

کاپیتان پورطالبی، پیشکسوت نمونه دریایی نفتکش درباره «شرایط سخت دریا» به «اقتصادسراسرآمد» می‌گوید:

دریانوردها آدم‌های عادی نیستند



www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه ۷ آبان ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۷۶۸. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

روزنامه دریایی

واکاوی «اقتصادسراسرآمد» از توقف پروژه‌های دریایی ترکیه-اسرائیل

گره «امنیت انرژی تل آویو» به رابطه با آنکارا

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



ضربی از زیر و بم ایزواپکو می‌گوید:

می‌گفتند نمی‌توانید کشتی بسازید! اما ساختیم

به دنبال رفع موانع قانونی صنعت دریایی هستیم

مقررات حاکمیتی و قوانین ملی در کشتی سازی و صنایع دریایی باید بازنگری شود

رسانه‌های آمریکایی خبر دادند

اعزام ناو هواپیمابر آیزنهاور به خلیج فارس



شوگ ۵۰ هزار واحد شاخص کل بورس در یک روز؛ «اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

«تعطیلی بورس» منوط به تصمیم‌گیری شورا

گنج پنهان کشور را دریابید:

«اقتصادسراسرآمد» منتشر می‌کند

توسعه سواحل مکران نیازمند بودجه مستقل



باشما هستیم

باتحلیل‌های دریایی روزنامه اقتصادسراسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

رئیس هیأت پارلمانی امارات:

کریدور شمال-جنوب تلاشی برای توسعه همکاری‌ها بر مبنای مشترکات است

رئیس هیأت پارلمانی امارات در دیدار

با نایب رئیس مجلس شورای اسلامی گفت: کریدور شمال جنوب تلاشی برای توسعه همکاری‌ها بر مبنای مشترکات است و تیم ویژه‌ای برای توسعه زیرساخت‌ها در دو طرف در حال فعالیت است.

به گزارش اقتصادسراسرآمدف حجت الاسلام و المسلمین مجتبی ذوالنوری نایب رئیس مجلس شورای اسلامی در ادامه ملاقات‌های دوجانبه خود در حاشیه یکصد و چهل و هفتمین اجلاس اتحادیه بین‌المللی پارلمانی IPU که به آنگولا سفر کرده است با رئیس هیأت پارلمانی امارات متحده عربی دیدار و گفت و گو کرد.

نایب رئیس مجلس در این دیدار با بیان اشتراکات فرهنگی، اسلامی، همسایگی و وجود دشمنان مشترک، اظهار کرد: دشمن سعی می‌کند با استفاده از توان و امکانات، مسلمانان را با درگیری‌های داخلی از بین ببرد.

وی افزود: آشفتنی روابط که دشمن خارجی عامل آن محسوب می‌گردد در حال برطرف شدن است و در سطوح مختلف جمهوری اسلامی، اختلاف

نظری در خصوص تقویت روابط نداریم.

حجت الاسلام والمسلمین ذوالنوری با اشاره به اینکه تقویت روابط پارلمانی بسر تقویت روابط دولت‌ها اثر می‌گذارد، افزود: پیمان‌های جهانی و منطقه‌ای برای نزدیکی و انطباق روابط موثر است. نایب رئیس مجلس در ادامه با تأکید بر واکنش مشترک کشورهای اسلامی که منجر به ایجاد فضای همدمی می‌شود، اظهار کرد: منافع مشترک بین ایران و امارات و کشورهای اسلامی منجر به تقویت روابط برادرانه می‌شود.

وی با اشاره به میزبانی امارات در اجلاس آتی کنفرانس تغییرات اقلیمی – COP۲۸- اشاره کرد: ایران در محیط زیست کارهای خوبی تاکنون انجام داده است.

رئیس هیأت پارلمانی امارات: کریدور شمال جنوب تلاشی برای توسعه همکاری‌ها بر مبنای مشترکات

در این دیدار رئیس هیأت پارلمانی امارات متحده عربی نیز با ذکر این که روابط دو کشور در حوزه سرمایه و تجاری از ۶/۷ میلیارد دلار در سال گذشته به ۱۳ میلیارد دلار در امسال رسیده و پیش

رسانه‌های آمریکایی خبر دادند

اعزام ناو هواپیمابر آیزنهاور به خلیج فارس



رسانه‌های آمریکایی از اعزام ناو هواپیمابر یواس اس آیزنهاور به سمت منطقه غرب آسیا خبر داده‌اند.

یک مقام پنتاگون از عبور ناو هواپیمابر یواس اس آیزنهاور از تنگه هرمز خبر داد و اعلام کرد که این ناو در خلیج فارس مستقر خواهد شد.

پیش از این رسانه‌های آمریکایی گزارش دادند که این ناو آمریکایی که در اقیانوس آتلانتیک مستقر بوده قرار بوده به دریای مدیترانه برود و به ناو گروه جerald R. Ford پیوندد اما در حال اعزام به منطقه غرب آسیا است.

ایالات متحده آمریکا برای حمایت از رژیم صهیونیستی تاکنون دو ناو هواپیمابر خود را در مدیترانه و نزدیکی فلسطین اشغالی مستقر کرده است.

