

مدیر کل فاوا سازمان بنادر ضمن تبریک روز آمار و برنامه ریزی؛ **سازمان بنادر و دریانوردی دستگاه اجرایی پیشتاز در نظام آماری نوین** مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی ضمن تبریک اول آبان ماه، روز آمار و برنامه ریزی، به همکاران متخصص و متعهد حوزه آمار در بنادر و ارگان های دریایی، تاکید کرد: با توجه به اهمیت آمار در سیاستگذاری و برنامه ریزی ها، همواره موضوع کیفیت آمارهای ارائه شده، دغدغه اصلی مدیران سازمان سازمان بنادر و دریانوردی بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید خورسندی با بیان آمار و اطلاعات یکی از ارکان مهم برنامه ریزی و تصمیم گیری در سطح مختلف مدیریتی محسوب می شود، اظهار داشت: در همین راستا و به منظور ارتقای کیفیت آمارهای رسمی در این سازمان، دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات (فاوا)، تهیه « دستورالعمل اجرایی کارگروه تخصصی کیفیت آمارهای رسمی سازمان بنادر و دریانوردی » را در دستور کار خود قرار داده است.وی افزود: این دستورالعمل در راستای چشم انداز نظام آماری ایران در دست تدوین است.

مدیر کل فناوری اطلاعات و ارتباطات سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: تصویب و اجرای این دستورالعمل می تواند به بهبود فرآیندهای تولید آمار های رسمی، ارتقای درستی، قابلیت اعتماد دسترسی پذیری و، وضوح آمارها و افزایش مقایسه پذیری آمارهای رسمی سازمان بنادر و دریانوردی منجر شود.

الحاق یک فروند شناور کنترل و بازرسی به ناوگان دریایی بنادر استان بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: با هدف تقویت نظارت و اعمال حاکمیت دریایی در منطقه عسلویه یک فروند شناور کنترل و بازرسی با ۲ هزار و ۲۰۰ میلیون یورو اعتبار به ناوگان دریایی بنادر این استان افزوده شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب به ایرنا اظهار کرد: شناور پایش ۲ به عنوان شناور کنترل و بازرسی از کشتی های نفتی نتیجه توان و تخصص مهندسان داخلی است که با اعتماد سازمان بنادر و دریانوردی به ظرفیت تولید داخل محقق شده است. وی بیان کرد: شناور پایش ۲ با قدرت موتور ۱۸۰۰ اسب بخار، طول ۱۸ متر، حداکثر سرعت آن ۲۵ گره دریایی ساخته شده که ظرفیت گنجایش ۱۱ نفر از شرایط مورد نیاز برای ۲ روز ماندگاری در دریا برخوردار است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصری P کرد: این شناور به منظور نظارت و اعمال حاکمیت بر ابهای منطقه عسلویه به تجهیزات دریایی مدیریت بنادر و دریانوردی عسلویه ملحق شده است.

وی ادامه داد: نظارت بر وضعیت فنی و ایمنی کشتی های مستقر در لنگرگاه، بنادر منطقه و شناسایی شناورهای غیراستاندارد و همچنین بازرسی از سکوهای ثابت و متحرک منطقه از دیگر کارکردهای تعریف شده برای شناور پایش ۲ است.

شکیبسنسب ادامه داد: با فعالیت این شناور نظارت بر عملیات کشتی به کشتنی، پایش منطقه بمنظور کشف تخلف های احتمالی در زمینه آلودگی محیط زیست دریایی ناشی از فعالیت شناورهای متردد به منطقه عسلویه نیز تشدید می شود.

کشتی های حامل کالا در بندر شهید رجایی با سرعت در حال تخلیه است

با توجه به تاکید دولت و قوه قضاییه در جلوگیری از معطل ماندن کشتی ها در بندر شهید رجایی روند تخلیه کشتی های حامل کالا در بندر شهید رجایی با سرعت بالایی انجام می شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجتبی قهرمانی، رییس کل دادگستری هرمزگان در حاشیه بازدید از بندر شهید رجایی در قالب تور رسانه ای افزود: در تعامل بین دولت، قوه قضاییه و بنادر آزاد فرآیندی صورت گرفته که طبق آن، روند ترخیص کشتی ها در اسکله با سرعت بالاتری انجام بگیرد، در حال حاضر حدود ۲۵ کشتی در اسکله وجود دارد که کار تخلیه هر کدام از آن ها حدود ۱۰ روز طول می کشد.

رییس کل دادگستری هرمزگان یادآورشد: با هماهنگی و اقدامات انجام شده توسط دولت و قوه قضاییه، روند کار به نحوی است که کشتی معطل در این بندر نداشته باشیم. مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در حاشیه این بازدید گفت: در بندر شهید رجایی ترمینال هایی برای تخلیه و بکازگیری وجود دارد و همچنین اراضی موسوم به پشتیبانی و انباشت کالا نیز قرار دارد تا کارهای کالاها برای خروج در آن انجام شود.



