

استقبال از پیشنهاد انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران؛

حمایت اتاق ایران از تشکیل دبیر خانه کریدور شمال – جنوب

پل مه: تسریع در تکمیل کریدور شمال – جنوب، نیازمند برنامه ریزی دقیق است

گروه ترانزیت – سارا ترابی – به دنبال تشریح این طرح پیشنهادی درباره تشکیل دبیرخانه کریدور شمال-جنوب، تقسیم کار ملی به عنوان یک اقدام مهم از منظر پیگیری مؤثرتر مطالبات بخش خصوصی از سوی رئیس اتاق ایران مورد توجه قرار گرفت. حسین سلاح ورزی در این رابطه تصریح کرد: با اجرایی شدن این مدل، هر موضوعی باید توسط نهاد تخصصی آن دنبال شود، بنابراین پرداختن به مسئله کریدور شمال-جنوب از سوی انجمن کشتیرانی می تواند آثار مطلوبی در پی داشته باشد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در نشست رئیس اتاق ایران با اعضای هیات مدیره انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، ضمن اشاره به اهمیت تکمیل کریدور شمال-جنوب به منظور استفاده به موقع از منافع آن برای اقتصاد کشور، درباره تشکیل دبیرخانه‌ای به همت انجمن کشتیرانی و با حمایت اتاق ایران، صحبت شد.

توجه به اهمیت کریدور شمال-جنوب و گذشت حدود ۲۳ سال از طرح اولیه ایجاد این کریدور، محوری ترین موضوع این نشست بود. به باور اعضای هیات مدیره انجمن کشتیرانی ایران، این کریدور برای روسیه بسیار اهمیت دارد و آخرین فرصت برای تکمیل این کریدور در اختیار کشور قرار گرفته است.

در مقابل روسیه نیز اشتیاق بالایی دارد که در تکمیل این کریدور کمک کند. از طرفی باید توجه داشته باشد که این کریدور ساخته شده و فقط به بازسازی نیاز دارد. در این بین

گام اول، آموزشی است که روسیه برای انتقال دانش لازم آمادگی خود را اعلام کرده است. در گام دوم، باید فرآیندها را در حمل کالاهای بنادر مبدأ تا مقصد اصلاح کنیم. بعد از این، وارد فاز سرمایه گذاری می شویم. هرچند متأسفانه دولت بدون توجه به فازهای قبل، به یکباره وارد فاز سرمایه گذاری شده است.

لازم به توجه است که در روند تکمیل این کریدور، نیازمند مدیریت زنجیره تأمین هستیم که در این راستا اقداماتی در برنامه کاری انجمن قرار گرفته و برای انجام آن به حمایت اتاق ایران نیاز است.

اثرگذاری بیشتر بر سیاست های اقتصادی را دنبال می کنیم

حسین سلاح ورزی، رئیس اتاق ایران خاطر نشان کرد: در دوره دهم بین اعضای هیات رئیسه با این توافق حرکت را شروع کردیم که هدف، اثرگذاری مؤثرتر روی تصمیمات و سیاست های کلان با حفظ منافع بخش خصوصی و مردم باشد. باید در این مسیر عمق و اثرگذاری لازم را داشته باشیم. در این راستا فراگیری عضویت های یک اصل ضروری است و بعد از آن پیگیری موضوعات با استفاده از ظرفیت تشکلی ها و انجمن ها را در برنامه داریم.

تقسیم کار ملی اقدام دیگری بود که از نگاه رئیس اتاق ایران مورد توجه قرار گرفت. او در این رابطه تصریح کرد: با اجرایی شدن این مدل، هر موضوعی باید توسط نهاد تخصصی آن

دنبال شود. سلاح ورزی به اهمیت کریدور شمال – جنوب اشاره و پیشنهاد کرد: فعالیت خود را در این رابطه با یک رویداد شروع کنید. در این مورد اتاق حمایت می کند. بعد از برگزاری این رویداد، می توان فعالیت دبیرخانه مربوطه را آغاز کرد. او برای رسیدگی به افزایش تعرفه های حوزه کشتیرانی و حتی اصلاح مقرره های مورد نیاز، استفاده از ظرفیت شورای گفت وگو و کمیته حمایت از کسب وکار را پیشنهاد داد.

