



روزنه

**امروز با سیادت ایران در دریا، همه چیز تحت کنترل خود ما است**

امیر در یادار بسیاری گفت: در مورد توسعه اقتصادی سواحل مکران باید ابتدا پس کرانه‌ها آباد شوند که امیدواریم با حمایت دولت که شورای توسعه سواحل مکران را تشکیل داده است، سرمایه‌گذاری در پس کرانه‌ها بیشتر شود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر در یادار حبیب‌الله سیاری، در مورد سواحل مکران اظهارداشت: توسعه سواحل مکران و اقتدار دریایی از سال‌های قبل مورد تأکید فرمانده کل قوا (مدظله‌العالی) بوده که در بحث اقتدار دریایی ارتش جمهوری اسلامی اقدامات خوبی انجام داده است، به گونه‌ای که امروز در آب‌های آزاد جهان حضور داریم و امنیت را در عرصه دریا فراهم کرده‌ایم.

وی افزود: امنیت شناورها در عرصه دریا را در خطوط تجاری و خلیج عدن که محل حضور دزدان دریایی بود را فراهم کرده‌ایم و امنیت برقرار شده است، دیپلماسی دریایی هم به نحو مناسبی انجام شده و جایگاه ایران در دریا ارتقا یافته است.

امیر در یادار سیاری با بیان اینکه جایگاه ایران در دریا بالا رفته است، گفت: در جایی که قبلاً دیگران می‌آمدند و از منابع ما استفاده می‌کردند، امروز با سیادت ایران در دریا همه چیز تحت کنترل خود ما است و تسط کامل بر دریا پیدا کرده‌ام.

معاون هماهنگ‌کننده ارتش در مورد توسعه اقتصادی سواحل مکران عنوان کرد: برای این مسئله باید پس کرانه‌ها آباد شود، البته اقدامات خوبی انجام شده، اما هنوز به اندازه انتظار ما نیست و امیدواریم با حمایت دولت که شورای توسعه سواحل مکران را تشکیل داده است، سرمایه‌گذاری در پس کرانه‌ها بیشتر شود.

امیر در یادار سیاری در پایان گفت: با سرمایه‌گذاری در پس کرانه‌ها امیدواریم در آینده شاهد پیشرفت اقتصادی و ایجاد اشتغال در مناطق باشیم.

**نصب سامانه شناسایی خودکار بر تمامی شناورهای خوزستان ضروری است**

معاون امور دریایی بنادر و دریانوردی استان خوزستان گفت: نصب سامانه شناسایی خودکار بر روی تمامی شناورهای سنتی و صیادی با هدف ارتقاء ایمنی دریانوردی ضروری است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سجاد سبزویند در نشست هماهنگی امنیت دریانوردی استان با بیان اینکه ساماندهی و انضباط بخشی به وضعیت شناورهای صیادی استان خوزستان برای دریافت سهمیه سوخت و احراز هویت مالکان بسیار مهم است اظهار کرد: نصب سامانه شناسایی خودکار بر روی تمامی شناورهای سنتی و صیادی با همکاری دریابانی نیروی انتظامی، شیلات، شرکت پخش فرآورده‌های نفتی و اتحادیه مالکان شناورهای صیادی در دست اقدام است.

وی با اشاره به اهمیت امنیت دریانوردی به عنوان پیش‌نیاز برای تداوم و رونق فعالیت‌های بازرگانی و صیادی در بنادر و آبراهه‌های خوزستان افزود: اداره کل بنادر و دریانوردی استان خوزستان آمادگی خود را برای همکاری به منظور تسهیل فرآیند نصب سامانه شناسایی خودکار (AIS) در بخش ثبت شناوران دارد.

سبزویند با اشاره به برگزاری نشست با نمایندگان دستگاه‌های حاکمیتی از جمله شیلات، یگان‌های نظامی و انتظامی، گمرک و شرکت پخش فرآورده‌های نفتی، گفت: در این نشست مسائل و مطالبات جامعه صیادی استان خوزستان مورد بحث و بررسی قرار گرفت و بر رفع مشکلات آنان به منظور تسهیل فرآیند صدور مجوزهای مورد نیاز تصمیم‌گیری شد.

