

## ۴ دریا پایه

بندر

**پایان تخلیه و بارگیری ۱۰ هزار کانتینر یک شناور**

مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان گفت: عملیات تخلیه

و بارگیری ۱۰ هزار TEU کانتینر یک فروند شناور ۲۲۹ متری در بندر شهید رجایی پایان یافت.

به گزارش اقتصادسراسمد، حسین عباس نژاد با اشاره به پایان عملیات پهلودهی این شناور که در کمترین زمان ممکن در بندر شهید رجایی انجام شد، افزود: با پهلودهی این شناور یک میلیون و ۱۰۵ هزار و ۷۷۸ TEU کانتینر در هفت‌ماه امسال در این بندر تخلیه وبارگیری شده است. TEU (هر تی‌سی‌ای یو معادل یک کانتینسر ۲۰ فوت) را شامل می‌شود. TEU (واحد شمارش کانتینر) یک واحد غیرمستقیم از ظرفیت بار است که اغلب برای توصیف ظرفیت کشتی کانتینرِی و پایه‌های کانتینر استفاده می‌شود.

وی، تعداد کانتینرهای تخلیه‌شده را سه هزار و ۳۸۸ کانتینر و تعداد کانتینرهای بارگیری‌شده را ۲ هزار و ۶۰۸ کانتینر اعلام کرد. مدیرکل بندار و دریانوردی هرمزگان با بیان اینکه نرم استاندارد این شناور ۸۴،۵۰ باکس کانتینر در ساعت بوده است، گفت: کارکنان عملیات یکی از شرکت‌های خدمات کانتینرِی موفق به کسب نرم ۱۳۳ هزار و ۹۶ باکس کانتینر در ساعت بر روی این شناور شدند.

عباس‌نژاد در ادامه با بیان اینکه بندر شهیدرجایی از ابتدا به منظور پهلودهی کشتی‌های کانتینرِی بزرگ طراحی‌شده بوده، ادامه داد: براساس برنامه‌ریزی‌ها، ترمینال ۲ این بندر تنها برای پهلودهی کشتی‌هایی با ظرفیت بیش از ۵۰۰ TEU و شناورهای حامل کانتینرهای ترانشیپ اختصاص داشته و باتوجه به تجهیزات تخصصی موجود در اسکله‌های این ترمینال، پذیرش شناورهای زیر ۱۰۰ متر انجام نمی‌شود.

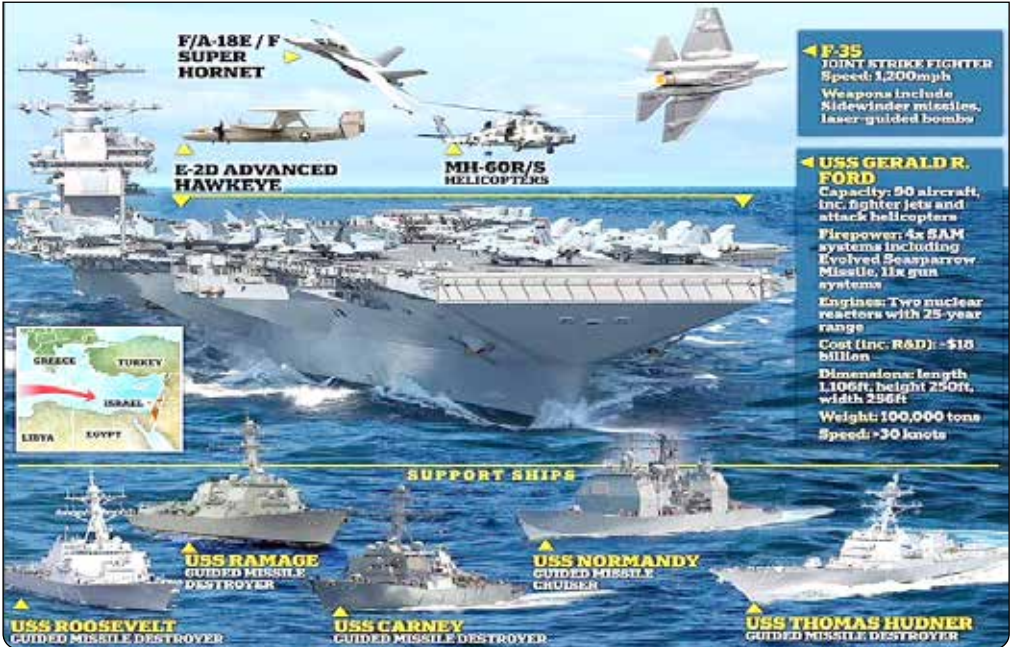
به گفته مدیر منطقه ویژه اقتصادی بندر شهیدرجایی؛ استفاده از تجهیزات و کنتری کرین‌های بزرگ برای شناورهای کوچک مخاطره‌ایمنی به همراه دارد و این موضوع تاکنون منجر به بروز سانحه برای چندین شناور در بنادر مختلف شده است، بنابراین علت ممنوعیت پذیرش شناورهای کوچک در ترمینال شماره ۲ جلوییگزی از تکرار بروز سوانح برای شناورهای کوچک است.