تسریع در تکمیل کریدور شمال – جنوب، نیازمند برنامه ریزی دقیق است

مسعود پل مه، دبیر انجمن کشتیرانی در این نشست به تشریح روند تشکیل انجمن در طول سالیان گذشته پرداخت و پیگیری نیازهای کسب وکاری در این حوزه را مأموریت اصلی انجمن دانست.

بر اساس اظهارات او تعداد اعضای انجمن در حال حاضر ۴۰۰ نفر بوده و با توجه به خدماتی که از سوی انجمن ارائه می شود، زمینه برای افزایش تعداد اعضا به خوبی فراهم است. فعالیت مرکز داوری در چارچوب این انجمن یکی از خدمات مهمی است که ارائه می شود در کنار آن بزرگ ترین مرکز آموزش بندری در خاورمیانه از نظر محتوایی در چارچوب انجمن کشتیرانی ایران به وجود آمده است.

این فعال اقتصادی در ادامه به حوزه فعالیت های لجستیکی در دریای خزر و چالش هایی که وجود دارد، اشاره کرد. بر اساس اظهارات پل مه، دولت در تلاش است کریدور شمال – جنوب



سال جاری را مورد انتقاد قرار داد و گفت: این اقدام دولت به افزایش نرخ حمل و نقل، افزایش قیمت تمام شده کالاهای و به چالش کشیدن صادرات منجر می شود. او همچنین بر لزوم شایسته سالاری به منظور بهبود وضعیت حمل و نقل در همه حوزه های آن حتی انجمن های تخصصی، تأکید کرد و ارتقای سطح عملکرد بخش خصوصی با بهبود فعالیت تشکلی ها و انجمن ها را خواستار شد.

سهم ۹۵ درصدی در یادار انتقال کالاهای کشور

مجید ورشوساز، رئیس هیات مدیره انجمن کشتیرانی نیز سهم دریا در حمل کالاهای ایران را ۹۵ درصد دانست و تأکید کرد: این سهم بیانگر اهمیت موضوع دریا و امور وابسته به آن در بخش حمل و نقل است. بنابراین باید نگاه تخصصی بر این حوزه حاکم باشد.

را هر چه زودتر تکمیل کند؛ اما این مسئله به برنامه ریزی دقیق نیاز دارد. حمل کانتینرها در این مسیر از منظر زمان و هزینه، رقابتی نیست. البته بخش خصوصی درباره حل این مشکل پیشنهاد و راهکار دارد که اجرایی شدن آن به حمایت های دولتی نیاز دارد.

او همچنین از پیشنهاد تشکیل شرکت حمل و نقل مشترک با روسیه صحبت کرد و گفت: در سفر اخیرم که هیات مدیره انجمن به روسیه داشتند، چنین پیشنهادی را مطرح کردیم که با استقبال طرف روسی مواجه شد.

دبیر انجمن کشتیرانی و صنایع وابسته ایران، افزود: تشکیل دبیرخانه کریدور شمال-جنوب را هم مطرح کردیم تا در چارچوب آن بتوانیم نظام یکپارچه ای را در حوزه حمل و نقل دریایی و دسترسی آسان تر به اطلاعات در این حوزه را ممکن کنیم. پل مه افزایش سه بار تعرفه های مربوط به این حوزه در

رئیس جمهور در دیدار با جمعی از نوجوانان نخبه و فعال در عرصه های اجتماعی، ورزشی و علمی