به گزارش ایرنا، دستگاه AIS قادر است اطلاعات ثبت شده را به صورت دائمی به سایر شناورها و دستگاه‌های ترافیکی ساحلی VTS ارسال و اطلاعات ارسالی از سایر شناورها را دریافت کند.

**تخلیه و بارگیری یک میلیون و ۱۰۵ کانتینر در بندر شهید رجایی**

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: یک میلیون و ۱۰۵ هزار و ۷۷۸ TEU کانتینر در بندر شهید رجایی از ابتدای سال جاری تا کنون در بندر شهید رجایی تخلیه و بارگیری شد.به گزارش اقتصادسراسر آمدف حسین عباس‌نژاد در تشریح آمار و ارقام از عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی، افزود: در مجموع یک میلیون و ۱۰۵ هزار و ۷۷۸ TEU کانتینر (هر تی‌ای یو معادل یک کانتینر ۲۰ فوت است) در این بندر تخلیه و بارگیری شد که هفت دهم درصد نسبت به مدت مشابه سال قبل افزایش داشته است، وی ادامه داد: از مجموع ۸۶۵ TEU کانتینر پر تخلیه و بارگیری شده در این مدت، ۱۷۲ هزار و ۶۰۳ TEU مربوط به محموله‌های ترانزیتی بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان هرمزگان، با اشاره به ترانSHIP بیش از ۹۱ هزار و ۴۴۷ TEU از طریق اصلی‌ترین بندر کانتینری ایران، بیان کرد: در ترانشیپ کالا ابتدا با نظارت گمرک وارد یک منطقه گمرکی می‌شود و پس از آن با تغییر وسیله حمل و نقل به مقصد دوم ارسال می‌شود. عباس‌نژاد با اشاره به افزایش ۹ درصدی صادرات و ۶ درصدی ترانزیت جابه‌جایی کانتینری در این بازه زمانی از جابه‌جایی ۲۲۶ هزار و ۹۲ TEU کانتینر حامل کالاهای صادراتی و ۳۷۶ هزار و ۸۶۶ TEU کانتینر وارداتی در این بازه زمانی خبر داد.

**صاحب امتیاز و مدیر مسئول:**

**فیروز اسماعیلی نژاد**

**قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی**

**زیر نظر شورای سیاستگذاری**

**سردبیر: دکتر ایرج گلشنی**

**چاپ: کارگر**

**دبیر عکس: اصغر بشارتی**

**طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی**

**توزیع: کار و کارگر**

**تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷**

**تلفن شهرستان ها: ۰۲۱- ۸۶۰۴۷۵۹۶**

**سازمان آگهی ها: ۰۹۱۸۵۴۲۹۹۶**

**ابراز تمایل وزیر گردشگری عربستان برای گردشگران هم تبارش به ایران**

# موانع توسعه گردشگری ایران و عربستان برداشته می‌شود؟

**گروه گردشگری – داود نخ کوب نیاسر –** از چند

ماه پیش که روابط سیاسی ایران و عربستان احیا شده است، توسعه روابط گردشگری میان دو کشور در دستور کار قرار گرفته است.حالا زمان سفر فرا رسیده است فصل جدیدی از روابط فرهنگی و گردشگری و سفر گردشگرانی از دو ملت در دو سوی خلیج فارس؛ دو کشور همسایه با تاریخ و دین مشترک. گردشگران عربستان در شهر های زیبا و مناطق جذاب گردشگری ایران، و سفر ایرانیان جدای از سفر حج و زیارت به شهرهای دیدنی سرزمین حجاز.

