

#### پیشرفت ۹۱درصدی طرح احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی بندر سیریک

مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان از پیشسرفت ۹۱درصدی طرح احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی بندر سیریک خبر داد و گفت: نصب فوندانسیون و پایه‌های سیستم روشنایی این مسیرها در حال تکمیل است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی افزود: با روند توسعه‌ای و مطلوب طرح‌های بندر چندمنظوره سیریک و نیز شروع عملیات احداث مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی این بندر در مدت گذشته از زمان این طرح ۹۱درصد پیشرفت فیزیکی به ثبت رسیده است.

وی ادامه داد: اتمام لایه(پیندر) در تمامی مسیرهای a, b, c و اتمام عملیات اینترلاک پیاده رو در محور A، اتمام اجرای لایه توپکا در محور C، نصب علائم راهنمایی و رانندگی در ورودی بندر از جمله اقدامات انجام‌شده از مدت زمان اجرای این طرح است. وی افزود: تهیه، حمل و نصب فوندانسیون و پایه‌های سیستم روشنایی در مسیرهای دسترسی داخلی و خارجی این بندر انجام‌شده و به‌زودی به اتمام خواهد رسید. این مقام مسئول گفت: موقعیت منحصر به فرد سواحل مکران و ویژگی ژئوپلیتیکی منحصر به فردی در اختیار کشور بوده و می‌توان با بهره‌گیری از این منابع و زیرساخت‌ها به منافع اقتصادی درپایا به مهمی دست یافت.

#### کشف ۷۲میلیارد ریال پارچه قاچاق از یک شناور در بوشهر

فرمانده مرزبانی استان بوشهر از کشف ۷۲میلیارد ریال محموله پارچه قاچاق از یک شناور در بندر ریگ شهرستان گناوه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، سرهنگ ستاد یدالله شرفی با اشاره به شناسایی شناور حامل قاچاق در استان بوشهر اظهار داشت: با هوشیاری مرزبانان و همکاری مأمورین گمرک، یک فروند شناور باری حامل حجم زیادی پارچه قاچاق در بندر ریگ گناوه شناسایی و توقیف شد.

وی افزود: در بررسی شناور توقیف‌شده، ۱۴ هزار و ۴۰۰ متر پارچه به وزن ۱۲۰۰ کیلوگرم که با هدف عرضه در بازار داخلی کشور بارگیری‌شده بود، کشف شد.فرمانده مرزبانی استان بوشهر با اشاره به دستگیری یک متهم در این عملیات تصریح کرد: کارشناسان ارزش محموله قاچاق کشف‌شده را ۷۲ میلیارد ریال برآورد کردند که پس از تکمیل پرونده مقدماتی به همراه متهم تحویل مراجع ذی‌صلاح شد.

#### اسکله صیادی بندر شهید باهنر پشتونه صید و صیادی به ویژه صید صنعتی استان هرمزگان

مدیرکل شیلات هرمزگان به همراه معاون برنامه ریزی و مدیریت منابع سازمان شیلات ایران، مدیرکل توسعه منابع انسانی سازمان شیلات ایران،معاون برنامه ریزی و منابع شیلات هرمزگان از اسکله صیادی بندر باهنر بازدید کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، در این بازدید معاون برنامه ریزی و مدیریت سازمان شیلات ایران با اشاره به اهمیت تسریع در اتمام پروژه بهسازی اسکله بندر صیادی باهنر گفت: بهسازی و تکمیل این اسکله نقش مهمی در توسعه و رونق صنعت شیلات و به ویژه در صید و صیادی استان دارد.

