

سازمان بنادر در عرصه پدافند غیرعامل پیشرواست

مدیرکل راه و شهرسازی سازمان پدافند غیرعامل گفت: خوشبختانه سازمان بنادر و دریانوردی در عرصه پدافند غیرعامل پیشرو است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، به مناسبت هفته پدافند غیرعامل و مدیریت بحران، از طرح جامع پدافند غیرعامل در بندر خرمشهر رونمایی شد. در این آئین علی حسین ربیعی فرد معاون روابط کار و زارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی، علی عسکری مدیرکل بندر و دریانوردی خرمشهر، سید احمد فراسستی مدیرکل راه و شهرسازی سازمان پدافند غیرعامل، جواد طالبی متین رئیس سازمان اداره پدافند غیرعامل و مدیریت بحران سازمان بنادر و اصغر رشتودی مدیرکل تعاون، کار و رفاه اجتماعی خوزستان حضور داشتند.

مدیرکل راه و شهرسازی سازمان پدافند غیرعامل در این آئین، گفت: رعایت الزامات پدافند غیرعامل در همه پروژه‌ها و اقدامات از الزامات مهم در کشور است و به همین علت باید مقوله پدافند غیرعامل در تمامی فعالیت‌ها و فرآیندها رعایت شود.

وی عنوان کرد: پدافند غیرعامل یک دفاع مسلحانه نیست بلکه یک دفاع تخصصی است که باید لحظه به لحظه این دفاع به روز شده و راه‌های نفوذ دشمن را بست. فراسستی خاطر نشان کرد: مقوله پدافند غیرعامل و مدیریت بحران نیاز ضروری هر دستگاه و مجموعه است چرا که با وجود و اجرای این موضوع، می‌توان با راحتی برای توسعه و پیشرفت گام برداشت.

مدیرکل راه و شهرسازی سازمان پدافند غیرعامل گفت: خوشبختانه سازمان بنادر و دریانوردی در عرصه پدافند غیرعامل پیشرو است.

امیر ایرانی: با آمادگی کامل تحولات منطقه‌ای وفرمانطقه‌ای را رصد می‌کنیم

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: همواره با هوشیاری و آمادگی کامل، تحولات منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای را تحت رصد داریم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در جمع فرماندهان و مدیران این نیرو در بندرعباس اظهار کرد: در بیابیه گام دوم انقلاب، نیروی دریایی راهبردی ارتش، همواره در حوزه تمدن سازی و ایجاد تمدن اسلامی جهانی، نقش اصلی و تأثیر گذار ایفا می‌کند.

وی با بیان این که با یساری خداوند و همت و تلاش هم‌زمانم در نیروی دریایی ارتش، این نیروی راهبردی در جشنواره اشراف نیروهای مسلح، بعنوان نیروی نمونه و دارای بیشترین رشد در میان نیروها و سازمان های نظامی و انتظامی، منتخب شد، خاطر نشان کرد: نیروی دریایی ارتش، در مأموریت های بین المللی، ضربه های محکمی به دشمنان وارد کرده و قطعا در آینده سیلی های شدیدتری بر پیکره آنان وارد خواهد ساخت.

امیر ایرانی اضافه کرد: امروز تمرکز ما در صحنه بین‌المللی، بر تمام دریاها و اقیانوس‌ها متمرکز است و حضور مقتدرانه ما، دشمن را به یاس و ناامیدی کشانده و همواره با هوشیاری و آمادگی کامل، تحولات منطقه‌ای و فرمانطقه‌ای را تحت رصد داریم.

