

حضور نیروی دریایی در همه اقیانوس‌ها دائمی می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به اقتدار نظامی جمهوری اسلامی در حوزه‌های مختلف، از برنامه ریزی برای حضور دائمی نیروی دریایی در همه اقیانوس‌ها خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در حاشیه دیدار با جمعی از گروه‌های نظامی مازندران در سالن اجتماعات یادگان آموزشی رفاهی شهدای ارتش در نکادر گفت و گو با خبرنگاران، افزود: هماهنگی لازم برای حضور همزمان در همه اقیانوس‌ها فراهم شده، چون منافع اقتصادی مردم ما در این اقیانوس‌ها است. وی با اشاره به اینکه دریای شمال، دریای صلیح و دوستی است افزود: کشورهای منطقه با هم متحد هستند و اجازه نخواهند داد، شبیطنت‌های کشورهای خارج از منطقه در اینجا رخ دهد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: امیدواریم در این منطقه شاهد رشد اقتصادی باشیم.

به گزارش ایرنا، پهنه ۳۷۰هزار کیلومتر مربعی خزر یا کاسپین برای پنج همسایه‌اش یعنی ایران، روسیه، قزاقستان، آذربایجان و ترکمنستان یک منبع مهم اقتصادی و ظرفیتی را برهبری و زیست‌محیطی عظیم محسوب می‌شود.

تأکیداستاندار بر ضرورت همکاری دستگاه‌های اجرایی در مدیریت سواحل مازندران
استاندار مازندران بر ضرورت همکاری دستگاه‌های اجرایی و حاکمیتی با سازمان بنادر و دریانوردی در امر مدیریت سواحل تأکید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمود حسینی پور در شانزدهمین جلسه کمیته ساماندهی و مدیریت سواحل استان که با حضور نمایندگان سازمان بنادر و دریانوردی و دیگر اعضا برگزار شد؛ بر ضرورت آزادسازی مستمر سواحل ، احداث حداقل یک اسکله تفریحی در هر یک از شهرستان‌های ساحلی استان تأکید کرد. وی همچنین خواستار بهره برداری از امکانات شیلات به‌عنوان جاذبه گردشگری در فصل زمستان ، تعیین تکلیف و حل عاجل مشکلات و چالش‌های پروژه‌های ساحلی، ساماندهی شناورهای مسافری، بررسی مجوزهای صادره مربوط به پلاژهای ساحلی شد. حسینی پور با اشاره به نقش سازمان بنادر و دریانوردی در امر مدیریت سواحل گفت: همکاری و تعامل بیش از پیش دستگاه‌های اجرایی زیربط با سازمان بنادر زمینه‌ساز بهره‌گیری مطلوب هم‌میهان عزیز از این موهبت بزرگ خدادادی است.در آغاز این نشست سید کیاکجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی استان مازندران، گزارشی از آخرین اقدامات صورت گرفته در خصوص آزاد سازی سواحل و مقابله با ساخت و سازهای غیر مجاز ساحلی ارائه کرد.در ادامه حمید خلیلی مدیرکل مهندسی سواحل و بنادر سازمان بنادر و دریانوردی ضمن ارائه گزارشی از آخرین اقدامات سازمان در خصوص اجرای طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی در سطح استان مازندران، خواستار برگزاری منظم این نشست‌ها به منظور کاهش مشکلات و چالش‌های فراوری سواحل استان شد.

کاهش ۲۵درصدی حوادث بندری و ۴۰ درصدی حوادث انسانی در بنادر کشور
براساس آخرین آمار ارائه شده حدود ۳۵درصد از حوادث بندری و ۴۰درصد از حوادث انسانی ناشی از کار در بنادر کشور نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری مدیریت ایمنی، بهداشت و محیط زیست (HSE) سازمان بنادر و دریانوردی در آیین اختتامیه پانزدهمین دوره مسابقات عملیاتی_ورزشی آتش نشانان بنادر کشور با اشاره به اهمیت موضوع ایمنی در بنادر گفت: در گذشته تجار کالاهای خود را به بنداری که در بحث تخلیه و بارگیری کالا از ران تر و سریع تر بودند تحویل می دادند اما امروزه بنداری که ایمن تر باشند بیشتر مورد توجه صاحبان کالا و تجار قرار می گیرند.وی افزود: براساس آخرین آمار ارائه شده حدود ۳۵درصد از حوادث بندری و ۴۰درصد از حوادث انسانی ناشی از کار در بنادر کشور نسبت به سال گذشته کاهش یافته است.در ادامه سعید کیا کجوری مدیرکل بنادر و دریانوردی مازندران ، بیان کرد: مسابقات آتش نشانی صرفا یک مسابقه نیست بلکه باعث حرفه ای تر شدن و تقویت روحیه تیمی آتش نشانان می شود. یحیی یحیایی نماینده کمیته ورزش و مدیر اجرایی پانزدهمین دوره مسابقات عملیاتی_ورزشی آتش نشانان بنادر کشور نیز در این مراسم گزارشی از روند اقدامات سازمان بنادر و دریانوردی در راستای توسعه و ترویج فرهنگ ورزش و برگزاری مسابقات ویژه آتش نشانان ارائه کرد.