شه‌ریار رستمی تصریح کرد: برخوداری از بنادر صیادی با توان عملیاتی و مناسب با شناورهای صیادی استان نیازی ضروری است که خوشبختانه استان هرمزگان در مسیر بهسازی و تقویت زیر ساخت ها و بنادر صیادی گام های موثری برداشته است. ایشان عنوان کرد اسکله صیادی باهنر تنها اسکله صیادی اختصاصی برای ارائه خدمات به شناورهای صید صنعتی کشور است بنابراین در تکمیل این بندر باید از همه ظرفیت‌های شیلات بهره گرفته شود و هر چه زودتر به بهره برداری برسد. در ادامه مدیر کل شیلات هرمزگان افزود: خوشبختانه به حمایت دولت مردمی و به ویژه استانداری هرمزگان و سازمان شیلات ایران در حوزه خدمات رسانی به جامعه صیادی و همچنین بهسازی و ارتقای بنادر صیادی استان اقدامات خوبی صورت گرفته است.مسعود بارنی با اشاره به پیشرفت فیزیکی این اسکله گفت: این اسکله پس از تکمیل می تواند خدمات مناسبی به شناورهای صیادی بویژه شناورهای صنعتی ارائه و موجب رونق صید و صیادی در استان شود.



استاندارد جهانی کم دارد. سفره‌ها می‌گویند این کمبود با توجه به گرانی مضاعف ماهی، بیشتر هم می‌شود؛ اما نمی‌دانیم رییس شیلات چرا روایت دیگری دارد و این روایت را از کجا می‌آورد.

#### آمار تمام شد

از آن نشست خبری تا کنون هیچ نشست دیگری برگزار نشد که رسانه‌ها بتوانند آمارهای جدید را با آمارهای گذشته مطابقت دهند و «راست‌آزمایی» کنند. شش ماه از سال گذشت و حتا بیشتر، چقدر از آن آمارها به واقعیت نزدیک شده است؟ کسی نمی‌داند. و شاید قرار است کسی نداند و کسی هم پیگیری نکند. چگونه می‌توان راستی آزمایی کرد؟ آیا جز سفره مردم – که ما خود بخشی از آن هستیم – چاره دیگری هست؟

#### هزینه ماهی‌خوری

مطابقه هزینه ماهی‌خوری برای خانواده‌ها نسبت به درآمد اکثریت آن‌ها نشان می‌دهد که خوردن ماهی اصلا به صرفه نیست و به هیچ روی اقتصادی نمی‌تواند باشد. برای یک خانواده ۴ نفره یک بار صرف ماهی در هفته، قریب یک و نیم میلیون تومان خرج بر می‌دارد. اگر ماهی ارزان‌سامند قزل‌آلا– در نظر بگیریم، با هزینه‌ای حدود هر کیلو ۱۵۰ هزار تومان، و حداقل سسه کیلو ماهی برای یک خانواده ۴ نفره محاسبه کنیم، باز هم رقمی نزدیک به نیم میلیون تومان می‌رسد. یک ماهی یک کیلویی بعد از پاک کردن، به کمتر از نیم کیلو گرم گوشت مفید می‌رسد. و چهار نفر را به زور مخلفات می‌تواند سیر کند. اگر هفته‌ای دو بار در نظر بگیریم، یک میلیون و در ماه حداقل چهار میلیون تومان می‌رسد. این چهار میلیون بیش از ۲۰درصد هزینه یک خانواده متوسط کارمندی و کارگری است که قرار است ظرف ۸روز مصرف شود و باقی می‌ماند ۲۲ روزبرای باقی روزهای ماه. با این محاسبه سرانگشتی، آیا انتظار شیلات ایران برای مصرف ماهی هفته ای دو بار، امکان‌پذیر است؟

این است که هزینه ماهی‌خوری در ایران بسیار بالاست و ماهی تبدیل‌شده است به یک غذای لاچکری که قشر معینی می‌توانند مصرف کنند. مادر مورد ماهی‌های مرغوب و بدون سمیخ و استخوان حرف‌نزدیم که قیمت آن‌ها چنان است که نمی‌توان به آن‌ها اشاره کرد. برخی ماهی‌ها تا کیلویی ۸۰۰هزار تومان و برخی ۵۰۰ هزار تومان که بعد از پاک کردن و زدن دم و سر، به کیلویی یک میلیون تومان به راحتی تنه می‌زنند. در باره این نوع ماهی‌ها اصلا حرفی برای گفتن نداریم.

