

ناوشکن دیلمان به ناوگان شمال الحاق می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش از رونمایی و الحاق ناوشکن دیلمان به ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در حاشیه همایش نظری معارف جنگ، با اشاره به آخرین دستاوردهای نیروی دریایی اظهار داشت: بخشی از این دستاوردها هم‌زمان با هفتم آذر ماه (روز نیروی دریایی) و بخشی نیز در زمان‌های خاص رونمایی می‌شود.

وی از رونمایی و الحاق ناوشکن دیلمان به ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش خبر داد و افزود: همچنین در همه حوزه‌ها از جمله حوزه‌های موشکی، پهپادی و اقتداری نظام در عرصه‌های اقیانوس‌های جهان، ناوشکن‌ها و شناورهای جدید در آینده به نیروی دریایی ارتش الحاق خواهند شد.

آموزش شرکت‌های کشتیرانی عسلیوه در تسهیل ورود و خروج شناورها

مدیر بنادر و دریانوردی عسلیوه که توانمندسازی نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی و تسهیل در فرآیند ورود و خروج شناورها در بنادر عسلیوه خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عمران مرادیپور طیبی از برگزارای کارگاه آموزشی سیستم جامع دریایی – زیرسیستم ورود و خروج شناورها در بنادر عسلیوه خبر داد و اظهار داشت: کارگاه آموزشی سیستم جامع دریایی – زیر سیستم ورود و خروج شناورهای سه روز و با حضور نمایندگان شرکتهای کشتیرانی فعال در بنادر عسلیوه برگزار شد.وی بیان کرد: این کارگاه آموزشی برای اولین بار در بنادر استان بوشهر توسط بخش خدمات دریایی مدیریت بنادر و دریانوردی عسلیوه برگزار شد.مرادیپور طیبی ادامه داد: نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی فعال در منطقه عسلیوه ضمن ابراز رضایت از کارگاه آموزشی برگزار شده، نتیجه چنین آموزش‌هایی را تعامل و همکاری بیشتر شرکتهای کشتیرانی با مدیریت بنادر و دریانوردی عسلیوه به عنوان کردند.

مدیر بنادر و دریانوردی عسلیوه یادآور شد: به پیشنهاد همه نمایندگان شرکت‌های کشتیرانی حاضر در دوره، مقرر شده کارگاه آموزشی مذکور و سایر دوره های آموزشی مرتبط، به صورت فصلی توسط مدیریت بنادر و دریانوردی عسلیوه برگزار شود.

توقیف ۱۰ فروند شناور حامل سوخت قاچاق در مرز های دریایی سیستان و بلوچستان
جانشین فرمانده مرزبانی سیستان و بلوچستان از توقیف ده فروند شناور حامل فرآورده های سوختی قاچاق خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، جواد رفیعی اظهار کرد: در راستای مبارزه با قاچاق کالا و فرآورده های سوختی، دریابانان پایگاه دریایی جاپهار با تشدید اقدامات کنترلی علیه قاچاقچیان موفق شدند مقادیری فرآورده های سوختی قاچاق را کشف کنند.جانشین فرمانده مرزبانی سیستان و بلوچستان با اشاره به اجرای مأموریت موفقیت آمیز توسط دریابانان اظهار داشت: مأموران در یک عملیات مقتدرانه شسند، ضمن توقیف ده فروند شناور، مقدار ۱۰ هزار و ۸۰۰لیتر سوخت قاچاق را کشف کنند.
وی افزود: برابر با اعلام کارشناسان، ارزش فرآورده های سوختی کشف شده ۹۹۰میلیارد ۹۹۰میلیون ریال برآورد شده است.

