

توسعه دریایی

آب و انرژی

نشست مشترک ایران و ترکیه با هدف توافق در خصوص موضوعات آبی

نشست مشترک هیئت‌های فنی دو کشور ایران و ترکیه با هدف توافق در خصوص موضوعات آبی و مرزی به مدت سه روز برگزار شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نشست مشترک ایران و ترکیه با حضور نمایندگان از وزارت امور خارجه دو کشور با هدف توافق درباره بخشی از موضوعات آبی و مرزی ایران و ترکیه برگزار شد.این نشست به مدت سه روز در استان آذربایجان غربی و در پایانه مرزی سرو و اسنדרه و شهرهای یوکسک‌اوا وارومیه برگزار شد.

در این نشست که نمایندگان از وزارت کشور، وزارت نیرو، سازمان جغرافیایی نیروهای مسلح و فرماندهی مرزبانی فراجا و دیگر ارگان‌های ذیربط نیز حضور داشتند، موضوعاتی نظیر تحویل و تحول زمین در گذرگاه مرزی اسنדרه، دره اکمالوک و اثرات ناشی از سازه‌های متعلق به دو کشور بر بستر رودخانه مرزی برده‌ورش و سایر موضوعات مشترک مرزی مطرح و پس از توافقات لازم در سند مشترکی به امضای رؤسای دو هیئت رسید.

تولید ۸۰ درصد قطعات مورد نیاز در تعمیرات پالایشگاه‌ها در داخل کشور

دبیر کل انجمن صنفی کارفرمایی صنعت پالایش نفت کشور گفت: بیش از ۸۰درصد قطعات استفاده شده در تعمیرات اساسی پالایشگاه‌ها در داخل کشور تولید می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عاشوری در «دومین کنفرانس ملی فناوری‌های نوین در انرژی» اظهار کرد: شرکت‌های پالایش نفت کشور بر اساس اصل ۴۴ قانون اساسی، مأموریت و مسئولیت تأمین سوخت کشور را بر عهده دارند. وی با اشاره به تحویل ۲ میلیون و پانصد بشکه نفت خام تحویل شده به پالایشگاه‌ها، گفت: ۸۰ درصد نفت خام تحویلی به میعانات (عمدتا نفت گاز و ...) و ۱۵ تا ۲۰ درصد آن به فرآورده‌های ویژه تبدیل می‌شود. در چند سال گذشته این فرآورده‌ها از ۳۰درصد به ۴۶درصد افزایش یافته است.

دبیرکل انجمن صنفی کارفرمای صنعت پالایش ضمن اشاره به سوده بودن همه پالایشگاه‌های خصوصی اظهار کرد: بنگاه‌های اقتصادی و پالایشگاه‌های خصوصی که سهامداران عمده دارند باید محصولات جدید عرضه کنند و سوده باشند تا بتوانند به تعهدات خود در برابر دولت و سهامداران عمل کنند.

عاشوری با اشاره به مشکلات پیش روی پالایشگاه‌های خصوصی گفت: ۱۵۷هزار میلیارد تومان، مطالباتی است که شرکت‌های پالایشی خصوصی از دولت طلبکارند؛ این در حالی است که برای انجام پروژه‌هایی که بر ما تکلیف شده است و بسیاری از نیازهای کشور رارفع می‌کند، به حداقل ۸میلیارد دلار سرمایه‌گذاری نیاز داریم.

وی تأکید کرد: این پروژه‌ها از ۹۶تا درصد در دست اجرا هستند و پروژه‌های ارتقای کیفی سازی گازوئیل، ارتقای کیفی سازی بنزین، احداث واحد سولفورزدایی، احداث واحد ۸۱هزار بشکه‌ای گوگردزدایی، احداث واحد کیفی سازی از جمله آن‌ها محسوب می‌شوند.

