

تجهیز پایگاه‌های امداد و نجات دریایی

استان بوشهر

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر از توسعه طرح‌های امداد و نجات دریایی در سواحل استان خبر داد و گفت: تجهیز پایگاه‌های امداد و نجات دریایی در اولویت برنامه جمعیت هلال احمر استان است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، احسان ایزدپناه در نشست با فرماندار و اعضای شورای مدیریت بحران شهرستان کنگان با اشاره به ظرفیت‌های اقتصادی، گردشگری و سرمایه‌گذاری شهرستان کنگان، اظهار داشت: با توجه به ظرفیت‌های اقتصادی و استقرار صنایع نفت و گاز پارس جنوبی در کنگان، توسعه زیرساخت‌های امدادی در این شهرستان امری مهم و اجتناب‌ناپذیر است. وی از احداث پایگاه امداد و نجات دریایی در محدوده اسکله بندر کنگان خبر داد و تصریح کرد: پاسخگویی سریع، به موقع و با کیفیت از جمله اولویت‌های مهم برای پایگاه‌های امداد و نجات دریایی است و این نیازمندی‌ها مورد توجه ویژه برای شهرستان کنگان قرار گرفته است.

مدیرعامل جمعیت هلال احمر استان بوشهر با بیان اینکه کنگان در عرصه امور دریایی و گردشگری ساحلی نقش مهمی دارد تاکید کرد: استقرار پایگاه امداد و نجات دریایی به‌صورت شبانه‌روزی در سواحل کنگان مورد توجه قرار دارد.

ایزدپناه از راه‌اندازی و تجهیز پایگاه امداد و نجات دریایی در کنگان و سواحل جنوبی استان بوشهر خبر داد و بیان کرد: تجهیز پایگاه‌های امداد و نجات دریایی در اولویت برنامه جمعیت هلال احمر استان بوشهر است.

افزایش صید میگو در آب‌های هرمزگان

۵۰ درصد

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: صیادان این استان در فصل صید امسال افزون‌بر ۶۰۰ تن میگو از دریا گرفتند که در مقایسه با صید سال گذشته تاکنون ۶۰ درصد افزایش داشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود بارانی با ابراز اینکه رشد میزان صید میگو در هرمزگان رضایت جامعه صیادی استان را به دنبال داشته است، افزود: طبق برآوردهای انجام شده پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان پیش‌بینی می‌شود میزان صید میگوی امسال در استان افزون‌بر یک‌هزار و ۵۰۰ تن باشد که از این میزان حدود ۶۰۰ تن میگو درشت و ۴۵۰ تن میگوی ریز را شامل می‌شود. وی بیان کرد: با توجه به گشت‌های تحقیقاتی که به همت پژوهشکده اکولوژی خلیج فارس و دریای عمان و همکاری جامعه صیادی و شیلات استان هرمزگان برقرار شد و همچنین کارشناسی‌های انجام‌شده و تبادل نظر با صیادان در سال ۱۴۰۲، فصل صید میگو از هشتم مهرماه امسال آغاز شد که براساس پایت‌های انجام‌شده در مدت فصل صید میگو، زمان پایان آن صید نیز متعاقبا اعلام خواهد شد. مدیرکل شیلات هرمزگان با اشاره به اینکه حدود ۲ هزار و ۵۰۰ صیاد در فصل صید میگوی امسال مشارکت دارند، تصریح کرد: در فصل صید میگو تنها شناورهای کلاس لنج صیادی میگوگیر مجاز به فعالیت صید هستند.

رشد ۳۳ درصدی تولید ماهیان خاوباری

در گیلان

مدیرکل شیلات گیلان در خصوص تولید یک سال گذشته ماهیان خاوباری در استان گفت: این میزان ۱۵۶۱ تن بود که نسبت به مدت مشابه ۳۳ درصد رشد داشت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، کوروش خلیلی در خصوص تولید یک سال گذشته ماهیان خاوباری در استان گیلان اظهار کرد: این میزان ۱۵۶۱ تن بود که نسبت به مدت مشابه ۳۳ درصد رشد داشت که امسال برابر تعهد برنامه تحول باید این مقدار به ۳۰۰۰ تن برسد. وی با بیان اینکه بیشترین مزارع ماهیان خاوباری را در سطح کشور داریم، گفت: در این حوزه به دنبال استفاده از ظرفیت‌های غیر فعال آبرزی پروری استان هستیم تا در برنامه عملیاتی کوتاه مدت توسعه را ایجاد کنیم و در طول برنامه ۱۴۰۴ به دنبال تولید نزدیک به ۱۰ هزار تن هستیم.

