



رئیس هیات مدیره کنسر سیوم شرکت های حمل و نقل کالای بندر امام خمینی (ره) از انعقاد نخستین قرارداد با شرکت پشتیبانی امور دام کشور برای جابجایی ۱.۵ میلیون تن نهاده‌های دامی از این شهر خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، شاپور زارع ممبینی به ایرنا اظهار کرد: کنسر سیوم حمل و نقل کالای استان به عنوان نخستین کنسر سیوم حمل و نقل کالای کشور با همکاری اداره کل راهداری و حمل و نقل جاده ای خوزستان قرارداد یاد شده را با شرکت پشتیبانی امور دام کشور امضا کرد.

وی با بیان اینکه مدت زمان اجرای ایسن قرارداد یک‌ساله خواهد بود افزود: در صورت تامین بار از سوی صاحبان کالا، این میزان نهاده در مدت زمان کمتری جابجا خواهد شد.

زارع ممبینی ادامه داد: آبان ماه سال گذشته به منظور افزایش بهره‌وری ناوگان استان و ظرفیت حمل و نقل کالا، تسریع در فرایند حمل کالا، هم‌افزایی در رونق کسب و کار شرکت‌های حمل و نقل و ارائه خدمات بهتر به صاحبان کالا، نخستین مجوز فعالیت کنسر سیوم حمل و نقل کالای کشور در استان خوزستان با همراهی مدیران استانی و ستادی راهداری و حمل و نقل جاده ای صادر شد.

رئیس هیات مدیره کنسر سیوم شرکت های حمل و نقل کالای بندر امام خمینی (ره) گفت: در این کنسر سیوم بیش از ۸۰ شرکت حمل و نقل کالا در بندر امام (ره) و استان بوشهر (شهرستان عسلویه) مشارکت و همکاری دارند.

وی از مزایای انعقاد قرارداد کنسر سیوم حمل و نقل کالا با صاحبان کالا، به هم‌افزایی بیشتر بین شرکت های حمل و نقل، ایجاد اشتغال، توزیع عادلانه کالا، مشارکت حداکثری در حوزه حمل و نقل و ثابت نگه داشتن قیمت تمام شده کالا اشاره کرد.

زارع ممبینی ابراز امیدواری کرد: سایر شرکت‌ها نیز به منظور شفافیت و ارائه خدمات بهتر طبق مصوبات و تصمیم‌گیری‌های سطح کلان کشور با این کنسر سیوم عقد قرارداد کنند.

مجمع بندری امام خمینی (ره) در جنوب خوزستان با ۲۸ اسکله فعال به طول هفت کیلومتر از بزرگترین بندر فعال ایران است.

این بندر در سال ۱۳۹۰ پس از تغییر ساختار حقوقی خود از یک بندر عادی به منطقه و بژه اقتصادی تبدیل شد و هم اکنون با ۱۱ هزار هکتار مساحت، بزرگترین منطقه ویژه اقتصادی کشور محسوب می‌شود.

نجات ۱۱۸ دریانورد در آب‌های خلیج فارس

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر گفت: در نیمه نخست امسال با امدادسانی به ۳۰ شناور مضطر، ۱۱۸ دریانورد از خطر مرگ نجات یافتند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب به ایرنا اظهار کرد: از مجموع ۳۰ شناور مضطر آبگرفتگی، نقص فنی و آتش سوزی هر کدام ۹ مورد و طوفان، به گل نشستن شناور و آدم به دریا نیز هر کدام یک مورد گزارش شده است.

وی بیان کرد: از مجموع ۳۰ شناور مضطر ۱۷ مورد لنج باری، ۲ کشتی نفتکش، یک مورد لنج صیادی و ۱۱ مورد شامل سایر شناورها بوده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: از حیث محل بروز اضطرار آب های عسلویه ۱۲ مورد و بوشهر و دیر هر کدام با پنج مورد به ترتیب شاهد بیشترین شرایط اضطرار دریایی در نیمه نخست امسال بودند.

