

بسته رفع مشکلات بندار و گمرکات هرمزگان در دست اجرا است
استاندار هرمزگان با اشاره به برخی مشکلات حوزه گمرکات و بندار استان گفت: بسته کوتاه‌مدت در زمینه رفع مسائل و مشکلات بندار و گمرکات استان تهیه شده و بخش‌هایی از این طرح در دست اجرا است.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در نشست بررسی مشکلات و نواقص بندار و گمرکات استان و پیشرفت طرح‌ها اظهار کرد: باتوجه به مأموریتی که به اداره کل پدافند غیرعامل استان مبنی بر حضور میدانی و احصا مسائل و مشکلات اساسی بندار و گمرکات داده شد، مهم‌ترین مسائل مرتبط با این حوزه جمع‌بندی شده است.

وی بیان کرد: برای بندار هرمزگان طرح‌های جامعی وجود دارد اما این برنامه‌ها برای بلندمدت است؛ در حالی که بسیاری از مشکلات بندار که می‌تواند در صورت رفع نشدن آن برای کشور مشکل ساز شود را می‌توان در بسته‌های کوتاه مدت به نتیجه رساند. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان اظهار کرد: حوزه نظارت در گمرکات و بندار بسیار مهم است و باید جدی گرفته شود، چرا که توجه نداشتن به این مساله می‌تواند تبعات منفی برای تجارت کشور داشته باشد.

وی تصریح کرد: بر همین مبنا برای کنترل این موارد منظر برنامه بلندمدت نخواهیم ماند بلکه ایرادات فعلی بندار و گمرکات را از جمله زیرساخت‌ها، دیوار حفاظتی و سیستم پاشی، دوربین‌های پلاک خوان و تشخیص چهره باید در کوتاه مدت حل شود.

دوستی گفت: امنیت اولویت اصلی کشور است و باید با تمام توان و تمرکز کافسی بر بندار، ورود و خروج کالا و حتی افراد تحت کنترل و نظارت باشد تا مشکلی به‌وجود نیاید.

لزوم احداث واحدهای پتروپالایش خوزستان در کنار دریا

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان بر احداث واحدهای پتروپالایش در کنار دریا تاکید کرد و گفت: تمایل داریم تا سرمایه‌گذاری‌ها به سمت احداث صنایع میان دستی و پایین دستی برود.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد نیکو در نشست کارگروه اقتصاد، اشتغال و سرمایه‌گذاری خوزستان که در اهواز بر گزار شد، اظهار کرد: نشست کارگروه اقتصاد، اشتغال و سرمایه‌گذاری استان به منظور بررسی طرح‌های بزرگ مقیاس در استان خوزستان تشکیل می‌شود و به دنبال احداث طرح‌هایی است که بتوانند برای استان توسعه به دنبال داشته باشند.
به گزارش ایسنا، وی افزود: روند احداث طرح پتروپالایش قدر هفتکل و همچنین دو طرح گردشگری شهرک گردشگری ساحلی سریم ماهشهر و احداث تله کابین سرفوج باغملک بررسی خواهند شد تا در صورت تایید نسبت به اجرای این طرح‌ها در استان اقدام شود.

رییس سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی خوزستان با اشاره به احداث پتروپالایش قدر هفتکل، گفت: در خصوص فعالیت‌های پتروشیمی و براساس طرح‌های آمایشی در هفتکل مانعی وجود ندارد و احداث آن ممنوعیتی ندارد اما جزو بخش‌های اولویت‌دار نیست.

نیکو عنوان کرد: هرچه واحدهای پتروپالایشی در کنار دریا احداث شوند بهتر است و طرح‌های آمایشی استان نیز بر چنین مساله‌ای تاکید دارند.
وی با بیان اینکه در استان به دنبال احداث طرح‌های بالادستی نیستیم، ادامه داد: در استان خوزستان تمایل داریم تا سرمایه‌گذاری‌ها به سمت احداث صنایع میان دستی و پایین دستی برود.