عباس‌نژاد، استفاده از کشتی‌های بالای ۵۰۰ TEU برای صابجان کالا و با پهلودگیری شناورهای کوچک در سایر بنادر مانند بندر بوشهر را برخی از راهکارهای جلوییگری از مانسندن در صف انتظار برای شناورهای زیر ۱۰۰ متر عنوان کرد و یادآور شد: اگر کانتینرها به جای شناورهای زیر ۱۰۰ متر حداقل با شناورهای با ظرفیت بیش از ۵۰۰ تی‌ای بو حمل‌شود، نه تنها در ترمینال شماره ۲ پهلودهی می‌شوند، بلکه سرعت تخلیه و بارگیری نیز افزایش می‌یابد، زیرا از تعداد کنتری کرین‌های این محوطه بیشتر است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان معتقد است که تجهیزات موجود در ترمینال‌های کانتینرِی بندر شهیدرجایی و همچنین کشتی‌های بزرگ به اندازه لازم وجود دارد و این در حالی است که فعالان شرکت‌های کشتیرانی کمبود و یا خرابی تجهیزات را یکی از علل اصلی تاخیرها عنوان می‌کنند.

وی اضافه کرد: صابجان کالا نباید انتظار داشته باشند که برای صرفه‌جویی در هزینه‌های خود تنها از شناورهای کوچک برای حمل استفاده کرده و یک بندر علاوه بر ریسک بالا، کشتی‌های ظرفیت بالای خود را معطل کند و برای سرعت‌دهی در عملیات تخلیه و بارگیری در این شناورها را در اولویت پهلودهی بگذارد، زیرا با این کار سرعت عملیات اسکله‌های بزرگ تا حد زیادی افت می‌کند. بنابراین این امر به لحاظ ایمنی خطرزا و به لحاظ اقتصادی نیز مقرون به‌صرفه نیست.

**طرح‌های راکد پرورش ماهی در کردستان پس از ۱۶ سال فعالیت خودرا از سر گرفت**
در حاشیه سفر ریاست‌جمهور به استان کردستان، سیدقباد مکرمی مدیر کل دفتر آبزیان آب شیرینین از محل عرضه مستقیم ماهی شرکت تعاونی صیادی سد و حدت در داخل شهر سنندج بازدید کرد.به گزارش اقتصادسراسمد، گفتنی است این تعاونی چهار گونه ماهی تجاری (فیثوفاک، بیک کپور، معمولی و آمور) و چند گونه ماهی بومی را صید و به بازار عرضه می‌کند.در این دیدار در خصوص مجوز صید و وضعیت تعاونی صیادی بحث و گفتگو شد، تعاونی صیادی سد و حدت با ۳۸ نفر عضو در سال ۱۳۷۸ تأسیس شد و در حال فعالیت است که مساحت این سد ۸۳۰ هکتار است.لازم به ذکر است بازدید از فعال سازی طرح های راکد پرورش ماهی از دیگر برنامه ای این سفر است. این طرح حدود ۱۶ سال غیر فعال بوده که توسط یک سرمایه گذار و با هزینه شخصی در حال احیا شدن بوده و متقاضی پرورش ماهی خاویاری نیز هست، که در حال پیگیری و اخذ مجوز است.



