

برآورد ۱۵ هزار میلیارد تومانی سود خالص
برای پارس

شرکت پتروشیمی پارس در زمینه تولید گاز اتان، پروپان، بوتان، پنتان پلاس، استایرن مونمر، اتیل بنزن و تولوئن بنزن فعالیت دارد. به گزارش اقتصادسارآمد، شرکت پتروشیمی پارس در زمینه تولید گاز اتان، پروپان، بوتان، پنتان پلاس، استایرن مونمر، اتیل بنزن و تولوئن بنزن فعالیت دارد. این شرکت در سال ۱۴۰۱ جمعا موفق به تولید ۳۳۷ هزار تن محصول شده است که ۲۰۷ هزار تن در واحد استحصال اتان و ۸۲۰ هزار تن در واحدهای اتیل بنزن و استایرن مونمر و پلاس. با توجه به عملکرد این شرکت در درآمد و تولید ماهه ابتدایی ۱۴۰۲، سود خالص پارس تا انتهای سال جاری حدود ۱۵ هزار میلیارد تومان برآورد شده است. پتروشیمی پارس به عنوان یکی از واحدهای تجاری فرعی صنایع پتروشیمی خلیج فارس از شرکت های فعال در زمینه تولید گاز اتان، پروپان، بوتان، پنتان پلاس، استایرن مونمر، اتیل بنزن و تولوئن بنزن در کشور، با ظرفیت اسمی ۲۶۶ هزار تن در سال است. طبق رتبه بندی IMI-۱۰۰۰ شرکت پتروشیمی پارس، از نظر رشدی دارای فروش سودآوری، صادرات و خلق ارزش افزوده، مقام اول در کشور دارد. همچنین بر اساس رتبه بندی ICIS، این شرکت در خاورمیانه در مقام دوم قرار گرفت. صنایع پتروشیمی خلیج فارس به صورت تلفیقی ۵۷۸۵ درصد از سهام شرکت پتروشیمی پارس را در اختیار دارد. ظرفیت اسمی این شرکت تولید سالانه ۱۵۰۰۰۰ تن اتان، ۸۷ هزار تن پروپان، ۵۱۰ هزار تن بوتان، ۱۱۰ هزار تن پنتان، ۶۴۵ هزار تن اتیل بنزن، ۲۰ هزار تن استایرن مونمر و ۱۱ هزار تن تولوئن است. در محصول اصلی شرکت پارس گاز مایع LPG است. استایرن مونمر است. ظرفیت اسمی تولید گاز مایع شرکت پتروشیمی پارس ۳۸۰/۱ هزار تن است. همچنین ظرفیت فعلی کل استایرن مونمر در کشور ۱۰۰ هزار تن است که ۶۰ هزار تن توسط شرکت پتروشیمی پارس و ۴۰ هزار تن آن در پتروشیمی تبریز تولید می شود.

رتبه نخست فهرست

پر درآمدترین پتروشیمی بورسی امسال
به نوری تعلق می گیرد

مدیرعامل این شرکت تقی صانعی است که توانسته با ۷۰۰ میلیون دلار از صادرات محصولات خود آزرآوری کند. به گزارش اقتصادسراسر، مدیرتبه دوم این فهرست، پتروشیمی پارس با مدیریت مسعود حسن است. این شرکت ۳۳۷ میلیون دلار درآمد از محل صادرات محصولات خود داشته است. که رتبه سوم به پتروشیمی زاگرس اختصاص می‌یابد. در تیرماه نخست پس‌لگاری ۳۶۶ میلیون دلار درآمد از آزرای از محل صادرات داشته؛ مدیرعامل این پتروشیمی متین دیداری است. آریاساسول با مدیریت محمدرضا بوردرادی در جایگاه چهارم درآمدهای خود را به پتروشیمی پردیس قرار می‌گیرد. این شرکت در ۶ ماهه گذشته موفق شده ۲۷۰ میلیون دلار از صادرات کسب کند. رتبه پنجم این فهرست به پتروشیمی بوعلی سینا با درآمد ۲۰۴ میلیون دلاری قرار دارد. مدیرعامل این پتروشیمی محمدعلی محمدزاده است.

احداث ۹ پارک پتروشیمیایی بادرآمدزایی
سالانه ۶,۹ میلیارد دلاری

مدیر عامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس گفت: احداث ۹ پارک پتروشیمیایی در چابهار، جاسک، سیریک، پارسیان، نایند عسلویه، دشتستان و گناوه، دیلم، امیدیه و منطقه آزاد اروند در دستور کار قرار گرفته‌اند.