وزارت نفت در همکاری با شرکت‌های دانش بنیان پیششاز است

رئیس پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز ضمن بیان اینکه وزارت نفت در همکاری با شرکت‌های دانش بنیان پیششاز است، گفت: برای دستیابی به ارزش افزوده، راهی جز فناوری و نوآوری وجود ندارد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمداسماعیل کفایتی در «دومین کنفرانس ملی فناوری‌های نوین در انرژی» اظهار داشت: برای دستیابی به ارزش افزوده، راهی جز فناوری و نوآوری وجود ندارد. وی با بیان اینکه وزارت نفت در همکاری با شرکت‌های دانش بنیان پیششاز است، تأکید کرد: این موضوع نیاز به همت بیشتری دارد.

کفایتی درباره افزایش تولید نفت گفت: راه افزایش تولید فقط حفر چاه‌های جدید نیست؛ بلکه باید بخشی از افزایش تولید نفت را از طریق فناوری‌ها انجام داد.

رئیس پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز تأکید کرد: مجلس باید تکلیف کند که سهم فناوری در افزایش تولید مشخص نشود و نباید با ظرفیت پایین به بهره‌برداری از چاه‌ها ادامه داد. وی با بیان اینکه در تحقیق و توسعه (R&D) ۳ تا ۴ هزار در صد بر گشت سرمایه وجود دارد، گفت: تحقیق و توسعه می تواند سهمی بزرگ در ایجاد ارزش افزوده داشته باشد. کفایتی گفت: باید با گذر از مفهوم «خام‌فروشی» به «تجزیه ارزش» فکر و از طریق فناوری و نوآوری بحث «بهینه‌سازی» را مدیریت کنیم. رئیس پارک نوآوری و فناوری نفت و گاز ضمن اعلام آمادگی همکاری با واحد تهران جنوب دانشگاه آزاد به عنوان قطب انرژی این دانشگاه، گفت: باید در برنامه‌ریزی‌ها سهم خوبی برای فناوری قائل شویم و مسائل کشور را با آن حل کنیم.



عالی صنایع دریایی کشور، موضوع ماده (۹) قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۳۸۷ و شورای عالی اقیانوس شناسی مصوب ۱۳۷۰ مجلس شورای اسلامی، «شورای عالی دریایی کشور» به ریاست رئیس جمهور (و در غیاب وی معاون اول رئیس جمهور) و عضویت وزرای راه وشهرسازی به عنوان دبیر شورای، نفت، امور خارجه، امور اقتصادی و دارایی، صنعت، معدن و تجارت، جهاد کشتاورزی، نیرو، علوم، تحقیقات و فناوری، میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و کشور و یک نفر نماینده کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، رئیس سازمان و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست کشور با وظایف مشروح زیر تشکیل می‌شود:

۱- کلیه وظایف قانونی شورای عالی صنایع دریایی و شورای عالی اقیانوس شناسی

۲- تصویب سند راهبردی و نقشه راه و برنامه عملیاتی پیشرفت اقتصاد دریامحور و ارائه آن به مراجع ذیربط در صورت لزوم

۳- ضابطه‌گذاری برای جلب منابع مالی و غیرمالی طرح‌های زیرساختی و توسعه‌ای مناطق ساحلی و دریایی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم افزاری از قبیل تسهیلات حقوقی و قانونی و مشوق‌های اقتصادی با اهرم سازی منابع دولتی

۴- تهیه، تدوین و تصویب طرح‌ها و برنامه‌های پیشرفت اقتصاد دریامحور در بخش‌های اساسی و اولیه اقتصاد دریامحور شامل صنایع ساخت و تعمیر کشتی، حمل و نقل دریایی، فعالیت‌های بندری، انرژی‌های تجدیدپذیر، گردشگری، منابع زنده و غیرزنده

۵- تقویت و ارتقای سطح دانش و مهارت‌های تخصصی و توسعه منابع انسانی دستگاه‌های متولی اقتصاد دریا و توانمندسازی جوامع محلی بوم‌ی از طریق بوسیه نمودن نیروهای مستعد در داخل کشور با اولویت جوامع محلی جهت تحصیل در رشته‌های تخصصی مرتبط با اقتصاد دریا تصمیمات شورای عالی دریایی کشور پس از تأیید رئیس جمهور لازم‌الاجرا خواهد بود.

