

ارجاع بند مربوط به بهره‌برداری از بنادر اصلی کشور به کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم نمایندگان مجلس شورای اسلامی بندی از لایحه برنامه هفتم توسعه را که به سازمان بنادر مجوز می داد با همکاری شرکت های معتبر بین‌المللی نسبت به تشکیل شرکت هایی جهت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین‌المللی اقدام کند به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در جریان بررسی گزارش کمیسیون تلفیق لایحه برنامه هفتم توسعه، برای رفع ابهامات بار دیگر مواد ۵۸ و ۵۹ لایحه را به کمیسیون تلفیق ارجاع دادند.

در بند الحاقی ۱ ماده ۵۸ لایحه برنامه آمده بود که؛ به سازمان بنادر و دریانوردی، اجازه داده می شود با رعایت سیاست های کلی اصل چهل و چهارم (۴۴) قانون اساسی و قانون اجرای سیاست های کلی اصل چهل و چهارم(۴۴) قانون اساسی مصوب سال ۸/۱/۱۳۸۶ با اصلاحات و الحاقات بعدی، نسبت به مشارکت با شرکت های معتبر بین‌المللی (داخلی و خارجی) برای تشکیل شرکتهایی جهت سرمایه‌گذاری و بهره‌برداری از بنادر اصلی با کارکرد بین‌المللی اقدام نمایند. سهم سازمان بنادر و دریانوردی و بخش خصوصی داخلی حداقل پنجاه و یک درصد (۵۱٪) است. در قراردادهای داخلی از سایر انواع قراردادهای مشارکتی نیز استفاده می شود.

نخستین محموله تجاری از بازارچه مرزی آبی «پسابندر» وارد ایران شد

مدیر بازارچه‌های مرزی سیستان و بلوچستان گفت: با ورود نخستین محموله تجاری از بازارچه مرزی پسابندر چابهار، این بازارچه به عنوان اولین بازارچه مرزی دریایی ایران به بازارچه‌های فعال کشور اضافه شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مبین علی میر به ایرنا اظهار کرد: با تمهیدات اتخاذ شده و با توجه به تخفیفات ویژه، مرز نشینان و پيله وران می‌توانند تجارت خود را از بازارچه مرزی آبی پسابندر آغاز کنند.

وی افزود: با ورود نخستین محموله تجاری از بازارچه مرزی پسابندر این بازارچه به عنوان هشتمین بازارچه مرزی فعال سیستان و بلوچستان شروع به کار کرده است.

مدیر بازارچه‌های مرزی سیستان و بلوچستان ضمن تبریک این رویداد مهم اذعان کرد: مردم شهرستان‌های دشتیاری، چابهار و کنارک می‌توانند با استفاده از معافیت های در نظر گرفته شده با کشورهای حاشیه خلیج فارس، کشورهای آفریقایی، هند و پاکستان مرآوده تجاری داشته باشند.

سیاست‌واگذاری اسکله‌های صیادی به بخش خصوصی دنبال می‌شود

مدیرکل شیلات استان بوشهر گفت: سیاست‌های حمایتی دولت و سازمان شیلات ایران از بخش خصوصی و اصل ۴۴ قانون اساسی درخصوص واگذاری اسکله‌های شیلاتی به بخش خصوصی در گرو نقش تعاونی‌ها و تعامل آنها با اداره شیلات در نگهداری و حفاظت از اسکله‌ها است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عقیل امینی در نشست با تعاونی‌های صیادی، بهره بردار اسکله عامری و تعاونی‌های لنج داران باری عامری و بوالخیر اظهار کرد:رفع مسائل و مشکلات مربوط به شناورهای باری مستقر در اسکله‌های صیادی با جدیت دنبال می‌شود. وی افزود: تمام تلاش شیلات و بخش خصوصی در راستای ارائه خدمات مطلوب به جامعه صیادی و لنج داران باری است.

