

اعلام آمادگی دوحه برای آزادی

صیادان ایرانی

در دیدار سفیر ایران با وزیر دادگستری قطر در دوحه، مسعود بن محمد العامری از آمادگی خود برای همکاری هر چه بیشتر در زمینه استرداد مجرمین ایرانی و آزادی صیادان ایرانی، خبر داد.

دبی، میزبان اجلاس فرهنگی شهرهای جهانی در سال ۲۰۲۴

دبی میزبانی و سزآمدگی اجلاس فرهنگی شهرهای جهانی ۲۰۲۴ (WCCS) را از ۳۰اکتبر تا ۱ نوامبر ۲۰۲۴ به عهده دارد، که اولین بار است در منطقه MENA برگزار می شود.

این خبر در جریان اجلاس امسال در سائو پائولو، برزیل، از ۲۵ تا ۲۷ اکتبر، که با حضور هیئتی از اداره فرهنگ و هنر دبی (فرهنگ دبی) برگزار شد، اعلام شد.

اجلاس فرهنگی شهرهای جهانی یک گردهمایی سالانه سه روزه برای شهرهای عضو مجمع فرهنگی شهرهای این اجلاس با همکاری شرکای شهری خود، تلاش های بهترین شیوه‌ها در سیاست‌گذاری فرهنگی ارائه می دهد. این اجلاس با همکاری شرکای شهری خود، تلاش های تحقیقاتی جامعی را آغاز می کند و پایه محکمی بین المللی را برای تأکید بر تأثیر چندوجهی فرهنگ بر شهرهای جهانی و زندگی ساکنان آن ایجاد می کند.

مجمع جهانی فرهنگ شهرهای جهان با بیش از ۴۰ شهر در سراسر جهان به عنوان مهم ترین شبکه بین المللی شکل دهنده سیاست های هنری و فرهنگی شناخته می شود و هدف آن برجسته کردن فرهنگ به عنوان یک نیروی محوری برای رشد اجتماعی و اقتصادی است و بر نقش فرهنگ در شهرها و ایجاد مراکز شهری پایدار تأکید دارد. شبکه لطیفه بنت محمد بن راشد آل مکتوم، رئیس فرهنگ دبی و عضو شورای دبی، تأکید کرد که میزبانی این اجلاس مهم، جایگاه امارت را به عنوان یک مقصد فرهنگی جهانی بیشتر تثبیت می کند و به مسیر خود برای ایجاد یک اقتصاد خلاق پایدار مبتنی بر دانش ادامه می دهد.

وی افزود: "میزبانی اجلاس فرهنگی شهرهای جهانی در سال ۲۰۲۴ گواهی بر آرمان های رویایی اعلی حضرت شیخ محمد بن راشد آل مکتوم، معاون رئیس کشور، نخست وزیر و حاکم دبی برای تبدیل دبی به یک مرکز جهانی برای فرهنگ، یک مرکز رشد خلاقیت و یک مرکز شکوفایی استعدادها است و همچنین جایگاه دبی را به عنوان مرکزی برای دانش و گفتگوی فرهنگی تقویت می کند و بر ظرفیت دبی برای گرد هم آوردن رهبران فرهنگی از سراسر جهان برای شکل دادن به آینده شهرها، ایجاد سیاست های فرهنگی آینده نگر و تسریع پیشرفت اجتماعی و اقتصادی تأکید می کند."

ایشان همچنین بر اهمیت این اجلاس به عنوان یک پلت فرم بین المللی که تجربیات فرهنگی بین المللی، نوآوری های خلاقانه و تحقیقات علمی را برای تجسم آینده شهرها، بازتعریف و تغییر شکل آنها از طریق فرهنگ و خلاقیت گرد هم می آورد، تأکید کرد.

علاوه بر این، این اجلاس به دنبال جمعیت تلاش ها برای ارتقای کیفیت زندگی در میان جوامع است و اطمینان حاصل می کند که آن ها برای تغییر در آینده مجهز باشند.

اجلاس کاپ ۲۸امارات چیست و چرا مهم است؟

رهبران جهان قرار است ماه آینده برای شرکت در اجلاس کاپ ۲۸ در امارات متحده عربی گرد هم جمع شوند تا شاید بتوانند برای مهار کردن تغییرات اقلیمی راه حل هایی بیابند.