به گزارش اقتصادسراسر، آمد، عبدالعلی علی عسکری، مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس اظهار داشت: سال ۱۴۰۲، ۱۵۱ هزار تریون برای صنعت پتروشیمی خود خواهد بود؛ تاکنون با حدود یک میلیون ۲۰۰ هزار تن افزایش تولید نسبت به پارسال رشد ۵۰ درصدی و ۱۰۰ درصدی خود را افزود؛ دستیابی به بالاترین رکورد تولید به مقدار ۳۳٫۲ میلیون تن معادل ۷۸ درصد ظرفیت اسمی و ۹۲ درصد برنامه افزایش ۵ درصدی تولید نسبت به دوره مشابه سال قبل، راهاندازی پاشگاه هوز به خلیج فارس، بهره‌برداری از اولین گسترش اسکالرها و تولید نفتی در ترمینال گسترش با خرید ۶۰ درصد سهام یک شرکت حضور رئیس جمهوری عملیات اجرایی آن به‌طور رسمی آغاز می‌شود این مهم‌ترین دستاوردهای شرکت در یک سال اخیر مالی است. مدیرعامل شرکت صنایع پتروشیمی خلیج فارس تصریح کرد: مقدار تولید ۳۳٫۲ درصد افزایش از ۲۲٫۲ تا ۳۳٫۲ میلیون تن، سود انباشته تلفیقی تا ۶۴ درصد افزایش از ۷۸ هزار میلیارد تومان به ۱۲۸ هزار میلیارد تومان، صادرات و درآمد ارزی تا ۱۹ درصد افزایش از ۵۰٫۲ میلیارد دلار به ۶۰٫۲ میلیارد دلار رسیده. همچنین مجموع فروش گروه بر مبنای معیارهای ICS با ۱۵۰٫۵ درصد افزایش از ۱۴٫۵ میلیارد دلار به ۱۶٫۷ میلیارد دلار در این بازه زمانی رسیده است.



گروه نفت و انرژی - فاطمه کریمی -

بانکرینگ ایران، صنعتی که با بهره گیری از ظرفیت های واقعی آن می توان سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هر کدام از شرکتهای فعال حوزه بانکرینگ ایران داشته باشند اما حالا و سال هاست که این ظرفیت ظیم را رها کرده ایم تا کشورهای همسایه اجمله امارات، قطر و عمان آن ظرفیت را دست گرفته و در این حوزه در آب های خلیج فارس جولان دهند. فقیهر به راز و رقبه واقعی و جدی ایران است که در حوزه بانکرینگ نتوانسته است گوی سبقت را برود و سیالانه میلیون ها دلار از این مسیر کسب درآمد می کند و این وسط ما ایرانیان فقط و فقط نظاره گر هسیتیم تا کشتیهای عبوری از تنگه هرمز و بندر سلخ به فقیهر مراجعه و سوخت گیری کنند. امروزه بانکرینگ خود به یک صنعت بدل شده است که در کنار تحویل سوخت خدمات گسترده دیگری نیز به کشتی ها، شناورها و خدمه آن ها ارائه می دهد.

باکتری‌نگ می‌تواند به دو صورت سوخت‌رسانی اعتبار و امنیت بین المللی منطقه به‌پهلوی کشتی در اسکله‌های سوخت‌رسانی انجام شود؛ هر چند که هر ۲ روش یاد شده برای سوخت‌رسانی کشتی‌ها استفاده می‌شود اما روش دوم یعنی پهلوگری کشتی در اسکله‌ها و بنادر سوخت‌رسانی، روش متداول با بکتری‌نگ به شمار می‌رود و در کنار آن ارائه دهندگان خدمات باکتری‌نگ از روش نخست هم استفاده می‌کنند.

آن چه برای یک کشتی یا شناور مهم است، فرایند سوخت رسانی با کمترین هزینه ممکن و بهترین کیفیت است، بنابراین قیمت سوخت، میزان انحراف از مسیر اصلی برای رسیدن به اسکله سوخت رسانی، سرعت عمل و غیره از مولفه های مهم و تعیین کننده در انتخاب پایانه های سوخت رسانی به شمار می آید.

