

آغاز مطالعات گردشگری دریایی و روستایی در خوزستان

بنابر اعلام اداره کل میراث فرهنگی خوزستان، با آغاز برنامه جامع مطالعات گردشگری دریایی و روستایی استان خوزستان شناسایی و بررسی بیش از ۲۰۰ روستا در این حوزه در دستور کار قرار گرفت. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدحسین ارسطوزاده مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان با اشاره به موضوع بالا اظهار کرد: یکی از موضوعات و مشکلات عمده در حوزه گردشگری نبود مطالعات و برنامه‌های بالادستی بود که در تلاش هستیم با برنامه‌ریزی مشکلات این حوزه را حل کنیم. به گزارش ایسنا، او افزود: در این زمینه برنامه جامع مطالعات گردشگری دریایی و روستایی در استان آغاز شده تا بتوانیم گردشگری را در این ۲ بخش در خوزستان فعال کنیم.

مدیرکل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی خوزستان بیان کرد: در زمینه گردشگری دریایی، پنج شهرستان ساحلی و در حوزه گردشگری روستایی، تا به حال براساس معیارها، ۳۳۰ روستا شناسایی و مطالعات آن‌ها انجام شده است.

گردشگری روستایی شامل انواع گردشگری با برخورداری از تسهیلات و خدمات رفاهی در نواحی روستایی است و امکان بهره‌مندی از منابع طبیعی و جاذبه‌های طبیعت را همراه با شرکت در زندگی روستایی و کار در مزرعه و کشاورزی فراهم می‌آورد. ارسطوزاده با اشاره به بررسی ۲ طرح گردشگری برای دریافت مجوزات لازم و تخصیص زمین در استان، اضافه کرد: در این بین، شهرک گردشگری ساحلی سریم ماهشهر با سرمایه‌گذاری ۳۲۰۰ میلیارد تومان در صورت اجرا می‌تواند برای سه‌هزار نفر اشتغال ایجاد کند؛ این طرح در زمینی به مساحت ۵۰۰ هکتار در ساحل خلیج فارس و در قالب دو فاز اجرایی می‌شود. ارسطوزاده یادآور شد: حفظ محیط زیست در حوزه اجرای طرح‌های گردشگری طبیعی، شرط اول و در اولویت کار ماست.

همکاری مشترک بندر و پایگاه نیروی دریایی خرمشهر در زمینه آموزش و درمان

در دیدار مدیرکل بندر خرمشهر و فرمانده پایگاه دریایی خرمشهر بر ارتقای تعامل و همکاری مشترک طرفین تاکید شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی عسکری با درباراد دوم مرتضی درخوران فرماننده پایگاه دریایی خرمشهر دیدار و گفت‌وگو کرد.

تعامل و همکاری مشترک با توجه به ظرفیت‌های موجود، هدف اساسی این نشست و گفت‌وگو فی مابین اداره کل بندر و دریانوردی خرمشهر و پایگاه نیروی دریایی خرمشهر بود. در این نشست مقرر شد، کارشناسان مربوطه در بندر خرمشهر و پایگاه نیروی دریایی به منظور همکاری مشترک، در زمینه‌های رفاهی، درمانی و آموزش تفاهم‌نامه‌هایی را متعقد نمایند. عسکری در این نشست، بیان کرد: ظرفیت‌های بکر و استعدادهای نابی در مجموعه‌های مختلف از جمله بندر خرمشهر و پایگاه نیروی دریایی خرمشهر وجود دارد که می‌توان با به‌کارگیری آنها اقدامات را به‌جلویی انجام داد. مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر خاطر نشان کرد: ما در بندر خرمشهر علاوه بر انجام فرایندهای اصلی و راهبردهایی که بر دوش ماست، نسبت به استفاده از ظرفیت‌های دیگر مجموعه‌ها به منظور رشد و توسعه اهتمام جدی داریم.

قزاقستان، موسسه پژوهشی دریای خزر تاسیس می‌کند

وزارت آب قزاقستان با هدف ایجاد بررسی مسائل زیست محیطی از جمله کاهش سطح آب خزر و حفظ جمعیت فوک‌های خسری، قصد دارد یک موسسه پژوهشی تاسیس کند. به گزارش اقتصادسراسرآمد از آستانه تایمز، سرویس مطبوعاتی وزارت منابع آب و آبیاری قزاقستان پیش نویس مصوبه‌ای را برای تاسیس موسسه تحقیقات دریای خزر تهیه کرده است.

این موسسه در مورد مسائل زیست محیطی دریای خزر از جمله کاهش سطح آب، مرگ و میر دسته جمعی فوک ها و ماهی ها و حفظ جمعیت فوک خزر، حیات دریایی و مناطق ساحلی تحقیق خواهد کرد و از سوی دیگر به دنبال تقویت همکاری نزدیک با سایر کشورهای حاشیه خزر است.این موسسه اطلاعات دقیقی را در مورد هر جنبه‌ای از اکوسیستم دریای خزر ارائه خواهد کرد. داده‌های به دست آمده مبنایی برای تدبیراندیشی جامع توسط دستگاه‌های اجرایی دولتی و محلی خواهد بود. ایجاد یک سازمان علمی همچنین امکان اجرای کامل تعهدات بین‌المللی و ملی در خصوص حفظ دریای خزر را فراهم می‌کند.



یک پژوهشگر اقتصاددربا

در گفت و گوبا «اقتصاددربا»:

غفلت تاریخی از توسعه اشتغال دریاپایه

۹۵درصد ظرفیت ساحلی کشور بلااستفاده است

مانده است. هرچقدر کشورهای توسعه یافته و در حال توسعه تلاش دارند تا از سواحل و بخش مشاع دریایی کره زمین حداکثر استفاده را داشته باشند، متأسفانه در ایران در این حوزه با یک عقب‌ماندگی تاریخی روبه روست.

اگر می‌خواهیم اشتغال در بستر دریا رونق بگیرد، باید زیرساخت‌های آن را از قبل مهیا و امنیت شغلی و معیشتی صیادان و لنج داران و کسانی که امرار معاش آنها به دریا گره خورده، تامین کنیم. اقتصاد دریامحور موجب اشتغالزایی، کاهش وابستگی به نفت و رشد صادرات غیرنفتی است. امروز بیشتر کشورهای جهان اشتغالزایی، رشد اقتصادی، تولید ناخالص داخلی و ارزآوری خود را مدیون توسعه صنایع دریایی و تکیه بر اقتصاد دریا هستند.

توجه به این موضوع که بخش بزرگی از کشورها بر اقتصاد دریا متمرکز شده و از این طریق ضمن افزایش تولید ناخالص داخلی و رشد اقتصادی، تسادلات و تعاملات تجاری خود را توسعه بخشیده‌اند، لازم است برنامه‌ریزی‌ها و سیاستگذاری‌ها در کشور به سمت استفاده هرچه بیشتر از ظرفیت مغفول مانده سواحل، دریاها و مناطق آزاد رفته و توسعه مشاغل دریایی و توجه به اقتصاد دریامحور به عنوان یک ضرورت اساسی در جهت بهبود وضع معیشت و امنیت شغلی فعالان این حوزه و رونق تولید و صادرات، افزایش تولید ناخالص داخلی و ارزآوری برای کشور در دستور کار قرار گیرد.

چه میزان توانسته از این فرصت خدادادی بهره برد.

ملاک ارزیابی دولت‌ها در اشتغال دریامحور

وی با بیان این مهم که ایجاد اشتغال در دریا می‌تواند ملاکی برای ارزیابی دولت‌ها و برنامه‌های آنان برای کشور محسوب شود، گفت: باید توجه داشت که با اتخاذ تصمیماتی نابخردانه که اثر مستقیم آن زندگی مردم را متاثر می‌سازد، اثرات منفی چند صدساله به همراه خواهند داشت و اینجاست که باید خرد چاشنی نگاه‌ها و تصمیمات مسئولان شود.

گوی سبقت از کف ایران روده‌شد

سال‌ها بی توجهی‌هایی صورت گرفته که گوی سبقت را به دست همسایگان خلیج فارس داده و متأسفانه بابت آن‌ها پرسش‌بی‌مطرح نمی‌شود، موضوع دیگری بود که تاجیک به ان اشاره داشت و گفت: مثال واضح این که بندر چاپهارای که طبق تاکید تقریباً تمامی اسناد توسعه کلان کشور باید به کانون کریدور شرق تبدیل شود، کم رونق، کم اثر و کند در پیچ و خم مسیر توسعه قرار گرفته است. اما اثری از توسعه اشتغال در آن دیده نمی‌شود. این کارشناس اقتصاد دریا، تصریح کرد: در حال حاضر، محدوده‌های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی فعلی کشور، فقط ۵ درصد سواحل در اشتغال زایی را به خود اختصاص داده و ۹۵ درصد ظرفیت ساحلی کشور، بدون استفاده باقی

درصد است. این در حالی است که از نظر پتانسیل موجود در اختیار کشور، ایران از بین ۱۸۴ کشور در رتبه چهلم قرار دارد. اما چرا کشوری که دسترسی به آبهای آزاد و سسی ای اس را دارد با این رتبه در جهان شناخته شود؟

در کشور ما، فرصت‌های عظیم و بی‌بدیل چهار استان جنوبی با ۴۹۰۰ کیلومتر طول خط ساحلی و حدود ۱۳ هزار روستا و ۱۹۰ شهر و سه استان شمالی با ۸۹۰ کیلومتر خط ساحلی و حدود ۶۶۰۰ روستا و آبادی و ۱۴۰ شهر، در حوزه‌های گردشگری، تجاری، سکونت، صنایع و شیلات، به دلیل عدم توسعه محدوده‌های سکونت و اقتصادی بالقوه مانده‌اند.

غفلت از شروط توسعه اشتغال واقتصاددریایی

مهدی تاجیک، پژوهشگر اقتصاد دریا گفت: یکی از مولفه‌های مهم، استفاده حداکثری از منابعی است که در اختیار اقتصاد قرار گرفته و این یکی از شروط توسعه اشتغال و اقتصاد دریایی است. وی با تاکید براین مهم که یکی از منابعی که کشور ایران از آن بهره‌مند است دسترسی به آب‌های آزاد و منابع آبی است، افزود: استفاده از ظرفیت دریا در بخش‌های حمل‌ونقل، شیلات، سکونت جمعیت و استقرار صنایع بزرگ نه تنها در سده‌های اخیر رشد چشمگیری داشته، اما سوال اینجاست کشور ما به رغم داشتن ظرفیت دریایی در جنوب و شمال، به

گروه اقتصاددربا – امید عباسی – در اقتصاد تمامی کشورها اقیانوس‌ها و دریاها، منبع کلیدی غذا، انرژی و مواد معدنی هستند. شیلات و آبی‌پروری، حمل‌ونقل دریایی و گردشگری ساحلی و دریایی، آشناترین بخش این اقتصاد محسوب می‌شوند و در صورت ایفای نقش آن‌ها، ریشه‌کنی فقر، امنیت غذایی، ایجاد شغل، اقتصاد آبی پایدار و رفاه اجتماعی و اقتصادی تضمین می‌گردد. به‌طور کلی، مجموعه فعالیت‌های اقتصادی که منجر به ایجاد درآمد و بهره‌مندی از منابع دریایی می‌شود، اقتصاد دریا یا اقتصاد آبی خوانده می‌شود. سازمان ملل متحد، اقتصاد آبی را به‌عنوان مجموعه‌ای از فعالیت‌های اقتصادی مرتبط با اقیانوس‌ها، دریاها و مناطق ساحلی و اینکه آیا این فعالیت‌ها، پایدار و از نظر اجتماعی، عادلانه در حوزه اشتغالزایی هستند، تعریف می‌کند.

به گزارش اقتصاددریا، در مجامع جهانی، توجه و حرکت بسوی پایداري، فراتر از دستاوردهای اقتصادی مدنظر قرار گرفته است به‌گونه‌ای که شیلات، سلامت اقیانوس‌ها، حیات وحش و توقف آلودگی و اشتغال از جمله نکات کلیدی مهم اقتصاد آبی است.

حجم اقتصاد دریا در جهان سالانه بیش از ۱۰۰۰ میلیارد دلار برآورد شده است که این رقم برای کشورمان حدود یک درصد و با احتساب فعالیت‌های نفتی و گازی دریایی بین ۲ تا ۲.۷

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر خبرداد

آغاز طرح ساماندهی بندار و اسکله‌های فاقد مجوز استان بوشهر



مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر بیان کرد: برخی از بندار و اسکله‌ها نیز مجوز آنها تمدید نشده که باید در کمترین زمان ممکن با تطبیق استانداردهای کاری خود شرایط را برای تمدید مجوز فراهم کنند.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در بسیاری از بندار دنیا در اثر رعایت نشدن استانداردهای تعریف شده حوادثی

بسیار بزرگ و ناگوار رخ داده است که باید از این تجارب درس گرفته شود. شکیبئی نسب مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهرادامه داد: برای نمونه در بحث کالای خطرناک باید الزامات به صورت ویژه رعایت و اسناد بالادستی به مراکز مرتبط ابلاغ می‌شود تا خللی در فعالیت‌های این حوزه شکل نگیرد.

مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: در کارگروه سواحل و بندار با وجود بدنه تخصصی، تیم بسیار خوبی در حوزه نظارت، بهره‌برداری و سلامت، ایمنی و محیط زیست(HSE) تشکیل و تلاش شده تا تمامی دغدغه‌ها در بندار و اسکله‌ها پوشش داده و شرایط برای فعالیت ایمن و ساخت و سازهای مجاز در سواحل فراهم شود.شکیبئی نسب مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهرادامه داد: شرکت‌های بهره‌بردار نیز موظف هستند تا تمام ضوابط و دستورالعمل‌های تعریف شده را به‌طور کامل اجرا کنند چرا که در غیر این صورت از تداوم فعالیت آنها ممانعت می‌شود.مدیرکل بندار و دریانوردی استان بوشهر افزود: بندار و اسکله‌های غیرمجازی در استان بوشهر وجود دارد که باید با همکاری واحدهای مربوطه در کمترین زمان ممکن نسبت به دریافت مجوز اقدام کنند چرا که عمده آنها در حوزه تخلیه و بارگیری فعالیت دارند و استانداردهای امری اجتناب‌ناپذیر است.

یک مقام مسئول

نابسامانی توریسم دریایی خزر پس از آزادسازی سواحل



مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، نابسامانی و رهاشدگی در سواحل شمالی کشور پس از اجرای پروژه آزادسازی سواحل را یکی از مهمترین معضلات پیش روی توریسم دریایی خزر عنوان کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد تجری نابسامانی و رهاشدگی در سواحل شمالی کشور پس از اجرای پروژه آزادسازی سواحل را یکی از مهمترین معضلات پیش روی توریسم دریایی خزر به مانا عنوان کرد که باید هر چه سریعتر نسبت به رفع این معضل اقدامات لازم صورت گیرد.مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه

گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، خاطر نشان ساخت:از سوی دیگر تمرکز زیادی و تفویض اختیار به مراکز تصمیم‌گیر در سطح استان، برخی مقررات دافعه سرمایه‌گذاری از قبیل فرآیندهای واگذاری اراضی، مفاد قرارداد و مدت زمان واگذاری نیز از دیگر معضلات پیش روی صنعت توریسم دریایی محسوب می‌شود.این مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی تاکید کرد: فرآیند طولانی اخذ استعلامات و نقش برخی دستگاه‌ها مانند محیط زیست و سازمان بندار و دریانوردی نیز از دیگر موانع سرمایه‌گذاری در نوار ساحلی دریای خزر محسوب می‌شود.وی همچنین در ادامه به عدم تناسب سطح کیفیت برخی تجهیزات و ماشین‌آلات در صنعت گردشگری و عدم دسترسی به امکانات بروز این صنعت متناسب با کیفیت و استانداردهای بین‌المللی اشاره و بر لزوم افزایش و ارتقاء کیفیت سطح خدمات مورد نیاز صنعت گردشگری متناسب با استانداردهای بین‌المللی تاکید کرد.تجری، اذعان داشت: گران بودن تجهیزات و بالابودن هزینه‌های سرمایه‌گذاری در این بخش و عدم وجود برخی خودروهای مخصوص گردشگری برای ارائه خدمات با کیفیت در این صنعت را از دیگر موانع صنعت توریسم دریایی در نوار ساحلی دریای خزر محسوب می‌شود.به گفته مدیرکل سرمایه‌گذاری، زیرساخت‌ها و مناطق نمونه گردشگری وزارت میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی، لزوم واردات تجهیزات با کیفیت گردشگری از قبیل امکانات تجهیزاتی هتل، مراکز سرگرمی و تفریحی جدید، متنوع و جذاب گردشگری می‌تواند گامی مهم در راستای تسهیل در سرمایه‌گذاری در این بخش از صنعت گردشگری باشد.

استاندار گلستان خاطر نشان کرد: نجات خلیج گرگان نجات زندگی در شمال کشور است و بالایروبی خلیج گرگان از ایجاد منطقه وسیعی از کانون ریزگرد پیشگیری شد.

زنگانه تاکید کرد: علاج بخشی خلیج گرگان نجات زیست منطقه است و به طور قطع با پایان لایروبی کانال آشور و بهره‌برداری کامل از این پروژه همزمان با سفر دوم رئیس‌جمهور به گلستان، بدون شک باید موضوع پمپاژ آب از دریا به خلیج با اولویت و سرعت اجرایی شود.

لازم به ذکر است در این جلسه مصوب شد علائم ناوبری تا آخر آبان ماه در منطقه نصب شود، فاز یک لایروبی خلیج تا پایان آبان ماه به پایان برسد و صاحبان شناورهای کوچک با تشکیل شرکت تعاونی بتوانند از تسهیلات ارزان قیمت استفاده کنند و با بکارگیری شناورهای تفریحی نسبت به رونق گردشگری در خلیج اقدام شود.

نجات خلیج گرگان،نجات زندگی در شمال کشور است

استاندار گلستان گفت: نجات خلیج گرگان نجات زندگی در شمال کشور است و بالایروبی خلیج گرگان از ایجاد منطقه وسیعی از کانون ریزگرد پیشگیری شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دکتر علی محمد زنگانه در دیدار با مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی اظهار کرد: اقداماتی که در خلیج گرگان انجام شده اقدامات برجسته، ماندگار و ارزشمند است.

وی ادامه داد: تمامی مراحل انجام شده در خلیج گرگان مستند شده و به زودی با انتشار اقدامات صورت گرفته اهمیت لایروبی و اجرای طرح علاج‌بخشی خلیج گرگان به صورت ویژه مشخص خواهد شد.