انتصاب مدیر عامل جدید شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا)
با حضور جانشین فرماننده قرارگاه سازندگی خاتم الانبیاء دکتر منوچهر علیپور به سمت مدیر عامل شرکت صنعتی دریایی ایران (صدرا) منصوب شد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، طی این مراسم که در تاریخ ۸ آبان ماه در محل سالن جلسات شرکت صدرا برگزار گردید، سردار اکبری جانشین فرماندهی قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا (ص) بسا تقدیر از زحمات همه همکاران در شرکت صدرا، خواستار انسجام و تلاش بیشتر برای رشد و تعالی آن و نیز مسئولیت پذیری بیش از پیش نسبت به سهامداران صدرا شد.وی همچنین از تلاش ها و اقدامات مهندس ابویسانی در مسئولیت مدیر عامل شرکت صدرا تقدیر و تشکر نموده و برای دکتر منوچهر علیپور به عنوان مدیر عامل جدید این شرکت که دارای سوابق درخشان در حوزه های دریایی کشور بوده اند آرزوی موفقیت نمود.در ادامه مهندس ابویسانی با تقدیر و تشکر از همه همکاران شرکت صدرا برای مدیر عامل جدید آرزوی موفقیت نمودند. سپس دکتر علیپور به عنوان مدیر عامل جدید با تشکر از اقدامات مهندس ابویسانی خواستار همکاری همه همکاران برای تحقق برنامه محوری شد.
وی کار جهادی همراه با ارزیابی عملکرد و سلامت اقتصادی و شفافیت را مسر لوجه فعالیت خود در



سازمان گروہ ترانزیت -مدیر عامل گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بسر اینکه کشتیرانی تجاری در برخی از کشورها به عنوان نیروی چهارم راهبردی مطرح است، گفت: در برخی کشورها نیروی دریایی، هوایی و زمینی را نیروهای راهبردی می‌دانند و در کنار آن، کشتیرانی تجاری را هم به عنوان نیروی چهارم راهبردی خود مطرح می‌نماید که نشان از اهمیت وجایگاه ناوگان کشتیرانی تجاری برای کشور های دنیا دارد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمدرضا مدرس خیابانی در «هشتمین همایش ملی پدافند ملی کالبدی و حفاظت از زیرساخت‌های کشور» گفت: با توجه به ضرورت توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، چنانچه توسعه بخش دریایی دنبال نشود، طی پنج سال آینده ۲۰درصد ناوگان و در ده سال آینده ۷۰درصد ناوگان بین المللی کشور امکان تردد در بنادر توسعه یافته دنیا را نخواهند داشت.

مدیر عامل گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اشاره به اینکه مجموعه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با ۵۶ سال سابقهی فعالیت، جزو یکی از با سابقه‌ترین شرکت‌های حوزه حمل‌ونقل در کشور به شمار می‌رود، گفت: از جمله افتخارات این مجموعه میتوان به مشارکت در ارسال محموله‌های نفتی به ونزولا تحت فشار و تهدیدهای دشمن اشاره کرد که خوشبختانه منتج به رضایت مقام معظم رهبری و صدور پیام محبت آمیز ایشان برای همه دریانوردان گروہ کشتیرانی شد.

وی با بیان اینکه ۹۰درصد فعالیت‌های تجاری دنیا از طریق دریانجام می‌شود، اضافه کرد: گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران مجموعه خدمات خود را به جهت مواجهه با تحریم‌های ظالمانه آمریکا، با برنامه‌ریزی پیچیده‌ای انجام می‌دهد؛ چرا که بر اثر تحریم‌ها و انواع محدودیت‌های بین‌المللی بر علیه ناوگان، شاهد آن هستیم که شناورهای گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با اقصی نقاط جهان تردد دارند.