اختصاص اعتبار ۵۰میلیارد تومانی برای تکمیل فاز اول اسکله خورخان

نماینده جنوب استان بوشهر از تصویب ۵۰ میلیارد تومان اعتبار برای پایان ساخت مرحله اول اسکله «خورخان» بردخون خبر داد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حجت الاسلام موسی احمدی در حاشیه بازدید از اسکله خورخان بردخون گفت: این بازدید با توجه به روند کند اجرایی تکمیل فاز اول اسکله خورخان که علت آن خلع بد پیمانکار بود انجام می‌شود تا قبل از زمستان، لایروبی و ساخت پلکان‌های بتنی به پایان برسد.

نماینده جنوب استان بوشهر در مجلس شورای اسلامی تاکید کرد: با وجود اعتبار ۳۰میلیارد تومانی پیش‌بینی شده برای این اسکله، مبلغ ۲۰میلیارد تومان دیگر هم در سفر اخیر رئیس‌جمهور توانستیم مصوبه بگیریم تا با این ۵۰ میلیارد تومان شاهد اتمام قطعی فاز اول این پروژه و پایان برخی از کمبودها و مشکلات صیادان بخش بردخون باشیم.
بازدید از ساختمان نگهبانی و زیرساخت‌های دیگر اسکله و ارائه گزارش پیمانکار همراه با تاکید بر شروع به‌کار فوری برای لایروبی و سایر اقدامات لازم بلافاصله پس از تایید مشاوره از دیگر برنامه‌های سفر نماینده مجلس و مدیرکل شیلات استان بوشهر به بردخون بود.



گروه راهبردی - ایرج گلشنی - تجربه نیم قرن از داعیه حکومتی برای توسعه منطقه مکران به اینجا رسیده است که می‌بینیم. آب از آب تکان نخورده است. آن‌چه طی نزدیک به نیم قرن اخیر شاهد آن بوده‌ایم، بی‌توجهی محض از یک سو و تغییر در مدیران و تأسیس کمیته و شورا و سازمان برای مکران بوده است و دیگر هیچ. این روند، شوربختانه ادامه دارد و از یک سو با میل مسئولان به سمت خشکی، از دیگر سو با بی‌میلی مجلسی‌ها برای تصویب قوانین کارآ، چه بررسی سازمان پیشنهادی دولت برای مکران و چه خود دولت برای سرمایه‌گذاری قابل توجه که معطوف به آبادانی سواحل شود، همه و همه باعث شده است که امیدبی به این زودی‌ها به آبادانی سواحل مکران نباشد.

مقایسه درست کدام است؟

زمانی که بحث از توسعه به میان می‌آید، دولت‌های جمهوری اسلامی علاقه شدیدی دارند که خود را با زمان شاه مقایسه کنند؛ بی‌توجه به این که این مقایسه معنادار نیست؛ زیرا ازمان برای دوره‌شاه به سکون رسیده است. نکته دیگر این که خود را طوری مقایسه می‌کنند تا پیشرفت‌های آن زمان را نبینند. مثلاً هیچ نمی‌گویند که پهلوی ایزدایکو و صدرا را ساخت و مابعد حدود نیم قرن مشابه آن‌ها چه ساخته‌ایم؟ پهلوی ورزشگاه آزادی را ساخت که ما هنوز نمونه آن را نیاورده‌ایم. به هر روی، این مقایسه‌های ناقص، فقط جنبه شعاری دارد و برای گول‌مالی افکار عمومی است که این هم دیگر از حیز انتفاع ساقط شده است.

اما مقایسه درست کدام است؟ مقایسه درست و واقعی، مقایسه درصد رشد و توسعه ما با کشورهای رفیق است. این که سسنگاپور ۱۰هسال پیش کجا بود و الان کجاست؟ کره جنوبی کجا بود و الان کجاست؟ ژاپن کجا بود و الان کجاست؟ ترکیه کجا بود و الان کجاست؟ این‌ها همه کشورهایی بودند که تا نیم قرن پیش، مثل ما

در مراسم تجلیل از صادر کنندگان بر تر منطقه آزاد ارس مطرح شد:

قرار گرفتن جلفا در کریدور جدید مابین ایران و جمهوری آذربایجان

مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس با بیان اینکه در طرح‌های اولیه جلفا در کریدور جدید مابین ایران و جمهوری آذربایجان قرار نداشت، گفت: بازگشایی راه آهن نخجوان - ارمنستان - روسیه مهم‌ترین موضوعی است که سازمان به‌جد پیگیر آن است و در صورت بازگشایی کریدورها شاهد تحول در عرصه صادرات خواهیم بود.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مجید کیانی در مراسم تجلیل از صادرکنندگان برتر منطقه آزاد ارس در سال ۱۴۰۱ اظهار داشت: موانع مسیرافزایش تولید و صادرات شناسایی شده و برای رفع آن‌ها اتخاذ راهکار پیگیری‌ها از سایر دستگاه‌های اجرایی استمرار دارد و تمام تلاش سازمان، دبیرخانه و وزارت اقتصاد کمک به تولیدکنندگان است. وی افزود: ارس به واسطه موقعیت و اهالی آن، دارای ظرفیت‌های ویژه و بسیاری است و به همین سبب از لحاظ تولید در بین مناطق آزاد پیشتاز و در صنعت و کشاورزی مطرح است.

رئیس هیات‌مدیره و مدیرعامل سازمان منطقه آزاد ارس خاطر نشان ساخت: تفویض اختیار در حوزه غذا و دارو به این سازمان یکی از عوامل تسهیل تولید و سرمایه‌گذاری بود که با پیگیری‌هایمان رخ داد و در حوزه استاندارد هم اتفاقات خوبی در حال رخ دادن است که در صورت رفع این موارد، بخشی از مشکلات به‌صورت خودکار رفع خواهد شد.

وی یادآور شد: بازگشایی راه آهن نخجوان - ارمنستان - روسیه مهم‌ترین موضوعی است که سازمان به‌جد پیگیر آن است و در صورت بازگشایی کریدورها شاهد تحول در عرصه صادرات خواهیم بود. کیانی با بیان اینکه در طرح‌های اولیه جلفا در کریدور جدید مابین ایران و جمهوری آذربایجان قرار نداشت، تصریح کرد: با پیگیری‌های گسترده که جلفا در این کریدور قرار گرفت و راه‌اندازی آن کریدور تحول عظیمی در ارس رخ خواهد داد. وی خواهان تقویت زیرساخت‌های گمرکی شلد و با اشاره به اهمیت صادرات و حضور در بازارهای بین‌المللی، تاکید کرد: غرفه‌داران حاضر در نمایشگاه ایروان بر تأثیرات مثبت این رویداد اذعان داشتند و موفق به افزایش ارتباطات تجاری و انعقاد قرارداد فروش شدند.

بودند. بعضی مانند ژاپن کمی جلوتر و برخی مانند کره جنوبی خیلی عقب‌بر. اما الان کجا هستند و در اقتصاد دریایپایه و آبادانی سواحل به کجا رسیده‌اند و چند سال از ما جلو زده‌اند.

مقایسه غلط دیگر دولت‌های جمهوری اسلامی این است که خودشان را با خودشان مقایسه می‌کنند؛ می‌گویند نسبت به دولت گذشته ال و بل شده است. می‌گویند نسبت به سال گذشته فلان مقدار رشد داشته‌ایم؛ اما نمی‌گویند چه این دولت و چه دولت‌های گذشته و حتا دولت‌های آینده، نسبت به وضعیت مطلوب کجا هستند. فاصله بین وضعیت موجود خود با وضعیت مطلوبی که باید باشند را هرگز مد نظر قرار نمی‌دهند و نتیجه می‌شود مشت‌ی شعار بی‌عمل، انبوهی آمار فله‌ای و سپس توقع از مردم برای حضور در صحنه!