گروه بنادر –امید اسماعیلی – سازمان

بنادر و دریانوردی با سسکان داری صفاوسی، مدعی پرچم داری دریایی ایران است؛ ما در روزنامه اقتصادسراسرآمد امیدواریم در حد شعارها و ادعاها نتیجه بخش باشند. وقتی در این باره با اهالی دریا گفت و گو می کنیم، حسب واقعیت یا تعارف می گویند که فلانی از اهالی دریاست و متخصص دریایی است و بهترین گزینه برای اداره سازمان بنادر و دریانوردی است؛ اما وقتی به جواب کار نگاه می کنیم می بینیم متخصص دریایی بودن یک چیز است و توان مدیریت چیز دیگر و البته داشتن تیم کاردان چیز دیگر. این سه اگر دور هم جمع شوند، معجزه می کنند و گرته با یک پال نمی توان پرواز کرد. وقتی به یک نفر فکر کنید و خیال کنید که همه چیز در یک نفر خلاصه می شود، یک نتیجه می گیرید و وقتی به نفر + تیم نگاه کنید، نتیجه دیگر حاصل می شود.

روابط عمومی سازمان بنادر

روابط عمومی هر سازمان، نشان و پیشانی کار آن سازمان است. یک روابط عمومی خوب، نشان می دهد که وضعیت به سامان است و موفقیت تضمین شده، اما یک روابط عمومی نابسامان، خبر از ضعف و شکنندگی درونی کل سازمان دارد. روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی می بایست طبق چارت سازمانی اش در راستای هدایت مدیریت تیمش بر مبنای تخصص عمل کند و بر اساس وظایف سازمانی، روابط معنادار

و حرفه ای با افکار عمومی و به طور مشخص با رسانه به عنوان نماینده افکار عمومی داشته باشد. چیزی که در چند سال اخیر در روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی ایران چندان رنگ و بویی نداشت.

اصل سعیدی پور

این بار شاید یک متخصص آمده است. به زودی خاصیت کاری ایشان را خواهیم شناخت. خبری که مانا-پایگاه خبری سازمان بنادر- برای ایشان زده و با تیتیر ناقص خبر از آمدن ایشان می دهد، برای ما این امیدواری را فراهم کرده که این بار با یک حرفه ای طرف باشیم. با کسی که مدیریت و رسانه و روابط عمومی را واقعا می شناسد و برای آن طرح و ایده و برنامه دارد و نیز به ارتباط با رسانه ها معنا می بخشد.

رزومه ای از مدیر جدید روابط عمومی منتشر شده است: محمد علی اصل سعیدی پور دانشجوی دکترای حقوق بین الملل و دارای مدرک کارشناسی ارشد مدیریت دریایی از مالمو سوئد است و پیش از این مدیر کل بنادر و دریانوردی امیرآباد بوده است.

مشاور مدیر عامل، مدیر کل ترانزیت، لجستیک و توافقنامه های بین المللی سازمان بنادر و دریانوردی، معاون امور بندردی و منطقه ویژه بنادر استان هرمزگان، قائم مقام و مشاور مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، معاون طرح و

سعیدی پور در سازمان بنادر چه خواهد کرد؟

نقش سازنده روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی

در روابط عمومی قبلی، نسخ و نمایی از همکاری به وجود نیامد. به رغم پیگیری های متعدد، امروز و فرداهای متعدد پیش می آمد و سرانجام هیچ همکاری منجر به کمک به توسعه دریاپایه رخ نداد. آیا در سایه مدیریت جدید، همکاری و هم اندیشی با رسانه ها رخ می دهد؟

آرزوی موفقیت داریم

با تمام این ها، برای اصل سعیدی پور و به طور کلی، تلاش گران روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی آرزوی موفقیت داریم. امیدواریم ارتباط سازمان بنادر و دریانوردی با رسانه ها به رعایت احترام متقابل به وجود آید. این که به رسانه وعده بدهی و عمل نکتی، نتیجه اش نقدهایی می شود که معمولا به مذاق سازمان ها خوش نمی آید. گفتیم که یک رسانه یا منابع دست اول خبری از یک سازمان به دست می آورد و منتقل می کند و یا خود به گمانه زنی می پردازد و از منابع ثانویه استفاده می کند. راهی جز این ندارد. کاغذ سفید نمی تواند منتشر کند. این است که در پرتو همکاری با روابط عمومی ها می تواند موثر تر عمل کند. ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد آمده ایم. ما در روزنامه دریایی روابط عمومی سازمان بنادر و دریانوردی هستیم. چیزی که انتظار داریم با اصل سعیدی پور، به نتیجه برسد. یعنی همکاری و همفکری مشترک – مستمر برای ارتقای تولید محتوا، سطح خبری – رسانه ای حوزه دریاپایه.

