

غلامرضا مصدق- فراوان در اخبار می شنویم، فلان مجری تلویزیون بدون دارا بودن کمترین سابقه کاری مرتبط به عضویت هیئت مدیره شرکت ملی نفتکش با میلیادرها دلار سرمایه درآمده، فلان آقا بدون این که تجربه مدیریت یک اداره در شهرستانی دور افتاده را داشته باشد به منصب وزارت رسیده، دیگری بدون هیچ روزمه صنعتی و تولیدی به مدیرعاملی بزرگترین هلدینگ صنعتی کشور منصوب شده، کسی وزیر امور خارجه می شود که تسلطش بر زبان انگلیسی در حد یک راهنمای معمولی تور مسافرتی هم نیست. خبر بد این است که، کثرت این دست اخبار چنان است که در عین تعجب برانگیز بودن، طوری برای ما عادی شدند که دیگر هیچ تعجبی را بر نمی انگیزند، اما خبر خوب این است که خوشبختانه در همه جا این رویه خانمان سوز برقرار نیست. مثلاً، آن مقامات مسئول عزیزی که تصمیم گیر چنین انتصابات عجیب و غریبی هستند، هرگز بر هوایمایی که خلیان آن اند مهارت خلبانی نباشد سوار نمی شوند. محال است حتی برای یک جراحی ساده خود را به تیغ جراحی بپردازند که از دارا بودن تخصص حداکثری او مطمئن نباشند، امکان ندارد ساخت ساختمان مسکونی خود را به هر کسی بدون اطمینان بالا به تخصص ساخت و ساز بپردازند بنابراین آن مقامات عزیزی که بی محابا مناصب بزرگ را به آدم های کوچک بی تخصص و بی تجربه واگذار می کنند، وقتی پای جان و منافع مادی شخصی خودشان در میان باشد، دیگر مهم نیست، خلبانی که سوار هوایمایش می شوند، جراحی که آن ها را جراحی می کند و مهندسی خانه شخصی شان را می سازد، تارک الصلوه، سگ باز، ریش دو تیغه، غریبه، غیر خودی و حتی خارجی کافر باشند.

این که چرا مسئولان محترم به وقت واگذاری مناصب بزرگی که سرنوشت و زندگی ده ها میلیون نفر را رقم می زنند توجهی به تخصص و تجربه منصوبان خود ندارند، اما وقتی پای منافع شخصی در میان باشد، بی توجه به خصوصیات اخلاقی، وابستگی های سیاسی و فامیلی افراد، در مورد توانایی حرفه ای و تجربی آنها ثو را از ماست بیرون می کشند. هیچ توضیح منطقی برای توجیه این استاندارد دو گانه، الا همان توجیه همیشگی برای منطقی جلوه دادن رویه های عجیب و غریب وجود ندارد و آن اینکه ما «خاص» هستیم، پس چون خاص هستیم، رویه های ما با رویه های معمول ملل دیگر قابل قیاس و ارزیابی نیستند، حتی اگر رویه های ما بسیار غیر معمول، عجیب و در تضاد کامل با منافع ملی باشند.

«اقتصادسرآمد» بررسی می کند

چین شریک نخست تجاری اعراب خلیج فارس

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس به «اقتصاد سرآمد» می گوید:

صنعت بانگرینگ کشور نیازمند یک متولی واحد است



www.Eghtesadsaramad.ir

یکشنبه ۱۴ آبان ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۷۷۴ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

از توسعه متوازن داخلی تا توسعه هماهنگ منطقه ای؛ «اقتصادسرآمد» تحلیل می کند

توسعه متوازن دریایی چگونه شکل می گیرد

عربستان همراه با جنگ یمن نمی تواند توسعه پیدا کند



طی تفاهنامه مشترک بین دانشگاه صنعتی امیرکبیر و موسسه دانش پنیان پروکت

مرکز نوآوری و توسعه فناوری های مرتبط با اقتصاد دریاراه اندازی می شود



«اقتصادسرآمد» گزارش می دهد

ناکامی شاخص کل از بازپس گیری تراز ۲ میلیون واحدی

رایزنی اتاق مشترک ایران روسیه پائماندگان حمل و نقلی داغستان روسیه؛

تسریع و تنوع بخشی به مسیرهای ترانزیتی بامحوریت بنادر منطقه آزاد انزلی



باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصادسرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۰۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

IRAN MARITIME EXHIBITION

اولین نمایشگاه تخصصی

صنایع دریایی و دریانوردی ایران

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲

January 02nd - 05th 2024

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر

Bushehr International Permanent Fairground

IME 2024

اسکن کنید...

۰۹۱۹۶۶۷۸۲۵۳

۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷

کالاهای صادراتی ایران به هند

نفت

میعانات نفتی

گاز مایع

گاز طبیعی

کود

سرب

آمونیاک

روغن مایع

روی

اکل

دیتا ژئوپلیست: سیده آنا آوری

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد