

نگاه‌واقع‌نگرانه **عقده** به فاجعه رژیم اسراییل:

## خروش ضروری است اما کافی نیست



دوشنبه ۱ آبان ۱۴۰۲ سال هفتم- شماره ۱۷۶۳- قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

نگاه جامع **عقده** به نماد حکشتی در بازار بورس ایران:

## شرکت‌های خصوصی نگران ورشکستی نیستند

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

مقاله

## توسعه اقتصاد دریایایه، الزامی برای اقتصاد مقاومتی

احمد پاکزاد

بازداشت

### راه آهن چابهار – زاهدان و بندر شهید بهشتی

**سید عمران طباطبایی** – زاهدان یک ابر پروژه به حساب می‌آید که علاوه بر دور بودن از مرکز کشور، توپوگرافی خاص خود را دارد، به طوری که این منطقه یک دشت ساده را شامل نمی‌شود. پروژه چابهار به زاهدان کیلومترها پل و تونل را شامل می‌شود. این محور دارای صد و بیست و هشت دستگاه پل خاص و آب رو و یک دستگاه پل بزرگ است و یک میلیون و ۴۰۰ هزار متر مکعب خاکبرداری، یک میلیون متر مکعب خاکریزی، ۹۸ هزار متر مکعب بتن ریزی نیز احجام عملیاتی در این خط ریلی بایستی انجام شود. در این پروژه، سرعت طرح ۹۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای باری و ۱۲۰ کیلومتر بر ساعت برای قطارهای مسافری است.

این مسیر ترانزیتی چابهار را به قطب تجارت و ترانزیتی در منطقه تبدیل می‌کند، احداث این خط ریلی در دو بخش شمال و جنوب تقسیم بندی شده که از چابهار آغاز و به زاهدان منتهی می‌شود. از مزایای این طرح اشتغال در دوره ساخت و اشتغال در دوره بهره برداری است. درآمد ارزی و ریلی از به ثمر رسیدن این طرح برای کشور و از سوی دیگر باید به این نکته توجه کرد که حمل و نقل ریلی دوستانه محیط زیست می‌باشد و همچنین بار ترافیکی و سوانح جاده‌ای را نیز کاهش می‌دهد. خط ریلی سبب تسریع حمل بار برای معادن منطقه نیز می‌باشد.

راه اندازی خطوط ریلی، کاهش مصرف سوخت هم به دنبال دارد که در محاسبات حساب نمی‌شود. گفتنی است، خط ریلی چابهار زاهدان از آسیای میانه از طریق شرق روسیه به دریای عمان متصل خواهد شد. دلایل اجتماعی و توسعه آمایش سرزمینی در آن منطقه، از جمله دلایل اجرای این پروژه به حساب می‌آید. بندر چابهار به یک گلوگاه باری در منطقه تبدیل می‌شود، چرا که سبب افزایش ظرفیت‌های باری این بندر نیز می‌شود. از سوی دیگر برای بندری همچون چابهار با توجه به موقعیت استراتژیک آن و همچنین فاصله طولانی از مرکز کشور اتصال به ریل به‌زبان ساده از نان شب هم واجب‌تر است زیرا راه اندازی این خط آهن، انتقال کالا از بزرگترین بندر اقیانوسی کشور به دیگر نقاط ایران را تسهیل و تسریع می‌کند.

نکته مهم این است که طی سال‌های گذشته حجم بار تخلیه شده از بندر چابهار به دلیل عدم وجود خط ریلی برای انتقال کالا به مقاصد، بطور متوسط کمتر از ۲ میلیون تن در سال بوده و در این راستا و در جهت بهره‌گیری مناسب از ظرفیت جدید بندر شهید بهشتی چابهار، تکمیل طرح اتصال چابهار به شبکه راه آهن سراسری با جدیت در حال اجراست.