سیدمحمد گروه توسعه دریایا به -امید اسماعیلی
- بوموسی یکی جزیره ایرانی است؛ از پس از طرف ایرانی‌ها مسورد بی مهری و بی توجهی قرار گرفت که اسمش به‌طور عجیبی شد «ابوموسی» و از شکل و شمایل ایرانی در آمد و رنگ و بوی غربی گرفت تا برخی کشورهای حاشیه خلیج را به طمع بیندازد که خیال کنند این جزیره هم مال آن‌هاست.

از وقتی که بحرین را با اعضای نحس رژیم منجوس پهلوی از دست دادیم و اعضای هویندا زیر برگه واگذاری بحرین رفت؛ کشورک‌های نیم‌بند حاشیه خلیج فارس، دم در آوردند و مدت‌هاست که ادعای جزایر سه‌گانه ایرانی، از جمله بوموسی را در ذهن مریض خود می‌پورانند.

مقام معظم رهبری در یکی از سخنرانی‌ها گفتند که نگویید ابوموسی، بگویید بوموسی. اما متأسفانه هنوز که هنوز است در سر در و سرب‌رگ ادارات دولتی در بوموسی، عنوان جعلی ابوموسی آورده می‌شود.

بوموسی کیست

بوموسی گویا نخستین کسی است که در آبادانی جزیره مترو که‌ای کوشید که بعد‌ها نام خود او بر آن جزیره نهاده شد. جزیره بوموسی. بوموسی یک ایرانی بوده و در سفری دریایی راهش به آن جزیره می‌خورد. در آن جزیره می‌ماند و شروع می‌کند به ساخت و ساز و کاشت و داشت و برداشت تا به مرور، کمی آبادانی شکل می‌گیرد و سپس جمعیتی از دور و نزدیک به آن جا می‌آیند. این نام بوموسی در گذر تاریخ و ختم‌با برنامه کشورهای عربی از بوموسی به ابوموسی تغییر یافت تا جایی که خود ایرانی‌ها و حتا ادارات دولتی ایران در آن جزیره و حتا در کشور، نامش را ابوموسی می‌خوانند. بهتر است نام اصلی بوموسی استفاده شود و نظر رهبری

معاون وزیر علوم تاکید کرد:

دانشگاه علوم دریایی نوشهر در بهره‌برداری از دریا پیشگام شود

معاون اداری، مالی و مدیریت منابع وزیر علوم، توسعه دریا

محور را جزو پیشنهادات مقام معظم رهبری عنوان کرد و گفت: با توجه به اهمیت استفاده از دریا، ضرورت دارد دانشگاه علوم دریایی در بهره‌برداری از دریا آنچه مغفول مانده است پیشگام شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی خطیبی در آیین آغاز سال تحصیلی دانشجویان دانشگاه علوم دریایی امام خمینی نوشهر، با اشاره به توانمندی فارغ التحصیلان این دانشگاه در تولید ناو تمام ایرانی که توانست دور دنیا را پیمایش کند، اظهار کرد: این رویداد مهم در زمانی روی داد که در کل دنیا سانسور هستیم و هیچ کشوری توانمندی ایران را ارائه نمی‌دهد.وی با