با توجه به این که حدود ۷۰ درصد تجارت جهانی

معاون پروژه‌های شرکت تعمیرات نیروگاهی

صفر تا صد تعمیرات نیروگاهی کشور

توسط متخصصان ایرانی انجام می شود



معاون پروژه‌های شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران گفت: انجام به موقع و با کیفیت برنامه‌های تعمیراتی این واحدها قبل از شروع دوره اوج بار اساسا موجب بند تا ضرب آمادگی حرارتی کشورمان در تابستان امسال به ۹۹ درصد افزایش پیدا کند. به گزارش اقتصادرآمد، مهدی قرانی با اشاره به آغاز اجرای برنامه‌های تعمیراتی این مجموعه برای افزایش آمادگی نیروگاه‌های کشور، گفت: هر ساله پس از پایان یک مصرف برق تابستان، شرکت تعمیرات نیروگاه‌های حرارتی به عنوان تولید کننده عمده برق کشور آغاز می‌شود تا این واحدها با آمادگی کامل در تابستان سال آینده آمادگی بهره‌برداری باشند. معاون پروژه‌های شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران با تأکید بر اینکه در حال حاضر هیچگونه وابستگی به خارج از کشور برای تعمیرات واحدهای نیروگاهی نداریم، ادامه داد: توجه به نتایج بسیار زیاد واردات نیروگاهی و همچنین مصرف بالای ناوگان نیروگاهی کشورمان، برخی از پروژه‌ها به صورت خاص و تخصصی که در سطح جهان منحصراً به فردا توسط شرکت تعمیرات نیروگاهی ایران انجام می‌شود، بی‌اشاره به اینکه در کشور ۶۲۲ واحد نیروگاه‌ها در حال تولید برق هستند، افزود: انجام به موقع و با کیفیت برنامه‌های تعمیراتی واحدها قبل از شروع دوره اوج بار اساسا موجب بند تا ضرب آمادگی حرارتی کشورمان در تابستان امسال به ۹۹ درصد افزایش پیدا کند. در جریان تعمیراتی تمامی این واحدها، به هیچ وجه از کارشناسان و تکنیسین‌های خارجی احتیاج نداشته و بین فعالیت‌ها توسط متخصصان توانمند داخلی انجام شده است.

از طریق حمل و نقل دریایی صورت می گیرد. کیفیت، قیمت، ایمنی و سهولت دسترسی به سوخت خوراک موتور کشتی های عبوری از آب ها موضوعی بسیار با اهمیت است و صنعت بانکرینگ به همه این موارد توجه دارد.

از جمله مزایای اصلی صنعت بانکرینگ می‌توان اشتغال و درآمدزایی، زمینه‌سازی برای سرمایه‌گذاری، جلوگیری از مهاجرت ساکنان مناطق مجری طرح، ارتقای اعتبار و امنیت بین‌المللی منطقه بانکرکننده به دلیل رفت و آمد زیاد کشتی‌ها و جلوگیری از قاچاق نفت و گاز و فرآورده اشاره کرد.

سالانه ۱۲ هزار کشتی در خلیج فارس رفت و آمد می‌کند و ظرفیت سالانه سوخت رسانی این منطقه به کشتی ۲۵۵ میلیون تن است.

طبق اعلام سازمان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران (ایوپک) تنها ۶ کشتی وجود دارد که حدود ۱۰ درصد از فعالیت بانکرینگ جهان را به عهده می‌گیرد. این سازمان گزارش کرد اگرچه نزدیکی به ۴۰۰ بندر بانکرکننده در جهان وجود دارد، بیشتر تقاضای این فعالیت تنها در چند بندر اصلی (بندر سنگاپور، بندر فجیره امارات و بندر روتردام) متمرکز است.

سنسنگاپور با حجم بانکرینگ سالانه ۲۶ میلیون تن متریک برای چند سال پیاپی سال است که بزرگترین بندر بانکرکننده جهان به شمار می رود و سازمان کشورهای صادرکننده نفت (اوپک) پیش بینی می کند که این کشور در سه سال آینده همچنان به عنوان بزرگترین بانکرکننده در جهان باقی می ماند. بندر فجیره امارات که مهم ترین بندر حوزه خلیج فارس و دریای عمان و سومین بندر بزرگ جهان به شمار می رود، با فروش سالانه ۲۶ میلیون تن به بیشترین سوخت در جایگاه دوم کشورهای بانکرکننده و پس از سنسنگاپور قرار دارد. ووتردام نیز به عنوان بزرگترین بندر اروپا، سومین بندر