همان‌طور که از نام این اجلاس پیدا است، رهبران کشورها برای بیست‌وهشتمین بار در کنفرانس تغییرات اقلیمی سازمان ملل شرکت می کنند؛ آن هم در شرایطی که جهان در سال گذشته ویرانی‌هایی مرگبار ناشی از آتش‌سوزی، سیل و تشدید گرمایش جهانی را شاهد بود و پشت سر گذاشت.

مدت زمان برگزاری اجلاس کاپ ۲۸ دو هفته از ۳۰ نوامبر تا ۱۲ دسامبر است.

این مذاکرات دو هفته‌ای با اجلاس جهانی اقدام اقلیمی #در روزهای اول و دوم دسامبر آغاز# خواهد شد که #ران کشورها و دولت‌ها را در کنار رهبران جامعه مدنی قرار خواهد داد.

برنامه‌هایی که امارات ارائه کرده است، نشان می دهد که موضوع های کلیدی مرتبط با تغییرات اقلیمی در کانون توجه قرار می گیرند.

مذاکرات نهایی اجلاس کاپ ۲۸ برای روزهای ۱۱ و ۱۲ دسامبر برنامه ریزی شده، هرچند تجربه نشان داده است که حاضران این نشست‌ها گاه دیرتر از برنامه ریزی به توافق نهایی دست می یابند. در سال ۲۰۲۳ امارات متحده عربی میزبان اجلاس کاپ ۲۸ در مرکز بین‌المللی دبی است و اکسپو دبی، جایی که به عنوان یک منطقه آینده‌محور توصیف شده و با مترو به مرکز شهر متصل می شود، قرار است محل برگزاری این رویداد بین‌المللی باشد. بیش از ۲۰۰ کشور برای حضور در اجلاس محیط زیستی کاپ ۲۸ به دبی دعوت شده‌اند اما بسیاری از رهبران هنوز حضورشان را تأیید نکرده‌اند.

در مجموع انتظار می رود که ۷۰ هزار نفر در این اجلاس شرکت کنند. تعداد روسای دولت‌ها بیشتر از نمایندگان سازمان‌های غیر دولتی، گروه‌های مذهبی، نمایندگان بخش خصوصی و سایر سازمان‌ها خواهد بود.



گروه اقتصادسیاسی – امید عباسی –

دنبال سخنرانی روز گذشته مقام معظم رهبری در جمع دانشجویان و دانش آموزان کشور، رسانه های خارجی نسبت به تأکید حضرت آیت الله خامنه ای برای قطع مسیر صدور نفت به رژیم صهیونیستی واکنش هایی داشتند که در ذیل به دو نمونه از آنها اشاره می کنیم.پ

به گزارش اقتصادسراسر آمد، پایگاه تخصصی اس‌اندپی گلوبال با اشاره به فرمایشات رهبر معظم انقلاب در موضوع قطع مسیر صدور نفت به رژیم صهیونیستی، نوشت که اسرائیل تقریباً هیچ نفتی در داخل تولید نمی کند و روزانه ۳۰۰ هزار بشکه نفت خام برای فرآوری در ۲ پالایشگاه خود در حیفا و اشدود، وارد می کند.

پایگاه تخصصی اس اندپی گلوبال در واکنش به سخنان رهبر معظم انقلاب مبنی بر بستن راه صدور نفت و اوراق به رژیم صهیونیستی، نوشت: رهبری عالی ایران امروز اول نوامبر از کشورهای مسلمان خواست تا صادرات نفت به رژیم صهیونیستی را قطع کنند.

رهبر ایران تصریح کرده است: «آنچه دولت های اسلامی باید بر آن پافشاری کنند، توقف فوری جنایات و بمباران در غزه است. آنها (دولت های اسلامی) باید راه صدور نفت و اوراق به رژیم صهیونیستی را مسدود کنند و نباید همکاری اقتصادی با آن رژیم داشته باشند.»

اس اندپی گلوبال نوشت که این اظهارات پس از حمله هوایی ۳۱ اکتبر به کمپ آوارگان در شمال

غزه بیان شده است.

پیش از این نیز حسین امیرعبدالمهیان، وزیر امور خارجه ایران پس از بمباران بیمارستان المعمدانی خواستار تحریم رژیم صهیونیستی شده بود.