مدرس خیابانی ادامه داد: به طور مثال هم اکنون خط منظم کشتیرانی به مقصد ونزولا فعال شده است تا گروہ کشتیرانی بتواند به دورترین مناطق دنیا خدمات حمل‌ونقل دریایی ارائه نماید.وی با بیان این نکته که گروہ کشتیرانی

با بهره‌مندی از زیرساخت‌های جدید

یک فروند کشتی فله‌بر برای نخستین بار در بندرگاه خمیر پهلودهی شد



مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: یک فروند کشتی به ظرفیت بیش از ۲ هزار تُن سیمان فله با پیگیری دولت در ایجاد زیرساخت‌های جدید بندری، برای نخستین بار در بندرگاه چند منظوره خمیر پهلودهی شد.
به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین عباس‌نژاد به ایرنا افزود: پهلودهی این کشتی ۲۷ متری فله‌بر به منظور بارگیری و صادرات ۲ هزار و ۵۰۰ تُن سیمان فله از کارخانه سیمان هرمزگان شهرستان خمیر انجام شده است.وی ادامه داد: این کشتی که از بندرلنگه به صورت خالی از مسیر بندر باسعیدو قشم وارد بندرخمیر ششده بود، پس از انجام یک نرم عملیاتی مناسب توسط یک فروند یک‌دکش پهلودهی شد.
«بندر باسعیدو جزیره قشم از پرکارترین بنادر جزیره در کار ماهیگیری و صیادی است که روزانه بیش از ۱۰۰ تُن ماهی از جمله زرده، هور و شیر ماهی در این بندر از شناورهای صیادی تخلیه می‌شود.»مدیر کل بنادر و دریانوردی هرمزگان یادآور شد: اسکله ۲ بندرگاه خمیر دارای هشت متر آبخور بوده و ظرفیت پذیرش کشتی‌هایی با ۱۰ هزار تُن اعم از فله‌بر و جنرال کارگو را دارا است.
عباس‌نژاد خاطر نشان کرد: با توجه به امکانسنجی صورت گرفته انتظار می‌رود تا پایان سال جاری صادرات و واردات از بندرگاه خمیر از مرز ۲ میلیون و ۵۰۰ هزار تن عبور کند.»کشتی جنرال کارگو (General Cargo) که یکی از روش‌های محبوب در صنعت حمل و نقل جهانی استفاده می‌شود، یک نوع کشتی است که برای حمل و نقل بارهای گوناگون و عمومی به کار می‌رود و ممکن است شامل کالاهای سنگین، حجیم، فردی یا غیرقابل بسته‌بندی باشد. کشتی جنرال کارگو عموماً دارای ساختار باز بوده و بارها را به صورت مستقیم درون سالن‌های بارگیری و تخلیه قرار می‌دهد. استفاده از این نوع کشتی ها برای واردات کالا از چین بسیار رایج است.

بندر چند منظوره خمیر پس از سال‌ها وقفه با پیگیری‌های انجام شده از سوی مسوولان سازمانی و استانی در دولت سیزدهم، اسفندماه سال گذشته به حضور وزیرراه و شهرسازی به صورت رسمی به چرخه فعالیت‌های اقتصادی استان هرمزگان افزوده شد.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان

جهش چشمگیر دادوستد از تنها بندر اقیانوسی ایران

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با توسعه زیرساخت‌ها و امکان پهلو گیری و تخلیه کشتی های اقیانوس پیما؛ واردات از بندر شهید بهشتی جاپهار افزایش چشمگیر داشته است.به گزارش اقتصادسراسرآمد، عسکری نسب به ایسنا افزود: با راه اندازی و برقراری خط کشتیرانی مستقیم از چین به جاپهار که سال گذشته راه اندازی شد، واردات کالاهای کانتینری، در شش ماهه سال جاری نسبت سال قبل ۱۳۵ درصد رشد داشته است.وی بیان کرد: در بندر جاپهار، با توجه به تجهیزاتی که برای تخلیه و بارگیری کالای کانتینری وجود دارد امکان پهلو گیری و تخلیه کشتی‌های اقیانوس پیم

مدرس خیابانی، در همایش ملی پدافند ملی کالبدی و حفاظت از زیرساخت‌های کشور:

اگر توسعه دریایی دنبال نشود ۷۰ درصد ناوگان بین المللی کشور امکان تردد در بنادر دنیا را نمی‌یابند

مجموعه دستگاه‌های مختلف باید به گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به عنوان یک سازمان راهبردی و ستون فقرات تولید و توسعه کشور در اجرای وظایف خود، کمک کند.

مدرس خیابانی با اشاره به رویکردهای گروہ کشتیرانی در حوزه پدافند غیرعامل به توجه ویژه این مجموعه به استفاده از ظرفیتهای تولیدات داخلی اشاره و تأکید کرد: سازمان جهانی دریانوردی در سال ۲۰۲۰ قانون الزام‌آوری در دنیا برای استفاده از سوخت کم سولفور را به اجرا آورد که با توجه به تحریم‌ها ما را برای تهیه سوخت دچار مشکلات عدیده‌ای می‌کسرد، چون خارجی‌ها این نوع سوخت را در اختیار ناوگان ما قرار نمی‌دادند، اما خوشبختانه با پیگیری‌هایی که صورت گرفت و با همت پالایشگاه‌های کشور و وزارت نفت، امروز با افتخار تمامی سوخت مورد نیاز، در داخل کشور تولید شده و در اختیار ناوگان قرار می‌گیرد.

وی ادامه داد: همچنین در حال حاضر تعمیر ۱۰۰ درصد شناورهایی که امکان تعمیر آن‌ها در داخل وجود دارد، در داخل کشور انجام می‌شود که در نوع خود کم‌نظیر است.

شایان یاد داد: همچنین برای توسعه ناوگان، ۶۴ هزار TEU کانتینر نیز طی سال گذشته و جاری خریداری شده است، ضمن اینکه برنامه‌ریزی‌ها بر این مبنا قرار دارد که بخشی از نیاز به این کانتینرها از داخل تأمین شود.

وی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع حملات سایبری پرداخت و اظهار داشت: با همت همکاران، سامانه‌های پدافندی ایجاد شده است که خوشبختانه تا امروز مجموعه گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران را در مقابل انواع حملات سایبری حفظ کرده و آسیبی در این بخش متوجه ناوگان نشده است.

وی به تدوین سند راهبردی ۵ ساله گروہ کشتیرانی نیز اشاره کرد و گفت: حدود چهار سال است که در گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سند راهبردی ۵ ساله تنظیم شده است که هر سال این سند ویرایش می‌شود؛ هدف این است که در زمینه ارائه خدمات جامع لجستیک در حوزه‌های مختلف حمل و نقل چندوجهی و کربدور شمال جنوب نقش ایفا نماییم.

مدیر عامل گروہ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران با تأکید بر اینکه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از جمله ناوگان دریایی است که نیازمند توسعه و نوسازی می‌باشد، به مصوبه «شورای عالی صنایع دریایی» در این رابطه، که از سوی ریاست محترم جمهوری به عنوان رئیس این شورا ابلاغ شده است اشاره کرد و گفت: اگر توسعه بخش دریایی را دنبال کنیم طی پنج سال آینده ۳۰درصد ناوگان و در ده سال آینده ۷۰درصد ناوگان بین المللی کشور امکان تردد در بنادر توسعه یافته دنیا را نخواهد داشت.مانیز باید ناوگان خود را از ۱۴۱ فروند به ۱۸۹ فروند کشتی افزایش دهیم و در جهت توسعه ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران گام برداریم.