کدام به استعداد ۷۵۰۰ نیروی نظامی اعزام شده‌اند. نساو هوایمابسر «USS Gerald Ford» قادر به حمل قریب بهه ۹۰ هوایمای جنگی و ۸ بالگرد «سیکورسکی اس اچ-۶۰ سی‌هاوک» است.گروه ضربتی «Ford» متشکل از رزمناو «نرماندی»، ناوشکن «توماس هاذنسر»، ناوشکن «رامیج»، ناوشکن «کارنی»، ناوشکن «روزولت» است.

ناو هواییمابسر «USS Eisenhower» نیز قابلیت حمل بیش از ۶۰ جنگنده نظیر F-۱۸-F را دارد. گروه ضربتی آیزنهاور مشتمل بر ناوشکن «Gravelly»، ناوشکن «Mason» و ناوشکن «Philippine Sea» می‌باشد. آمریکا همزمان در حال تقویت کمی جنگنده‌های F-۳۵-F-۱۵ و F-۱۶ در غرب آسیا است. تعداد مشخصی از جنگنده‌های مذکور ذکر نشده است.

موازی با موارد فوق، ناو گسروه رزمی آبی‌ساختی باتان (Bataan) در ناحیه دریای سرخ مستقر شده است. این ناوگروه در تابستان ۱۴۰۲ برای مقابله با نیروی دریایی سپاه به خلیج فارس اعزام شده بود. اکنون ناوگان دریایی آمریکا در سه نقطه خلیج فارس، دریای سرخ و مدیترانه شرقی مستقر شده‌اند.

آمریکا بزرگترین حامی رژیم صهیونیستی است. رژیم از زمان تشکیل حدود ۲۶۳ میلیارد دلار دریافتی از آمریکا داشته که ۱۳۰ میلیارد دلار آن، کمک‌های نظامی بوده است. از جمله این تجهیزات می‌توان به سامانه گنبدآهنین اشاره کرد که با پشتیبانی مالی واشنگتن توسعه یافت. پس از عملیات طوفان الاقصی، آمریکا از ارسال دو باتری گنبد آهنین به اسرائیل خبر داد.

سامانه دفاع هوایی «گنبد آهنین» مسئول مقابله با حملات راکتی نیروهای مقاومت فلسطینی است. اسرائیل ۱۰ سامانه دفاع هوایی «گنبد آهنین» مستقر شده است. البته سبت نیز اخیرا در گزارش‌های مورد

**گروه امنیست دریا – نحوه استقرار**
تجهیزات و نیروهای آمریکا به گونه‌ای است که کریدورهای زمینی، هوایی و دریایی مابین اضلاع محور مقاومت در منطقه با رژیم صهیونیستی تا حد ممکن مسدود شود.

به گزارش اقتصادسراسمد، روز پانزدهم مهر، پس از عملیات طوفان الاقصی، پشت دیوارهای حائل در اراضی اشغالی اتفاقی رخ داد که بلوک غرب به رهبری آمریکا سعی در پنهان کردن آن دارد. از همین روی است که ارتش آمریکا در حال جیش نیرو در سطح منطقه برای ایجاد چند لایه حفاظتی برای رژیم صهیونیستی است. همزمان نیز سران آمریکا، فرانسه، انگلیس و آلمان به صورت قطاری طی دو هفته گذشته عازم تل آویو شدند تا مانع فروپاشی ساختارهای داخلی رژیم صهیونیستی شوند. به نحوی که رئیس‌جمهور آمریکا، شخصا در نشست امنیتی اسرائیل حاضر می‌شود.

بر همین اساس فارس در گزارش‌سی آورده است: پنتاگون پس از عملیات طوفان الاقصی در حال گسیل قابل توجهی از نیرو و تجهیزات به غرب آسیاست. این تجهیزات شامل سامانه‌های پدافندی و موشکی می‌باشد. از طرفی، بین ایران و فلسطین اشغالی قریب به ۵۰۰هزار نظامی آمریکا مستقر است. این تعداد منهای نیروهای حاضر در اراضی اشغالی و ناوگان‌های اعزامی است.