پس از آنکه چند هفته پیش مریم جلالی معاون وزیر میراث‌فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی در ریاض در حاشیه مراسم بزرگداشت روز جهانی گردشگری با مسئولان گردشگری عربستان سعودی دیدار و گفت وگو کرد، حالا سیدعزت الله ضریغامی که برای شرکت در بیست و پنجمین مجمع عمومی سازمان جهانی گردشگری به سمرقند در ازبکستان سفر کرده است با احمد الخطیب وزیر گردشگری عربستان دیدار و درباره توسعه گردشگری دو کشور گفت‌وگو کرده است، گفت‌وگویی پیرامون امضای تفاهم‌نامه همکاری‌های حوزه گردشگری، صنایع‌دستی و میراث فرهنگی. وزیر میراث فرهنگی پیش‌تر گفته بود «علاقه‌مندیم با عربستان لغو روادید انجام دهیم، از وزیر گردشگری آنها دعوت کردم به ایران سفر کند، پیشنهاد تسهیل سفر میان دو کشور را داده ایم آنها هم استقبال کرده اند، قرار شد تفاهم نامه ای تنظیم کنیم، کارشناسان ما در حال بررسی این موضوع هستند.»

**به ایران می‌آیم: انتقال مرکز سازمان جهانی گردشگری از مادرید به ریاض**

وزیر گردشگری عربستان سعودی ضمن پیشنهاد امضاء تفاهم‌نامه همکاری گردشگری با ایران گفت: تمایل داریم تعداد بیشتری از ایرانیان به عربستان سفر کنند و مقابلاز در عربستان گردشگرانی به ایران بیایند.

احمد الخطیب در این دیدار در پاسخ به دعوت ضریغامی برای حضور در نمایشگاه گردشگری تهران گفت: بسیار خوشحالم که روابط بین ایران و عربستان مجددا گسترش یافته است ما کشورهای همسایه هستیم که تاریخ طولانی داریم. بر اساس ملاقات‌های دو جانبه که انجام شده در حوزه گردشگری با ایران همکاری خواهیم کرد، من حتما سعی می‌کنم در این رویداد گردشگری ایران است شرکت کنم.

خطیب با اشاره به سرمایه گذاری های عربستان در حوزه گردشگری توضیح داد: قصد داریم تحولات صنعت گردشگری را جدی تر پیگیری کنیم، کمک کنیم سازمان جهانی گردشگری (UNWTO) قوی تر شود قصد داریم مرکز سازمان جهانی

گردشگری را از مادرید به ریاض منتقل کنیم، ما از دبیرکل سازمان جهانی گردشگری پشتیبانی می‌کنیم زیرا ایشان از کشورهای منطقه حمایت می‌کند.وی تصریح کرد: گردشگری بسیار مهم است و معنای صلح آشتی و امنیت را به ارمغان می‌آورد و بسیار خرسند خواهیم بود که در خاورمیانه شاهد ثبات باشیم. ما برای شکوفایی روابط هرچه بیشتر ایران و عربستان بسیار مشتاقیم و تلاش می‌کنیم.وزیر گردشگری عربستان پیشنهاد کرد: یک یادداشت تفاهم همکاری دو طرفه امضا شود تا در حوزه گردشگری در آینده شاهد همکاری‌های بیشتر باشیم. این یادداشت تفاهم می‌تواند متمرکز بر آموزش و نیز توسعه روابط گردشگری بین ایران و عربستان باشد، به عنوان مثال از ایران افرادی برای تشرف به حج به عربستان می‌آیند و تمایل داریم تعداد بیشتری از ایرانیان به عربستان سفر کنندو مقابلاز تمایل داریم از عربستان نیز گردشگرانی به ایران بیاید.ضریغامی نیز در این دیدار درباره تفاهم نامه همکاری‌های گردشگری ایران و عربستان گفت: تا کنون چنین تفاهم‌نامه‌ای نداشتیم، پیشنهاد بسیار خوبی است، کارشناسان دو کشور بر روی این تفاهم‌نامه می‌توانند کار کنند، موضوعاتی که مطرح شده است در قالب یک تفاهم‌نامه کاملاً مورد تأیید من است. حتی می‌توانیم تورهایی به مقصد ایران و عربستان اجرایی شود.وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اظهار داشت: ملت‌های ما می‌توانند روی در زمینه گردشگری پایدار تلاش کنند، گردشگری حوزه بسیار خوبی برای صلح و رابطه صمیمانه بین ملت هاست و درباره عربستان و ایران، گردشگری می‌تواند پیشران این موضوع باشد.

وی گفت: تسهیل در صدور روادید و تقویت پروازها و همچنین تسهیل در گردشگری زمینی از جمله پیشنهادهای ما است که با توجه به توافق های انجام شده با عراق، گردشگران عربستانی می‌توانند از طریق عراق که به صورت زمینی به ایران سفر کنند، ضریغامی خاطر نشان کرد: همچنین با توجه به توانمندی ایران در حوزه صنایع دستی و نیز مرمت آثار تاریخی، توجه به این دو حوزه نیز می‌تواند روابط ما را تقویت کند.

وی گفت: تسهیل در صدور روادید و تقویت پروازها و همچنین تسهیل در گردشگری زمینی از جمله پیشنهادهای ما است که با توجه به توافق های انجام شده با عراق، گردشگران عربستانی می‌توانند از طریق عراق که به صورت زمینی به ایران سفر کنند.

ضریغامی با اشاره به تمایل ازبکستان برای راه اندازی سفرهای ارزان به ایران گفت: در اجلاس مجمع عمومی سازمان جهانی گردشگری که چند روز آینده در این کشور برگزار می‌شود، حتما در این باره مذاکره می‌کنیم مردم ما هم دوست دارند به شهرهای آسیای میانه از سمرقند و بخارا و تاشکند که تاریخ و فرهنگ مشترک داریم سفر کنند ما هم وظیفه داریم سفرشان را تسهیل کنیم و تلاش می‌کنیم شرایط فراهم شود. حتما اجلاس سه جانبه‌ای (ایران، ترکمنستان و ازبکستان) در ازبکستان خواهیم داشت که باعث می‌شود گردشگری میان این سه کشور با دسترسی زمینی و تسهیل روادید، تقویت شود.

**مطالعه احیای روابط گردشگری با مصر را آغاز کردیم**

در همین راستا وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: بررسی و مطالعه احیای روابط گردشگری با مصر را آغاز کرده‌ایم و منتظر تصمیمات دیپلماتیک وزارت امور خارجه هستیم.

**گردشگری ایران و مصر برای دو ملت مفید است**

در همین چارچوب سیدعزت‌الله ضریغامی وزیر میراث فرهنگی،

**پست الکترونیکی:** Eghtesadsaramad@gmail.com

**نشانی سایت:** Eghtesadsaramad.ir

**عضو انجمن روزنامه های غیردولتی**

**نشانی دفتر مرکزی:**تهران- خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پهبشتی - پلاک ۴۵۶

**طبقه سوم – واحد ۳**



**لغو روادید با عربستان را دنبال می‌کنیم**

وزیر میراث فرهنگی تصریح کرد: تسهیل و لغسو روادید با همسایگان غربی و جنوبی هم در دستور کار ماست، نخستین اقدام سال گذشته با عراق انجام شد، اکنون حتی گردشگران عراقی با خودروی شخصی از مرز زمینی به راحتی وارد ایران می‌شوند، هروزمان با هفته گردشگری تردد از مرز شلمچه افتتاح شد، ۵ مرز دیگر هم به زودی این خدمات را به عراقی ها خواهد داد.

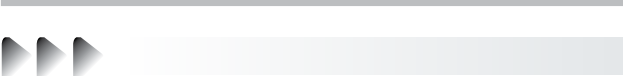
وی به سفر مریم جلالی معاون صنایع دستی به عنوان نماینده وزیر به ریاض در روز جهانی گردشگری اشاره کرد و افزود: علاقه مندیم با عربستان لغو روادید انجام دهیم، از وزیر گردشگری آنها دعوت کردم به ایران سفر کند، پیشنهاد تسهیل سفر میان دو کشور را داده ایم آنها هم استقبال کرده اند، قرار شد تفاهم نامه ای تنظیم کنیم، کارشناسان ما در حال بررسی این موضوع هستند.

**موانع توسعه گردشگری ایران و عربستان برداشته می‌شود**

معاون صنایع دستی وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی گفت: راه‌های رفع موانع توسعه روابط گردشگری ایران و عربستان بررسی شد. مریم جلالی دهکردی که برای شرکت در مراسم بزرگداشت روز جهانی گردشگری به ریاض پایتخت عربستان سعودی سفر کرد در همین راستا اظهار داشت: در ریاض با سلطان المسلم معاون بین الملل و گردشگری خارجی وزارت گردشگری عربستان سعودی دیدار و گفت‌وگو کردم. وی افزود: در این دیدار راه‌های رفع موانع توسعه روابط گردشگری ایران و عربستان بررسی و قرار شد تفاهم‌نامه هایی تنظیم و بین مقامات دو کشور تبادل شود. جلالی گفت: در این دیدار پیام سید عزت الله ضریغامی وزیر میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی به وزیر گردشگری عربستان سعودی را به سلطان المسلم ارائه کردم، در این پیام از مقام عالی وزارت عربستان برای سفر به ایران دعوت شده است که قرار شد بر نامه ریزی و هماهنگی‌های لازم انجام شود. وی افزود: در این ملاقات ضمن برشمرن توانایی و ظرفیت های دو کشور در حوزه های مختلف گردشگری و صنایع دستی بر تبادل نظر و ادامه رایزنی‌ها در سطوح مختلف برای شناسایی زمینه‌های مختلف همکاری گفت‌وگو کردیم.



ایران ، سهم کل تولیدات آبریان جهان از طریق صید را ۱۲۶ میلیون و از طریق آبرزی پروری ۱۲۶ میلیون تن عنوان کرد و گفت: سهم تولیدات آبرزی پروری از کل تولیدات آبریان حدود ۵۸ درصد از سوی سازمان خوار و بار جهانی اعلام شده است.



از نظر ظرفیت حمل بار دریایی در رتبه ۲۳ قرار گرفته است.ظرفیت ناوگان کشتیرانی ایران از بسیاری از کشورهای صنعتی مثل فرانسه، ایتالیا و کانادا و کشورهای مثل عربستان و برزیل بیشتر بوده است. ظرفیت ناوگان کشتیرانی فرانسه ۱۷ میلیون و ۲۰۰ هزار تن و کانادا ۹ میلیون و ۷۰۰ هزار تن اعلام شده است.به‌عقیده کارشناسان، برخورداری ایران از یک ناوگان دریایی بزرگ و متنوع در کنار موقعیت ژئوپلیتیک و دسترسی گسترده به مسیرهای مواصلاتی دنیا نقش مهمی در بی‌اثر کردن تحریم‌های آمریکا علیه این کشور داشته است. بر اساس گزارش آنکتاد، یونان بزرگ‌ترین ناوگان دریایی جهان از نظر ظرفیت حمل بار را داراست. ظرفیت حمل بار کل کشتی‌های یونانی ۳۹۳ میلیون تن اعلام شده است. تعداد کل کشتی‌های یونان ۴۹۳۶ فروند برآورد شده است. چین با ناوگانی با ظرفیت حمل بار ۳۰۱ میلیون تن در رتبه دوم و ژاپن با ۲۳۷ میلیون تن در رتبه سوم از این نظر قرار گرفته‌اند. آمریکا که عنوان بزرگ‌ترین اقتصاد دنیا را یدک می‌کشد با ۱۷۵۸ فروند کشتی و ظرفیت حمل بار ۵۱ میلیون تنی در جایگاه ۱۱ جهان قرار گرفته است. بزرگی ناوگان آمریکا ۲,۶ برابر ناوگان کشتیرانی ایران است.



آنکتاد کل کشتی‌های ایران را ۲۵۳ فروند اعلام کرده است که از این رقم ۲۴۱ فروند با پرچم ملی و ۱۱ فروند با پرچم خارجی تردد داشته‌اند.کل ظرفیت حمل بار ناوگان کشتیرانی ایران در سال ۲۰۲۲ بالغ بر ۱۹ میلیون و ۳۰۰ هزار تن برآورد شده است که مقایسه ایران با سایر کشورها از این نظر نشان می‌دهد این کشور جزو قدرت های بزرگ تجارت دریایی در جهان قرار دارد و در واقع