امینی یادآورشد: بندر صیادی عامری یکی از مهمترین بنادر صیادی استان بوشهر است و به منظور حفاظت و صیانت از اموال مردم پروژه‌های مهمی از جمله بهسازی و تجهیز این بندر به سیستم اطفاي حريق ثابت و سیار در دست اقدام و پیگیری است.

مدیرکل شیلات استسان بوشهر ادامه داد: پرداخت عوارض بندری از سوی مالکان شناورها به منظور انجام خدمت رسانی بهتر به شناورها و جامعه صیادی در همان اسکله است.

وی گفت: باتوجه به میزان عوارض پرداختی می‌توان پروژه‌های مختلفی در همین جهت معرفی و در آن اسکله اجرایی کرد.

امینی تصریح کرد: به‌منظور تکريم بیش از پیش ارباب رجوع و تنویر افکار عمومی نیاز است برای مالکان شناورها توضیحات و شفاف‌سازی لازم و درست در رابطه با چگونگی محاسبه عوارض این شناورها ارائه شود.



گروه اقتصاددریاپا به -امید عباسی -

همانطور که می‌دانید این روزها مجلس شورای اسلامی درگیر بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه است. ما در تحریریه روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد موضوعات مربوط به سیاست‌گذاری و ریل‌گذاری حوزه دریایی را رصد می‌کنیم. مثل مواردی که نمایندگان در جریان بررسی جزئیات لایحه هفتم به آن رای منفی یا مثبت می‌دهند، در این رابطه نمایندگان مجلس، دولت را مکلف کردند که چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران را تهیه و ظرف شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیئت وزیران برساند. بر همین اساس، نمایندگان اخیرا در نشست علنی مجلس شورای اسلامی و در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه، با بند الف ماده ارجاعی ۴۸ این لایحه با ۱۴۶ رأی موافق، ۲۱ رأی مخالف و ۱۳ رأی ممتنع در جلسه موافقت کردند. این گزارش می‌افزاید: براساس بند الف ماده ۴۸؛ به منظور تحقق سیاست‌های کلی از جمله رشد اقتصادی، اجرای طرح‌های عظیم اقتصادی ملی، پیشران، روزآمد و مبتنی بر آینده‌نگری و تکمیل زنجیره ارزش و جهش اقتصادی اقدامات زیر انجام می‌شود:الف- سازمان با همکاری وزارتخانه‌های ذیربط مکلف است چند طرح بزرگ اقتصادی ملی و پیشران از جمله موارد زیر را تهیه و ظرف شش ماه پس از ابلاغ این قانون به تصویب هیئت وزیران برساند:

۱- دالان‌های راهبردی ترانزیت ریلی و دریایی ۲- قطار سریع‌السیر در مسیرهای طولانی و پرسافار از جمله تهران- مشهد

۳- تحول رقومی (دیجیتال) ۴- توسعه منطقه مکران با رویکرد درون‌زاپی و برونگرایی، با هدف تبدیل شدن به مرکز مبادلات بین‌المللی تولیدی، تجاری و گردشگری ۵- مهار آب‌های مشترک و مرزی و توسعه شهرها و روستاهای ساحلی با رعایت اصول آماپشو توسعه پستکرانه ۶- توسعه خوشه‌های تولیدی و کسب و کار با هدفگیری جذب سرمایه خارجی و توسعه بازارهای صادراتی ۷- توسعه زنجیره اکتشاف و استخراج نفت و گاز و پتروپالایشگاه‌ها و صنایع پایین‌دستی پتروشیمی ۸- هوشمندسازی و دستیابی به توانمندی‌ترزریق ماهواره به مدارهای زمین‌آهنگ ۹ب- به منظور جلوگیری از خام‌فروشی و تکمیل زنجیره ارزش و رویکرد جهش اقتصادی و در راستای توسعه و ارتقاء نقش و جایگاه بخش معدن و صنایع معدنی در توسعه کشور، دولت مکلف است اقدامات زیر را در طول برنامه انجام دهد: ۱- حذف شد. ۲- حذف شد. ۳- حذف شد. همچنین نمایندگان جزء ۱۰ بند ب ماده ۴۸ این لایحه را با ۱۶۱ رأی موافق، ۳ رأی مخالف و ۹ رأی ممتنع به تصویب رساندند. ۱۰- وزارتخانه‌ها، شرکت‌ها، سازمان‌ها و ارگان‌های زیر مجموعه آن‌ها، نهادها، مؤسسات عمومی دولتی و غیردولتی، شهرداری‌ها شرکت‌های دولتی و شرکت‌های مستلزم ذکر یا تصریح نام که پهنه‌ها و محدوده‌های معدنی در اختیار دارند موظفند حداکثر ظرف یک سال پس از اجرای برنامه نسبت به تعیین تکلیف اعم‌از واگذاری طی