**آخرین وضعیت استقرار نظامیان ارتش آمریکا در غرب آسیا**

ناوگانی از نیروی دریایی آمریکا در محیط پیرامون اراضی اشغالی واقع در مدیترانه شرقی مستقر شدند. ناو هواییمابسر «USS Gerald Ford» به عنوان پیشرفته‌ترین و بزرگترین ناو هواییمابر جهان با اسکورت شش کشتی جنگی و ناو هواییمابر «USS Eisenhower» با اسکورت ۵ کشتی جنگی هر



**بررسی وضعیت استقرار نظامیان ارتش آمریکادر غرب آسیا**

# آرایش جنگی ارتش آمریکا مقابل محور مقاومت

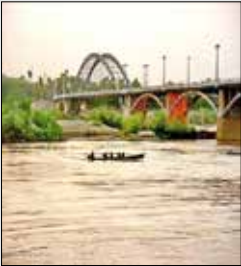
۳۲کیلومتری نوار غزه به‌عنوان پایگاه راداری هشدار اولیه تأسیس کرده که به (۵۱۲) معروف است. از طرفی، روزنامه «نیویورک تایمز» گزارش داد که آمریکا شماری از افسران ارتش از جمله ژنرال «جیمز گلین» از سپاه تفنگداران دریایی آمریکا را برای هدایت عملیات نظامی در نوار غزه به اراضی اشغالی اعزام کرده است.برآوردها بر این است که عددی بالغ ۵۰۰۰ نظامی آمریکا مستقیما در حمله زمینی به نوار غزه حضور دارند.

آنچه ذکر شد مبتنی بر اطلاعات آشکار بود. رهبر انقلاب روز ۲۵ مهر فرمودند: «آن‌طوری که اطلاعات متعدد به ما میگوید، سیاست جاری این روزها، یعنی همین هفته‌ی اخیر داخل رژیم صهیونیستی را آمریکایی‌ها دارند تنظیم می‌کنند؛ یعنی سیاست‌گذار، آنها هستند و این کارهایی که دارد انجام میگیرد سیاست آمریکایی‌ها است.» (بیانات در دیدار نخبگان و استعدادهای برتر علمی) نحوه استقرار تجهیزات و نیروهای آمریکا به گونه‌ای است که کریدورهای زمینی، هوایی و دریایی مابین اضلاع محور مقاومت و رژیم صهیونیستی، تا حد ممکن و با هدف نابودی حداکثری نوار غزه مسدود شود. این قبیل اقدامات، در حال سوق دادن منطقه به نقطه‌ای بی‌بازگشت است. «امیرعبداللهیان» وزیر امور خارجه کشورمان روز دهم آبان در ترکیه اعلام کرد که مسئولیت از کنترل خارج شدن شرایط منطقه، متوجه آمریکا و رژیم اسرائیل است.

رهبر انقلاب در روز ۲۵ مهر فرمودند: «چنانچه این جنایت ادامه پیدا کند، مسلمان‌هایی‌تاب می‌شوند، نیروهای مقاومت بی‌تاب میشوند، دیگر کسی جلوی اینها را نمیتواند بگیرد؛ این را بدانند. [بعد،] از کسانی توقع نکنند که «نگذارید فلان گروه، فلان کار را بکنند»؛ کسی نمیتواند جلوی اینها را بگیرد و وقتی بی‌تاب شدند؛ این یک واقعیتی است که وجود دارد.»

**رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهواز**

## رشد اقتصادی با احیاء سواحل غربی و شرقی رودخانه کارون



رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهواز گفت: احیای سواحل غربی و شرقی رودخانه کارون رشد اقتصادی به دنبال دارد.

به گزارش اقتصادسراسمد، صادق کهزازی در آیین طرح ساماندهی ساحل کارون در اهواز بر استفاده از ظرفیت ممتاز ساحل شرقی و غربی رودخانه کارون در اهواز تأکید کرد و گفت: مطالعه‌های ویژه‌ای با هدف باز زنده‌سازی رودخانه کارون و بهره‌برداری از این ظرفیت مهم انجام شده است.رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهوازا اشاره به موقعیت جغرافیایی خاص رودخانه