تاکید معاون رئیس جمهور بر لایروبی آبراه اروندرود

معاون حقوقی رئیس جمهور از زیرساخت‌های منطقه آزاد تجاری صنعتی اروند و بنادر آبادان و خرمشهر بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد دهقان معاون حقوقی رئیس‌جمهور در بدو ورود به این منطقه، گیت‌های ورودی منطقه آزاداروند و واحدهای گرم‌کی منطقه را مورد بازدید قرار داد.معاون حقوقی رئیس‌جمهور از بنادر خرمشهر و آبادان که در محدوده منطقه آزاداروند هستند نیز بازدید و بر رونق اقتصادی و تجاری این دو بندر مهم کشور تأکید کرد.دهقان با اشاره به ضرورت لایروبی اروندرود برای تردد کشتی‌های بزرگ به بنادر آبادان و خرمشهر گفت: جمهوری اسلامی ایران آمادگی کامل‌ دارد عملیات لایروبی اروندرود را با مشارکت طرف عراقی وفق قرارداد ۱۹۷۵ الجزایر شروع کند.معاون حقوقی رئیس‌جمهور پس از بازدید دریایی از آبراه اروندرود گفت:اروندرود مرز صلح و دوستی است و باید از ظرفیت‌های کامل این آبراه دریایی برای توسعه و رفاه‌حال بنادر آبادان و خرمشهر و بنادر جنوبی عراق استفاده کرد.به گزارش مانا، از سال ۱۳۵۶ تاکنون، آبراه اروندرود لایروبی نشده است و رسوب‌گذاری در این آبراه مانع تردد کشتی‌های با ظرفیت بالا در بنادر آبادان و خرمشهر شده است.



گروه ترانزیت-امیدعباسی-ارمنستان، پیشنهاد باز کردن مرز بین کشورهای جنوب قفقاز، ترکیه و ایران را برای تردد کالا و رفت و آمد مسافران مطرح کرده است. روز ۲۶ اکتبر (۴ آبان)

در «مجمع راه ابریشم» در شهر تغلیس گرجستان، برای اولین بار پیشنهاد پروژه «قطاع صلح» ایروان را به صورت رسمی مطرح شده است که اجرای آن به معنای باز کردن تمام مسیرهای ارتباطی میان ارمنستان، جمهوری آذربایجان، ترکیه، گرجستان و ایران است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نیکول پاشینیان، نخست وزیر ارمنستان در این باره گفته است: «هدف اصلی این پروژه ایجاد ارتباط میسان ارمنستان، ترکیه، جمهوری آذربایجان و ایران، از طریق بازسازی، ساختن و راه انداختن جاده‌ها، خطوط راه‌آهن، خط لوله، کابل کشی و خطوط انتقالی است.»

در این باره بی بی سی آورده است: او در توضیح بیشتر این پروژه گفت که «شیوه عملکرد تمام زیرساخت‌ها شامل جاده و خط آهن و مسیرهای هوایی و خط لوله، در حوزه اختیارات و حاکمیت کشورهایایی تعریف می‌شود که خاک آن‌ها در مسیر این پروژه قرار می‌گیرد.»

پاشینیان افزود که خطوط ترابری در این پروژه می‌تواند هم‌زمان برای حمل و نقل داخلی و همین‌طور خارجی استفاده شود و گفت که کشورهای حاضر در این پروژه می‌توانند بر سر تسهیل عبور از مرزها و تشریفات گمرکی به توافق برسند.

نخست وزیر ارمنستان می‌گوید: نهاد تازه‌ای برای تضمین امنیت بین‌المللی حمل و نقل بار و رفت و آمد مسافر در چارچوب این پروژه، در ارمنستان تاسیس خواهد شد.

پاشینیان گفت که ایروان به زودی درخواست

مهاجران ارمنی است.وزیر امور خارجه ارمنستان در سفر به تهران با ابراهیم رئیسی دیدار کرد. ایران می‌گوید مخالف تغییر در مرزهای منطقه است

ایران امیدواری برای توافق صلح نخست وزیر ارمنستان در سخنانش در تغلیس ابراز امیدواری کرد که در «ماه‌های آینده» قرارداد صلحی با جمهوری آذربایجان امضا شود. بنا بر گزارش‌ها نیکول پاشینیان در حاشیه اجلاس تغلیس با علی اسدوف، نخست وزیر جمهوری آذربایجان دیدار کرده است. نیکول پاشینیان در تلویزون امیدى، شبکه طرفدار دولت گرجستان، گزارش داد که پاشینیان و اسدوف «گفت‌وگویی رود رو و چند ساعته درباره اختلافات میان رو طرف» با وساطت ابراکلی غارباشویلی، نخست وزیر گرجستان داشته‌اند.

