ایم که پنگوئن‌های امپراتور در این مقیاس در یک فصل تکثیر نشوند. از بین رفتن یخ دریا در این منطقه در طول تابستان قطب جنوب، احتمال زنده ماندن جوجه‌ها را بسیار بعید می‌سازد.

ما می‌دانیم که پنگوئن‌های امپراتور در آب و هوای گرم بسیار آسیب‌پذیر هستند – و شواهد علمی کنونی نشان می‌دهد که حوادث از دست دادن شدید یخ دریا مانند این مکرر و گسترده‌تر خواهد شد.

بررسی تصاویر ماهواره ای ۴۵ سال گذشته نشان داده است از سال ۲۰۱۶، جنوبگان چهار سال را با

بررسی شکست فاجعه بار زادآوری پنگوئن‌های امپراتور؛

تاثیر آب شدن یخ دریای جنوبگان بر زادآوری پنگوئن‌ها

و نشان می‌دهد که در صورت تداوم نرخ گرمایش کنونی، بیش از ۹۰ درصد کلنی‌ها تا پایان این قرن تقریباً منقرض خواهند شد.

پنج کلنی پنگوئن‌های مورد مطالعه همه در ۱۴ سال گذشته با استفاده از تصاویر ماهواره‌ای کشف شده‌اند – جزیره روچیلد (Rothschild Island)، ورودی وردی (Verdi Inlet)، جزیره اسمایلی (Smyley Island)، شبه جزیره برایان (Bryan Peninsula) و Pfrogner Point.

نشان داده شده بود که هر پنج کلنی هر سال برای زادآوری به یک مکان مشخص باز می‌گردند و تنها یک بار در در سال ۲۰۱۰ در شبه‌جزیره برایان زادآوری شکست خورده بود.

اکنون دانشمندان به طور معمول از تصاویر ماهواره‌ای برای کشف و نظارت بر کلنی ۶۷‌های پنگوئن‌های امپراتور استفاده می‌کنند، زیرا لکه‌های قهوه‌ای گوانو پرندگان (فضولات انباشته شده) به وضوح در برابر سفیدی واضح یخ و برف خودنمایی می‌کنند. این تیم از تصاویر ماهواره ای کوپرنیک سنتینل-۲ کمیسون اروپا استفاده کرد که از سال

به طور قابل توجهی از رکورد پایین زمستانی در ۲۰ اوت ۲۰۲۲ از ۱۷.۱ میلیون کیلومتر مربع فراتر رفت. این منطقه بزرگتر از وسعت گرینلند یا حدود ده برابر بزرگتر از بریتانیا است.

دکتر کارولین هلمز، دانشمند آب و هوای قطبی در British Antarctic Survey گفت: در حال حاضر (آگوست ۲۰۲۳) وسعت یخ دریا در جنوبگان هنوز بسیار کمتر از رکوردهای قبلی برای این زمان از سال است. در این دوره که اقیانوس‌ها در حال یخ زدن هستند، ما شاهد مناطقی هستیم که به طور قابل توجهی هنوز هم عمدتاً عاری از یخ هستند.

تغییرات سال به سال در گستره یخ دریا به الگوهای جوی طبیعی مانند نوسان ال نینو-جنوبی، قدرت جریان جت نیمکره جنوبی و سیستم‌های منطقه‌ای کم فشار مرتبط است.

ما به سال‌ها مشاهده و مدل‌سازی هادفمند نیاز داریم تا دقیقاً بدانیم که شرایط فعلی تا چه حد تحت تأثیر این پدیده‌ها و تغییرات طبیعی اقیانوس است. با این حال، سال‌های اخیر رکوردهای مربوط به یخ‌های