آیین‌نامه اجرایی این ماده شامل شرح وظایف و ساختار شورای عالی دریایی کشور ظرف سه ماه پس از لازم‌الاجرا شدن این قانون با پیشنهاد وزارت راه و شهرسازی به تصویب هیأت وزیران می‌رسد.

بنابر گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، اکنون در جزیره بابا موسا، جمعیتی وجود ندارد. جمعیت بسیار اندک است و جریان زندگی به معنای قوی در آن وجود ندارد. حضور سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در این جزیره، هم دل‌گرم‌کننده است و هم سازنده. با اضافه شدن جمعیت از سراسر کشور، بابا موسا می‌تواند زندگی واقعی را تجربه

شماره گروه توسعه دریا پایه-امید اسماعیلی-ابوموسی، همان بابا موسای خودمان است که همراه با دو جزیره دیگر، در خلیج فارس جا خوش کرده است اما معروف شوند به جزایر سه گانه. چند سالی می‌شود که امارات متحده عربی، مدعی مالکیت این سه جزیره است؛ یکی از دلایل این ادعا‌های واهی عدم توسعه این جزایر و تقریباً خالی از سکنه است که به دلایل مشخص یعنی عدم رغبت به توسعه و پیشرفت مدیرانی است که حکمرانی دریا را عهده دار شده اند.

امروز اما خبر خوبی در رسانه‌ها مخابره شده است: «مجلس دولت را به فعال‌سازی ظرفیت‌های جزایر بوموسی مکلف کرد» به این ترتیب، نمایندگان مردم در مجلس، دولت را نسبت به فعال‌سازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان بوموسی در استان هرمزگان با محوریت جزایر مربوطه مکلف کردند. در این باره، نمایندگان در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با تبصره (۱) ماده (۱) این لایحه با ۱۷۸ رأی موافق، ۱۴ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۱ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، براساس تبصره (۱) ماده ۶۱ این لایحه؛ به منظور تسهیل، تسریع و شتاببخشی به توسعه دریامحور و ایجاد هماهنگی، تمرکزبخشی و یکپارچه‌سازی سیاست‌گذاری و مدیریت یکپارچه امور دریایی، اقدامات زیر انجام می‌گیرد:

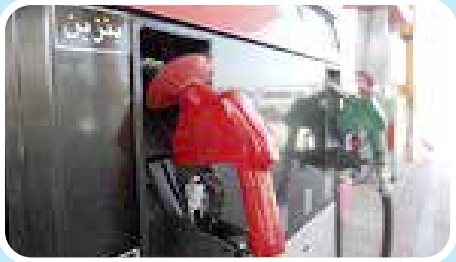
تبصره ۱- دولت مکلف است نسبت به فعالسازی حداکثری ظرفیت‌های متنوع شهرستان بوموسی در استان هرمزگان با محوریت جزایر مربوطه با تأکید بر استقرار و ارائه خدمات برتر در سطوح فراملی، ملی و محلی و با در نظر گرفتن نظام حمل و نقل، پشتیبانی (لجستیک) و خدمات بازرگانی و توسعه موثر زیرساخت‌های انرژی و ارتباطات، صنعت و معدن و ایجاد توزیع خدمات اجتماعی شامل آموزش عالی، درمانی، فرهنگی، ورزشی و شناسایی و گسترش ظرفیت قلمروهای گردشگری و اقامتی و اقتصاد دریا محور اقدام نماید.

