

۲ دریا پایه

بنادر

شناور کلاس حیدر به ناوگان دریایی

بندر تر کمن اضافه شد

فرمانده مرزبانی استان گلستان از الحاق یک فروند شناور «کلاس حیدر» به ناوگان شناوری پایگاه دریایی بندر تر کمن خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمدرضا حاتمی، فرمانده مرزبانی استان گلستان در گفتگو با خبرنگاران اظهار کرد: در راستای تحقق اهداف و مأموریت های ذاتی پایگاه دریابانسی در دریا از جمله مقابله با انواع جرایم در دریا، مقابله با متجاوزان دریایی و ارتقاء ایمنی و امنیت دریانوردی و همچنین اعمال حاکمیت در محدوده ۲۰ درصد جمهوری اسلامی ایران در دریای خزر و دیگر وظایف محوله، یک فروند شناور ۶۰ فوتی حیدر به پایگاه دریایی بندر تر کمن ملحق شد. فرمانده مرزبانی استان گلستان افزود که این شناور قابلیت تعقیب و گریز با شناورهای تندرو، رهگیری اهداف، جستجوی نجات دریایی را داشته و مجهز به دستگاه های پیشرفته ناوبری و تکنولوژی روز دنیا است.وی یگان شناوری را از مهم ترین نهاد تامین امنیت مرزهای دریایی یک کشور دانست و گفت: بی تردید هیچ عنصری برای پیشرفت و توسعه و تکامل یک جامعه، مهم تر از عنصر امنیت و تامین آرامش نبوده است. حاتمی در ادامه، با اشاره به حفظ و نگهداری از تجهیزات شناوری، عنوان کرد: هر چقدر ما قبل از مأموریت های محوله تجهیزات را آماده به کار و به نحو احسن نگهداری کنیم در حین اجرای عملیات و مأموریت ها با مشکل و نقصی مواجه نخواهیم شد. فرمانده مرزبانی استان گلستان گفت: هر یک از کارکنان در قبال نگهداری از اموال سازمانی به خصوص شناورها که به سختی در شرایط تحریمی کشور تهیه و در اختیار قرار می گیرد، یک وظیفه شرعی و قانونی دارند و برای نگهداری آن باید حداکثر تلاش خود را کنند.

ضرورت کنترل بهداشتی مسافران در بنادر استان بوشهر

مدیر گروه مبارزه با بیماری های واگیر معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی بوشهر گفت: کنترل بهداشتی مسافران در بنادر هنگام ورود و خروج به ورود و مهار پشه "آندس" کمک می کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، فاطمه بهرامیان در حاشیه بازدید از پایگاه مراقبت بهداشتت مرزی شهرستان "کنگان" اظهار کرد: پشه آندس ناقل بیماری های مهمی مانند "تب دنگی"، "چکینگونیا" و "زیکا" است. وی افزود: در دبیای کنونی که بیماری های واگیر از طریق مسافرت و تجارت بین المللی می توانند گسترش یابند و بحران سلامت در یک کشور می تواند معیشت و اقتصاد را در بسیاری از نقاط جهان تحت تأثیر قرار دهد، توجه به این مقررات و پایبندی همه جانبه به آن ها می تواند بسیار کمک کننده باشد.

مدیر گروه مبارزه با بیماری های واگیر معاونت بهداشت دانشگاه علوم پزشکی بوشهر ادامه داد: در زمان بروز رویدادهایی که می توانند یک اورژانس بهداشت عمومی با اهمیت بین المللی محسوب شوند، یکی از اقدامات برای واکنش مناسب، اجرای کنترل دقیق مسافرن در هنگام ورود و خروج است.

بهرامیان ضمن آموزش نکات لازم در خصوص بیماری تب دنگی و ناقل آن پشه "آندس" وضعیت اسکله کنگان از جمله بهسازی محیط اداره بندر، سوراخ نمودن لاستیک ها ضربه گیر لنج ها، دپوی لاستیک ها و اوتیرآپ گذاری بررسی شد.

اعلام میزان تخلیه تفکیکی کالاهای اساسی در بنادر کشور

طی هفت ماهه نخست سال جاری، معادل ۱۱ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۳۸ تن کالاهای اساسی در بنادر کشور تخلیه شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، میزان تخلیه کالاهای اساسی شامل گندم، جو، ذرت، سویا، برنج، شکر و روغن در بنادر کشور طی هفت ماهه نخست سال جاری، معادل ۱۱ میلیون و ۵۲۰ هزار و ۳۸ تن بود که در این بین جو رشد ۹ درصدی داشت.