در ضمن، مسیر بندر چابهار به مراکز اصلی داخل کشور طولانی تر است. همچنین اگر مقصد را ترانزیتی به سمت مرز سرخس در نظر بگیریم، در حال حاضر راه آهنی از زاهدان تا سرخس موجود نداریم و تازمانی که راه آهن شرق به طور کامل تکمیل نشود، بندر چابهار در افق کوتاه مدت برای جایجایی کالا به مقصد آسیای میانه نقش موثری نخواهد داشت، مگر اینکه راه آهن چابهار از مسیر بالا دست که به سمت مشهد نیز تکمیل گردد. راه آهن زاهدان به سرخس، دومین اقدام در طرح جهش کردیدور ترانزیتی شمال به جنوب است که تنها بندر اقیانوسی منطقه را به اصلی ترین مرز ترانزیت ریلی کشور یعنی سرخس متصل می‌سازد و ترکمنستان و چهار کشور دیگر آسیای مرکزی را از طریق خطوط ریلی به اقیانوس هند متصل می‌کند به گونه ای که می‌توان گفت این راه اقیانوس هند را به آسیای مرکزی پیوند می‌دهد.

سابقه بررسی می‌کند

# رویای ماهی خوری به سبک شیلات

معاون وزیر جهاد کشاورزی

ارزان سازی، سهم  
آزبان را در بازار  
افزایش می‌دهد



بررسی چالش‌های صنعت بانکرینگ در ایران از نگاه

بانکرینگ صنعتی سودآور  
با جایگاه جهانی



معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی خبر داد:

مانیتورینگ شناورهای  
متعدد در دریای عمان  
خلیج فارس و دریای خزر

توسط مرکز ملی تحقیقات جنوبگان برگزار می‌شود:

## نشست علمی- تخصصی تبیین ظرفیت‌ها و راهبردهای تحقیقات در جنوبگان

خواهند کرد. در بخش دیگری از این نشست، از کتاب «سفر به جنوبگان؛ قاره یخی» گزارش سفر ۹۹ روزه دکتر محمدرضا شکری اولین پژوهشگر ایرانی به قاره جنوبگان که به همت پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم

به منظور اشتراک تجربیات، تبادل اطلاعات علمی، تبیین و ارتقای توانایی‌ها و ظرفیت‌های علمی محققان در حوزه‌های جنوبگان و همچنین آرایه راهبردهای تحقق حضور ج.ا. در جنوبگان، نشست علمی- تخصصی تحت عنوان «تبیین ظرفیت‌ها و راهبردهای تحقیقات در جنوبگان»، به همراه رونمایی از نخستین کتاب «سفر به جنوبگان؛ قاره یخی» توسط مرکز ملی تحقیقات جنوبگان، چهارشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۲ ساعت ۱۰ صبح، برگزار می‌شود.

به گزارش اقتصاد سرآمد از روابط عمومی پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی، این نشست با حضور دکتر محمدرضا شکری و دکتر سمیه نهاوندیان، کاوشگران ایرانی که سفر تحقیقاتی به جنوبگان و شمالگان را تجربه کرده‌اند و همچنین دکتر مرتضی توکلی رئیس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی و دکتر حسین فرجامی رئیس مرکز ملی تحقیقات جنوبگان، اساتید دانشگاه، دانشجویان و علاقمندان به این موضوع، به صورت حضوری در محل پژوهشگاه و مجازی، برگزار می‌گردد.

گفتنی است در این نشست، دکتر شکری عضو هیات علمی دانشگاه شهید بهشتی که در سال ۱۳۷۷ از طرف پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به قطب جنوب سفر تحقیقاتی کرده بود در خصوص «پژوهش در جنوبگان؛ فرصت‌ها و پتانسیل‌ها»، دکتر نهاوندیان عضو هیات علمی دانشگاه تربیت مدرس نور که به عنوان محقق، سفر به قطب شمال را تجربه نموده است در خصوص «اهمیت قطب و تغییر اقلیم» و دکتر حسین فرجامی رئیس مرکز ملی تحقیقات جنوبگان در خصوص «نقشه راه فعالیت علمی در جنوبگان»، سخنرانی



## باشما هستیم باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir  
تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