وقایع غزه تابلویی روشن از شرارت کشورهای استعماری علیه حقوق انسان هاست

رئیس جمهور وقایع اخیر غزه، را «تابلویی روشن از شرارت کشورهای استعماری علیه حقوق انسان ها و ملت ها» دانست و گفت: ملتی مومن با الگو گرفتن از امثال شهید فهمیده صحنه هایی از شجاعت خلق کرده اند که دنیا را به تحسین و تحیر واداشته است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید ابراهیم رئیسی به مناسبت «هفته نوجوان» در دیدار با جمعی از نوجوانان نخبه و فعال در عرصه های اجتماعی، ورزشی و علمی، با اشاره به وقایع اخیر غزه، آن را «تابلویی روشن از شرارت کشورهای استعماری علیه حقوق انسان ها و ملت ها» توصیف و تصریح کرد: در برابر این تابلوی سیاه، شاهد ترسیم تابلوی درخشان دیگری از مظلومیت و مقاومت توام با عزت و اقتداری هستیم که در آن ملتی مومن و مقام بالگو گرفتن از امثال شهید فهمیده ها صحنه هایی از شجاعت و مقاومت خلق کرده اند که دنیا را به تحسین و تحیر واداشته است. رئیس جمهور در این جلسه ضمن گرامیداشت روز نوجوان و روز دانش آموز «شناخت کشور و نیازهای آن» را از مهمترین رسالت نخبگان و از جمله نخبگان نوجوان



و اولین گام در مسیر ایفای نقش اجتماعی دانست و تصریح کرد: نخبگان باید با عشق به وطن، استعدادها و توانمندی های خدادادی خود را برای رفع نیازهای جامعه به کار گیرند. رئیسی در ادامه استفاده از ظرفیت نوجوانان در دیپلماسی عمومی را در تبیین دستاوردها و پیشرفت های کشورمان برای جوانان منطقه و کشورهای همسو و همچنین رفع شبهات نسبت به جمهوری اسلامی ایران موثر و مهم دانست و از دستگاه های مسئول خواست با تمهید زمینه های لازم نوجوانان را در ایفای این نقش مهم یاری کنند. رئیس جمهور نخبگان کشور را ذخیره مهم جامعه و موتور پیشران توسعه کشور دانست و افزود: در شرایط فعلی که دشمن با تمام توان بدنبال ناامید کردن مردم نسبت به آینده کشور است، تزریق امید به جامعه از مهمترین نقش های اجتماعی نخبگان است. رئیسی حفظ و تقویت هویت ایرانی –اسلامی را از مولفه های موثر در ایجاد امید و خودباوری دانست و افزود: علاوه بر رسانه ها که باید با تبیین مولفه های هویت ایرانی –اسلامی، وظیفه خود را در تقویت خودباوری، امید و انگیزه جامعه ایفا کنند، اقداماتی نظیر فعال تر شدن اردوهای راهیان و راویان پیشرفت نیز در تقویت خودباوری و هویت ایرانی –اسلامی و تقویت امید و انگیزه جوانان و نوجوانان موثر خواهند بود. رئیس جمهور در بخش دیگری از سخنانش از دبیر شورای عالی جوانان خواست تمهیدی اتخاذ کند که این شورا به شورای عالی جوانان و نوجوانان تبدیل و به عنوان مرکز فکری و اندیشه ای جوانان و نوجوانان کشور بتواند از ظرفیت فکری نوجوانان نیز بهره مند شود. بکارگیری ظرفیت واحدهای صنعتی برای مهارت افزایی همه دانش آموزان در کنار تجهیز هنرستان ها، کمک به تحصیل دانش آموزان ورزشکار از طریق استفاده از امکان تحصیل از راه دور برای آن دسته از دانش آموزانی که در عرصه ورزش قهرمانی فعالیت کرده و مجبورند در اردوهای ورزشی حضور داشته باشند نیز از جمله تاکیدات رئیس جمهور در جلسه امروز با نوجوانان نخبه بود. رئیسی در ادامه با اشاره به طرح پوشش روایت پیشرفت که در ابتدای سال تحصیلی از سوی رئیس جمهور مطرح شده بود، روایت پیشرفت کشور در سالهای پس از پیروزی انقلاب اسلامی بویژه در دو سال اخیر از زبان دانش آموزان را در رفع شبهات موجود مهم و موثر دانست و مسئولان مربوطه را مکلف کرد اقدامات لازم برای رفع موانع احتمالی در این زمینه را انجام داده و در نهایت نیز از بهترین آثار ارائه شده در این پوشش در سطوح مختلف شهرستانی، استانی و کشوری تجلیل شود.

بدون شرح

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریبا عزیزی - اقتصاد سراسرآمد