میزان تخلیه گندم از ابتدای سال جاری تا پایان مهر ماه سال ۱۴۰۲ معادل ۲ میلیون ۲۶۵ هزار و ۳۹۰ تن بود. همچنین میزان تخلیه جو طی هفت ماهه نخست سال جاری معادل ۱ میلیون و ۲۹۷ هزار و ۳۳۶ تن بود و میزان تخلیه ذرت تا پایان مهر ماه سال جاری معادل ۴ میلیون و ۸۲۷ هزار و ۲۶۲ تن بود.این در حالی است که جو با توجه به تخلیه ۴ میلیون و ۱۹۳ هزار و ۳۵۴ تنی مدت مشابه سال گذشته رشد ۴ درصدی را تجربه کرده است. علاوه بر این میزان تخلیه سویا طی هفت ماهه نخست سال ۱۴۰۲ معادل ۲ میلیون و ۱۱۶ هزار و ۲۱۶ تن بود و میزان تخلیه برنج نیز تا پایان مهرماه ۱۴۰۲ معادل ۷۹هزار و ۹۲۸ تن بوده است.



گروه فرهنگ دریا- امید متین - هر پدیدهای، فرهنگ دریایی هم خاص خود در یاست و ندارد. فرهنگ دریایی هم خاص خود در یاست و مشابه ندارد. شناسنامه دریاست که با آن شناخته می شود و با دیگر پدیده ها متمایز می شود. ما در روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد بارها به مقوله فرهنگ دریایی مردم ایران به عنوان یک کشور دریایی پرداخته ایم. اینکه ایران یک کشور دریایی است با مدبرانی از جنس کوبری و نگاه خشک محور. نگاهی که خود نیازمند تغییر است. فرهنگ چیست؟ فرهنگ سازی کدام است؟ چرا رهبر انقلاب اسلامی این همه به فرهنگ تاکید می کند؟ چرا می گوید: فرهنگ آن قدر مهم است که من حاضرم جانم را برای آن بدهم! این مهم چیست و چگونه تحقق می یابد؟

سخن در این باره، بسیار گفته اند و البته کمتر عمل شده است. می توان ساعت ها در این باره سخن گفت و به پایان نرسید. اما در این نوشتار کوتاه، با گرایش همیشگی خود به دریا، چند نکته را به اشاره می گذریم:

چگونه فرهنگ سازی کنیم

«ضد فرهنگ» بسیار آسان تر از «فرهنگ سازی» است؛ زیرا در فرهنگ سازی باید کار کرد، برنامه داشت و با ظرافت و زیبایی آن برنامه را اجرا کرد. اما برای این که فرهنگ سازی نکنیم، کافی است که هیچ کاری نکنیم. چیزی که الان اغلب- و شاید تمامی- بخش های حوزه دریا دارند انجامش می دهند؛ یعنی هیچ کاری.

«ضد فرهنگ» زمانی ایجاد می شود که به رغم تمامی تلاش ها در توسعه فیزیکی، به توسعه فرهنگی

توجه نکنیم. زمانی که افکار عمومی بی اعتنا بود و در گستره ملی برای ترویج فرهنگ تلاش نکنیم، هر کاری که انجام شود، یک جهتش به ضد فرهنگ منجر می شود.

به طور اساسی، فرهنگ زیربناست؛ اگر به بخش فرهنگ توجه کردیم، باقی سازه های ما معنا پیدا می کند و در غیر این صورت، همان سازه ها که با هزینه گزاف و تلاش زیاد حاصل شده است، خود تبدیل می شود به ضد فرهنگ.

