

تاکسی‌های پرنده تا سال ۲۰۲۶ به آسمان امارات می‌رسند
کاهش مسیر ۶۰ دقیقه‌ای به ۱۰ دقیقه
 دفتر سرمایه‌گذاری ابوظبی (ADIO) و Archer Aviation مستقر در ایالات متحده با برنامه‌هایی برای آغاز عملیات تاکسی‌های در پایتخت امارات و در سراسر کشور در سال ۲۰۲۶ توافق‌نامه‌ای امضا کردند.

به گزارش اقتصادسراسر، آمد، ابوظبی اولین شرکت پرتاب بین‌المللی برای آرچر و پیشرو در پرواز و فرود عمودی الکتریکی (eVTOL) خواهد بود. به عنوان بخشی از این ابتکار استراتژیک، ADIO قصد دارد از آرچر با انگیزه‌هایی برای ایجاد اولین دفتر مرکزی بین‌المللی و تأسیسات تولیدی خود در خوشه صنعت خودروهای هوشمند و خودران (Savi) در ابوظبی حمایت کند.

سیف محمد السودی، مدیر کل اداره کل هوانوردی غیرنظامی (GCAA) گفت که این سازمان قبلاً هواپیمای برخاست و فرود عمودی الکتریکی (eVTOL Midnight Archer) را بازرسی کرده است. به گفته این شرکت مستقر در کالیفرنیا، هدف آن تغییر مدت زمان سفرهای شهری است، این امر به این معناست که سفرهای ۶۰ تا ۹۰ دقیقه‌ای با خودرو به ۱۰ تا ۲۰ دقیقه با تاکسی‌های جابگیرین می‌شود.

شیخ محمد در میان از دحام جمعیت در نمایشگاه Gitexدبی
 حاکم دبی در مورد شباهت‌های بین امارات و بزرگترین رویداد فناوری جهان صحبت کرد
 معاون رئیس کشور امارات از بزرگترین رویداد فناوری جهان، Gitex Global که از روز دوشنبه آغاز شد، بازدید کرد. شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، معاون رئیس کشور و نخست‌وزیر امارات و حاکم دبی، هر ساله در این مراسم شرکت می‌کنند.
 او در حال گردش در مرکز تجارت جهانی دبی (DWTC)، تعامل با مقامات و غرفه‌داران و بررسی آخرین راه‌حل‌های فناوری دیده شد. هنگامی که او در نمایشگاه قدم می‌زد، بازدیدکنندگان برای گرفتن عکس با او صف کشیدند.
 شیخ محمد عکس‌هایی از بازدید خود از نمایشگاه را به اشتراک گذاشت و شباهت‌هایی بین دبی و جیتکس ترسیم کرد.
 دبی اولین بار در سال ۱۹۸۱ میزبان این رویداد به عنوان یک نمایشگاه یک سالان بود. امسال چهل و سومین دوره این رویداد است و ۴۰ درصد بزرگ‌تر از دوره قبلی است و بیش از ۶۰۰۰ غرفه‌دار از سراسر جهان در آن حضور دارند. آخرین پیشرفت‌های فناوری و ایده‌های نوآورانه راه‌اندازی در ۷/۲ میلیون فوت مربع از فضای نمایشگاه به نمایش گذاشته شده است.
 جیتکس از نظر رشد سریع شبیه به دبی است و بهترین ذهن‌ها از ۱۸۰ کشور جهان را در آغوش می‌گیرد. شیخ محمد در پلتفرم میکرو بلاگینگ X نوشت: این نمایشگاه در اشتیاق به هر چیز جدیدی که به‌بهر شدن آینده ما کمک می‌کند شبیه دبی است.
 امسال، مضمون Gitex با عنوان «سالی برای تصور هوش مصنوعی در همه چیز» انتخاب شده است. بر این اساس، هوش مصنوعی (AI) تم غالب نمایشگاه است. مقامات و شرکت‌ها در حال بررسی استفاده از آن در همه چیز هستند، از گشت‌زنی پلیس گرفته تا تحویل هواپیماهای بدون سرنشین، مهاجرت و خرده‌فروشی. این نمایشگاه تا ۲۰ اکتبر ادامه دارد/ ایرانیان امارات



گروه ترانزیت – ساراترابی – فعالیت لجستیک ترکیبی از فعالیت‌های حمل

و نقل، انبارداری و اطلاعات است که اشتغال را جذب، تولید و مصرف را ارتقا می‌دهد. علاوه بر این، لجستیک مؤلفه اصلی هزینه سایر فعالیت‌ها نیز به شمار می‌آید از آن جهت که بخش مهمی از هزینه نهاده‌های واسطه آن‌ها را تشکیل می‌دهد. در همین راستا شناسایی اهمیت لجستیک و سهم آن در اقتصاد، همچنین بخش‌های مرتبط با لجستیک، و مطالعه روند تغییرات آن، ضروری به نظر می‌رسد. ایران به لحاظ ژئوپلتیکی موقعیتی استثنایی در منطقه غرب آسیا دارد و به‌طور بالقوه یک کشور تجاری – لجستیکی است و مزیت‌های لجستیک بالایی در منطقه استراتژیک خاورمیانه دارد و از این جهت اهمیت لجستیک و الزام به توسعه آن در ایران لازم است مورد مطالعه جدی قرار گیرد.

به گزارش اقتصادسراسر، مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در گزارش اخیر خود از اهمیت و تحولات بخش لجستیک در اقتصاد ایران گفته است. این که ایران مزیت‌های لجستیک بالایی در منطقه استراتژیک خاورمیانه دارد و بخش خصوصی می‌تواند در بازسازی و تجهیز ناوگان حمل و نقل با استفاده بیشتر از فناوری‌های نو سرمایه‌گذاری کند. در بخشی از این گزارش آمده است: یکی از عناصر کلیدی در توسعه اقتصادی کشورهاست که پشتیبان فعالیت‌های تجاری و تولیدی بوده و

شامل شبکه‌ای از فعالیت‌ها و خدمات است که جابه‌جایی فیزیکی کالاها در داخل و خارج از مرزها را پشتیبانی می‌کند. در سال‌های اخیر تحقیقات نسبتاً قابل توجهی در مورد نقش لجستیک در اقتصاد ملی و توسعه لجستیک در ایران صورت گرفته است. اغلب مطالعات بعد مدیریتی و مهندسی داشته و مطالعات محدودی از نظر اقتصادی دیده می‌شود در همین راستا شناسایی اهمیت اقتصادی لجستیک، به منظور پر کردن شکاف مطالعاتی ضروری به نظر می‌رسد که هدف اصلی پژوهش حاضر است. اهداف پژوهش مرکز پژوهش‌های اتاق ایران در رابطه با بخش لجستیک عبارتند از: تعیین سهم هزینه، اهمیت بخش، اشتغال زایی، میزان وابستگی به واردات، مصرف انواع انرژی در طول دوره ۱۳۶۵ الی ۱۳۹۵، با رویکرد روش ایستای مقایسه‌ای. نتایج پژوهش نشان داد که سهم هزینه لجستیک و ارزش افزوده آن از تولید ناخالص داخلی در ایران در طول دوره مطالعه در حال افزایش است. سهم هزینه لجستیک ۸٫۵ درصد محاسبه شده، که در مقایسه با رقم انجمن لجستیک آمریکا ۱۶٫۵ درصد بسیار پایین است. علت آن را می‌توان به روش محاسبه هزینه حمل و نقل در جدول داده‌ستانده نسبت داد که بخش قابل توجهی از هزینه حمل و نقل به عنوان فعالیت‌های جانبی در بخش‌های غیرحمل و نقل ثبت شده و در هزینه حمل و نقل شناسایی نمی‌شود.

ستاد فرمان امام، اراضی غرب بازار ماهی فروشان قدیم را به مردم برگرداند

الحاق روستاهای پارسیان به فارس مبنای کارشناسی ندارد و تنش زا است

کناری نژاد گفت: اما آنچه محل بحث است دو قطعه زمینی به متراژ بیش از ۳هزار مترمربع در ضلع غربی بازار ماهی فروشان قدیم است که این محل تا حوالی سال ۱۳۸۳ دریا بوده است و در سال ۱۳۹۱ پروژه احداث بلوار آغاز می‌شود، اراضی که استحصالی از دریا بوده نیز در اختیار اهالی برای عرضه محصولات دریایی و آبیان به همکاری شهرداری قرار می‌گیرد که پس از احداث بازار ماهی فروشان جدید و جمع‌آوری دست‌فروشان اراضی مذکور با توجه به درخواست اهالی جهت فضای سبز در اختیار شهرداری بوده که ستاد فرمان امام (ره) طبق اسناد موجود و به استناد اصل ۴۹ قانون اساسی اقدام به گرفتن سند بعنوان مال رها شده و برای جلوگیری از تصرف افراد حقیقی و حقوقی نموده است.

این عضو شورا ادامه داد: حال که خط حریم ۶۰متر دریا تغییر کرده و این زمین‌ها در موقعیت عالی قرار گرفته است گویا تلاش‌هایی برای مشارکت با سرمایه‌گذاران و تغییر کاربری اراضی مذکور که در تملک ستاد اجرایی فرمان امام (ره) در حال انجام است که با توجه به موارد عنوان شده ذیل این اقدام خلاف قوانین و مقررات بوده و ورود دستگاه‌های نظارتی جهت جلوگیری از حیف و میل بیت‌المال مورد تقاضا می‌باشد.

وی افزود: آنچه که طبق اصل ۴۹ قانون اساسی مشخص است تعیین تکلیف نسبت به اراضی و اموالی که به صورت نامشروع اخذ شده و با اراضی که رها شده در دادگاهی به نام دادگاه اصل ۴۹ رسیدگی می‌گردد.