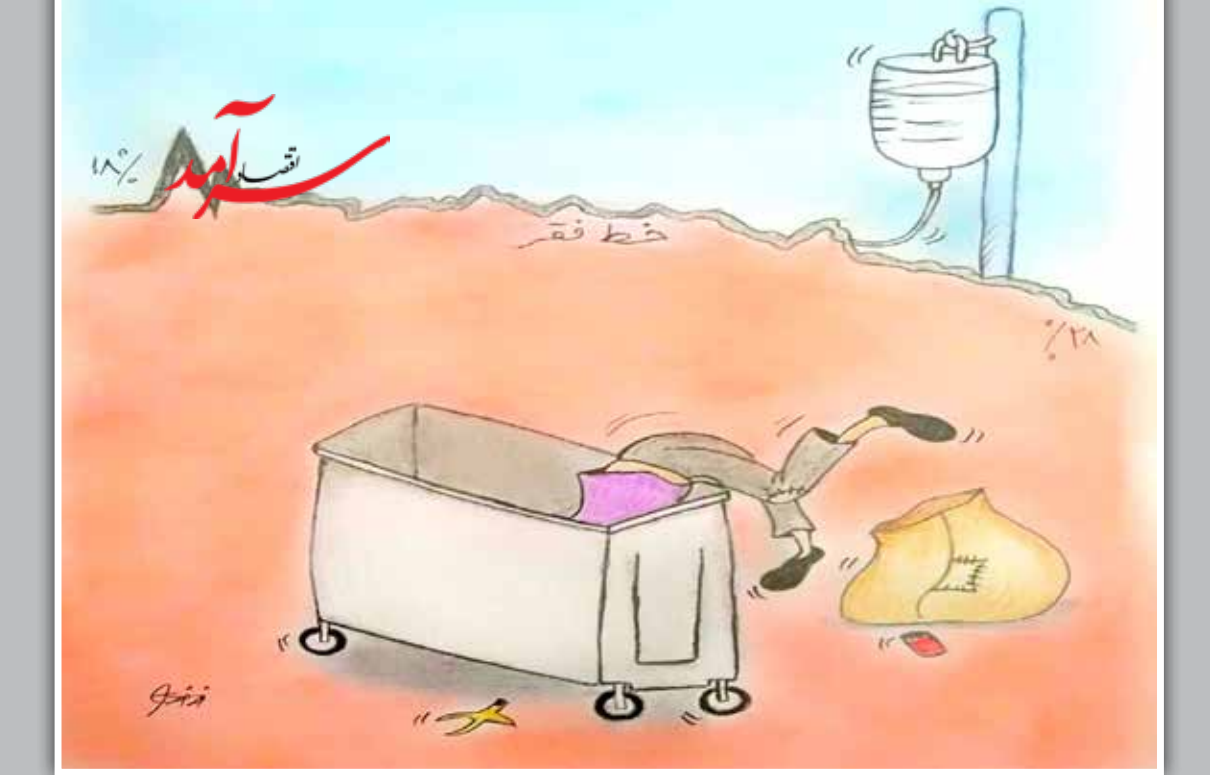
دریا و گرم شدن زیرسطحی اقیانوس جنوبی، به شدت به گرمایش جهانی ناشی از انسان اشاره دارد که این اکسترم‌ها را تشدید می‌کند.

مدل‌های اقلیمی کاهش میزان یخ‌های دریای جنوبگان را هم در شرایط فعلی و هم مبتنی بر پیش‌بینی انتشار دی‌اکسید کربن انسان نشان می‌دهند.

دکتر جرمی ویلکینسون، فیزیکدان یخ دریا در British Antarctic Survey اظهار داشت: این مقاله به طور چشمگیری ارتباط میان از بین رفتن یخ دریا و نابودی اکوسیستم را نشان می‌دهد. تغییرات اقلیمی، یخ‌های دریا را با سرعت نگران‌کننده‌ای ذوب می‌کند. این علامت هشدار دیگری برای بشریت است که ما نمی‌توانیم این مسیر را ادامه دهیم. سیاستمداران باید برای به حداقل رساندن تأثیر تغییرات اقلیمی اقدام کنند. دیگر زمانی باقی نمانده است.

گردآوری و ترجمه: پایک مرادی

بدون شرح...



فرجیاعیزی - اقتصاد سراسرآمد