وی در ادامه با بیان اینکه صید غیرمجاز و غیرقانونی در سواحل و آب‌های دریایی استان سال‌هاست چالش جدی برای استمرار شغل صیادی است که داریم، اظهار کرد: آذهان عمومی تصور می‌کنند هر قایق‌داری صیاد محسوب می‌شود در حالی که باید ذخیره دریا را در نظر بگیریم ضمن اینکه صید دام‌گستر در دهه ۷۰ عملاً با بودجه عمومی دولت و خریداری شدن کارت‌های صیادی در نواحی ساحلی کشور برچیده شد.



سید **گروه ترانزیت – ایرج گلشنی – Seetao news** می‌نویسد: پروژه ساخت آبراه قابل کشتیرانی از دریای خزر تا خلیج فارس در پی تحریم‌های غرب علیه روسیه اهمیت بیشتری یافته است. اجرای این پروژه کوتاه‌ترین دسترسی روسیه را به حوزه اقیانوس هند فراهم می‌کند. راه‌اندازی کردیدور پیش‌بینی شده با هدف تبدیل منطقه خزر به یک مرکز مهم لجستیک بین‌المللی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، روسیه و ایران در مورد امکان ساخت این آبراه در سطوح مختلف با سایر کشورهای حاشیه‌ی خزر گفتگو کرده‌اند. در تابستان ۲۰۲۲، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه در اجلاس سران خزر در عشق‌آباد گفته است که به‌طور کامل از پیشنهاد ساخت کردیدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب حمایت می‌کند. آبراه خزر – خلیج فارس (ایران‌ود) عنصر کلیدی این کردیدور است.

پوتین در این باره می‌افزاید: این یک پروژه بزرگ شریان حمل و نقل به معنای واقعی کلمه است، ۷۲۰۰ کیلومتر از سن پترزبورگ تا بندار ایران و هند.

وی می‌گوید: راه‌اندازی کردیدور پیشنهادی با هدف تبدیل منطقه خزر به یک مرکز مهم لجستیکی بین‌المللی است. کارشناسان بر این باورند که اجرای این پروژه با دور زدن تنگه ترکیه، کوتاه‌ترین دسترسی را به حوزه اقیانوس هند برای روسیه فراهم می‌کند و این امکان را به روسیه می‌دهد تا زنجیره تجاری خود را بازسازی و گسترش دهد و زیرساخت‌های حمل و نقل مدرن را ایجاد کند.

ولادیمیر یوشیف، مدیر مرکز مطالعات سیاسی اجتماعی روسیه، گفت: در ابتدا، کردیدور حمل‌ونقل بین‌المللی شمال-جنوب از طریق دریای خزر برای اتصال کشورهای بالتیک و هند برنامهریزی شد و برای روسیه فقط یک کردیدور ترانزیتی بود. در مصاحبه‌ای گفت، با این حال، با بسته شدن اروپا، می‌تواند به یکی از مسیرهای اصلی ورود و خروج کالا به روسیه تبدیل شود.

چند سال پیش ایران اعلام کرد که اولین گام برای دستیابی به آبراه از دریای خزر به خلیج فارس، آغاز ساخت خط آهن بین بندار انزلی و بندرعباس خواهد بود. این شعبه هم اکنون در حال ساخت است و قرار است به زودی افتتاح شود.

آذربایجان، قزاقستان، ترکمنستان، چین و سایرین نیز علاقمند به ساخت آبراه پیشنهادی هستند و مایل به تأمین مالی جزئی این پروژه هستند.