بیان اینکه کشور ما در طول دوره طاغوت یک کشور وابسته به لحاظ نظامی و اقتصادی بود، افزود: اما کارنامه ما در طول نظام جمهوری اسلامی بسیار درخشان و سرمان بالا است.معاون اداری مالی وزارت علوم با بیان اینکه تا پیش از انقلاب حتی قادر به تولید سیم خاردار نبودیم و در اوایل انقلاب پزشکان ما از هند و پاکستان بودند، تصریح کرد: امروز بیاباران از ۱۷کشور دنیا در ۳۷ رشته تخصصی به کشور ما مراجعه می‌کنند.خطیبی توسعه دریا محور را جزو پیشنهادات مقام معظم رهبری عنوان کرد و گفت: با توجه به اهمیت استفاده از دریا، ضرورت دارد این دانشگاه در بهره‌برداری از دریا آنچه مغفول مانده است پیشگام شود.وی بر استفاده از دانش بنیان‌ها و ظرفیت سایر دانشگاه‌های استان تأکید کرد و افزود: در حوزه کشتی سازی، صنایع دریایی و دانش بنیان باید کار شود.این مسئول اضافه کرد: برای اولین بار در کشور دانشگاه نوشیروانی بابل موفق شد خودروی شاهین را برقی کند.وی افزود: سال گذشته پس از نقدهایی که برخی از مردم و دانشجویان خدمت مقام معظم رهبری نسبت به کیفیت پایین برخی خودروهای داخلی داشتند ما با شرکت سایپا صحبت کردیم و آمادگی خود را برای کمک اعلام کردیم.معاون اداری مالی وزیر علوم تصریح کرد: به شرکت سایپا اعلام کردیم در اجرای این کمک نه پولی می‌خواهیم نه چیز دیگری فقط چون به رهبر عزیز ما در این خصوص نقد کردند به ما بر خورد لذا تصمیم گرفتیم که اقدامی در این خصوص انجام دهیم.خطیبی خاطر نشان کرد: مسئولین سایپا گفتند ما در حال پیگیری و رایزنی هستیم تا بتوانیم خودروی شاهین را برقی کنیم اما به دلیل تحریم‌هایی که علیه جمهوری اسلامی ایران شده است متأسفانه اجازه ورود تکنولوژی را به ما نمی‌دهند.

ضرورت فعال سازی زیر ساخت های بوموسی؛

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

یک قرن انتظار برای توسعه جزیره بوموسی

مصوبه مجلس افاقه می‌کند؟

بوموسی را با سهامی عام به مردم واگذار کنید

مردم به میران توانمندی خود زمین بخزند از یک متر یا ۳۰۰متر. این کار باعث داد و سند زمین بوموسی بین ایرانیان متقاضی تقسیم می‌شود. صندوق سهامی زمین‌های بوموسی می‌تواند این خرید و فروش را سامان دهد و نوعی بورس بوموسایی ایجاد شود. علاوه بر ایسن، می‌توان بخش خصوصی را برای ساخت،مراکز خرید، پاساژها و مال‌ها تشویق کرد و به آن‌ها هم توصیه کرد که به صورت سهامی بفروشند. پیش فروش متری و قسطنی می‌تواند انبوهی سرمایه به سمت بوموسی حرکت دهد.

هدف نظر

به هر روی، با توجه به قانون جدید مجلس شورای اسلامی در برنامه هفتم توسعه مبنی بر توسعه اجباری و قانونی جزیره بوموسی، خوب است که برای اجرای این قانون دست‌دست نکرد و فرصت را از بین نبرد. تمنای ما از دولت سیزدهم این است که بوموسای ما را توسعه یافته و مجهز تحویل بدهد. برای این کار بزرگ، روحیه جهادی و انقلابی لازم است. ابتکارات و ایده‌های متعدد باید به کار بست تا سرعت توسعه و ابادانی در بوموسا به اوج برسد. هدف نظر این نوشتار تأکید بر همین موضوع است. تأکید بر استفاده از انواع رویه‌ها و روش‌های ممکن که بتواند با سرعت هر چه تمام‌تر بوموسا را طوری اباد کند که پاتق همیشگی ایرانی‌ها بشود. مردم برای گشت و گذار و تفریح به آن‌جا بروند و ما از ازدحام جمعیت در بوموسا لذت ببریم. برای دولت سیزدهم نباید کار آسانی باشد که این بار به جای وقت‌کشی مجلس برای بررسی اساننامه راه اندازی و تشکیل سازمان توسعه مکران و واماندن پشت بروکراسی اداری و صبر ایوب برای ایسن مصوبه و آن مصوبه، در مسئله بوموسی با سرعت تمام حرکت کند. یک فرمانده لایق،یک مدیر شایسته با اختیارات کافی بگمارد و او را پشتیبانی کند تا سریع و زود، به سمت هدف حرکت کند. ما در روزنامه دریایی اقتصاد سراسرآمد مشتاقانه منتظر دریافت خبرهای خوب از توسعه بوموسی هستیم و نگرانیم مبادا توسعه بوموسی به سرنوشت توسعه چابهار دچار شود.

میراث فرهنگی و گردشگری استان هرمزگان

به کارگیری شناورهای کشتیرانی کیش برای راه اندازی خطوط گردشگری مسافری



سیدمحمد مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی
استان هرمزگان از همکاری مشترک با شرکت کشتیرانی کیش جهت راه اندازی خطوط گردشگری مسافری بین بندرعباس و جزایر و بندرعباس به کشورهای همسایه خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حسینی از برگزاری نشست مشترک اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان و رئیس هیئت‌مدیره شرکت کشتیرانی کیش در راستای همکاری و هم‌افزایی و بهره‌برداری از ظرفیت‌های شرکت کشتیرانی کیش به مانا خبر داد.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان ادامه داد: طی این