این شبکه گفت: «جمهوری آذربایجان و ارمنستان در حال پیشرفت به سوی مرحله‌ای تازه برای تضمین روند عادی‌سازی روابط دوجانبه هستند و گرجستان سبیل‌هاست که نقش میانجی اصلی را در این روند ایفا می‌کند.»

رسانه‌های ارمنستان و جمهوری آذربایجان هم با ارجاع به گزارش رسانه‌های گرجستان درباره دیدار پاشینیان و اسدوف گفته‌اند و هیچ جزئیاتی از این دیدار منتشر نکرده‌اند.

بعضی ناظران در جمهوری آذربایجان می‌گویند که دیدار روز ۲۶ اکتبر اسدوف و پاشینیان در تغلیس نشانه‌گر شکل‌گیری چارچوبی منطقه‌ای متشکل از سه کشور جنوب قفقاز است. هم‌زمان با این تحولات نشست برنامه‌ریزی شده باکو-ایران که قرار بود اواخر ماه اکتبر در بروکسل برگزار شود، لغو شده است.

نام ایران در پروژه «قطاع صلح ارمنستان»؛

«اقتصادسراسرآمد» منتشر می‌کند

ایروان به دنبال حذف «دالان زنگزور»

پیشنهادی برای باز کردن مسیرهای ارتباطی ارمنستان آذربایجان، ترکیه، گرجستان و ایران

تردیدر رسانه‌های جمهوری آذربایجان درباره طرح ایروان

موضوع پروژه «قطاع صلح» پنج‌شنبه ۲۶ اکتبر در برنامه تحلیلی شبانه تلویزون دولتی آذربایجان به بحث گذاشته شد.کارشناسان این برنامه گفتند که برای اجرای توافق صلح امضا کنند. آنها گفتند که جمهوری آذربایجان عجله‌ای برای انعقاد قرارداد صلح با ارمنستان ندارد، مگر این که چشم‌انداز چنین پیمانی در جهت تأمین منافع باشد.سایت طرفدار دولت «مسوات» در جمهوری آذربایجان درباره طرح پاشینیان ابراز تردید کرده و گفته است که نخست وزیر ارمنستان همواره در حال تغییر مواضعش بوده است. این سایت نوشت: «او فقط حرف می‌زند، اما عمل نمی‌کند.»مسائوات همچنین گفت که جمهوری آذربایجان نمی‌خواهد زمان را به خاطر «مدعی مزاح» بودن ارمنستان از دست بدهد و افزود که باکو همین الان هم تصمیمش را برای پیاده‌سازی تمام پروژه‌های سیاسی، اقتصادی و استراتژیک در جنوب قفقاز بدون حضور ارمنستان گرفته است.الدز نمازوف، تحلیلگر سیاسی در جمهوری آذربایجان می‌گوید که پاشینیان با طرح پروژه قطاع صلح تلاش کرده از قافله عقب‌ماند، آن هم درست بعد از آن که جمهوری آذربایجان و ایران برای ساخت مسیر ارتباطی با نخجوان از طریق ایران گام‌های عملی برداشته‌اند. او گفت اگر ارمنستان به جنگ دیپلماتیک با جمهوری آذربایجان ادامه دهد، باکو هیچ قراردادی با ایروان امضا نخواهد کرد.

سایت پولیتیکو هم روز ۲۵ اکتبر اظهارات حکمت حاجی‌اف، مشاور سیاست خارجی رئیس‌جمهور آذربایجان را منتشر کرد که گفته بود پروژه دالان زنگزور، برای باکو «جدایشش را از دست داده است». او همچنین گفت به جای آن «ما می‌توانیم ایسن کار را با ایران انجام دهیم».

مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان:

محدودیتی برای ثبت موقت و ساخت لنج در سواحل مَکُران نداریم



مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: هیچ محدودیتی در ساخت، ثبت موقت و آب اندازی شناور (لنج) در شناورسازی کنارک همجوار سواحل مَکُران نداریم و صیادان هیچ نگرانی در این خصوص نداشته باشند. به گزارش اقتصادسراسرآمد، قاسم عسکری‌نسب به ایرنا اظهار کرد: در سالهای اخیر مشکلات زیادی برای ثبت موقت و آب اندازی شناور در لنج سازی‌های کنارک وجود داشت حتی نیمه تعطیل بودند، اما با پیگیری‌های سازمان بنادر و دریانوردی و استاندار سیستان و بلوچستان صدور ثبت موقت برای ۷۳ شناور لنج هم اینک صادر شده و این کار بزرگ رضایتمندی‌های زیادی داشته است.

وی با اشاره به اینکه اداره کل بنادر و دریانوردی همیشه برای حل مشکلات مردم، انجام مسوولیت‌های اجتماعی و اجرای طرح‌های بزرگ در ۵۴۱ کیلومترم‌نوار ساحلی از گوآت، تا زآبادآماده است، افزود: علاوه بر این نیز ۵۳ پرونده ساخت شناور در حال بررسی و اقدام است و هیچ محدودیتی برای ثبت موتور شناور لنج به شرط رعایت الزامات و دارا بودن موافقت اصولی صید از شیلات یا تاییدهی نداریم. مدیرکل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان با شاره به اینکه از ۷۳ فروند شناور لنج که ثبت موقت آنها صادر شده تعداد ۳۳ فروند شناور تکمیل شده و آب اندازی شده‌اند و ۱۰ شناور دیگر نیز در حال ساخت و یا نوبت ساخت هستند، ادامه داد: فرمانداری‌های حوزه سواحل مَکُران و اداره کل شیلات استان با اهلیت سنجی، راستی آزمایی وسع مالی و بررسی‌های لازم در بحث اجازه ساخت کمک و همراهی می‌کنند. وی با بیان اینکه الان پنج شناورسازی در شهرستان کنارک مجوز ساخت شناور را دارند و در حال ساخت لنج هستند، خاطر نشان کرد: هر تعداد شناورسازی‌ها توانایی ساخت شناور را داشته باشند پس از اخذ مجوز و رعایت الزامات بنادر و دریانوردی و سازمان شیلات ایران محدودیتی وجود ندارد عسکری‌نسب ادامه داد: صیادان و مالکان لنج حتما بعد از انجام ثبت موقت و آب اندازی باید ثبت دائم را هم بگیرند تا در بحث بیمه با مشکل مواجه نشوند و نیروهایی که در لنج با مخاطرات زیاد و سختی کار بکارگیری می‌کنند از مزایای بیمه بهره‌مند شوند. وی با قدردانی از تلاش دریانوردان و صیادان برای انجام امورات و پیگیری مطالبات و مشکلات مردم، تصریح کرد: ثبت دائم شناورهای صیادی برای نظارت ارگان‌های مختلف حوزه دریا نیاز است.

مدیرکل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بنادر و دریانوردی

روند اجرای طرح‌های بنادر بوشهر شتاب می‌گیرد



مدیرکل مهندسی عمران و نظارت بر طرح‌های سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در سفر به استان بوشهر طرح‌های عمرانی بنادر این استان مورد بازدید قرار گرفتند که با وجود ارزیابی از روند مطلوب پیشرفت فیزیکی، شرایط برای شتاب بخشی بیشتر به طرح‌ها فراهم می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، سعید حسن عباسی در نشست با مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر اظهار کرد: از جمله طرح‌های بازدید شده می‌توان به احداث چهار پست اسکله رمپ بندر دیر، طرح توسعه بندر گنگان و همچنین جاده و پل دسترسی به مجتمع بندری نگین اشاره کرد که عمده آنها در وضعیت بسیار خوب قرار دارند.وی بیان کرد:

در نشست‌های کارشناسی نیز شرایط و آخرین وضعیت طرح‌های بنادر استان بوشهر مورد بررسی قرار گرفت و راهکارهای شتاب بخشی به روند اجرایی آنها در دستورکار قرار گرفت. حسن عباسی ادامه داد: در بازدیدهای ۲ روزه طرح‌های بنادر جنوبی استان وضعیت بسیار مطلوبی داشتند که این رویکرد می‌تواند الگویی برای سایر پروژه‌های مهم بندری باشد.وی عنوان کرد: با هدف رونق بنادر استان بوشهر طرح‌های جدید نیز از سوی تیم اجرایی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تعریف شده که با توجه به اهمیت آنها حمایت لازم و موثری برای تأمین اعتبار انجام خواهد شد.حسن عباسی ادامه داد: با توجه نقش این طرح‌ها در بهبود وضعیت معیشت ساحل نشینان اهتمام ویژه‌ای برای حمایت از آنها وجود دارد.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: اجرا طرح‌های پیشران در جذب سرمایه گذار مانند جاده دسترسی مجتمع بندری نگین در اولویت اهداف اداره کل بنادر و دریانوردی استان قرار دارد.محمد شکیبی نسب اظهار کرد: نگاه مثبت و حمایتی مدیران سازمان، نویدبخش سرعت بیشتر در اجرا پروژه‌های راهبردی و پیشران بنادر استان بوشهر است. وی بیان کرد: این رویکرد ارزشمند منجر شده تا پیشرفت پروژه جاده دسترسی به مجتمع بندری نگین به عنوان پیشران در جذب سرمایه گذاران توانمند اکنون به ۶۵ درصد برسد که امید است جهت اجرای بخش‌های باقیمانده پروژه نیز حمایت لازم انجام شود.مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: بر اساس طرح جامع بنادر استان با نیازمندی‌های دقیق، طرح‌های مختلفی برای بنادر استان بوشهر تعریف شده که امید است با تداوم رویکرد سازنده و مثبت سازمان شاهد عملیاتی شدن آنها باشیم.

سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر استان خوزستان

بارگیری نخستین محموله مواد معدنی به شیوه کانتینری در بندرامام

نخستین محموله صادراتی مواد معدنی در قالب کانتینر از مبدأ منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) بارگیری و ارسال شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، دآود چگنی در گفت و گویی رسانه‌ای با اشاره به قابلیت‌ها و ظرفیت‌های پایانه اختصاصی کانتینری منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) گفت: طی قراردادی با شرکت بخش خصوصی فعال در زمینه صادرات مواد معدنی برای بارگیری هفت هزار تن مواد معدنی در قالب کانتینر موافقت و برنامه‌ریزی شد. در این چارچوب نخستین محموله به وزن ۲ هزار تن با استفاده از کانتینرهای ۲۰ فوتی در

پایانه اختصاصی کانتینری این مجتمع بزرگ بندری بارگیری و به کشور مقصد ارسال شد. چگنی سرپرست معاونت امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر استان خوزستاندر تشریح مزیت‌های حمل کانتینری، جلوگیری از هدررفت کالا، ارتقای سرعت تخلیه و بارگیری و کاهش آلودگی‌های محیط زیستی را از جمله این مزیت‌ها عنوان و بیان کرد: با بهره‌گیری از ظرفیت حمل کانتینری در زمینه تخلیه و بارگیری کالاهای مواد معدنی که برای نخستین بار در این بندر بزرگ تجاری انجام می‌شود، علاوه بر فعال‌سازی ظرفیت‌های پایانه کانتینری و بهره‌گیری از مزایای ناشی از این شیوه پیشرفته حمل و نقل، موجبات ارتقای رضایتمندی مشتریان فراهم می‌آید.بنابراین گزارش، پایانه اختصاصی کانتینری با ۶۰۰ هزار TEU ظرفیت و برخورداری از تجهیزات پیشرفته و قدرتمند، ضمن ارائه خدمات بهینه به صنایع و صاحبان کالا در پسرکرانه منطقه ویژه اقتصادی بندرامام خمینی(ره) گام مهمی در راستای کاهش بهای تمام شده کالا برداشته است.