«اقتصادسراسرآمد»بررسی می‌کند

# رویای ماهی‌خوری به سبک شیلات هنوز که عید نیامده است!

#### تنویر افکار عمومی

اگر با افکار عمومی دقیق‌تر و روشن‌تر سخن بگوییم، بیشتر حمایت خواهیم شد و اگر بخواهیم با آمار و ارقام ساختگی، آن‌ها را گول بزنیم، نتیجه عکس خواهیم گرفت. واقعیت این است که در ایران به رغم داشتن منابع غنی برای پرورش و صید ماهی، وضعیت اصلا مطلوب نیست و هزینه‌ها به طوری نیست که اکثر خانواده‌های ایرانی بتوانند ماهی را در سبد ثابت خانواده قرار دهند. اگر آمار مصرف ماهی در استان‌های هفت‌گانه ساحلی را از کل آمار کشور کسر کنیم، سهم بسیار ناچیزی برای سایر خانوارهای ایرانی باقی می‌ماند به نحوی که برخی خانواده‌ها در سال حتا یک بار هم ماهی نمی‌خورند. مصرف بالای مرغ و گوشت قرمز در ایران نشان می‌دهد که گرایش به ماهی خوردن بسیار اندک و ناچیز است. علاوه بر گرانی ماهی، نبود فرهنگ و گرایش به ماهی خوردن و نیز عدم مهارت در پخت و پز ماهی، دلایل دیگری است که متأسفانه شیلات توجه خاصی به این مسائل نشان نداده است.

افکار عمومی با روش‌های فرهنگی و اطلاع‌رسانی دقیق روشن می‌شود و به سمت حمایت جهت‌گیری می‌کند. این اطلاعات را از آن‌ها دریغ می‌کنند. فرهنگ‌سازی را از افکار عمومی دور نگه داشته‌اند و همت خود را صرف آمارهایی می‌کنند که فقط مصرف دولتی دارد و برای دولت، خوراک سخنرانی تهیه می‌کند اما برای مردم خوراک ماهی ندارد.

#### فرهنگ سازی مهم است

با تمام این‌ها اگر شیلات ایران برای فعالیت فرهنگی و ترویج مصرف غذاهای دریایی یک برنامه مشخص داشت– که ندارد– می‌توانستیم امیدوار باشیم که به روش‌های گوناگون وضعیت به سمت مطلوبیت حرکت کند. با فرهنگ‌سازی می‌توان کارهای بزرگی کرد. سرمایه‌گذاری در بخش پرورش و صید ماهی در حوزه خصوصی و اختصاصی ضروری است، اما کافی نیست. بخش تکمیلی موفقیت فرهنگی است که باید میان مردم به وجود آید، به نحوی که ماهی را در سبد ثابت خانوار قرار دهند و نیز خود به سمت پرورش ماهی در قفس‌های خانگی پیش بروند. داشتن یک حوض یا اکواریوم صنعتی در همه آپارتمان‌های شهری امکان‌پذیر است و زمانی محقق می‌شود که مردم به خوردن ماهی احساس نیاز کنند و آن را خوراکی تشریفاتی و دفعی و تفتنی ندانند. این کار نیاز به بسترسازی و کار فرهنگی مداوم و بلندمدت دارد که شوربختانه برنامه و نگاهی در باره آن در سازمان شیلات کشورمان وجود خارجی ندارد.

#### مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور

# معرفی بندر خمیر به عنوان اولین شهر سبز دریایی–تالابی در خاورمیانه



مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور با اشاره به اینکه جنگل‌های حرای تالاب خورخوران بندر خمیر، بزرگ‌ترین جنگل دریایی در خاورمیانه است و از این نظر بسیار مورد اهمیت قرار دارد، اذعان داشت: قصد داریم بندر خمیر را به عنوان الگویی از شهر دارای برندینگ سبز به عنوان مقصد گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی ایران به جهانبان معرفی کنیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی شیرخانی با اشاره به برگزاری نخستین رویداد آموزشی ترویجی فرصت‌های برندینگ سبز و یژه شهرها و مقاصد گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور از انتخاب بندر خمیر به عنوان گزینه پایلوت در

این خصوص به‌مانا خبر داد.مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور، ادامه داد: برگزاری این رویداد آموزشی که در هفته گردشگری ششامه برگزاری آن بودیم باعث شد تا زمینه ساز معرفی بندر خمیر به عنوان اولین شهر سبز دریایی، ساحلی و تالابی در خاورمیانه شود.وی خاطر نشان ساخت: با توجه به شرایط ویژه اقلیمی در بندر خمیر این امکان برای این شهر فراهم شد تا با به دست آوردن فرصت برندینگ سبز، فرصت حضور بیشتر در بازار بین‌المللی گردشگری را از طریق بهره‌گیری از مزایای این برندینگ پیدا کند.شیرخانی با اشاره به اینکه شهرهای تالابی پیشنهادات و ایده‌های جدید، ارائه می‌شود، گفت: شاخصه برندینگ سبز، عنوان تشویقی است که کنوانسیون جهانی رامسر به شهرهایی که روابط خودشان را با تالاب‌های همجوار به خوبی حفظ و سازگار می‌کنند، اعطا می‌شود.وی با اشاره به اینکه جنگل‌های حرای تالاب خورخوران بندر خمیر، بزرگ‌ترین جنگل دریایی در خاورمیانه است و از این نظر بسیار مورد اهمیت قرار دارد، اذعان داشت: قصد داریم بندر خمیر را به عنوان نمونه الگویی از شهر دارای برندینگ سبز به عنوان مقصد گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی ایران به جهانبان معرفی کنیم. به گفته مسئول میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور، دوره آموزشی ترویجی فرصت‌های برندینگ سبز ویژه شهرها و مقاصد گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی کشور با همکاری مؤسسه آموزش گردشگری مشق آفرینش و با همکاری میز ملی گردشگری دریایی، ساحلی و تالابی ویژه بندر خمیر در هفته گردشگری برگزار شد.