به نوشته این پایگاه خبری و تحلیلی، اسرائیل تقریباً هیچ نفتی در داخل تولید نمی کند و ۳۰۰ هزار بشکه در روز نفت خام برای فرآوری در ۲ پالایشگاه خود در حیفا و اشدود وارد می کند.

بر اساس آمارهای اس اند گلوبال، تقریباً نیمی از این حجم شامل نفت خام CPC Blend قزاقستان است که از طریق بندر نووروسیسک روسیه در دریای سیاه و نفت آذری لایت آذربایجان از طریق بندر جهان ترکیه در دریای مدیترانه صادر می شود. قزاقستان و آذربایجان هر ۲ عضو سازمان همکاری اسلامی هستند و در عین حال از اعضای کشورهای غیراوپکی گروه اوپک پلاس که قرار است در ۲۶ نوامبر در وین گرد هم بیایند نیز هستند.

رژیم صهیونیستی همچنین قبلاً بخشی از نفت خام خود را از منطقه نیمه خودمختار کردستان عراق تأمین کرده بود اما به علت اختلاف های حقوقی میان بغداد و آنکارا و اربیل، انتقال نفت از طریق خط لوله جهان فعلاً به حالت تعلیق درآمده است.

همچنین سایر منابع تأمین نفت رژیم صهیونیستی کشورهای گابسن و نیجریه و (اعضای اوپک) و همچنین برزیل و مصر هستند.

به علاوه، رژیم صهیونیستی حدود ۵۰ هزار بشکه فرآورده های نفتی وارد می کند که بیشتر از هند و آمریکااست.

نفت اسرائیل از کجا تأمین می شود؟ «اقتصادسراسر آمد» منتشر می کند

واکنش ها به بستن راه صدور نفت و اوراق به رژیم صهیونیستی

صادرات نفت ایران به ترکیه مشروط می شود؟

و در عین حال اکنون هم که بحث غزه داغ است بنا دارد که القاء کند که از این سسرزمین طرفداری می کند، بنابراین همه را به ششکلی همراه خود نگه می دارد که متناسب با منافع ملی خود عمل کند. اما واقعیت این است که در قضایای غزه تنها کشوری که محکم و صادقانه کمک می کند ایران است، بقیه کشورهای اسلامی تحت فشارند و برای اینکه خود را از فشار خارج کنند؛ شسیطنت هایی می کنند که ایران را کم اعتبار کنند و موضع جانبداری ایران از مردم غزه را لکه دار کنند. کما اینکه در جریان جنگ روسیه و اوکراین نیز شاهدیم که برخی کشورها تلاش کردند که برخی موضوعات را به ایران مرتبط کنند، اما حقیقت امر اینکه ایران یک استراتژی و سیاست مشخصی دارد که از آن چارچوب ها عدول نمی کند.

خدمای بیان داشت: در هر حال کشورهای دیگر باهم بازی سیاسی دارند و اکنون کشورهایی مثل عربستان، قطر و امارات و ... در وضعیت مناسبی به لحاظ افکار عمومی قسار ندارند و با وجودی که اکنون باید از فلسطین حمایت کنند فضا به گونه ای است که سکوت کرده اند، زیرا نمی خواهند به زیرساخت هایشان آسیب وارد شود. در مقابل ایران تا جایی که امکان دارد از فلسطینی ها حمایت سیاسی و غیرسیاسی می کند و این دست بالای ایران را نشان می دهد و باتوجه به مواضع روشن ایران کشوری مثل ترکیه هم برای اینکه حرفی برای گفتن داشته باشد این مباحث را مطرح می کند.

وی خاطرنشان کرد: مطمئناً اگر ایران اطلاعاتی در دست داشته باشد که نفتی را به ترکیه می فروشد؛ آنکارا روانه اسرائیل می کند؛ به این کشور نفت نخواهد فرخست. در هر حال ترکیه هم با تمام دنیا در ارتباط است و نفت و تجهیزات واردات و با صادرات دارد می کند و اینگونه نیست که حتما همان نفتی را که از ایران خریده در اختیار رژیم صهیونیستی قرار داده باشد زیرا بعید است پالایشگاه های اسرائیل بر اساس نوع نفت ایران طراحی شده باشد.