جلسه اولویت‌های این اداره‌کل در توسعه گردشگری دریایی، ظرفیت‌های کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران و کشتیرانی کیش برای راه‌اندازی خطوط گردشگری مسافری بین بندرعباس و جزایر و بندرعباس به کشورهای همسایه ازجمله عمان در این بررسی شد.به گفته وی، بر همین اساس تفاهم‌نامه همکاری بین این اداره‌کل و شرکت کشتیرانی کیش در راستای ظرفیت سنجی خطوط گردشگری دریایی منعقد خواهد شد و این اداره‌کل شناسایی سرمایه‌گذاری و مجری طرح گردشگری دریایی را دنبال می‌کند.این مقام مسئول در استان هرمزگان با اشاره به ظرفیت بسیار بالای گردشگری دریایی استان هرمزگان خاطر نشان ساخت: توسعه گردشگری دریایی نقش مهمی در توسعه پایدار و ایجاد اشتغال ایفا خواهد کرد. مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، تأکید کرد: در گام نخست مقرر شد هفته آینده از شناور " هرمز ۱۲" که هم اکنون در بندر عباس پهلوگیری کرده است جهت شروع همکاری مشترک با کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اقدام شود.وی گفت: شناور مسافری مذکور ظرفیت جابه‌جایی بیش از ۲۵۰نفر مسافر را دارد که علاوه بر این امکان جابه‌جایی خودرو و نیز از طریق این شناور امکان پذیر است.به گفته مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان ، در صورت ابراز رضایت‌مندی اداره کل میراث فرهنگ، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از شناور مذکور، تفاهم‌نامه نهایی جهت همکاری مشترک با شرکت کشتیرانی کیش منعقد خواهد شد.محسینی اظهار امیدواری کرد: به زودی شاهد راه‌اندازی خطوط مسافربری در مسیرهای مختلف در خلیج فارس از مقصد سواحل هرمزگان باشیم.

صنایع شیلاتی هرمزگان در پایداری امنیت غذایی کشور تاثیر گذار هستند

معاون برنامه‌ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران با اشاره به جایگاه فعالیت‌های شیلاتی در اشتغالزایی، تولید و رونق اقتصاد کشور و به ویژه هرمزگان گفت: صنایع شیلاتی هرمزگان در پایداری امنیت غذایی کشور تاثیر گذار هستند.به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهریار رستمی در حاشیه بازدید از فراوری محصولات شیلاتی کارخانه پدیده فانوس مکران استان هرمزگان، افزود: خوشبختانه شیلات استان هرمرگان گام‌های خوبی در مسیر رشد تولید و رونق اقتصادی به ویژه در سال‌های اخیر برداشته است.وی، صنایع شیلاتی را یکی از محورهای مهم و اصلی ایجاد ارزش افزوده محصولات شیلاتی این استان دانست و تصریح کرد: صنایع شیلاتی علاوه بر نقش مهمی

که در ایجاد ارزش افزوده برای محصولات خام شیلاتی دارند، نقش مهمی را نیز در ایجاد و پایداری امنیت غذایی و چرخه تولید دارند.مدیرکل شیلات هرمزگان نیز تصریح کرد: هرمزگان با تولید بیش از یک چهارم محصولات شیلاتی کشور و پیشتازی در عرصه فعالیت های شیلاتی توانسته سهم قابل توجهی از اشتغال و اقتصاد استان را به حوزه شیلات اختصاص دهد.مسعود بارانی با اشاره به وجود افزون بر ۱۰۰ واحد صنعتی شیلاتی در استان هرمزگان تصریح کرد: امید داریم در آینده ای نزدیک و با حمایت های خوب دولت مردمی به ویژه استاندار و رییس سازمان

شیلات ایران از فعالیت های شیلاتی، شاهد این باشیم که بیشتر محصولات شیلاتی پس از ارزش افزوده وارد بازارهای داخلی و خارجی شوند. استان هرمزگان افزون بر ۵۰ هزار هکتار اراضی مستعد پرورش میگو و ظرفیت تولید ۱۱۳ هزار تن ماهی در قفس دارد که بدون شک دانشگاه‌ها می‌توانند با استفاده از ظرفیت‌های خوب علمی و پژوهشی سرعت بخش و تسهیل‌گر توسعه شیلات استان در رسیدن به توسعه پایدار در حوزه صید و پرورش آبزیان باشند.استان هرمزگان با بهره‌مندی بیش از ۳۵ هزار نفر صیاد، بیش از چهارهزار و ۵۰۰ فروند شناور صیادی و ۱۹ بندر صیادی جایگاه ویژه‌ای در صید و صیادی کشور دارد که نشان از جایگاه موثر شیلات استان در حوزه ابری پروری کشور است.