شکیبی نسب ادامه داد: در ۶ ماه ابتدایی امسال همچنین با حضور به موقع شناورهای ناجی به ۳۸ مورد نیاز پزشکی مشتمل بر بیماری و مصدومیت دریانوردان امدادسانی شد.

وی یادآور شد: اکنون در بندار استان بوشهر هشت ایستگاه رادیویی و ۶ مرکز جست و جو و نجات دریایی به منظور تامین ایمنی تردها و امدادسانی به صورت شبانه روزی فعال است.



گروه گردشگری - میلاد شیراوند -

آب‌وهوا بخشی از محیط زیست ماست که تأثیر بسزایی بر بخش گردشگری و اوقات فراغت دارد و شرایط اقلیمی مطلوب منبعی اساسی برای توسعهٔ صنعت گردشگری به حساب می‌آید. شرایط اقلیمی تأثیری مستقیم بر تقاضا و رضایتمندی گردشگری دارد و مناسب‌بودن مقصد برای طیف گسترده‌ای از فعالیت‌های گردشگری توسط آب‌وهوا تعیین می‌شود.

بنابراین ارزیابی شرایط اقلیمی برای گردشگری بسیار ضروری است. با توجه به پیچیدگی و چندوجهی بودن اثر اقلیم بر گردشگری و از آنجا که تفسیر روانی و حس فیزیولوژیک انسان از هوا را نمی توان به طور کامل توسط یک متغیر مثل دما، بارش یا رطوبت توضیح داد.

میلاد شیراوند در این باره نوشت: به طور معمول برای سنجش شرایط اقلیمی از شاخص‌های زیست اقلیمی استفاده می‌شود. بندر چابهار، به عنوان یکی از مناطق ساحلی، به دلیل داشتن موقعیت استراتژیک ارتباطی و وجود جاذبههای اکوتوریستی و فرهنگی، به عنوان مقصد مهم گردشگری در ایران مطرح است.

بدون شک یکی از عوامل مهم در انتخاب محل گردش برای گردشگران شرایط اقلیمی است و آگاهی از وضعیت آب‌وهوایی فصول مختلف سال می‌تواند در هدایت درست و صحیح گردشگران عامل مهمی محسوب شود چرا که فصول مختلف گردشگران خاص خود را می‌طلبد و اطلاع از شرایط اقلیمی کمک شسایانی هم برای گردشگران جهت انتخاب مقصد و زمان مناسب و هم برای مدیران برای برنامه ریزی بهینه می‌کند. از این رو شناخت زمان و تقویم مناسب گردشگری با در نظر گرفتن شرایط اقلیمی در بندر چابهار ضروری است.

در واقع تحقیق پیش رو به دنبال پاسخ گویی به این



سؤال است که از نظر آب‌وهوایی بهترین زمان سفر به چابهار چه موقع از سال است؟

به منظور سنجش وضعیت منابع اقلیمی شهرستان چابهار برای فعالیت‌های گردشگری، ابتدا وضعیت اقلیم گردشگری منطقهٔ مورد مطالعه توسط شاخص TCI مورد بررسی قرار گرفت.

شاخص TCI در سال ۱۹۸۵ توسط مینسکوسکی با هدف ارائه یک معیار کمی برای بررسی اثر آب‌وهوا بر فعالیت‌های گردشگری طراحی شده است. فعالیت غالب گردشگری در این شاخص دیدن مناظر، چشم اندازها و خرید است.

این شاخص اطلاعاتی در زمینهٔ شرایط آب‌وهوایی مقصد در زمان‌های مختلف سال ارائه می‌دهد. گذشته از انتخاب مناطق مناسب برای افرادی که قصد گذر نندادن تعطیلات و اوقات فرات خود را دارند، این شاخص می‌تواند راهنمای خوبی برای شناخت مناطق دارای پتانسیل های اقلیم گردشگری باشد تا امکان گسترش بیشتر صنعت گردشگری در آن مناطق فراهم آید. در این شاخص تعداد ۷ متغیر اقلیمی شامل میانگین حداکثر دما، میانگین دما، میانگین حداقل رطوبت نسبی، میانگین رطوبت نسبی، مجموع بارش ماهانه، میانگین ساعات آفتابی، میانگین سرعت باد مورد استفاده قرار می‌گیرد.