دبیر کل انجمن کشتیرانی در همایش بین المللی آستاراخان:

اگر همه منفعت خود را ببیند توسعه کریدور شمال – جنوب اتفاق نمی افتد

معامله برد – برد لازمه توسعه عملی کریدور شمال – جنوب



ریلی سرویس های لازم را ارائه بدهیم. تقریباً ۸۰۰ شرکت حمل و نقل بین المللی در ایران فعال هستند. این شرکت ها ۴۰ هزار راننده و ۱۷ هزار کامیون ترانزیتی در اختیار دارند. همانطور که اشاره کردم ما میتوانیم تجارب بسیار بهینه برای

شکل باشد و همه منفعت خود را ببیند توسعه کریدور شمال جنوب اتفاق نمی افتد. امروز صحبت از خرید و ساخت کشتی شد اما در حالی که شرایط تخلیه و بارگیری کشتی ها در بنادر روسیه بسیار یغرنج است با اینکه ما استقبال میکنیم از خرید و ساخت اما یک کشتی ۳۰ روز رفت و برگشتش بین ایران و روسیه طول می کشد در صورتی که اگر مدیریت لازم داشته باشیم میتوانیم سرویس را به ۲.۵ سرویس در ماه افزایش دهیم. پل ما ادامه داد: برای این که مشکلات کریدور حل شود اول ما باید مشکلات خردمان را حل کنیم. دولت ها وظیفه قانون گذاری دارند اما سرمایه گذاری ها را خود ما باید انجام دهیم. برای اینکه کریدور فعال شود ما پیشنهاد می دهیم که مشترکاتی داشته باشیم. ما اعلام آمادگی می کنیم برای تأسیس یک شرکت مشترک بین ایران، روسیه و هندوستان علی رغم اینکه اعتقاد داریم همه زیرساخت ها در ایران وجود دارد اما آمادگی سرمایه گذاری دیگری را هم داریم.

وی ادامه داد: برخی از کاشش هزینه حمل از طریق کانال سوئز صحبت می کردند که جایگزینی است که می تواند تمام منافع کریدور را از بین ببرد. سوال اینجاست که چرا باید گردش یک



پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی ادامه داد: محور دیگر برگزاری کارگاه های آموزشی با حضور پیشکسوتان این حوزه است. توکلی تأکید کرد: همزمان دست نیاز به سوی همه محققان، نیروهای امنیتی و نیروی دریایی ارتش و سپاه برای انجام تحقیقات بیشتر دراز می کنیم.

خود در این زمینه داشته باشد، معرفی می کند. وی ادامه داد: این پژوهشگاه از همکاری همه نهادها استقبال می کند و می تواند پشتوانه علمی و تحقیقاتی لازم را در خدمت این نهادها قرار دهد. رییس پژوهشگاه ملی اقیانوس شناسی و علوم جوی به تأسیس مرکز تحقیقات جنوبگان در این پژوهشگاه از سال ۱۳۹۲ اشاره و خاطر نشان کرد: این مرکز در سال های گذشته و از زمان تأسیس با فراز و نشیب هایی روبرو بوده ولی چراغ مرکز روشن مانده است و از زمان تصدی مسئولیت سعی کردم زیرساخت های را که می توان برای فعالیت این مرکز احیا کرد، فراهم کنم. توکلی یادآور شد: این پژوهشگاه در سه محور اساسی گام هایی را برای تحقیقات در این زمینه انجام داده است؛ محور اول ابلاغ مصوبه ای به دانشگاه های کشور برای حمایت از پایان نامه های کارشناسی ارشد و رساله های دکتری است که در زمینه جنوبگان نوشته می شوند. بر اساس این مصوبه از پایان نامه های کارشناسی ارشد با مبلغ ۱۰ میلیون و رساله های دکتری با مبلغ ۲۰ میلیون تومان حمایت می شود. وی محور دوم را تقدیر از افرادی دانست که در زمینه مستندسازی دستاوردهای گذشته فعالیت کرده اند و گفت: امروز از دکتر حافظی نویسنده کتاب سفر به جنوبگان قاره یخی و دیگر افراد فعال در این زمینه تقدیر می شود. رییس