

## کریدور عرب-مد هوا شد!

روزنامه دریایی



## ماده ۶۸؛ راه فلاح یا فَنای مَکران؟!

امیر ثامنی



یادداشت

### داغی که بر دل جامعه‌ی هنری نشست!

**فریا نبویِ طهرانی** **فر-** باز هم شوکی دیگر و بهتی پایان ناپذیر، هیچ چیز بدتر از این نیست که صبح، چشم بگشایی و با اخبار هولناکی روبرو شوی که تا ساعت ها تو را متحیر ساخته و در اندوهی جانکاه فرو برد.

در میان اخبار ناگوار جنگ و زلزله، که جهان را تحت تاثیر قرار داده، باز، خبری می شنویم که چهارستون بدن را می لرزاند....

سلاخی داریوش مهرجویی و همسرش، پس از تهدیدی که جدی گرفته نشد....

شب سیاهی که رنگ خون گرفت و داغی که تا اعماق جان را سوزاند.

و جانبانی که در نهایت شقاوت به قتلِ فجیع دست زدند.

چه بر سر ما آمده که بریدن سر، عاقبت کار است؟ چه سرانجامی است که به جای پاس داشتن و ارج نهادن، قتل و جنایتی سبوعانه، نصیب مفاخر هنری می شود؟

چه سرنوشت شومی است که بر اهالی هنر سایه افکنده ؟

روزگار غریبی ست...

دل ها پر از درد

زبان ها پر از حرف

و افکار، پریشان

نه می شود چشم ها را بست و ندید

و نه می شود گوش ها را گرفت و نشنید

دنیا به جای ترسناکی تبدیل شده

اتفاقات ناگوار، با همه‌ی ای از درد و ناامیدی در حال گسترش است

مرگ انسانیت، تنها صدایی است که به گوش می‌رسد این روزها سایه ها هم ترسناک شده اند

به گمانم

از سایه ها هم باید گریخت.

سه‌شنبه. ۲۵ مهر ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۷۵۸. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

www.Eghtesadsaramad.ir



بررسی **سخت‌گیر** از تکالیف برنامه هفتم برای صنعت بانکرینگ ایران

## «چراغ سبز بهارستان»

## به افزایش سهم «قشم» از بانکرینگ

نمایندگان مجلس، رشد ۲۵ درصدی سالانه بانکرینگ در منطقه خلیج فارس را تصویب کردند

در گفت و گو با دریاوردان نمونه کشوری مطرح شد:

## دریا ممتاز است و دریایی یک نمونه!

تاکید بر توجه ویژه به مشاغل شیلاتی در برنامه هفتم توسعه

«برخی مشاغل شیلات شبانه  
روزی اند» آن‌ها را ببینیم



در نشست با هیئت مدیره فدراسیون حمل و نقل و لجستیک ایران مطرح شد

اگر سازمان بنادر در لایروبی  
خزر اقدام نکند، ظرفیت  
موجود از بین می‌رود



کمسیونها و کمیتههای فرعی ذریبط دولت به سرعت طی و به صورت رسمی از سوی دولت به مجلس جهت بررسی و تصویب اساسنامه ارجاع گردید. با وجود اصرار دولت مبنی بر طرح دوفوریتی اساسنامه مکران، موضوع در صحن مورد موافقت نمایندگان قرار نگرفت و یک فوریت آن به تصویب رسید.

با وجود بررسی موضوع اساسنامه سازمان توسعه مکران در مرکز پژوهشهای مجلس و پس از آن در کمیسیونهای ذریبط دولت، به نظر میرسد همچنان مسئله تشکیل فعالیت این سازمان و حدود اختیارات و مسئولیتهای آن با چالشهای ابهامات زیادی مواجه باشد که کارآمدی و اثربخشی این مدل حکمرانی برای توسعه این قلمرو راهبردی را به شدت مخدوش مینماید. هر چند اساسنامه مذکور بر اساس تکلیف ماده ۶۸ تدوین شده و تخطی مشهودی در آن نسبت به مَر قانون صورت نگرفته است، اما با توجه به بدیع بودن مدل حکمرانی و شفاف نبودن بسیاری از حدود و ثغور اختیارات و مسئولیتهای بیم آن می‌رود با تصویب اساسنامه و تشکیل این سازمان در چارچوب ماده ۶۸، به سبب تعارض میان قوانین و مسئولیتهای متولیان امر ملی، استانی و محلی و چسبندگی طبیعی آن‌ها به مسیر، سردرگمی، موازیکاری و تعارضات غیرقابل کنترلی بر توسعه منطقه تحمیل شده و به اصطلاح عامیانه وضعیت توسعه منطقه قوز بالا قوز شود. نه قانون مناطق آزاد قانونی بوده که در نظام اداری و ظرفیت قانون اساسی کشور به معنای واقعی کلمه اجرایی شود و نه تجربه اداره مناطق آزاد تجربه موفق در کشور بوده است. علاوه بر این واگذاری داراییها، پروژهها و انتصابات از دستگاههای ملی، استانی یا محلی مستقر در منطقه از مراجع ذی صلاح به سازمان توسعه مکران سرآغاز بسیاری از تنشها و اختلافات بیپایان خواهد بود. لذا پیشنهاد میشود برای حل مسئله حکمرانی توسعه در مکران، به جای تمرکز بر اصلاح اساسنامه و وصله و پینه کردن آن، با شناسایی و تعیین یک مدل حکمرانی آزمون پس داده و متکی بر تجارت جهانی و در ظرفیت قانون اساسی و فرهنگ نظام اداری کشور، ماده ۶۸ توسط مجلس شورای اسلامی مورد اصلاح و بازنگری قرار گرفته و متناسب با آن تصمیمات بعدی برای توسعه مکران اتخاذ گردد. نباید این واقعیت را از نظر دور داشت که فرصتهای توسعه منتظر تصمیمگیریهایی لایکشتنی ما برای برطرف کردن آشکارترین «موانع» و فراهم کردن بدیهیترین «منابع» باقی نمیمانند و هر روز تاخیر در توسعه این منطقه با توجه به برنامه‌ریزیها و سرمایه‌گذاریهای بسیار سنگین کشورهای رقیب، نتیجهای جز از بین رفتن اندک فرصتهای توسعه باقیمانده در این قلمرو مستعد و ثروتمند را ندارد.