کارون افزود: احیای محیط و فضای اطراف کارون ضمن رعایت حریم بستر کارون می‌تواند زمینه‌ساز رشد اقتصادی و توسعه امکانات شهری را فراهم کند.کهزازی با اشاره به لزوم همکاری دیگر سازمان‌ها و ارگان‌ها با شهرداری در اجرای طرح باز زنده‌سازی رودخانه کارون، ادامه داد: برای رفع مشکلات حقوقی و تعیین حد بستر رودخانه کارون نیاز به اخذ مجوزات لازم دارد که این فقط با همکاری بین سازمان آب و برق خوزستان و دیگر ادارات امکان‌پذیر است.رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهواز ضمن دعوت مجدد از سرمایه‌گذاران بخش خصوصی تصریح کرد: ساحل شرق و غرب کارون پتانسیل بسیار بالایی برای سرمایه‌گذاری در زمینه‌های مختلف از جمله هتل سازی، ایجاد فضای تفریح گردشگری دارد.

رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهرداری اهواز گفت: درصدد هستیم با فراهم کردن تسهیلات و زیرساخت‌های لازم، فضای مناسبی را برای رونق اقتصادی و جذب سرمایه فراهم کنیم، زیرا علاوه بر توسعه امکانات شهری، زمینه‌های ورود بخش خصوصی و احیاء رودخانه کارون خواهد شد.رودخانه کارون که تا دهه ۴۰ قابلیت کشتیرانی داشت پس از عبور از مناطق مرکزی خوزستان در خرمشهر به اروندرود متصل و از آنجاراهی خلیج فارس می‌شود.رسوب‌گذاری، کاهش دبی، آلودگی‌های زیست‌محیطی، ورود پساب‌های صنعتی، کشاورزی و خانگی و کاهش عمق از چالش‌های رودخانه کارون است.

**مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان خبر داد:**

**رشد ۴۰ درصدی عملیات تخلیه وبارگیری در مجتمع بندری انزلی**

مدیرکل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه طی هفت ماهه امسال در مجموع یک میلیون و ۱۷۶ هزار و ۱۹۶ تن عملکرد تخلیه و بارگیری مجتمع بندری انزلی بود، گفت: این میزان نسبت به مدت مشابه سال قبل رشد ۴۰ درصدی‌را به همراه داشت.به گزارش اقتصادسراسمد، حسین یونسی به ایسنا اظهار کرد: طی هفت ماهه امسال در مجموع یک میلیون و ۱۷۶ هزار و ۱۹۶ تن عملکرد تخلیه و بارگیری مجتمع بندری انزلی بود که نسبت به مدت مشابه سال قبل، رشد ۴۰ درصدی را به همراه داشت.وی با بیان اینکه طی این مدت ۴۴۷ شناور وارد مجتمع بندری انزلی شدند، افزود: حضور این تعداد شناور نسبت

به مدت مشابه سال قبل رشد ۵۳ درصدی را به خود اختصاص داده است.مدیر کل بندار و دریانوردی استان گیلان با بیان اینکه طی هفت ماهه امسال بیش از ۹۴۰ هزار تن واردات به مجتمع بندری انزلی انجام شده، خاطر نشان کرد: عمده کالاهای وارد شده شامل؛ غلات (جو و ذرت) و آب و آن‌آلات است.یونسی با اشاره به صادرات از این مجتمع بندری گفت: طی این مدت ۲۰۰ هزار تن مواد معدنی، مصالح ساختمانی، سیمان، مواد شیمیایی و کنستانتانه میوه از مجتمع بندری انزلی به کشورهای حاشیه دریای خزر صادر شده است.وی با اشاره به اقدامات و دستاوردهای مهم نیمسال نخست سال جاری بندار استان گیلان، تصریح کرد: انعقاد تفاهم نامه سرمایه‌گذاری با شرکت صنایع غذایی، ارتقاء تجهیزات پورت اپراتور با افزایش گروه کاری از ۶ فروند کشتی به ۹ فروند و تا پایان سال جاری به ۱۱ فروند به صورت همزمان، انجام لایروبی حوضچه و کانال دسترسی بندر انزلی به مقدار ۱۸۱ هزار مترمکعب، خروج کالای اساسی متعلق به سازمان اموال تملیکی و همچنین مذاکره جهت سرمایه‌گذاری برای احداث سیلوی غلات و مخازن روغن خام خوراکی از جمله مهم‌ترین اقدامات صورت گرفته طی مدت مذکور در بندار استان گیلان است.