

گروه نفت و انرژی – سعید قلیچی – نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه صحن علنی روز گذشته و در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه کشور، وزارت نفت را موظف کردند تا نسبت به رشد سالانه ۲۵ درصد تولید و تحویل نفت کوره کم سولفور نیم درصدی به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) در منطقه خلیج فارس و دریای عمان با اولویت بنادر شهید رجایی و قشم و همچنین تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت براساس استانداردهای سوخت‌رسانی دریایی اقدام کند.

سعید قلیچی، روزنامه‌نگار در مطلبی به روزنامه دریایی اقتصادسرمآمد نوشت: نمایندگان مجلس در جریان جلسه روز دوشنبه خود وزارت نفت را موظف کردند، تا نسبت به رشد سالانه ۲۵ درصد تولید و تحویل نفت کوره کم سولفور نیم درصدی به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت بر اساس استانداردهای سوخت‌رسانی دریایی اقدام کند. نمایندگان در این جلسه و در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با ماده ۱۶۲ این لایحه و بند (الف) و تبصره آن با ۱۶۵ رأی موافق، ۱۵ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

تکالیف برنامه هفتم برای بانکرینگ

طبق گزارش خانه ملت؛ براساس ماده ۱۶۲ این لایحه؛ به منظور افزایش سهم کشور از بازار ارائه سوخت و خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) در منطقه خلیج فارس و دریای عمان با اولویت بنادر شهید رجایی و قشم به میزان سوخت‌رسانی سالانه حداقل پنج میلیون تن به همراه خدمات جانبی، اقدامات زیر طی سال‌های اجرای برنامه صورت می‌گیرد:

الف- وزارت نفت موظف است نسبت به رشد سالانه بیست و پنج درصد (۲۵٪) تولید و تحویل نفت کوره کم سولفور نیم درصدی (۰،۵) به شرکت‌های ارائه‌کننده خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) و تسهیل فرایندهای واردات و تهیه سوخت برای کاربردهای سوخت‌رسانی دریایی و تنظیم مقررات مربوط به عملیات شرکت‌های سوخت‌رسان، وزارت نفت مکلف است با همکاری وزارت راه و شهرسازی، آیین‌نامه اجرایی مورد نیاز را ظرف سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون تهیه نموده و به تصویب هیأت وزیران برساند.

همچنین نمایندگان با بند (ب) این ماده نیز با ۱۵۸ رأی موافق، ۱۹ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۳ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

براساس بند (ب) ماده ۱۶۲ این لایحه؛ وزارت راه و شهرسازی مکلف است نسبت به واگذاری حق بهره‌برداری از زمین به بخش خصوصی و غیر دولتی در چارچوب قانون برای



عملیات احداث زیرساخت خدمات جانبی به کشتی‌ها (بانکرینگ) اقدام کند.

جایگاه صنعت بانکرینگ در جهان

عملیات سوخت رسانی به کشتی ها و شناورهای کوچک و بزرگ در دریا «بانکرینگ» نامیده می‌شود. در دنیای امروز صنعت بانکرینگ تبدیل به صنعتی پول زا شده که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها، شناورها و خدمه آن‌ها ارائه می‌دهد. بانکرینگ می‌تواند به دو صورت سوخت‌رسانی در دریا با استفاده از شناورهای خاص یا پهلوگیری کشتی در اسکله‌های سوخت‌رسانی انجام شود؛ هر چند که هر دو روش یاد شده برای سوخت‌رسانی کشتی‌ها استفاده می‌شود، اما روش دوم یعنی پهلوگرفتن کشتی در اسکله‌ها و بنادر سوخت‌رسانی، روش متداول بانکرینگ به شمار می‌رود و در کنار آن ارائه‌دهندگان خدمات بانکرینگ از روش نخست هم استفاده می‌کنند.

آن چه برای یک کشتی یا شناور مهم است، فرآیند سوخت‌رسانی با کمترین هزینه ممکن و بهترین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت‌رسانی، سرعت عمل و غیره از مولفه‌های مهم و تعیین‌کننده در انتخاب پایانه‌های سوخت‌رسانی به شمار می‌آید. با توجه به اینکه حدود ۷۰ درصد تجارت جهانی از طریق حمل و نقل دریایی صورت می‌گیرد، کیفیت، قیمت، ایمنی و سهولت دسترسی به سوخت خوراک موتور کشتی‌های عبوری از آب‌ها موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد. از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می‌توان به اشتغال و درآمدزایی، زمینه‌سازی برای سرمایه‌گذاری، جلوگیری از مهاجرت ساکنان مناطق مجری طرح، ارتقای اعتبار و امنیت بین‌المللی منطقه بانکرکنده به دلیل رف و آمد زیاد کشتی