استان مردم‌مُکران

بسیار موفق و موثر خواهد بود که از طول ۷۰۰کیلومتری سواحل مکران، بخشی از آن به‌طور کامل در اختیار مردم و بخش خصوصی قرار گیرد. استانی با نام استان مردم تأسیس شود. نقشه‌های کلان و کلی آن ترسیم شود. شهرک‌ها و نقشه همه سازه‌های عمومی مشخص شود و به‌طور کلی زیربنای یک شهر ایجاد شود و سپس آبادانی این استان را به خود مردم و بخش خصوصی واگذار کنند. استانی شبیه منطقه آزاد تجاری. به‌نحوی که کاشت و داشت و برداشت به وسیله خود مردم انجام شود. برای تأسیس این استان که می‌تواند تمامی سرمایه‌های سرگردان را به خود جذب کند، کافی است بخشی از سواحل مکران آزاد شود و از سیطره دولت خارج گردد. حدود ۱۰۰کیلومتر ساحل به مردم واگذار شود و این استان به سمت عمق خاک ایران تداوم یابد. قوانین مناطق ویژه یا شبیه آن گزاره شود و سپس طبق یک سیاست مشخص، واگذاری زمین به شرط ساخت و ساز به مردم شروع شود.

«اقتصادسراسرآمد» «رو بای دست نیافتنی» را پیشنهاد می‌کند؛

تاسیس استان مردم در سواحل جنوبی

بخشی از سواحل مَکران در اختیار مردم قرار گیرد

به‌سبک هسته‌ای-موشکی

مردم همواره می‌پرستند این چه سری است که ما در هسته‌ای و موشکی و برخی موارد خاص به اوج جهانی می‌رسیم اما در سایر موارد پا در گل مانده‌ایم؟ نه پراید تکان می‌خورد، نه بزرگراه شمال احداث می‌شود، نه متروی پرند افتتاح می‌گردد سه زودی! و نه یک میلیون خانه ساخته می‌شود، نه سواحل مَکران تکان می‌خورد و نه هیچ! چه رمز و رازی هست؟ همان رمز و راز را در توسعه مَکران به کار بگیریم تا «کنج پنهان» آشکارا شود. واقعیت این است که سامانه هسته‌ای، موشکی، امنیتی و هر بخش موفقی، به‌طور مستقیم از «رهبر جمهوری اسلامی» نشأت می‌گیرد. اگر موشکی در اختیار دولت‌ها بود، تاکنون پوشک هم نساخته بودند تا برسد به موشک. نیروی دریایی اگر مستقیم از یک حکمت برتر فرماندهی نمی‌شد، جرات حماسه ۳۳۰درجه را داشت؟ قدر مسلم نه. این است که بیابید این استان مردم مَکران را که مشکل از تمامی مردم ایران و سرمایه‌های آن‌هاست را به همین حکمت بسپارید تا استان تراز استان مکتب بسازد. پیشرفت، قوی، سریع و چابک و موفق.

استان مردم‌چاره‌ساز است

تشکیل یک شهر بزرگ یا یک استان یا هر چیزی که بتوان در چارچوب آن، یک خطه از مَکران را در اختیار مردم گذاشت؛ به‌نحوی که سرمایه‌گذاری و اداره آن به خود مردم (بخش خصوصی) وانهدا. یک بندر آزاد. یک منطقه ویژه. یک منطقه آزاد مسکونی-تجاری. یک چیزی که بتوان روی مردم و سرمایه‌های مردمی حساب باز کرد. یک چیزی که سرمایه‌های مردم دغدغه رشوه و زیرمیزی نداشته باشند. یک چیزی که نیاز به تصویب اساسنامه سازمان مَکران نداشته باشد. یک چیزی که نیاز به برنامه هفتم توسعه و بز ن برقص سازمان برنامه و باشد و خودشان پرچم ایران را بالا ببرند. این چاره ساز است. صبر کردن تا بزک نمیرد و بهار بیاید و مجلس دوادهم ن‌سازه بخواهد به مقوله مَکران ورود کند و تا بیاید یاد بگیرد و بفهمد و تصویب کند، در خم به زمین رسیده است. چاره این است که در سطح کلان، یک ایده خارق‌العاده باشد و اجرایش به دست مردم سپرده شود. سرعت مردم هزار برابر سرعت دولت است. دولت‌های جمهوری اسلامی عرضه افتتاح پرند را ندارند، عرضه توسعه مکران را دارند؟