گفتنی است؛ نمایندگان پس از مخالفت با بند (الف) ماده ۶۱ که به موضوع تشکیل شورای عالی دریایی کشور و وظایف آن اختصاص داشت با پیشنهاد حسینعلی حاجی دلیگانی به منظور حذف این بند با ۱۲۸ رأی موافق، ۷۲ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع از مجموع ۲۲۴ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

بر اساس بند (الف) حذف شده ماده ۶۱ این لایحه؛ به منظور سیاست‌گذاری و مدیریت یکپارچه اقتصاد دریا، با ادغام شورای

عضو کمیسیون صنایع ومعدان مجلس

تخصیص بنزین به هر کدملی راه فراری از ناترازی بنزین



عضو کمیسیون صنایع ومعدان مجلس شورای اسلامی

به بیان توضیحاتی درباره ایدسه تخصیص بنزین به هر کد ملی در کشور پرداخت و این راه کار را اقدامی مناسب برای جلوگیری از ناترازی بنزین معرفی کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد،علی اکبر کریمی درباره ایده تخصیص بنزین به هر کد ملی در کشور به جای اعطای بنزین به خودرو به مهر گفت: ما در کشور با مشکلات حادی در خصوص افزایش مصرف بنزین رو به رو هستیم. از طرفی قیمت بسیار ناچیز بنزین باعث مصرف بی‌رویه آن می‌شود، به عنوان مثال ما در تابستان سال جاری به رکورد بالای ۱۴۰ میلیون لیتر رسیدیم. کریمی در ادامه بیان کرد: از طرف دیگر ناترازی حجم تولید با مصرف وجود دارد و این امر ضرورت تأمین کسری بنزین از طریق واردات و اختصاص ارز زیاد به این موضوع را ایجاد نموده است. با توجه به مشکلاتی که ذکر شد این الزام وجود دارد که در خصوص تعیین تکلیف وضعیت بنزین و مصرف خودروها تصمیم‌گیری شود.این نماینده مجلس یازدهم توضیح داد: در این خصوص اگر رویکرد قیمتی بخواهد اعمال شود هم می‌تواند تورم زا باشد هم می‌تواند مورد توافق همه تصمیم گیرندگان در مجلس و دولت قرار نگیرد. از این رو، راهکارهای دیگری که می‌تواند بدون الزام افزایش قیمت منجر به کنترل و کاهش مصرف شود، باید در دستور کار قرار گیرد که یکی از آنها اختصاص سهمیه بنزین برای کل احاد کشور و به هر کد ملی است.عضو کمیسیون صنایع ومعدان مجلس توضیح داد: این ایده در واقع تعیین یک سقف بنزین یارانه‌ای برای هر یک از افراد کشور است که در صورت نیاز به میزان بیشتر از این سقف می‌تواند از بنزین آزاد استفاده کنند.

در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه؛ «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

توسعه جزایر بوموسی اجباری وقانونی شد!

مجلس دولت را به فعال سازی ظرفیت های جزایر بوموسی مکلف کرد

کند. فرودگاه و سیستم‌های آب‌شیرین‌کن دارد و از نعمت برق به حد کافی برخوردار است. امنیت را سسپاه به غایت معنا تأمین کرده است. جمعی از ایرانیان از دیرباز در آن ساکن بوده و مشغول کسب و کار هستند و باقی می‌ماند ایرانیانی که بتوانند بروند و در آن‌جا کار و زندگی کنند.

با تدبیر اهدای زمین به مردم، فرصت خوبی است که بابا موسا به سوی آبادانی بیشتر برود و حال و هوای بهتری بگیرد. کافی است مسئولان ذیصلاح بیشتر در این باره با مردم سخن بگویند و زیرساخت‌های لازم برای ساخت و ساز فراهم آورند. باقی راه را خود مردم خواهند رفت. رها کردن جزایر به امان خدا. نه آبی و نه آبادانی. زندگی در این جزایر آن گونه که باید، جریان ندارد و این خیال را به آن‌ها داده که ایران به این جزایر احساس تعلق نمی‌کند؛ پس می‌توانند به ضرب و زوری آن‌ها را از ایران جدا کنند.

راه حل این مساله بسیار ساده است:ساخت و ساز در جزایر و اسکان بخش قابل توجهی از ایرانیان در آن جزایر. این راه حل اکنون در دستور کار قرار گرفته است که جای خوشحالی است و قرار شده است که هر ایرانی بتواند یک خانه در این جزایر- به خصوص بابا موسا- داشته باشد. پیش تر در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد منتشر کردیم که:هر ایرانی، یک خانه در جزیره ابوموسی!