بر اساس نتایج به دست آمده شرایط مطلوب اقلیمی چابهار برسرای فصول پاییز و زمستان از ماه اکتبر تا آوریل برای مدت ۷ ماه از سال فراهم است. این شرایط برای ماه‌های دسامبر (آذر)، ژانویه (دی)، فوریه (بهمن) و مارس (اسفند) مطلوب‌تر و نزدیک به شرایط ایده‌آل است و بهترین زمان سفر به چابهار می‌باشد.

نزدیکی مقادیر حداکثر و میانگین دما به دلیل نوسانات پایین دما، مناسب‌بودن میزان دمای ماهانه (اغلب کمتر از ۳۰ درجه) و رطوبت نسبی، بالا بودن

بررسی مناسب‌ترین زمان سفر به چابهار در ماه‌های سال

چابهار، مقصدمهم گردشگری در کشور ایران

پژوهش محققان درباره وضعیت اقلیم گردشگری چابهار با شاخص TCI

باد متوسط و ابرناکی کم، از دلایل مطلوب‌بودن این ماه‌ها از نظر احساس آسایش حرارتی به شمار می‌رود. به تدریج از ماه می، شرایط حرارتی منطقه به سوی کاهش مطلوبیت و تنش گرمایی در ماه‌های می، ژوئن، جولای و آگوست پیش می‌رود.

بر اساس نتایج شاخص TCI، شرایط اقلیمی چابهار طی فصول پاییز و زمستان از ماه اکتبر تا آوریل برای مدت ۷ ماه از سال مطلوب است. این وضعیت برای ماه‌های سرد سال (دسامبر، ژانویه، فوریه و مارس)، عالی و ایده‌آل است و نمرات شاخص TCI به بیش از ۸۰ می‌رسد. مناسب‌بودن میزان دمای ماهانه (اغلب کمتر از ۳۰ درجه) و رطوبت نسبی، بالا بودن ساعات آفتابی روزانه بین ۹ تا ۹ ساعت، میزان اندک بارش‌های ماهانه به ویژه در پاییز و سرعت باد مناسب، دلیل مطلوبیت شرایط اقلیمی برای فعالیت‌های گردشگری در این بازهٔ زمانی از سال است.

بر اساس نتایج شاخص PET با همان شاخص دمای معادل فیزیولوژیک ارزیابی شد. نتایج این بخش از تحقیق نشان داد، شرایط حرارتی در بیشتر ماه‌های سال شهرستان چابهار خارج از محدودهٔ آسایش قرار دارند و عمدتاً تنش‌های گرمایی محدودیت‌هایی برای فعالیت‌های انسانی ایجاد می‌کند.

بر اساس این شاخص بهترین زمان سفر به چابهار، اواسط پاییز و اواخر زمستان و در سه ماه دسامبر (آذر) و به ویژه نوامبر (آبان) و مارس (اسفند) است. زیرا شرایط اقلیمی به گونه‌ای است که انسان احساس آسایش حرارتی را تجربه می‌کند. البته به دلیل تنش پایین حرارتی در ماه‌های ژانویه (دی)، فوریه (بهمن) و آوریل (فروردین)، بازهٔ زمانی مطلوب گردشگری در این ماه‌ها نیز وجود دارد. این شرایط ناشی از میانگین دمای مناسب، رطوبت نسبی متعادل، سرعت باد متوسط و ابرناکی کم، طی ساعات و ماه‌های مذکور است.