جدول ۱۲۱

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

افقی:

۱- حیات- دریاچه‌ای در مرز استان‌های سیستان و بلوچستان و کرمان

۲- گونه- دانش ذاتی- روآید- حرف همراهی

۳- امیدوار کردن- شهری در شهرستان رفسنجان- نام کوچک هیتلر

۴- تبعیدگاه ابوذر- تمدن قدیمی در بین‌النهرین- آرسباران امروزی

۵- یک نفر- شکوه و جلال- آتش

۶- پایتخت تاریخ و تمدن ایران لقب این شهر است- نمودار فشرده اطلاعات- اشاره

۷- دست‌آموز- گذرگاه- رزوبین

۸- حشره خونخوار- بالش- اقامت گزین- جانشین او

۹- انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی- پول جمهوری آذربایجان- کوه آتشفشانی ایتالیا

۱۰- سرنیزه- قصد- پیری

۱۱- دیگ دهان گشاد- معطر- سلطان جنگل

۱۲- دومین حرف الفبای یونانی- شهیدان- غذای

عمودی:

۱- فضای جلوی عدسی چشم را پر می‌کند- از آثار داستانی هوشنگ مرادی کرمانی

۲- مخترع لگاریتم- مطابق گذشته- چشمداشت

۳- روزنامه- قوم مغول- سوغات قمصر- رسمی مردم آتریش- گناه

۵- دست‌عرب- نوع تفکر و پیش- هر طبقه ساختمان

۶- بازدارنده- آشه- مذکر

۷- واحدی برای شمارش کالا- مناسب بچه‌ها- از سازهای آیینی ایران

۸- مزدگامی طلبی طاعت- پیر- شریک

۹- سیاه پوش عدالت‌خواه- دروغ نمی‌گوید- خودپسندی

۱۰- نت سوم- ارث- تخم

جدول ۱۲۲

۱۵	۱۴	۱۳	۱۲	۱۱	۱۰	۹	۸	۷	۶	۵	۴	۳	۲	۱	✱
															۱
															۲
															۳
															۴
															۵
															۶
															۷
															۸
															۹
															۱۰
															۱۱
															۱۲
															۱۳
															۱۴
															۱۵

افقی:

۱- حیات- دریاچه‌ای در مرز استان‌های سیستان و بلوچستان و کرمان

۲- گونه- دانش ذاتی- روآید- حرف همراهی

۳- امیدوار کردن- شهری در شهرستان رفسنجان- نام کوچک هیتلر

۴- تبعیدگاه ابوذر- تمدن قدیمی در بین‌النهرین- آرسباران امروزی

۵- یک نفر- شکوه و جلال- آتش

۶- پایتخت تاریخ و تمدن ایران لقب این شهر است- نمودار فشرده اطلاعات- اشاره

۷- دست‌آموز- گذرگاه- رزوبین

۸- حشره خونخوار- بالش- اقامت گزین- جانشین او

۹- انجمن بین‌المللی حمل‌ونقل هوایی- پول جمهوری آذربایجان- کوه آتشفشانی ایتالیا

۱۰- سرنیزه- قصد- پیری

۱۱- دیگ دهان گشاد- معطر- سلطان جنگل

۱۲- دومین حرف الفبای یونانی- شهیدان- غذای

عمودی:

۱- فضای جلوی عدسی چشم را پر می‌کند- از آثار داستانی هوشنگ مرادی کرمانی

۲- مخترع لگاریتم- مطابق گذشته- چشمداشت

۳- روزنامه- قوم مغول- سوغات قمصر- رسمی مردم آتریش- گناه

۵- دست‌عرب- نوع تفکر و پیش- هر طبقه ساختمان

۶- بازدارنده- آشه- مذکر

۷- واحدی برای شمارش کالا- مناسب بچه‌ها- از سازهای آیینی ایران

۸- مزدگامی طلبی طاعت- پیر- شریک

۹- سیاه پوش عدالت‌خواه- دروغ نمی‌گوید- خودپسندی

۱۰- نت سوم- ارث- تخم

فعالین عرصه‌ای بانکرینگ سامانه گمرک جمهوری اسلامی ایران است و بانک مرکزی اطلاعات مندرج در سامانه گمرک را مبنای شناسایی میزان تعهدات ارزی قرار داده است. این در حالی است که خصوص بانکرینگ آنچه مبنای فعالیت شرکت‌های بانکرینگ بر اساس توافقات صورت گرفته بین شرکت‌ها با وزارت نفت است، تسویه بین تعهدات بر مبنای ارزش دلاری و انعکاس آن در سامانه‌ی ثامن است. این تفاوت در مبنای شناسایی باعث شده است که شرکت‌های مختلفی از نظر وزارت نفت تعهدات ارزی خود را انجام داده باشند، این حال به دلیل اینکه بانک مرکزی اطلاعات مندرج در سامانه گمرک را مبنای شناسایی میزان تعهدات ارزی قرار می‌دهد شرکت‌ها با چالش‌های عدیده‌ای مواجه باشند.

عدم وجود انگیزه کافی در شرکت ملی نفت ایران
برای تحقق اهداف برنامه توسعه در خصوص
بانکرینگ و عدم وجود ظرفیت کافی برای تولید
سوخت کم سولفور ۰.۵ درصد در کشور
عدم تفکیک مسئولیت‌های سازمان‌های مرتبط
عدم شفافیت ساختار حقوقی سرمایه‌گذاری
در بنادر و کاهش انگیزه سرمایه‌گذاری بخش
خصوصی

مداخلات حاکمیتی مانند قیمت گذاری های
دستوری علیرغم تأکید قوانین بالادستی بر حضور
بخش خصوصی در صنعت بانکرینگ

تغییرات رویه‌های تخصیص و قیمت‌گذاری
سوخت بانکرینگ با تغییرات دولت‌ها
ریسک‌های ایجاد شده به علت تحریم‌ها

این مواردی که به اختصار به آن پرداختیم چالش‌های پیش روی صنعت بانکداری ایران بود صنعتی که با بهره‌گیری از ظرفیت‌های واقعی آن می‌توان سالانه چند صد هزار دلار عایدی برای هر کدام از شرکت‌های فعال حوزه بانکداری ایران داشته باشند.

بانکر کننده و سوخت رسان محسوب می شود که فروش سالانه آن ۱۰ میلیون و ۵۰۰ هزار مترمکعب است. در بندر روتردام اقدام ذخیره سازی سوخت های ماندن نفت، بنزین، گازوئیل، نفت سفید، نفتا و دیگر فرآورده های نفتی وجود دارد و ظرفیت حدود هشت میلیون مترمکعبی ذخیره سازی سوخت در ۲۰ ترمینال این بندر، این امکان را فراهم کرده تا سوخت هایی که قصدشان روتردام است یا از این منطقه عبور می کنند، برنامہ سوخت گیری خود را طوری تنظیم کنند که مخازن سوخت خود را در روتردام پر کنند؛ مجموعه این شرایط، روتردام را به یکی از سه مرکز بزرگ بانکرینگ و سوخت واریز نفتی ها در دنیا بدل کرده است.

همچنین هنگ کنگ و بندر آنتورپ بلژیک
پنجاهمین و پنجمین بنادر بانکرینگ جهان را
تشکیل می دهند که میزان فروش سالیانه آن ها به
ترتیب هفت میلیون و ۴۰۰ هزار و ۶ میلیون و ۳۰۰
هزار متریک تن است.

طبق برآورد سالانه حدود ۲۰۰ میلیون تن نفت کوره در سطح جهان به صورت بانکر به کشتی‌ها فروخته می‌شود و پیش‌بینی می‌شود که این رقم تا سال ۲۰۳۰ به ۴۰۰ میلیون تن افزایش یابد، به عبارت دیگر، ارزش سالانه بازار بانکرینگ دنیا، ۸۰ میلیارد دلار است.

اهم چالش‌های صنعت بانکرینگ

چالش‌های صنعت بانکدینگ ایران را بر می‌شمریم. مشکل تعهدات ارزی شرکت‌های بانکی بانکدینگ نرزد. مهم مرکزی: یکی از چالش‌های مهم در خصوص رفع تعهدات ارزی مبنای متفاوت شناسایی تعهدات ارزی فعالین اقتصادی به ویژه فعالین عرصه‌ی بانکدینگ توسط بانک مرکزی با توقافات و تعهداتی است که شرکت‌ها با دستگاه‌های اجرایی دولت دارند. به طور مشخص در خصوص بانکدینگ، مبنای شناسایی و اجرای رفع تعهدات ارزی برای