در این رابطه معاون وزیر راه و شهرسازی درباره اختصاص زمین به هر ایرانی در جزایر ابوموسی گفته بود: «پیشنهاداتی در این زمینه داده شده و قرار بر این است که حذف برخی از شرایط از جمله فرم ج به تصویب برسد و با این شرایط به هر ایرانی که متقاضی زندگی در این جزیره باشد زمین داده می‌شود.»

پیش از این استاندار هرمزگان نیز اعلام کرده بود که برای شهرستان بوموسی شرط فرم ج حذف شده و هر ایرانی می‌تواند یک خانه در ابوموسی داشته باشد. مهدی دوستی افزوده بود: «برای شهرستان ابوموسی شرط فرم جیم را حذف کردیم و هر ایرانی می‌تواند یک خانه در ابوموسی داشته باشد. به هر فرد در قطعات ۳۰۰متری زمین تخصیص می‌یابد و تسهیلات مسکن نیز داده خواهد شد.»

بر اسا گزارش اقتصادسراسرآمدف فرم ج ثبت نام مسکن، فرمی است که افراد متقاضی برای تسهیلات دولتی مسکن باید تکمیل کنند و تنها در صورتی در وضعیت سبز قرار می‌گیرد که فرد متقاضی تسهیلات مسکن دولت و افراد تحت تکفل وی، در ۵ سال گذشته، زمین یا ملکی به نام شان نبوده و وام خرید یا ساخت ملک نگرفته و پس از انقلاب ۱۳۵۷، از هیچ یک از امکانات نهادهای عمومی غیردولتی استفاده نکرده باشند.

* ۱	۲	۳	۴	۵	۶	۷	۸	۹	۱۰	۱۱	۱۲	۱۳	۱۴	۱۵
۱														
۲														
۳														
۴														
۵														
۶														
۷														
۸														
۹														
۱۰														
۱۱														
۱۲														
۱۳														
۱۴														
۱۵														

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱
۱	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲
۲	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳
۳	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴
۴	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵
۵	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶
۶	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷
۷	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸
۸	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹
۹	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰
۱۰	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱
۱۱	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳	۱۲
۱۲	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴	۱۳
۱۳	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵	۱۴
۱۴	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶	۱۵
۱۵	۲۹	۲۸	۲۷	۲۶	۲۵	۲۴	۲۳	۲۲	۲۱	۲۰	۱۹	۱۸	۱۷	۱۶

از چیدمان شماره ۱۱۸

۱۰- قریه- دهمین خلیفه اموی- جنبش و حرکت ۱۱- لیکن- مثل وماتند- علم شعبده ۱۲- پاک- از طرح‌های شناخته‌شده فرش دستباف ایرانی- کفش ورزشی ۱۳- حرف جر عربی- پایتخت تروژ- پل پیروزی- صدمه ۱۴- تابلویی زیبا اثر هنرمندانه ویلیام تونر نقاش رمانتیک بریتانیایی ۱۵- شاعر جغتایی- قانون مغول- سمت راست

۵- چند بیت- تخته‌سنگ- رنج و سختی ۶- طولانی‌ترین رشته کوه جهان- بندگاه- از خواربون حضرت عیسی(ع) ۷- سانسورچی- قریاد- مسافر ۸- از بخش های اوستا- قصه گوی سنتی ۹- کامپیوتر قابل حمل- نکاور- ساختمان کروی شکل در هسته سلول

درخت جوان- یازده شهری در جنوب آلمان- دل آزدگی- نام اصلی میرزا کوچک‌خان ۱۰- قومی از نژاد سامی- مکان ملاقات- بالاپوش بلند مردان قدیم ۱۱- بازداشتن- قریاد شادی- مخلوط کن ۱۲- هراس انگیز- پارچه خشک کردن دست و صورت-