### ماده ۶۸؛ راه فلاح یا فَنای مَکران؟!

**امیر ثامنی -** با توجه به تاکیدات مستمر مقام

معظم رهبری در مسئله تسریع فرایندهای آبادسازی سواحل مکران، در اواخر دوره دولت یازدهم و مجلس نهم، تشکیل یک سازمان توسعه‌ای برای این منطقه و اعطای اختیارات لازم و مستثنی نمودن آن از بسیاری از قوانین دست و پاگیر به عنوان بهترین راهکار توسعه شتابان مکران مطرح گردید. لذا بر اساس ماده ۶۸ این قانون، «... سازمان توسعه سواحل مکران به عنوان سازمان توسعه‌ای با شخصیت شرکی برای برنامه‌ریزی، اجراء و نظارت بر برنامه‌های توسعه در سواحل مکران در محدوده شهرستانهای میناب، سیریک، جاسک، چابهار و کنارک ....» پیشبینی گردید. از نکات بسیار مهم و جنجالب‌رانگیز مندرج در این ماده، اولاً واگذاری تمام وظایف و اختیارات دستگاههای اجرایی، نهادها و مؤسسات عمومی به غیر از دفاعی، امنیتی، قضائی و امور خارجه و همچنین تمام داراییهای دولت و دستگاههای اجرایی اعم از منقول و غیرمنقول و تمام طرحها و پروژهها(در حال بهره برداری یا اجراء) به این سازمان و ثانیاً اعمال حکمرانی در این منطقه در چارچوب قانون چگونگی اداره مناطق آزاد تجاری-صنعتی و قانون جلب و حمایت از سرمایه گذاری خارجی در ایران میباشد. بر همین اساس در سال ۱۳۹۶، مطابق با تکلیف مندرج در این قانون، اساسنامه اولیه این سازمان تدوین و به کمیسیون ذریبط دولت جهت بررسی ارجاع گردید که موضوع با توجه به حساسیتهای پیش آمده و نیز مخالفتهای گسترده دستگاههای ملی و استانی با انتزاع اختیارات و داراییها از خود و انتقال به سازمان مکران و نیز برخی احتمالات در خصوص واکنش منفی جامعه محلی به این پیامدها تا پایان دولت دوازدهم مسکوت گردید.

در دولت سیزدهم با توجه به عزم و وعده رئیس جمهور ابتدا در مهرماه سال ۱۴۰۱ آییننامه شورای توسعه مکران به تصویب هیئت وزیران رسید و نماینده ویژه رئیس جمهور و دبیر شورا نیز تعیین گردید تسامقدمات احیاء تکلیف ماده ۶۸ و تشکیل سازمان توسعه سواحل مکران توسط این شورا فراهم گردد. با تدوین اساسنامه این سازمان توسط شورای توسعه مکران موضوع در



**توجه**

**نکته های قبل از سفر دریایی ایمن**

**۱** در شرایط نامساعد جوی از سفر دریایی خودداری نمایید

**۲** از آلوده کردن دریا پرهیز کنید، زیرا زندگی میلیون ها انسان و گونه های دریایی به خطر می افتد

**۳** عصبانیت و خستگی حادثه آفرین است

**۴** عجله در هنگام سوار و پیاده شدن از شناور قبل از پهلوگیری کامل از عوایل بروز حادثه است

**۵** در صورت بروز هر گونه حادثه روی شناور با مرکز هماهنگی جستجو و نجات دریایی با شماره اضطراری ۱۵۵۰ تماس بگیرید

**۶** پس از سوار شدن خدمه شناور شما را با تجهیزات ایمنی و مسیریاری خروج اضطراری آشنا می کنند

**۷** شناور مجاز، شناوری است که تحت نظارت بازرسان حفاظت و ایمنی دریانوردی از مبادی مجاز تردد می کند

**۸** رعایت نکات ایمنی ازایه شده (نویسه ها و نماد) جان خود و فرزندان دلبندتان را بیمه کنید

اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