اجازه دهید چند مثال از سازه هایی که تبدیل می شوند به ضد فرهنگ بیاوریم. این سازه ها که اغلب هم از سر دل سوزی و عنایت به توسعه ساخته می شوند، گاهی جواب عکس می دهند. نمونه بزرگ و بارز آن در تهران، مسیرهای دوچرخه سواری است که در سراسر برخی خیابان های مهم کشیده شده اند؛ بی آن که حتا یک دوچرخه سوار از آن جا بگذرد! آن همه طراحی و تعمیر و بازسازی و رنگ و... نتیجه اش شده هیچ و حتا زیر هیچ. وقتی مردم نگاه می کنند که مثلاً در طول بلوار کشاورز، این همه خط دوچرخه کشیده شده و دوچرخه سواری از آن استفاده نمی کند، از درون و برون ریشخند می کنند. این یک ضد فرهنگ. بدتر این که مسیر دوچرخه سواری تبدیل شده است به مسیر موتورسواری، آن هم معکوس! یعنی مسیری ایجاد کرده اند که ریشخند مردم و بازی موتورسواران را ایجاد کنند. به کناره بلوار طولانی میرام نگاه کنید. به مسیر دوچرخه سواری افسری به نگاه کنید. به مسیر دوچرخه سواری آمیرآباد نگاه کنید و... چقدر استفاده به اصل شده است؟

چنین اقدامی که فی نفسه خوب است، به دلیل عدم ایجاد زمینه فرهنگی مناسب، جواب عکس داده است.

همین طور است اسکله های موسوم به اسکله های

ضرورت فرهنگ سازی دریایی در ایران؛ «اقتصادسراسرآمد» تحلیل می کند

بی توجهی ارکان دریایی کشور به فرهنگ دریا

گردشگری.

این هائیز با بلااستفاده مانده اند و یا به اموری غیر از فلسفه ذاتی خود می پردازند. کشتی های کروز نه برای گردشگری دریایی که برای تفریح و جشن و پایکوبی تبدیل شده اند تا در یک اقدام منفی و منفعل، تهدید به بگیر و ببند می خواهند مانع از تفریحات غیردریایی شود.

کنار ساحل نشستن، خیرشده به کناره های دریا، به جای «گردشگری دریایی» ترویج شده و برخی مسئولان هم به آن تاکید می کنند! این یعنی نادانی فرهنگی. یعنی ترفتن به سمت فرهنگ سازی و یعنی ایجاد زمینه های ضد فرهنگ.

ماهی چینی قرمز را در تنگ های اندازند و به جای سنت «ماهی خوری شب عید ایرانی» جا می زنند و سیمای جمهوری اسلامی هم تبلیغش را می کند. در شبکه های ملی و سراسری، سفره هفت سین می چینند با تنگ ماهی قرمز! ترویج ضد فرهنگ. چونیک نظر کرد، پر خویش در آن دید گفتا ز که نالیم که از ماست که بر ماست

ضد فرهنگ دریایی

در کشور ما، فرهنگ سازی برای گرایش به دریا تقریباً وجود ندارد؛ اما فاجعه به این جا ختم نمی شود و ما به طور جدی در معرض ضد فرهنگ دریایی هستیم و همچنان، تبلیغات ناصحیح، نسل ها را از دریا گریزان می کنند. برای مثال، پخش مکرر فیلم های سینمایی که معمولاً همراه با خشونت دریایی و صحنه های خشن از غرق یک کشتی است و چنان به مخاطب القا می کنند که دریا چیزی جز موج های کوبنده و کشتی های شکننده نیست و اگر کشتی در دریا بشکند، غرق برای کشتنی و مرگ برای سرنشینان حتمی است.

خبرهای دریایی هم اغلب با خاطرات تلخ ماندگار می شوند. فاجعه کشتی سانچی یکی از آن هاست که رسانه ای شد و همچنان مورد سوال است. اصولاً کمتر یافت می شود که رسانه ای از خبرهای خوش دریایی خبری مخابره کند. انگار فقط فجایع دریایی

مدیرعامل و نایب رئیس هیئت مدیره ایزوایکو

ایزوایکو رکورد تعمیرات غول پیکرها را شکست



مجمع کشتی سازی و صنایع فراساحل ایران با تعمیر نفکش ۱۱۳ هزار تنی ظرف مدت ۱۵ روز با بالاترین کیفیت، رکورد تعمیرات این نوع شناورها را شکست. به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر سلمان ضربی عنوان کرد: این کشتی از نوع کشتنی های غول پیکر افرامکس است که همکاران ما در رقابت با کشورهای جنوبی خلیج فارس مثل دوبی و امارات موفق به پذیرش شدند و خوشبختانه کارهای اجرایی این شناور به نحو احسن انجام شده است. ضربی افزود این اولین بار است در ایزوایکو و کشور که یک شناور با این اندازه و حجم کار در مدت ۱۵ روز مورد بازسازی و تعمیرات قرار میگیرد. به گفته