#### معاون وزیر جهاد کشاورزی

# ارزان‌سازی، سهم آبزیان را در بازار افزایش می‌دهد



معاون وزیر جهاد کشاورزی گفت: فراهمی، دسترسی اقتصادی، سلامت و پایداری ۴ مؤلفه امنیت غذایی است و برای رفع موانع در مصرف آبزیان ارزان‌سازی این محصولات باید در دستور کار قرار گیرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سیدمجتبی خیام‌نکویی، دسترسی اقتصادی محصولات شیلاتی را مورد تأکید قرار داد و گفت: در این زمینه نیاز به تحقیق و توسعه است و برای رفع این چالش باید از مسیر دانش و فناوری بگذریم.خیام‌نکویی در جلسه نظارت ستادی مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی، افزود: در این راستا با بهره‌گیری از الگوی کشورهای موفق چون ترکیه یا مالزی باید در راستای رفع موانع تلاش کرد.معاون وزیر جهاد کشاورزی بر بهره‌وری سبد غذایی مردم از محصولات شیلاتی تأکید و اظهار کرد: فراهمی، دسترسی اقتصادی، سلامت و پایداری ۴ مؤلفه امنیت غذایی است و برای رفع موانع در مصرف آبزیان ارزان‌سازی این محصولات باید در دستور کار قرار گیرد.وی عنوان کرد: ارزان‌سازی با بکارگیری علم و فناوری قابل تحقق است. خیام‌نکویی از مصرف پایین تولیدات شیلاتی در کشور، ابراز نگرانی کرد و بر تحول در خوراک‌دهی آبزیان، اصلاح نژاد و تنوع شیلاتی به عنوان مؤلفه‌های ارزان‌سازی فرآورده‌های شیلاتی در راستای ارتقا ارزش افزوده در تولید آبزیان تأکید کرد.معاون وزیر جهاد کشاورزی با اشاره به حمایت و استقبال از پیشنهادات و ایده‌های جدید، گفت: از افرادی که با ارائه راه حل بتوانند چالشی از مشکلات بهره‌برداران را حل کنند تا سفره مردم رنگین‌تر شود، به‌طور ویژه حمایت و تقدیر خواهند شد.در ادامه محمود بهمنی، رئیس مؤسسه تحقیقات علوم شیلاتی کشور، با ارائه توضیحاتی درباره توسعه صید و صیادی در برنامه تحولی وزارت جهاد کشاورزی و ارزیابی ذخایر انواع ماهیان اقتصادی، گفت: بخش آبی پروری با چالش‌هایی مواجه است که از آن جمله می‌توان تا حدی به غیربومی بودن گونه‌های آبی پروری در کشور، عدم پیش‌بینی درست ملاحظات اقتصادی–اجتماعی، کمبود منابع آب شیرین، عدم استقبال بهره‌برداران از مکانیزاسیون و فقدان یک برنامه منسجم به منظور پیشگیری و کنترل بیماری‌های آبزیان اشاره کرد.بهمنی سهم شیلات از ۱۲۵ میلیون تن تولید بخش کشاورزی را یک درصد توصیف کرد و ادامه داد: ارزش اقتصادی شیلات معادل حدود ۱۰ درصد کل ارزش محصولات کشاورزی است که این آمار، نشان از اهمیت بخش شیلات در اقتصاد کشاورزی دارد.

#### مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر

#### الزام انجام مطالعات پدافند غیر عامل در طرح‌های توسعه‌ای بنادر بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: در اقدامی مهم و هوشمندانه الزام به انجام مطالعات پدافند غیرعامل در تمام طرح‌های توسعه بنادر این استان دیده شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست بررسی مطالعات پدافند غیرعامل بنادر استان بوشهر با گرامیداشت هفته پدافند غیر عامل اظهار کرد: نقش حمل و نقل دریایی و بنادر در زنجیره تأمین بر کسی پوشیده نیست.وی افزود: انجام بیش از ۹۰ تجارت خارجی کشور به لحاظ وزنی و بیش از ۷۵ به لحاظ ارزشی نشان از اهمیت، حساسیت و ضرورت توجه خاص به

خبر

بنادر و حمل و نقل دریایی است.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: به فراخور این اهمیت در ابتدا از کارکنان اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر انتظار است با حساسیت و دقت تمام ریسک‌های موجود در بخش‌ها و تجهیزات استراتژیک را شناسایی و طرح‌های جایگزین آنها را مشخص کنند.شکیبی نسب ادامه داد: از حیث عملیات‌های خرابکارانه و حوادث طبیعی مانند سیل و طوفان باید مطالعات انجام‌شده در حوزه پدافند غیرعامل در زیرساخت‌ها و کانال‌های دسترسی بنادر استان لحاظ شود.وی بیان کرد: مطالعه در حوزه پدافند غیرعامل باید به شکل کامل کاربردی باشد تا برنامه و خروجی لازم از این مطالعات استخراج و همچنین مدیریت تمام ریسک‌ها در آن دیده شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تأکید کرد: در تدوین مطالعات پدافند غیرعامل باید برای راهبری مدیریت تمام ریسک‌ها مدنظر قرار گیرد و همچنین پیش‌بینی تمام ریسک‌ها و طرح‌های جایگزین آن در صورت بروز سوانح مشخص شود.