این نوشتار برگرفته از مقاله «تعیین زمان مناسب گردشگری در بندر چابهار بر اساس شرایط آب‌وهوایی» نوشته آقایان ابوسذر رضایی، مجتبی رحیمی، حمید محمودیان عطّآبادی که در شماره ۱۰ نشریه گردشگری فرهنگ منتشر شده است.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان اعلام کرد:

رشد ۸ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالا در بندار هرمزگان طی ۶ ماه



مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان از رشد ۸.۱ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالا و رشد ۸.۳ درصدی عملیات کانتینری در بندار هرمزگان طی نیمسال نخست ۱۴۰۲ نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد با اشاره به اینکه میزان عملیات تخلیه و بارگیری نفتی و غیرنفتی بندار هرمزگان طی شش ماهه نخست سال جاری معادل ۵۳ میلیون و ۱۷۶ هزار و ۵۰ میلیون تن بود، اظهار داشت: شاهد رشد ۸.۱ درصدی عملیات تخلیه و بارگیری کالاهای نفتی و غیرنفتی در بندار استان هرمزگان نسبت به مدت مشابه سال گذشته هستیم، وی ادامه داد: همچنین میزان عملیات کانتینری در بندار استان هرمزگان طی شش

ماهه نخست سال ۱۴۰۲ معادل یک میلیون و ۱۵۹ هزار و ۴۶۵ TEU بود که نسبت به مدت مشابه سال گذشته رشد ۸.۳ درصدی را نشان می‌دهد.مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان با بیان اینکه طی شش ماهه نخست سال جاری ۹ میلیون و ۱۱۵ هزار و ۳۲۸ جابه‌جایی مسافر در بندار هرمزگان صورت گرفت، خاطر نشان کرد: همچنین تعداد شناورهای زیر ۱۰۰۰ تن ورودی به بندار هرمزگان طی مدت مذکور برابر ۵۵ هزار و ۳۷۸ فروند و تعداد شناورهای بالای ۱۰۰۰ تن، ۲ هزار و ۸۱۵ فروند بود که در بخش شناورهای زیر ۱۰۰۰ تن شاهد رشد ۹۷ درصدی بودیم. عباس‌نژاد همچنین به تخلیه و بارگیری ریلی به کل عملیات در بندر شهیدرجایی در نیمسال نخست سال جاری نسبت به مدت مشابه سال گذشته اشاره و اعلام کرد: در کل عملیات تخلیه و بارگیری در بندر شهیدرجایی طی مدت مذکور معادل ۴۱ میلیون و ۱۵۸ هزار و ۲۱۲ تن و کل عملیات ریلی برابر دو میلیون و ۴۶۸ هزار و ۴۵ تن بود که حاکی از سهم ۶ درصدی ریلی است.وی با ارائه پیشنهاداتی به منظور افزایش سهم حمل و نقل ریلی کالا در بندار کشور، عنوان کرد: راه اندازی پایانه مکانیزه تخلیه و بارگیری مواد معدنی در سیستم حمل ریلی بندار، ارائه خدمات کامل گرم‌کری و اسنادی توسط گرم‌کری ریلی بندر، واگذاری مدیریت راهبری خدمات ریلی به یک متولی پاسخگو از جمله مهم‌ترین مواردی است که باید مدنظر قرار گیرد. به گفته مدیرکل بندار و دریانوردی استان هرمزگان اتصال محوطه‌های مستعد حمل ریلی به خطوط ریلی بندر، ایجاد پنجره واحد بین بندر، گرم‌ک و راه آهن، ایجاد و راه اندازی سیستم اسکن و توزین اختصاصی ریلی، راه اندازی سیستم مانیتست ریلی و همچنین راه اندازی قطار برنامه‌ای از دیگر پیشنهاداتی است که می‌توان در راستای افزایش سهم حمل و نقل ریلی کالا به آن اشاره کرد.

گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی اعلام کرد:

سرمايه‌گذاري ۳۷۰۰ ميليارد ريالي کشتیرانی در بندر پارس عسلويه



گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با سرمايه‌گذاري ۳۷۰۰ ميليارد ريالي در بندر پارس، خدمات اپراتوري بندري خود را در عسلويه آغاز کرده و قرار است تا پايان سال جاری، عملیات تخلیه و بارگیری ۱۸۰۰۰ تنی‌ای‌یو کانتینسر در بندر پارس صورت گیرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، با پهلوگیری نخستین کشتی کانتینری گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در بندر پارس عسلویه، ارائه خدمات اپراتوری بندری از سوی این ناوگان با سرمايه‌گذاري ۳۷۰۰ ميليارد ريالي آغاز شد. این اقدام در پی احیای قرارداد منعقدۀ میان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس بوده که در گذشته به امضا رسیده و در خردادماه سال جاری مجدد مورد مذاکره قرار گرفته است که بر اساس آن، مبلغ ۹۰۰ ميليارد ريال سرمايه‌گذاري در بخش احداث ابنیه و زیرساخت‌های بندر و ۲۸۰۰ ميليارد ريال در بخش تجهیز خود بندر، سرمايه‌گذاري شده است. بر اساس برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته از سوی شرکت کشتیرانی جنوب خط ایران به عنوان یکی از بزرگترین اپراتورهای بندری کشور متعلق به گروه کشتیرانی، تخلیه و بارگیری ۱۸ هزار تنی‌ای یو کانتینر طی سال ۱۴۰۲ در بندر پارس پیش‌بینی شده که این رقم در سنوات پیش رو به صورت تصاعدی رشد خواهد کرد. همچنین بر اساس تفاهم‌نامه میان گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و سازمان منطقه ویژه اقتصادی پارس، ۵ هکتار زمین به کشتیرانی جنوب خط ایران اختصاص داده شده که ۲.۵ هکتار آن با توجه به قرارداد قبلی آماده بهره‌برداری و ۲.۵ هکتار باقیمانده نیز با ایجاد ابنیه جدید، برای افزایش ظرفیت عملیاتی شرکت تجهیز خواهد شد. بر این اساس، موبایل کرین، کشنده و ریچ استاکرهای پر و خالی از جمله تجهیزات استقرار یافته در این بندر هستند؛ ضمن اینکه با سرمايه‌گذاري صورت گرفته که با هدف انجام عملیات تخلیه، بارگیری و ارائه خدمات جانبی به شناورهای کانتینری، فله‌بر و کالای عمومی صورت گرفته، تاکنون برای ۶۰ نفر از افراد بومی نیز، اشتغالزایی صورت گرفته است. شرکت کشتیرانی جنوب خط ایران در حال حاضر اپراتوری خدمات بندری را در بندار امام (ره) و خرمشهر انجام می‌دهد و در بندرعباس دارای محل دپوی کانتینرهای پر و خالی و سایت لجستیک با تجهیزات مدرن و به روز است.

باقید فوریت انجام شود

تاکید استاندار سیستان و بلوچستان بر فعال شدن بندر زرآباد

استاندار سیستان و بلوچستان گفت: بندر زرآباد باید به سرعت فعال شود تا شاهد رونق و آبادانی در منطقه باشیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد کرمی در جمع برخی از معتمدین و مردم شهرستان زرآباد با تاکید بر لزوم تلاش و حضور فرمانداران در میدان خدمت به مردم اظهارداشت: همه باید دست به دست هم دهیم و با همیاری و همراهی مردم همچنین تکیه بر عنایات الهی مشکلات سیستان و بلوچستان را برطرف کنیم. استاندار سیستان و

بلوچستان با اشاره به اهمیت بندار در توسعه استان خاطر نشان کرد: بندر زرآباد باید به سرعت فعال شود تا شاهد رونق

و آبادانی در منطقه باشیم. رئیس شورای برنامه ریزی و توسعه استان تصریح کرد: کار، تلاش و کوشش عین عبادت است و باید با تلاش و کوشش جهادی محرومیت را از چهره استان بزداییم. استاندار سیستان و بلوچستان با تاکید بر مشارکت مردم در اداره جامعه ادامه داد: با اقدامات انجام شده آینده روشنی در انتظار استان است و به زودی شاهد توسعه این منطقه خواهیم بود. محمد کرمی استاندار سیستان و بلوچستان همچنین ضمن محکوم کردن جنایات اخیر رژیم صهیونیستی در غزه بیان کرد: رژیم صهیونیستی سسال‌ها تلاش کرد تا فلسطینیان مقاومت را فراموش کنند اما جوانان فلسطینی با شجاعت هر چه تمام یابداری کردند.

محمد کرمی استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به عملیات طوفان الاقصی افزود: بدون شک آینده از آن اسلام عزیز است که این وعده الهی در قرآن کریم است.