مدیرعامل ایزوایکو تعمیراتی که در این کشتی صورت گرفته از نوع تعمیرات پیشرفته موتوری بوده که علاوه بر تعمیرات سازه ای و سایر تعمیرات مورد نیاز شناور، دو عدد از سیلندرها ی شناور نیز مورد بازسازی و تعمیر قرار گرفتند. سلمان ضربی در ادامه بیان داشت یکی از سیاست های تیم مدیریتی ایزوایکو ورود به بازارهای بین المللی در جهت ارزآوری برای کشور است و مادر تلاشیم که نه تنها از خروج ارز جلوگیری کنیم بلکه زمینه های ارزآوری برای کشور فراهم و تقویت کنیم. و باوجود اینکه ما گذشته چندین شناور خارجی پذیرش کردیم، این شناور میتواند دریچه ای باشد برای ورود به بازارهای بین المللی. مدیرعامل ایزوایکو افزود در تماسهای تلفنی که با دفتر امارات مالک شناور داشتم نمایندگان شرکت از کیفیت و سرعت کار رضایت کامل داشتند و ما امیدوار هستیم با رضایتی که حاصل شده بتوانیم کشتی های بیشتری از این خط کشتیرانی جذب کنیم. بنا بر گفته های مدیرعامل ایزوایکو برنامه کاری و تعمیراتی گروه های شناوری ایزوایکو تا پایان سال تکمیل است و امروز بالای ۹۵ درصد ظرفیت تعمیراتی این مجتمع بزرگ صنعتی تکمیل است. مدیر تعمیرات این پروژه افزود در این شستناور ۱۸۲۰۰ متر سند بلاست و رنگ آمیزی طی ۸ روز انجام شد و ۲۰ تن تعمیرات سازه ای، سرویس تمامی شیرآلات موتورخانه و تعویض ۳۰۰ متر لوله در سایزهای مختلف از ۴ تا ۱۴ اینچ از بخشی از کارهایی بود که در این مدت انجام شده است. کاپیتان هادی نصیری ناظر دریایی این شناور غول پیکر ضمن تشکر و قدردانی از تمامی پرسنل ایزوایکو بخصوص عوامل درای داک ایزوایکو، از دقت بالا و روند انجام کارها در ایزوایکو ابراز رضایت کرد.

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان

بیش از هفت هزار عملیات ایمن رانهمایی کشتی در بنادر هر مزگان ثبت شد

معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان، تعداد عملیات رانهمایی کشتی ها در بنادر این استان را طی ۶ ماه نخست سال جاری تاکنون هفت هزار و ۱۰ مورد اعلام کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، اسماعیل مکی زاده افزود: از ابتدای سال جاری تا کنون هفت هزار و ۱۰ مورد عملیات ایمن رانهمایی کشتی ها شامل پهلوهدی، جداسازی و جابه جایی شناورها با ایمنی کامل به صورت شبانه روزی انجام شد. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان ادامه داد: هم چنین عملیات های ویژه مانند عملیات کشتی به کشتی (STS)، عملیات داکینگ و

آنداکینگ(به آب اندازی و از آب گیری) شناور از جمله تانکرهای غول پیکر در مجتمع کشتی سازی از دیگر اقداماتی بوده که در این مدت توسط ۳۶ رانهما انجام شده است. معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان با اشاره به اهمیت کار رانهمادا در ارتقا ایمنی شناورها بیان کرد: رانهمایان از نیروهای کلیدی و پیشگام سازمان در عرصه دریا بوده که دانش و تجربه آنان باعث دلگرمی و اطمینان فرماندهان کشتی های درحال رفت و آمد به بنادر است. به گفته مکی زاده، معاون دریایی اداره کل بنادر و دریانوردی هر مزگان در حال حاضر اداره کل بنادر و دریانوردی هرمزگان دارای ۳۷ رانهما شامل ۱۴ نفر رانهمای ارشد، هفت نفر رانهمایان درجه یک، ۹ نفر رانهمای درجه ۲ و ۶ نفر درجه سه است. تسلط در امر ناوبری و مانور انواع کشتی ها در ابعاد مختلف و شناخت پارامترهای تاثیرگذار محیطی از جمله اعماق، جریان های آبی، باد، عارضه های طبیعی و مصنوعی و تاثیر آن ها بر رفتار کشتی از جمله خصوصیات رانهمایان کشتی ها بوده که دستیابی به آن مستلزم سال ها تجربه در این شغل است.