

استقبال از پیشنهاد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران؛

حمایت اتاق ایران از تشکیل دبیرخانه کریدور شمال-جنوب

پل مه: تسریع در تکمیل کریدور شمال-جنوب نیازمند برنامه ریزی دقیق است

www.Eghtesadsaramad.ir



چهارشنبه ۱۰ آبان ۱۴۰۲ سال هفتم. شماره ۱۷۷۱. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

یک مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی به **سازمان** می گوید:

با انحصار شناور تفریحی تولید داخل دچار عارضه خودروسازی می شویم

« قصد داریم تعداد محدودی شناورهای تفریحی وارد کنیم که به تولید داخل ضربه ای وارد نمی کند »



سازمان گزارش می دهد

«کمبود و خروج نقدینگی» بیماری خاموش بورس



یک مقام مسئول در وزارت میراث فرهنگی
نابسامانی تور بسم دریایی خزر پس از آزادسازی سواحل

مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر
آغاز طرح ساماندهی بنادر واسکله های فاقد مجوز استان بوشهر



گفت و گو

یک پژوهشگر اقتصاد در یاد رفت و گو با **سازمان**

غفلت تاریخی از توسعه اشتغال دریایایه

یادداشت

دریغ از اقدام اساسی در سواحل مکران

ایرج منصوری - با وجود ظرفیت های بزرگ اقتصادی و موقعیت استراتژیک سواحل مکران در جنوب ایران، متأسفانه در تولید ثروت ملی از این منطقه راهبردی در کشور دچار یک غفلت تاریخی شده ایم.

توسعه سواحل مکران و محور شرق از اولویت های دولت یازدهم و دوازدهم بود و تصویب سند توسعه مکران نشان داد دولت برای انتفاع ساکنان این مناطق از موقعیت استراتژیک این سواحل و ایجاد اشتغال و سرمایه گذاری در این منطقه توجه جدی دارد.

به دلیل اهمیت این منطقه طرح ویژه توسعه سواحل مکران در سال ۹۵ با حضور نمایندگان وزارتخانه های کشور، دفاع، کشاورزی، صنعت، معدن و تجارت، سازمان میراث فرهنگی، سازمان برنامه و بودجه، سازمان حفاظت محیط زیست، استانداران سیستان و بلوچستان، هرمزگان و سایر مسئولان این دو استان جنوبی به تصویب رسید تا زمینه های توسعه این سواحل در چارچوب های قانونی و ملاحظات زیست محیطی با سرعت بیشتری دنبال شود. با وجود تصویب این سند، توسعه محور شرق و سواحل مکران آنچنان با سرعت انجام نمی شود و باید دولت های سیزدهم و چهاردهم به اجرای پروژه های سرمایه گذاری در این سواحل اهتمام ویژه ای داشته باشند.

در برنامه ششم توسعه و بر اساس سیاست های کلی اقتصاد مقاومتی ابلاغی مقام معظم رهبری بر توسعه منطقه مکران تاکید شده و مقرر بود که در بودجه سنواتی هر سال اعتبارات زیادی برای توسعه این منطقه در نظر گرفته شود. برای تسریع در امور ستاد توسعه سواحل مکران زیر نظر معاون اول رئیس جمهوری تشکیل و شورای عالی شهرسازی و معماری ایران موظف شد با اخذ اطلاعات از همه دستگاه های اجرایی برنامه توسعه همه جانبه و یکپارچه این منطقه را آماده کند.

ادامه در همین صفحه
متعاقب این مساله مسئولان بلند پایه نظام نیز از اجرای طرح های بزرگ اقتصادی و صنعتی در سواحل مکران و چابهار

خبر داده بودند، اما ظاهراً بخش زیادی از این طرح های سرمایه گذاری همه جانبه به علت شرایط بد اقتصادی طبق برنامه ریزها انجام نشده است. آمارها نشان می دهد که هم اکنون در هر کیلومتر سواحل مکران ۲۲ نفر ساکن هستند، اما در استان های مرکزی ایران بیش از ۸۰۰ نفر و در استان تهران بیش از ۱۸۰۰ نفر در هر کیلومتر سکونت دارند و این نشان می دهد که سواحل مکران برای سکونت بیش از شش میلیون نفر ظرفیت دارد و ضروری است طرح های توسعه این منطقه با برنامه ریزی مناسب دنبال شود.

محرومیت زدایی، ایجاد اشتغال، ایجاد صنایع مادر، ارتقا کیفیت زندگی، توسعه حمل و نقل چند وجهی، افزایش درآمدهای ارزی، توسعه ترانزیت و صادرات، پیشرفت و آبادانی منطقه، رشد اقتصادی از مهم ترین دستاوردهای توسعه سواحل مکران در جنوب کشور است تا این منطقه به بزرگ ترین قطب صنعتی و اقتصادی کشور تبدیل شود. یکی از مهم ترین قابلیت های این منطقه، مجاورت آن با آب های آزاد بین المللی در سرتاسر مرز جنوبی، همسایگی مستقیم با کشورهای پاکستان و افغانستان و به طور غیرمستقیم با کشورهای آسیای مرکزی (از طریق ترکمنستان) است، اما توسعه این منطقه با اهداف از پیش تعیین شده فاصله زیادی دارد و جا دارد در این شرایط سخت دولت به توسعه سواحل مکران بیش از پیش توجه کند.

بنادر چابهار در منتهی الیه سواحل مکران یکی از چهارراه های اصلی کریدور جنوبی تجارت جهانی محسوب می شود و این بندر به علت موقعیت استراتژیک خود و دستیابی به آب های آزاد بین المللی، جایگاه ویژه ای در مبادلات بین ایران و سایر نقاط منطقه دارد و توسعه سواحل مکران و افزایش مراودات تجاری و دریایی در جنوب

شرقی ایران می تواند، بیش از پیش رشد اقتصاد ملی در ایران را تقویت کند. در طول تاریخ به مناطق جنوبی و بخشی از مناطق مرکزی بلوچستان به طول ۶۰۰ مایل (حدوداً یک هزار کیلومتر) از راس الکوه در غرب جاسک در ایران تا چابهار سواحل مکران اطلاق شده است.

طبق سند توسعه سواحل مکران با انجام سرمایه گذاری های مورد نیاز توسعه این منطقه در سه مرحله باید انجام شود و مقرر است که در مرحله نخست از سال ۱۳۹۴ تا ۱۴۰۰ باید یک میلیون نفر جمعیت در این منطقه ساکن شوند.

در مرحله دوم از سال ۱۴۰۰ تا ۱۴۱۴ جمعیت منطقه باید به ۵ میلیون نفر و در مرحله سوم تا ۲۰۵۰ به حدود ۱۰ میلیون نفر افزایش یابد در حالی که هیچ اقدامی در منطقه انجام نشده و هیچ روزنه ای نیز برای سکونت این تعداد جمعیت در سواحل مکران وجود ندارد.

هر چند که پیشتر اعلام شده بود توسعه بخش های حمل و نقل، صنعت، نفت، شیلات، تجارت خارجی، گردشگری و سایر فعالیت های اقتصادی و همچنین ایجاد زیرساخت های مورد نیاز از طریق سرمایه گذاری های کلان به عنوان اصلی ترین اقدامات دولت برای توسعه این منطقه در دستور کار قرار دارد، اما هنوز هم هیچ اقدام اساسی برای محرومیت زدایی در سواحل مکران مشاهده نمی شود.

متأسفانه تاکنون نبود زیرساخت های مناسب در منطقه برنامه توسعه سواحل مکران را عقب انداخته و این نشان می دهد که همواره در توسعه این منطقه تصمیم گیرندگان غفلت کرده اند و جادارد با برنامه ریزی مناسب از این ظرفیت بزرگ اقتصادی در جنوب کشور در راستای افزایش اشتغالزایی، تولید ثروت و ارزش آوری استفاده شود.



اینفوگرافیک-اقتصاد سرآمد

IRAN MARITIME EXHIBITION

اولین نمایشگاه تخصصی

مستایع دریایی و دریانوردی ایران

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر
Bushehr International Permanent Fairground

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲
January 02nd - 05th 2024

اسکن کنید...
۰۹۱۹۶۶۷۸۲۵۳
۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶
۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