مقاله

تاسیس استان مردم در سواحل جنوبی

ایرج گلشنی

یادداشت

سهم ناچیز صنایع دریایی در بورس

فیروز اسماعیلی نژاد - سهم صنایع دریایی آن گونه که باید در بازار بورس ایران چشمگیر نیست. این باگ اقتصادی به طور حتم دلایل متعددی دارد؛ اما مهمترین دلیل از نظر گاه ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد این است که بخش خصوصی قادر به رقابت با بخش دولتی نیست و نمی‌تواند در بازار سرمایه با بخش دولتی مقابله و رقابت کند. به همین دلیل، ورود نمی‌کند. معادله یک طرفه است و فرصت عرض اندام به بخش خصوصی نمی‌دهد. راه کار هم همان است که بارها گفته شده: بخش دولتی باید دست از اقتصاد بکشد. صنایع بزرگ دولتی باید خصوصی شوند و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی عمل شود. این گونه، تبادل اطلاعات در بازار معنا پیدا می‌کند، شرکت‌ها همه در یک رقابت سالم وارد بازار بورس می‌شوند و سرمایه‌گذار هم با مطالعه و بررسی، سهام می‌خرد و در بازار به خرید و فروش سهم مبادرت می‌کند.

«بورس» یک پدیده مدرن جهانی است که بازار آن، جزو بازارهای مهم و تعیین‌کننده است. بر میزان رشد و توسعه تاثیر مستقیم دارد و گاهی تعیین‌کننده فراز و فرود همه بازارها می‌شود.

«بورس» از قواعد علمی و منطقی اقتصادی پیروی می‌کند و فرمول‌های مشخصی برای سنجش دارد؛ البته به شرطی که بازار بورس، واقعاً همان بازار بورسی باشد که در کتاب‌های دانشگاهی درباره آن می‌نویسند و می‌گویند. اما «بورس ایران» انکار آن بورس معروف دانشگاهی نیست و از قواعد خودش پیروی می‌کند. قواعدی که دقیقاً نمی‌توان گفت چیست. در این مسیر، «بورس صنایع دریایی» حال و روز دیگر و بدتری دارند و تقریباً به حساب نمی‌آیند!

این شرکت‌های بندری هستند که در حوزه بنادر و کشتیرانی در بازار فعالیت می‌کنند که نمونه آن، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی و هلدینگ کشتیرانی دریای خزر است و یا مثل خدمات بندری سینا با شرکت تایدواتر خاورمیانه، اما همه این‌ها سهم بسیار کمی از بازار بورس را به خود اختصاص می‌دهند و سهم بسیار کم و انگشت شماری دارند؛ دلیل آن هم این است که این‌ها در انحصار دولت هستند و هنوز بخش خصوصی نتوانسته وارد بازار شود. به طور کلی، سهم صنایع دریایی آن گونه که انتظار می‌رود در بازار بورس ایران چشمگیر نیست و ممکن است دلایل متعدد داشته باشد؛ اما مهمترین دلیل این است که بخش خصوصی قادر به رقابت با بخش دولتی نیست و نمی‌تواند در بازار سرمایه با بخش دولتی مقابله و رقابت کند. به همین دلیل، ورود نمی‌کند. معادله یک طرفه است و فرصت عرض اندام به بخش خصوصی نمی‌دهد. راه کار هم همان است که بارها گفته شده: بخش دولتی باید دست از اقتصاد بکشد. صنایع بزرگ دولتی باید خصوصی شوند و طبق اصل ۴۴ قانون اساسی عمل شود. این گونه، تبادل اطلاعات در بازار معنا پیدا می‌کند، شرکت‌ها همه در یک رقابت سالم وارد بازار بورس می‌شوند و سرمایه‌گذار هم با مطالعه و بررسی، سهام می‌خرد و در بازار به خرید و فروش سهم مبادرت می‌کند.

۴ شرکت از ۱۹ شرکت دانش بنیان در زمینه تولید محتوا، فعال اند

تعداد کل شرکت های دانش بنیان فعال در منطقه آزاد چابهار

۵ تعداد کل شرکت های صادرات گرای (دانش بنیان) منطقه آزاد چابهار

تولید محتوا، فرهنگی، پزشکی و پرستاری، تسهیلگر اقتصادی، تولید محتوای اجتماعی، تولید محتوای هنری

۱۹ تعداد کل شرکت های دانش بنیان فعال در منطقه آزاد چابهار

تولید و فروش تجهیزات و محصولات سوزن دوزی، استعدادیابی هنری، بهسازی مدیران، تولید خدمات فایبرگلاس، ساخت مسکن، طراحی دوخت

چند شرکت دانش بنیان در منطقه آزاد چابهار، فعال هستند؟

موضوع فعالیت شرکت های دانش بنیان منطقه آزاد چابهار در چه زمینه ای است؟

تولید و نگهداری تجهیزات انرژی تجدیدپذیر، ارائه خدمات در زمینه هواپیمای بدون سرنشین، مشاوره و ارزیابی در حوزه صنایع خلاق، تکثیر و پرورش و بسته بندی آبریان و فروش اینترنتی، تولید محتوا و ارائه خدمات گردشگری هوشمند، تولید محتوا و طراحی و تولید اکسسوری سوزن دوزی

اینفوگرافیک-اقتصادسراسرآمد