که بنادر مهمی در جنوب کشور وجود دارند که ایران می‌تواند از آن‌ها در راستای توسعه صنعت بانکرینگ خود استفاده کند. از جمله آن‌ها می‌توان به بندر شهید رجایی، قشم، لاوان، جاسک و بندر عسلویه اشاره کرد. آن‌گونه که پیش از این مرکز پژوهش‌های مجلس در گزارشی اعلام کرده بود که ایران مزیت‌های مهمی در راستای توسعه این صنعت دارد که از جمله آن‌ها می‌توان به برخورداری از ۱۸۰۰ کیلومتر مرز آبی در جنوب، موقعیت ممتاز با ورود بیش از ۵۰ هزار کشتی در سال به خلیج فارس، کیفیت بالای نفت ایران، اسناد بالادستی پشتیبانی‌کننده از این صنعت اشاره کرد.

در حال حاضر صنعت بانکرینگ ایران بر پایه سوخت کشتی‌های داخلی استوار است و تجارت فقط با واردات این نوع سوخت فعال است. پالایشگاه شازند، نفت با سولفور پایین تولید می‌کند و مستقیم آن را در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی- که یک نهاد دولتی است- قرار می‌دهد و هیچ سهمی به بخش خصوصی نمی‌دهد. این باعث ایجاد بازار انحصاری سوخت کشتی شده است. کشتیرانی جمهوری اسلامی نیز این سوخت را در اختیار ناوگان ملی کشتیرانی قرار می‌دهد و این عرضه مستقیم، باعث بیکاری بانکرینگ‌ها شده است؛ زیرا میزان این سوخت آن قدر نیست که مقداری از آن به شرکت‌های بانکرینگ داده شود. سوخت کشتی به‌طور انحصاری در اختیار پالایشگاه شازند و تقسیم آن در اختیار کشتیرانی جمهوری اسلامی است.

قشم به دنبال سهم از صنعت بانکرینگ

ایران که بنا بود طبق برنامه ششم توسعه، هاب منطقه کشتی بانکرینگ باشد، اکنون فقط زیر یک میلیون تن سوخت کشتی توزیع می‌کند، درحالی‌که امارات توزیع ۸ میلیون تن سوخت کشتی را بر عهده دارد. خدمات بانکرینگ یکی از مغفول‌مانده‌ترین صنایع کشور است که جزیره قشم به لحاظ موقعیت ویژه خود در آبراهه بین‌المللی خلیج فارس می‌تواند پیشگام راه‌اندازی آن باشد و اقدامات مهمی در این زمینه انجام شده است. یکی از مهمترین پروژه‌های بانکرینگ در ایران، پروژه بانکرینگ سلخ است. این پروژه در ساحل جنوبی جزیره قشم و منطقه سلخ و در دهانه تنگه هرمز واقع شده و ۵ مایل دریایی با آبراه بین‌المللی خلیج‌فارس فاصله دارد و به‌صورت ویژه برای سوخت‌رسانی به کشتی‌ها در نظر گرفته شده است.

با وجود موقعیت بهتر جزیره قشم نسبت به امارات متحده عربی در زمینه سوخت رسانی به حدود ۶۰ هزار کشتی عبوری در خلیج فارس، بندر فجیره امارات سالانه حدود

بررسی «اقتصادسرمآمد» از تکالیف برنامه هفتم برای صنعت بانکرینگ ایران

«چراغ سبز بهارستان» به افزایش سهم «قشم» از بانکرینگ

نمایندگان مجلس، رشد سالانه بانکرینگ در منطقه خلیج فارس را تصویب کردند

۲۰ میلیارد دلار از این صنعت درآمد دارد و متأسفانه ما از این فرصت تاکنون بهره‌ای نبرده‌ایم. اسفندماه سال گذشته بود که رسانه‌ها از آغاز رسمی سوخت رسانی به کشتی‌های عبوری (بانکرینگ) از تنگه هرمز و در منطقه ژئوپلیتیک «سلخ» جزیره قشم با اعتبار ۶۰ میلیون دلار و ظرفیت ۴۵۰ هزار تن در سال، در راستای تحقق سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری برای توسعه اقتصاد دریا محور و درآمد پایدار این صنعت خبر دادند.