واقعیت رسانه

رسانه پدیده ای است قائم به خود. با رسالتی مشخص و معین. نشر خبر و تحلیل با هدف آگاهاندن افکار عمومی به موضوعی خاص. این روند، در بستر جامعه مدرن امروزی، دهه هاست که برقرار است. طبیعتی بر این روند حاکم است: آن جا که همفکری و همکاری باشد، خبر های مستقیم از منابع مستقیم و دست اول منتشر می کند و اگر همفکری و همکاری نباشد، مجبور است به استفاده از داده ها و اطلاعات از منابع ثانوی که در این صورت، معمولا حرف یک رسانه با ادعای یک سازمان جور در نمی آید.

این است که فقط در گرو همکاری و همفکری مشترک است که خبرها و تحلیل ها یک دست و همگرا می شوند.

تاکید استاندار مازندران:

کشتی سازی صدرا مرکز استراتژیک برای توسعه تجارت دریایی مازندران است



استاندار مازندران با تشریح موقعیت استراتژیک کشتی سازی

صدرا در محل تلاقی کریدور شمال به جنوب و همجواری با کشورهای حوضه دریای مازندران، گفت: ایسن امر فرصت مناسبی برای مازندران به منظور گسترش مناسبات دریایی با همسایگان شمالی در توسعه صادرات و رشد اقتصاد دریا محور است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید محمود حسینی پور در بازدید دو ساعته از مجتمع کاسپین شرکت صدرا، بر همراهی این

شرکت در توسعه صادرات دریایی مازندران تاکید کرد . سید محمود حسینی پور نماینده عالی دولت در مازندران از بسته های تشویقی دولت با توجه به دانش بنیان بودن این مجتمع در موضوع مالیات و اعطای تسهیلات برای توسعه زیر ساخت های لازم در این مجتمع صنعتی خبر داد. استاندار مازندران سید محمود حسینی پور همچنین با مهم خواندن نقش این شرکت در ایجاد اشتغال پایدار، اهتمام مدیران و کارکنان این مجموعه در ساخت ۴ فروند کشتی ۳۵۰۰ تنی و رورو ر استود و از آمادگی استانداری در راستای حمایت از این صنعت تاکید کرد.در ادامه رعیت آزاد، مدیر مجتمع کاسپین نیز با ارائه گزارش از روند عملیات نوسازی چهار فروند کشتی، توسعه زیرساخت ها برای افزایش توان اجرایی را از برنامه های پیش رو عنوان کرد و گفت: اگر اعتبارات مورد نیاز در توسعه زیرساخت ها در این مجتمع تامین شود به زودی شاهد افزایش بازدهی و ایجاد اشتغال بیشتر خواهیم بود. وی از تمهیدات این مجموعه به منظور تامین نیروی انسانی متخصص و همکاری تنگاتنگ با مراکز علمی و دانشگاهی اشاره کرد. در این بازدید، استاندار مازندران از نزدیک در جریان روند ساخت شناورهای ۳۵۰۰ تنی و شناور تفریحی فابیر گلاس که به منظور بهره برداری در طرح های گردشگری در مجتمع کاسپین شرکت صدرا ساخته شد قرار گرفته و توضیحات لازم توسط متخصصان به او ارائه شد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبرداد

صدور بیش از هفت هزار گواهینامه دریانوردی در هرمزگان

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: هفت هزار و ۵۷۰ فقره گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردان از ابتدای سال جاری تا کنون در این استان صادر شده است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده افزود: در مجموع از ابتدای سال جاری تا کنون هفت هزار و ۵۷۰ فقره گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردی صادره شده که از این تعداد ۲ هزار و ۷۳۲ فقره مربوط به شناورهای صیادی است.وی ادامه داد: استان هرمزگان با صدور هفت هزار و ۵۷۰ فقره گواهینامه شایستگی و مهارت دریانوردی معادل ۴۲ درصد کل اسناد

صادره از ابتدای سال جاری در بین بنادر کشور و سازمان رتبه نخست صدور استان دریانوردان را دارا است.معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تعداد دریانوردان دارای گواهینامه معتبر این استان را ۴۳ هزار و ۶۷۷ نفر اعلام کرد که از این تعداد ۶ هزار و ۳۹۰ نفر دارای گواهینامه دریانوردی صیادی هستند.مکی زاده در ادامه با اشاره به آغاز فرآیند تحویل گواهینامه های ثبت به مالکان شناورهای صیادی از هفته گذشته گفت: در راستای ساماندهی شناورهای صیادی بی هویت اداره امور دریانوردان هرمزگان اقدام به اعطای مجوز برگزاری دوره های آموزشی کارکنان شناورهای صیادی به مراکز آموزشی واجد شرایط استان کرده اند.وی افزود: در همین راستا و با توجه به اینکه حضور در محل مراکز آموزشی در برخی موارد باعث اختلال در کسب و کار صیادان منطقه و صرف هزینه و وقت بسیار برای رفت و آمد آنها می شود، اداره امور دریانوردان هرمزگان اجازه برگزاری دوره آموزشی صیادی در شهرها و روستاهای محل سکونت صیادان استان از جمله لاوان، بندر معلم، شناس، طبل، پل، مقام را صادر کرده است.