است. وی اضافه کرد: یکی از محلاتی که از قدیم الایام به شغل صیادی نیز مشغول بوده و دارای قدمت فراوانی است محله پشت شهر می‌باشد. به دلیل موانع قانونی از لحاظ شهرسازی دارای رشد قابل قبولی نبوده که یکی از این موضوعات وجود حریم ۶۰متری دریا که خود باعث عدم پیشرفت از لحاظ شهرسازی بوده و حتی این موضوع در ایجاد فضای تفریحی و فضای سبز تاثیر داشته به نحوی که کمترین سرانه فضای سبز به میزان ۱/۱ در همین محله می‌باشد. لذا باید برای پایداری هویت چنین محلاتی با راجع به ریشه‌ها و خاستگاه‌های قدیمی آن تلاش کرد.

بررسی تحولات لجستیک در گزارش مرکز

پژوهش‌های اتاق ایران «اقتصاد سراسر» منتشر کرد

ضرورت تمرکز تجهیز ناوگان و کاهش هزینه حمل‌ونقل با هوش مصنوعی

سهم هزینه لجستیک از تولید ناخالص داخلی در ایران در حال افزایش است

فروستگی وسایل حمل و نقل و پایین بودن کارایی آنهاست. این نتیجه با مشاهده کاهش بهره‌وری نیسری کار در بخش حمل و نقل که به سطحی پایین‌تر از میانگین کل اقتصاد نزول کرده، سازگاری دارد. به همین جهت به‌بخش خصوصی توصیه می‌شود بازسازی و تجهیز ناوگان حمل و نقل با استفاده بیشتر از فناوری‌های نو از اولویت‌های فعالان این بخش باشد.

در گزارش مذکور به صورت خاص پیشنهادهایی برای بخش خصوصی مطرح شده است که از جمله این پیشنهاداتی می‌توان استفاده بیشتر از هوش مصنوعی جهت کاهش هزینه‌های لجستیک، بازسازی و نوسازی ناوگان حمل و نقل بخش خصوصی جهت افزایش بهره‌وری و آمادگی لازم برای مقابله با افزایش احتمالی قیمت انرژی‌ها باشد. افزایش قیمت انرژی تأثیر بسیار زیادی بر هزینه لجستیک خواهد داشت و افزایش بهره‌وری از سرعت افزایش هزینه‌ها می‌کاهد.

در همین راستا راه‌آهن که کمترین شدت انرژی را دارد در کنار سیاست اصلاح قیمت حامل‌های انرژی بهترین جایگزین سایر وسایل حمل و نقل بار و مسافر است و ترجیح سیاست‌گذار در کنار اصلاح قیمت‌ها باید بازسازی، تجهیز، ایجاد خطوط گسترده‌تر حتی در شهرهای کوچک ناوگان حمل و نقل راه‌آهن نیز باشد که از اصلاح قیمت‌ها کمتر تأثیر می‌پذیرد. پیشنهاداتی نیز به بخش عمومی در جهت بهبود زیرساخت‌های مربوط به لجستیک از یک طرف و تهیه حساب‌های اقماری مربوط به لجستیک جهت محاسبات دقیقتر هزینه لجستیک و اهمیت آن نیز ارائه شده است

نتایج این گزارش نشان می‌دهد زیر بخش‌های لجستیک سهم ارزش افزوده بالا داشته و حمل و نقل بیشترین سهم را دارد. این نتایج با آمارهای بین‌المللی در سایر کشورها نظیر چین، تایوان، کره جنوبی و ایالات متحده آمریکا هماهنگ است. از طرف دیگر، بخش لجستیک با صنایع تولیدکننده فرآورده‌های نفتی، شیمیایی و فلزات اساسی وابستگی نسبتاً بالایی دارند بطوری که لجستیک به انواع سوخت و فرآورده‌های نفتی بشدت نیازمند است. از نظر مصرف انرژی جایگزینی واقعی بین حمل و نقل ریلی و جاده‌ای مشاهده شده است. حمل و نقل جاده‌ای خصوصی و راه‌آهن دولتی محسوب می‌شود و مشمول قیمت‌گذاری. لذا ترجیح سیاست‌گذار از نظر شدت مصرف انرژی باید راه‌آهن باشد.

در بین زیربخش‌های لجستیک حمل و نقل راه‌آهن و آبی دارای پتانسیل توسعه بیشتر و اثر تولیدی بیشتر ناشی از سرمایه‌گذاری و توسعه صادرات هستند و این امر علامت‌دهی خوبی برای سرمایه‌گذاری بخش خصوصی (احداث واحدهای حمل و نقل بین‌المللی و ارائه خدمات حمل و نقل، بیمه و انبارداری خارجی)، است. نتیجه دیگری که در این مطالعه حاصل شده، این است که لجستیک به عنوان بخش کلیدی در ایران شناخته‌نشد. بدین معنی که باعث اثر قابل توجهی بر اقتصاد ندارد اما اثر اقتصاد بر لجستیک بسیار قوی ارزیابی شده است.

علاوه بر این نتایج نشان داد که میزان وابستگی به واردات لجستیک در سال‌های اخیر کاهش یافته است هر چند که این بخش ماهیتاً به واردات وابستگی شدیدی دارد. مشاهده فوق نشان از

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسر آمد