تعیین اهداف عملکردی بخش اقتصاددریامحور

توسط مجلس؛ «اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

ضرورت تصویب طرح دالان‌های راهبردی ترانزیت ریلی و دریایی در هیات وزیران

تکلیف دولت به توسعه مَکران با محوریت مرکز مبادلات

بین‌المللی تولیدی، تجاری و گردشگری

ممتنع موافقت کردند.

۱۶- سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان منابع طبیعی و آبخیزداری کشور مکلفند نسبت به ارائه پاسخ استعلام‌های مربوط به طرح‌های عمرانی دولتی و طرح‌های سرمایه‌گذاران پروژه‌های صنعتی، معدنی و اکتشافی حداکثر ظرف دو ماه اقدام نمایند و در صورت رد گزارش‌ها و درخواست‌های مذکور، دلایل آن را به صورت کتبی و شفاف و مستند به قوانین و ضوابط فنی مربوطه با ارائه راهکارهای عملیاتی برای رفع آن را به ذینفعان اعلام کنند. عدم پاسخ سازمان‌های یادشده در مهلت مقرر، به منزله تأیید می‌باشد.

مجلس اهداف عملکردی بخش اقتصاد دریامحور را مشخص کرد

نمایندگان مجلس در همین راستا و در جریان بررسی جزئیات لایحه برنامه هفتم توسعه کل کشور اهداف عملکردی بخش (ترانزیت) و اقتصاد دریامحور را مشخص کردند.

بر اساس گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی همچنین با ماده ۵۶ اصلاحی این لایحه با ۱۶۷ رأی موافق، ۱ رأی مخالف و ۸ رأی ممتنع از مجموع ۱۹۵ نماینده حاضر در صحن موافقت کردند.

براساس ماده ۵۶ اصلاح شده این لایحه؛ در اجرای بندهای (۱۰) و (۱۱) سیاست‌های کلی برنامه هفتم و به منظور تحقق اهداف کمی زیر مطابق با احکام این فصل، اقدام می‌شود:

جدول شماره (۱۳) -اهداف کمی سنججه‌های عملکردی گذر (ترانزیت) و اقتصاد دریامحور

وزیر راه و شهرسازی:

هدف طرح هم‌پیوندی، بهره‌مندی استان‌های فاقد ساحل از اقتصاد دریا است



وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه در طرح هم‌پیوندی، استان‌های فاقد ساحل نیز از اقتصاد دریا بهره‌مند می‌شوند، تصریح کرد: عدالت استفاده از اقتصاد دریا، بالا بردن ظرفیت گردشگری و جمعیت‌پذیری این مناطق با تأمین زیرساخت‌ها محقق می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهرداد بذرپاش در سیزدهمین جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، با اعلام تسریع در فرآیند آماده‌سازی زمین در راستای قانون جهش تولید مسکن افزود: نهضت ملی مسکن پروژه عظیم دولت است و نظر به تصویب قانون جهش تولید مسکن از سوی مجلس شورای اسلامی، به جد دنبال می‌شود و از مصادیق آن می‌توان به سفرهای استانی و نظارت میدانی بر این موضوع اشاره کرد.