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات
افزایش صید ماهیان استخوانی دریای خزر در سال جاری
به گذشت حدود یک ماه از شروع فصل صید ماهیان استخوانی دریای خزر از افزایش صید در سال جاری خبر داد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور؛ نادری به مانا اظهار داشت: براساس آخرین آمار اخذ شده از تعاونی‌های صید پره در استان‌های شمالی کشور، شاهد افزایش میزان صید در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته هستیم.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: میزان صید کل امسال تا کنون ۲۷۰ تُن بوده است که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته رشد ۲ درصدی را به دنبال داشته است.به گفته وی، صید در استان گلستان با افزایش ۶۰ درصدی، در استان مازندران با افزایش ۵ درصدی و در استان گیلان با کاهش ۱۳ درصدی همراه بوده است.نادری با اشاره به اینکه گونه‌های سفید، کپور و کفال بیشترین میزان صید در میان ماهیان استخوانی دریای خزر را به خود اختصاص می‌دهند، بیان داشت: آمارها حاکی از آن است که از ابتدای امسال تا کنون صید ماهی سفید با کاهش ۱۶ درصدی، صید ماهی کفال با کاهش ۲۶ درصدی و صید کپور ماهیان با افزایش ۱۲۲ درصدی در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته روبه‌رو بوده است.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اینکه امیدواریم در ادامه فصل صید شاهد تداوم افزایش میزان صید و رضایت‌مندی جامعه صیادی شمال کشور باشیم، گفت: یکی از مهمترین دلایل افزایش صید به مدیریت بهره‌برداري و منابع مربوط می‌شود که این امر با مدیریت سازمان شیلات و همکاری صیدان صورت گرفته است.به گفته وی، صید ماهیان استخوانی دریای خزر توسط تعاونی‌های پره استان‌های گلستان، مازندران و گیلان هر ساله به مدت حدود شش ماه انجام می‌شود که معمولاً پس از ارزیابی گزارش گشت‌های تحقیقاتی و بررسی وضعیت ذخایر از اواسط مهر ماه آغاز و تا اواسط فرودین ماه سال بعد ادامه دارد.وی همچنین در خصوص صید ماهیان خاویاری گفت: صید ماهیان خاویاری با هدف بازسازی و تکثیر طی سال‌های اخیر تقریباً ثابت بوده است؛ صید ماهیان خاویاری به منظور بازسازی و تکثیر هر ساله از اوایل مهر ماه در استان‌های گیلان، مازندران و گلستان انجام می‌شود.وی در ادامه گفته‌های خود به حضور صیدان غیر مجازی اشاره کرد که در طول فصل صید اقدام به صید ماهیان خاویاری می‌کنند و بیان داشت: حضور مستمر یگان حفاظت شیلات در دریای خزر سد بزرگی برای رسیدن اهداف این صیدان غیر مجاز محسوب می‌شود.

و پهن پیکر با ظرفیت شش هزار و ۵۰۰ تی‌ای بو (TEU) کاملاً فراهم هست و هیچ‌گونه محدودیتی برای پذیرش کشتی و کالا اعم از فله و کانتینری در بندر شهید بهشتی وجود ندارد. عسکری نسب گفت: برقراری خطوط منظم کشتیرانی بین بندر جاپهار و کشورهای آسیای میانه و آسیای دور، مرادوات تجاری ایران در حوزه دریایی، وارد فصل جدیدی شده است و واردات کالا و جذب سرمایه جایگاه بندر جاپهار را در میان بنادر فعال کانتینری ایران به رتبه سوم رسانده است.مدیر کل بنادر و دریانوردی استان بیان کرد: بندر شهید بهشتی جاپهار در مقایسه با دیگر بنادر ایران برای صاحبان کالا از حیث هزینه و زمان، بسیار به صرفه است و در این بندر برای صاحبان کالا همه بسته‌های تشویقی و هم تخفیفات ۲۰ تا ۱۰۰ درصدی در نظر گرفته شده است که این امتیاز برای صاحبان کالا در دیگر بنادر ایران وجود ندارد.مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: باتوجه بموقعیت ژئوپلیتیک و اقیانوسی بودن بندر جاپهار و نزدیکی این بندر با بازارهای آسیای جنوب شرقی، واردات و صادرات هر کانتینر کالا از طریق این بندر ۲۰۰دلار کمتر از دیگر بنادر است.