تاجیکستان چطور؟ کارشناسانی که مورد مصاحبه قرار گرفتند توافق دارند که وجود آبراه قابل کشتیرانی از دریای خزر به خلیج فارس قطعاً برای تاجیکستان مفید خواهد بود، زیرا این کشور در واقع نه فقط به دریای جنوب ایران یا پاکستان، بلکه به اقیانوس‌های جهان دسترسی پیدا می‌کند و این به نفع کشور تاجیکستان و دیگر کشورهای منطقه است.

به دنبال پژوهش روی دریاچه‌ها و گل‌فشان‌ها

نشانه‌های حیات در دریاچه گلی مریخ



دانشمندان سیاره‌شناسی می‌خواهند ردپاهای زیستی را در جایی جستجو کنند که معتقدند زمانی دریاچه گلی مریخ بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد از اسپیس، پس از اینکه دانشمندان به دقت بقایای خشک‌شده یک دریاچه گلی را در مریخ مورد بررسی قرار دادند، دریافتند منطقه «Hydraotes Chaos» نشان می‌دهد که یک انبار دفن‌شده از آب به سطح مریخ سرازیر شده است. اگر حق با دانشمندان باشد، این بستر می‌تواند به محل اصلی مورد نظر مأموریت‌های آینده برای جستجوی آثار حیات در مریخ تبدیل شود. «الکسیس رودریگز» (Alexis Rodriguez) دانشمند ارشد «مؤسسه علوم سیاره‌ای» (PSI) و از اعضای این گروه پژوهشی گفت: اگرچه دریاچه‌های مریخ و گل‌فشان‌ها موضوع پژوهش‌های پیشین بوده‌اند اما پژوهش ما اولین تحلیل جامع به شمار می‌رود که به‌طور ویژه روی یک دریاچه گلی فرضی متمرکز شده است. دانشمندان به‌طور کلی تر معتقدند که آب‌های سطح مریخ بیش از ۳.۷ میلیارد سال پیش با نازک شدن جو و سرد شدن سطح آن، یخ زده‌اند اما آب‌های زیرزمینی ممکن است هنوز در دخمه‌های وسیع به صورت مایع باقی مانده باشند. علاوه بر این، انواع حیات ممکن است در آن دخمه‌ها وجود داشته باشند و ردپایی را از وجود خود به جا بگذارند. این پژوهش نشان می‌دهد که تنها حدود ۳.۴ میلیارد سال پیش، سیستم سفره‌های زیرزمینی در Hydraotes Chaos از هم پاشید و باعث ایجاد سیل‌هایی با ابعاد بزرگ شد که رسوب کو‌ها را روی سطح ریختند. مأموریت‌ها در آینده نزدیک می‌توانند آن رسوب‌ها را برای یافتن نشانه‌های زیستی بررسی کنند. منطقه Hydraotes Chaos، نمونه‌ای از پدیده‌ای به نام «سطح آشفته» است که مجموعه‌ای از کوه‌های برآمده، دهانه‌های شکسته و دره‌های ناهموار را دربر دارد. رودریگز و همکارانش، تصاویری از Hydraotes Chaos را که توسط «مدارگرد شناسایی مریخ» ناسا گرفته شده بودند، در جستجوی سرخ‌های بیشتر بررسی کردند. در میان سطح آشفته، یک دشت مدوراز زمین نسبتاً هموار قرار دارد. این دشت با مخروط‌ها و گنبد‌هایی پوشیده شده است و نشانه‌هایی از گل و لای را در بر دارد که از زیر آنها حباب برمی‌خیزد. این نشان می‌دهد که رسوبات از طریق یک سیل ناگهانی سریع وارد نشده‌اند، بلکه از زیر آن بالا آمده‌اند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

آغاز عملیات لایروبی کانال واسکله صیادی شهدای هفت تیر در چابهار

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: عملیات لایروبی کانال و اسکله صیادی شهدای هفت تیر در چابهار پس از گذشت حدود ۱۵ سال با همت و تلاش دولت سیزدهم آغاز شد که نوید دهنده حل مشکلات صیادان برای پهلوگیری آسان و رونق صید و صیادی است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری نسب به ایرنا اظهار داشت: این اقدام بزرگ و ماندگار به منظور ارائه خدمات مطلوب به جامعه صیادی، خوشبختانه عملیات لایروبی کانال و اسکله صیادی شهدای هفت تیر چابهار با حجم ۱۳۰

تحریم ایران‌ود به دلیل روسیه!

«اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

نمایندگان مجلس به موضوع ایران‌ود ورود کنند

ایران‌ود مورد توجه بسیاری از کشورهاست

آن پی نبرد. اما جالب است که بدانیم در بسته تحریم‌های غرب علیه ایران، چند مورد در بالای فهرست قرار داشتند؛ یکی کشتیرانی جمهوری اسلامی و دیگری ایران‌ود که هر دو به حوزه دریا بر می‌گردند.

اما در مورد ایران‌ود بسیار جالب و قابل تامل است که پدیده‌ای تحریم می‌شود که هنوز ساخته نشده است! حتا طراحی نهایی ندارد. چند مطالعه در یک صد سال اخیر صورت گرفته که آخرین آن از هاشمی رفسنجانی به یادگار مانده است. ۱۵۰ کارشناس و متخصصی که در مطالعه مقدماتی، در کنار هاشمی رفسنجانی بودند، امروز بی‌نام و نشان کنار گذاشته شده‌اند و این نشانه‌ها گواهی می‌دهد که ما فهم درستی از ایران‌ود و ارزش و اعتبار جهانی آن نداریم؛ اما غربی‌ها – به‌خصوص امریکایی‌ها – بسیار داناتر از ما در این باره هستند که ایران‌ود را نیامده تحریم می‌کنند. اگر ایران‌ود ارزش جهانی و استراتژیک نداشت، غربی‌ها آن را ساخته نشده، تحریم می‌کردند و برای خودشان طنز می‌ساختند؟

چینی‌های حواس جمع

توجه خبرگزاری‌های چینی به مقوله ایران‌ود بدان معناست که این پروژه همچنان مورد توجه کشور چین است. این کشور که ید طولایی در ساخت ابرآبراه‌ها دارد و آبراه‌های بسیار بزرگ و شگفت‌انگیزی برای انتقال آب به نقاط دور دست سرزمین پهناور خود کشیده است، و نیز در طرح‌های کلان و شگفت‌آور «یک کمربند – یک راه» اقدامات بزرگی کرده است و همچنان به ساخت کردیدورهای جدید توجه دارد، نگاهی خریدارانه به ایران‌ود دارد و حتا به سرمایه‌گذاری در آن رغبت نشان داده است. در حالی که چینی‌ها حواس‌شان به همه چیز هست و حتا ایران‌ود ما را رصد می‌کنند، شورشخانه حافظه تاریخی مسئولان ما یک صد سال طرح و بحث و بررسی را نادیده می‌انگارند.

ایران‌ود در مجلس ایران

اکنون بحث برنامه هفتم توسعه با پندهایی در باره دریا و اقتصاد دریاپایه در مجلس داغ است. چه خوب است که مجلس به ایران‌ود هم توجهی نشان دهد. مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی در باره ایران‌ود، جزوهای کارشناسانه منتشر کرده است و چه خوب است که آن نوشتار مختصر و مفید را به همه نمایندگان بدهد که اگر وقت کردند بخوانند. و چه خوب است که نمایندگان استان‌های هفت گانه و حتا نمایندگان استان‌های خشک و کویری که ایران‌ود می‌تواند مناطق آن‌ها را آباد و پرآب کند، به این ابر طرح ورود کنند و حداقل بخواهند که یک تیم تحقیقاتی، «امکان‌پذیری» آن را مورد بررسی قرار دهند.

دولت با شروع آبراهه‌سازی به سمت کویر، اقداماتی کرده است که امیدواریم این فعالیت، باعث شهامت تصمیم‌گیری در باره ابر پروژه ایران‌ود باشد. اگر مجلس ورود کند، شهامت دولت برای تصمیم‌گیری افزایش می‌یابد. می‌توان گفت که اکنون ایران‌ود به مجلس رسیده است و نیازمند توجه مجلسی‌هاست.

مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی قشم تاکید کرد

مقابله با صید شب چراغی نیازمند استفاده از قوه قهریه



سید **مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی شهرستان قشم** گفت: صیانت از ذخایر دریایی و مقابله با صید مخرب «شب چراغی» به حمایت قسوه قهریه و دستگاه‌های نظارتی نیاز دارد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اسلامی رمجاهی با بیان این مطلب، به ایسنا اظهار کرد: صید شب‌چراغی در آب‌های خلیج فارس محدوده غرب‌ترین نقطه تا شرق‌ترین نقطه استان هرمزگان از جمله قشم و دیگر جزایر، موجب نگرانی صیادان زحمتکش این خطه از میهن اسلامی شده است. علی اسلامی رمجاهی مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی قشم ادامه داد: صیادان پُرشمار هرمزگان انتظار دارند دستگاه قضایی و نیروهای نظامی، دریایی، دریابانی، بسیج و نیروی دریایی سپاه برای توقف صید غیرقانونی شب‌چراغی به شیلات استان کمک کنند.

به گفته مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی شهرستان قشم، صید شب‌چراغی علاوه بر خطر بیکاری برای فعالان قانونی حوزه صید و صیادی این استان، موجب از بین رفتن محیط زیست دریایی و نابودی ذخایر آبزیان هم می‌شود. علی اسلامی رمجاهی مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی قشم تصریح کرد: اگر مانع فعالیت غیرقانونی صید شب‌چراغی نشویم، در چنین شرایطی متأسفانه باید شاهد خطرات جبران‌ناپذیری در حوزه شیلات هرمزگان به مهم‌ترین بخش صید و صیادی کشور است باشیم و امیدواریم با اقدام بهنگام مسئولان، نام هرمزگان همچنان پیشگام ذخایر دریایی کشور باقی بماند.

علی اسلامی رمجاهی مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی قشم گفت: صید شب‌چراغی با ضربه زدن به بخش عظیم جامعه صید و صیادی استان هرمزگان و با استفاده از نورافکن‌های بسیار قوی در هنگام شب، در حال ریشه کن کردن جمعیت آبزیان استان است. علی اسلامی رمجاهی مدیرعامل اتحادیه صنایع شیلاتی قشم گفت: نیروهای شیلات استان هرمزگان به تنهایی بارای مقابله با این پدیده شوم را ندارند و جامعه صیادان هرمزگان انتظار دارند نیروهای نظامی و انتظامی، نیروی دریایی و دریابانی استان هرمزگان با حمایت همه جانبه دستگاه قضا، مانع ادامه روند اقدام غیرقانونی متخلفان در آب‌های نیلگون خلیج فارس در سراسر استان شود.

هزار متر مکعب، عمق چهار متر و مساحت کل ۱۰۱ هزار و ۷۷۰ مترمربع انجام می‌شود.

وی افزود: با اجرای این طرح حجم قابل توجهی از گل و لای این اسکله صیادی برداشته و تردد شناورها با سهولت و امنیت بهتری انجام خواهد شد. وی ادامه داد: این عملیات لایروبی با استفاده از سیستم بارج و بیل مکانیکی بازو بلند اجرامی شود.

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان تصریح کرد: سازمان بنادر و دریانوردی بعد از گذشت سال‌ها انتظار ثبت موقت ۷۱ شناور لنج را انجام و صادر کرده و در حال صدور مجوزهای برای توسعه صید و صیادی است.

مدیرکل شیلات سیستان و بلوچستان نیز اظهار کرد: بندر صیادی شهدای هفت تیر شهر چابهار در سال ۱۳۹۰ به بهره برداری رسیده که دارای بیش از ۷۰۰ فروند شناور قایق و حدود ۸۰ فروند شناور لنج است. عطاءالله رئیسی افزود: چهار هزار نفر صیاد نیز مستقیم و غیر مستقیم در این اسکله مشغول به فعالیت هستند.