میراث فرهنگی و گردشگری خوزستان

آغاز برنامه جامع مطالعات گردشگری دریایی و روستایی در خوزستان



مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان از آغاز برنامه جامع مطالعات گردشگری دریایی و روستایی در استان خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد حسین ارسطو زاده در نشست کارگروه اقتصاد، اشتغال و سرمایه گذاری خوزستان که ماه در اهواز بر گزار شد، اظهار کرد: یکی از مسایل و مشکلات عمده در حوزه گردشگری بحث نبود مطالعات و برنامه‌های بالادستی بود که در تلاش هستیم با برنامه‌ریزی مشکلات این حوزه را حل کنیم. به گزارش ایسنا، وی افزود: در این راستا برنامه جامع مطالعات گردشگری دریایی و روستایی در استان آغاز شده است تا

بتوانیم گردشگری را در این دو بخش در خوزستان فعال کنیم.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان گفت: در زمینه گردشگری فعالیت ۵ شهرستان ساحلی و در بحث گردشگری روستایی تا به حال براساس معیارها ۲۳۰ روستاشناسایی و مطالعات آن‌ها انجام شده است.ارسطو زاده مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان با اشاره به بررسی دو طرح گردشگری برای دریافت مجوزات لازم و تخصیص زمین در استان عنوان کرد: شهرک گردشگری ساحلی سریم ماهشهر با سرمایه‌گذاری ۳۲۰۰میلیارد تومان در صورت اجرا می‌تواند برای ۳هزار نفر اشتغال ایجاد کند. این طرح در زمینی به مساحت ۵۰۰هکتار در ساحل خلیج فارس و در قالب دو فاز اجرایی می‌شود. مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان با بیان اینکه اولین برف پاییزی کشور در استان خوزستان می‌بارد، گفت: در این راستا یک سرمایه‌گذار بخش خصوصی به دنبال احداث تله کابین در سرفوج باغملک و شهرک گردشگری در این بخش است که با سرمایه‌گذاری ۳هزار میلیارد تومانی می‌تواند برای ۲هزار و ۶۰۰نفر اشتغال ایجاد کند.مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان خاطر نشان کرد: این طرح شامل ۱۳ایستگاه و در زمینی به مساحت ۸۳هکتار اجرایی می‌شود و طول آن ۸کیلومتر است که می‌تواند به عنوان بزرگ‌ترین تله کابین خاورمیانه فعالیت کند.ارسطو زاده یادآور شد: حفظ محیط زیست در حوزه اجرای طرح‌های گردشگری طبیعی، شرط اول است و در اولویت کار ما است.

این خطه تقاضا برای انعقاد قرارداد و استفاده از این صنایع بیش از پیش فراهم شود.وی بیان کرد: ظرفیت صنایع استان مرکزی اقیانوسی است و انتظار می‌رود همانطور که این صنایع از جمله ماشین‌سازی اراک در دفاع مقدس پشتیبان جنگ بودند امروز نیز در صحنه دریایی حاضر شنوسند.فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: مجموعه صنایع استان مرکزی به‌طور خاص اراک، با تلاش استاندار می‌توانند همان مأموریت هشت سال دفاع مقدس در عرصه اقیانوس‌ها را نیز دنبال کنند.باید پرچم اراک در اقیانوس‌ها به اهتزاز درآید و صنایع این خطه که هم در بندار و هم در دریا کاربرد دارند، باید این ظرفیت به جهانبان معرفی شودامیر دریادار ایرانی، با بیان اینکه باید پرچم اراک در اقیانوس‌ها به اهتزاز درآید، افزود: صنایع این خطه هم در بندار و هم در دریا کاربرد دارند و باید این ظرفیت به جهانبان معرفی شود.استاندار مرکزی نیز گفت: مجموعه صنایع استان در جای جای شهرستان‌های سرزمین آفتاب مستقر هستند و این ظرفیت برای بسیاری از آنها وجود دارد تا به اقتصاد دریا و اقتصاد دریامحور متصل شوند.

فرمانده نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران گفت: نیروی دریایی ارتش می‌تواند ویتربنی از معرفی توانمندی‌های صنایع استان مرکزی به‌خصوص ماشین‌سازی اراک در سطح جهان باشد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار «شهرام ایرانی» در حاشیه بازدید از شرکت ماشین‌سازی اراک، افزود: امید است با معرفی صنایع