بذرپاش بیان‌داشت: تأمین زمین و آماده‌سازی زیرساخت‌های لازم در سفر اخیر به استان کردستان که به سبب توپوگرافی خاص، در زمره استان‌های بحرانی قرار دارد نیز پیگیری شد. وزیر راه و شهرسازی با اشاره به چهار استان خوزستان، بوشهر، هرمزگان و سیستان و بلوچستان و طرح ۲۷ نقطه ساحلی، سکونت‌پذیری این مناطق و شهرهای جدید را مطرح کرد و اظهار داشت: عدالت استفاده از اقتصاد دریا، بالا بردن ظرفیت گردشگری و جمعیت‌پذیری این مناطق با تأمین زیرساخت‌ها محقق می‌شود. وی ادامه داد: در طرح هم‌پیوندی، استان‌های فاقد ساحل نیز از اقتصاد دریا بهره‌مند می‌شوند. بذرپاش با استناد به فرمایش رهبر معظم انقلاب در راستای کاهش تورم و رشد تولید، فراهم کردن مسکن را با کنترل قیمت و تولید و عرضه بیشتر ضروری دانست و بر کاهش تورم مسکن که کاهش تورم عمومی کشور را در پی دارد، تأکید کرد.وزیر راه و شهرسازی تصریح کرد: تأمین زمین به تحریم‌ها ارتباطی ندارد و با مصالح ساختمانی، نیروی انسانی اعم از کارگر و طراح و غیره داخلی مرتبط است که تولید مسکن، رشد قابل توجهی نصیب کشور می‌کند و اثرات اجتماعی و رضایت مردمی را نیز در پی دارد.

وی تأکید کرد: پروژه نهضت ملی مسکن، پروژه‌ای مهم و راهبردی برای کشور است که با مغنتم شمردن فرصت، جلسات منظم و هفتگی برگزار شود و بخش زیادی از تأمین زمین تا پایان ۱۴۰۲ انجام شود تا هرچه سریع‌تر به مردم تحویل داده شود.

بنادر و دریانوردی برای تحقق این سند مهم در کشور پرداخت.

وی با تأکید بر اینکه ابلاغ سند دریا محور نقطه عطفی در تاریخ کشور جمهوری اسلامی ایران است، افزود: با آغاز به کار دولت سیزدهم برنامه‌های گسترده‌ای در حوزه اقتصاد دریا شکل گرفت.

معاون وزیر راه و شهرسازی ادامه داد: کارگروه اقتصاد دریا توسط معاون اول رییس جمهور و کارگروه اقتصاد دریا با حضور وزرای مرتبط و دبیری وزارت راه و شهرسازی تشکیل شده که در این کارگروه نیز طرح‌هایی در رابطه با توسعه ساحل و دریا تعریف شد.

صفایی با اشاره به طرح‌های توسعه ساحل و دریا در راستای تحقق سند اقتصاد دریامحور، گفت: طرح‌های مولد کشاورزی و جانمایی طرح‌هایی در رابطه با صنعت پتروشیمی و نفت در سواحل و بنادر کشور انجام و اقدامات اجرایی برخی از پروژه‌ها آغاز شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

نهاد عالی سیاستگذاری اقتصاددریامحور تشکیل می‌شود

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تأکید بر اینکه در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، دریا به عنوان یکی از پیشران‌های مهم و اقتدار کشور معرفی شده است، گفت: برای تحقق سیاست‌های اقتصاد دریامحور نیازمند مدیریت یکپارچه و چابک در سطح عالی کشور هستیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی‌اکبر صفایی با اعلام اینکه ابلاغ سیاست‌های دریامحور از سوی رهبر معظم انقلاب، موجب هماهنگی و انسجام در مجموعه ارگان‌های دریایی کشور ایجاد خواهد شد، به تشریح برخی از اقدامات سازمان