همچنین اعلام شده است که با تصویب و ابلاغیه ستاد مبارزه با قاچاق سوخت کشور منطقه آزاد قشم به عنوان متولی بانکرینگ و سوخت رسانی به کشتی‌ها در منطقه تعیین و به همه دستگاه دولتی ابلاغ و همچنین مجوزهای لازم برای سوخت رسانی با مصوبات مرز رسمی دریایی، راه‌اندازی گمرک تخصصی نفت و گاز، مرز رسمی صدور گذرنامه برای اتباع خارجی کشتی‌ها و تعیین رویه‌های گمرکی اخذ شد. البته در راستای تکمیل زنجیره عملیات بانکرینگ و تولید سوخت کم سولفور طبق استانداردهای کنوانسیون حفاظت از محیط زیست دریایی مجوزهای لازم برای احداث یک واحد سولفورزایی با سرمایه‌گذاری بین ۱۵۰ تا ۲۰۰ میلیون دلار را صادر نیز صادر شده است.

بانکرینگ قشم یک گام روبه جلو

از مدت‌ها قبل اعلام شده که گاز طبیعی مایع LNG به‌عنوان سوخت جایگزین صنعت کشتیرانی به جای سوخت‌های فسیلی نسبت به انرژی‌های نو تا سال ۲۰۳۰ در رتبهٔ اول قرار می‌گیرد. هرچند به نظر می‌رسد عقب‌ماندگی‌هایی جهت نقش‌آفرینی ایران در صنعت بانکرینگ با جایگزین شدن سوخت LNG وجود دارد؛ اما بررسی‌ها نشان می‌دهد که در این زمینه قشم یک مرحله نسبت به سایر نقاط کشور جلوتر رفته و خود را برای نقش‌آفرینی در صنعت بانکرینگ در سال‌های ۲۰۳۰ و بعد از آن آماده می‌کند.

در آخرین اظهارنظرها در این باره عادل پیغامی، رییس هیات مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد قشم در آخرین نشست خود با خبرنگاران عنوان کرد: یکی از واقعی‌ترین اقداماتی که منطقه آزاد قشم در ۵ ماهه اخیر جهت جذب سرمایه‌گذاری خارجی انجام داده است آماده‌سازی شرایط برای حضور و فعالیت یک شرکت چینی با همراهی شریک داخلی آن جهت تولید LNG در مجموعه هاب انرژی سلخ است که انجام آن ۵۰۰ میلیون دلار سرمایه‌آوری برای منطقه آزاد قشم به همراه خواهد داشت.

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	۱۶
۱۷	۱۸	۱۹	۲۰	۲۱	۲۲	۲۳	۲۴	۲۵	۲۶	۲۷	۲۸	۲۹	۳۰	۳۱	۱۷
۳۲	۳۳	۳۴	۳۵	۳۶	۳۷	۳۸	۳۹	۴۰	۴۱	۴۲	۴۳	۴۴	۴۵	۴۶	۳۲
۴۷	۴۸	۴۹	۵۰	۵۱	۵۲	۵۳	۵۴	۵۵	۵۶	۵۷	۵۸	۵۹	۶۰	۶۱	۴۷
۶۲	۶۳	۶۴	۶۵	۶۶	۶۷	۶۸	۶۹	۷۰	۷۱	۷۲	۷۳	۷۴	۷۵	۷۶	۶۲
۷۷	۷۸	۷۹	۸۰	۸۱	۸۲	۸۳	۸۴	۸۵	۸۶	۸۷	۸۸	۸۹	۹۰	۹۱	۷۷
۹۲	۹۳	۹۴	۹۵	۹۶	۹۷	۹۸	۹۹	۱۰۰	۱۰۱	۱۰۲	۱۰۳	۱۰۴	۱۰۵	۱۰۶	۹۲
۱۰۷	۱۰۸	۱۰۹	۱۱۰	۱۱۱	۱۱۲	۱۱۳	۱۱۴	۱۱۵	۱۱۶	۱۱۷	۱۱۸	۱۱۹	۱۲۰	۱۲۱	۱۰۷

از چند روز شماره ۱۱۷

فیلمی ساخته استیون اسپیلبرگ
۱۱- سامان بخشی- دانه روغنی خورنی- شالوده
۱۲- آسایش- حیوانی با شاخ‌های زبیا- استان
۱۳- چاه جهنم- بی‌آغاز- آبنما
۱۴- نمایشنامه‌ای نوشته محمد چرمشیر- فیلمی ساخته ریڈلی اسکات با بازی راسل کرو
۱۵- زبیا یی و شکوه- سوره صدوچهارم قرآن- دام صیاد

۵- برگ‌زیده- خیانتکار- دنیا و آخرت
۶- ورزش آرامش بخش- واحد اندازه‌گیری توان- چه کسی
۷- ماه- فال نیک- آماده‌کردن
۸- قاضی و نویسنده ایرانی و مولف مقامات حمیدی
۹- کار گروه- بی‌دست‌وپا- قابل‌شدین
۱۰- نام‌آذری- سرپرست صد نفر از نظامیان در دوره قاجار-

پاکدامن
۸- چندکنکته- تیزرو- سوغات کرمان
۹- ادب‌آموختن- لاس‌تیک جاده‌های برفی- مادر عرب
۱۰- موسیقی‌دان آلمانی قرن نوزدهم با اپرت‌های معروف- شهری در استان اردبیل- ترکیب‌آبی وزرد
۱۱- فراخواندن- بورسیه تحصیلی- متداول

مدیر عامل شرکت ملی نفت

موضع مادر مورد میدان آرش موضع وزارت خارجه است



مدیر عامل شرکت ملی نفت گفت: به محض پایان و به نتیجه رسیدن مذاکرات با روسیه کار مذاکرات حقوقی و قراردادی آغاز خواهد شدبه گزارش اقتصادسرمآمد، محسن خجسته مهر در جمع خبرنگاران اظهار داشت: مذاکرات فنی با روس‌ها ادامه دارد و به محض پایان و به نتیجه رسیدن مذاکرات کار مذاکرات حقوقی و قراردادی آغاز خواهد شد و متناسب با نتایجی که اخذ می‌شود، اعلام خواهیم کرد.وی در پاسخ به ایلنا درباره آخرین وضعیت میدان آرش گفت: در مورد میدان آرش میدان مشخصاً وزیر نفت قبلا و وزارت خارجه اعلام موضع کرده و اکنون موضع ما همان موضع وزارت خارجه و وزیر نفت است.مدیر عامل شرکت ملی نفت در مورد وضعیت تولید در غرب کارون تصریح کرد: نسبت تولید و توسعه در میدان مشترک به مستقل سه به یک است یعنی ۳٫۳ برابر میدان مشترک و یک برابر از میدان مستقل تولید داریم بنابراین اولویت ما در خصوص تولید حداکثری از تولید میدان مشترک دنبال می‌شود ضمن اینکه، اکنون در حال اجرای پروژه‌های نگهداشت توان و افزایش تولید از این میدان هستیم.وی ادامه داد: ۳میدان یاران شمالی جنوبی و مسهراب که در همین دولت قرار داده‌ام‌وا و تنفیذ شدندجزء میدان مشترک هستند و تولید از میدان سیهر و جغیر از هفته گذشته آغاز شد که طرح در حال توسعه بود و به نتیجه رسیده و مادر حال حاضر ظرفیت تولید ۲۰ هزار بشکه در روز از میدان سیهر و جغیر را داریم و در آینده نزدیک با حضور وزیر نفت به صورت رسمی این دو میدان به بهره برداری خواهند رسید.خجسته مهر گفت: در میدان آزادگان جنوبی سال گذشته حدود ۴۰ چاه جدید را وارد مدار تولید کردیم و امسال ۱۵ حلقه اضافه شد و تا پایان آبان ماه ۱۵ حلقه چاه دیگر هم اضافه می‌شود.

خبر

فعال سازی ۱۵ پروژه سرمایه گذاری و خرید سهم هلدینگ خلیج فارس



رئیس هیات‌رئیس‌ه صندوق‌های بازنشتنگی صنعت نفت گفت: گروه اقتصادی صندوق‌ها در دو سال پیش، ضمن فعال‌سازی ۱۵ پروژه سرمایه‌گذاری و خرید سهم هلدینگ خلیج‌فارس، جریان تأمین نقدینگی مستمری‌ها را هم مدیریت کرد.به گزارش اقتصادسرمآمد، عبدالحمین بیات، در دهمین نشست شورای خدمات گفت: رویکرد‌های اصلی دو سال پیش با هدف الگوسازی معطوف به ایجاد تحول بود، تحول در ارائه «خدمات درمان» که رکن اصلی خدمات ضروری است و «دسترسی آسان به خدمات» با رورآمد کردن خدمات، طراحی خدمات نوین، استفاده از روش‌های جدید و آسان با هدف تقویت رضایت‌مندی نسبی و ایجاد زمینه مثبت برای شاغلان از دیگر اهداف اصلی رویکردها در این دو سال بود.وی ادامه داد: تقویت منابع پایدار در گروه اقتصادی صندوق‌ها نهادینه شده است، به گونه‌ای که می‌توان با اطمینان بیان کرد دیگر منابع راکنی در این گروه وجود ندارد و همه آنها در مسیر مولدسازی قرار گرفته‌اند، از این رو در دو سال گذشته بیش از ۱۵ پروژه در دست اجرا مورد اهتمام بخش‌های اشتاب‌بخشی محسوس در پروژه‌ها که همه آنها ملی و در مقیاس بزرگ تعریف شده‌اند موفق شدیم جریان تأمین نقدینگی تأمین مستمری‌ها را هم مدیریت کنیم.