اقتصاد سرآمد
چهارشنبه ۲۶ دی ۱۳۹۷ - شماره ۴۱۲

دریایی

معاون وزیر راه و شهرسازی مطرح کرد؛

ایران به قابلیت صدور خدمات فنی و مهندسی دست یافته است

سرآمد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با روند رو به رشد برقرار شده طی این سال ها، کنفرانس آیکوپمس توانسته است جایگاه خودش را در منطقه و چه بسا در سطح جهانی تثبیت کند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد راستاد مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در مراسم تقدیر از کمیته علمی سیزدهمین همایش سواحل، بنادر و سازه های دریایی (ICOPMAS ۲۰۱۸)، آسیب شناسی اجرایی و ارتقای محتوایی همایش ICOPMAS، خاطر نشان کرد: جای بسی افتخار دارد که کشور ایران در حوزه مهندسی سواحل و سازه های دریایی، در سطح منطقه سرآمد است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه در حال حاضر ایران به قابلیت صدور خدمات فنی و مهندسی در منطقه و جهان دست یافته است، تاکید کرد: با توجه به نقش و کارکرد ارتباطی همایش آیکوپمس، امیدوارم ارتباطات حاصل شده از این نشست طی ۱۳ دوره گذشته، امکان صدور خدمات فنی و مهندسی و ارزش افزوده برای کشور را هرچه بیشتر فراهم کند.

راستاد در بخش دیگری از سخنان اش به حمایت سازمان بنادر و دریانوردی از انجمن مهندسی سواحل و سازه‌های دریایی اشاره کرد و از اجرای دیوار دیافراگمی برای اولین بار توسط پیمانکار داخلی خبر داد و تصریح کرد: با این قابلیت، من بعد از این، دیگر هیچ الزامی نداریم برای چنین پروژه‌هایی از جوینت خارجی کمک بگیریم.

به گفته مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی، تجهیزات دیوار دیافراگمی خریداری و به داخل کشور منتقل شده است.

دورنمای واگذاری برگزاری همایش آیکوپمس به NGO

محمدرضا الهیار معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر نیز در این نشست، با اشاره به ارتقای دانش سواحل، بنادر و سازه‌های دریایی به عنوان هدف محوری همایش آیکوپمس، گفت: به رغم برگزاری مطلوب همایش ICOPMAS ۲۰۱۸، به هیچ وجه نباید از وضع موجود راضی باشیم؛ چراکه شرط بهبود و پیشرفت عدم رضایت از شرایط موجود است.

وی با اشاره به تشکیل انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی بر اساس تصمیم کمیته علمی کنفرانس آیکوپمس، اظهار داشت: دورنمای نهایی این است که همایش ICOPMAS به صورت کامل به دست یک انجمن و NGO برگزار شود.

عضو هیات عامل سازمان بنادر همچنین از آمادگی این سازمان مبنی بر واگذاری بخش علمی همایش آیکوپمس در دوره ۲۰۲۰ به انجمن مهندسی سواحل و سازه های دریایی خبر داد.

حمید خلیلی مدیرکل سواحل و بنادر نیز با بیان این اینکه مقالات همایش ICOPMAS ۲۰۱۸ به صورت صرفا انگلیسی و با سخت گیری‌های علمی بیشتر انتخاب شدند، افزود: مجموعا از مقالات ارسالی به دبیرخانه، تعداد ۲۴۹ مقاله پذیرفته شد؛ به نحوی که هر مقاله به صورت بی نام برای ۵ داور ارسال و سپس بررسی شد.

دبیر همایش ICOPMAS ۲۰۱۸ با تاکید بر اینکه مقالات بررسی شده توسط داوران مجدد مورد بازنگری قرار گرفت، توضیح داد: از ۲۴۹ مقاله پذیرفته شده، ۸۰ مقاله به صورت شفاهی و سخنرانی و ۷۱ مقاله به صورت پوستر ارائه شد.

خلیلی برگزاری نشست‌های آسیب‌شناسانه در حوزه همایش‌های علمی و تخصصی را لازم و موثر دانست و ابراز امیدواری کرد که در همایش های آتی آیکوپمس، شاهد حضور بیشتر مجموعه های دانشگاهی، مجموعه های اجرایی و شرکت های مهندسین مشاور باشیم.

۵۴ درصد رشد درآمد حمل بار در راه آهن اصفهان

مدیرکل راه‌آهن اصفهان از افزایش ۲۳ درصدی تناژ بارگیری و ۱۰ درصدی تناژ تخلیه این اداره کل در بازه ۹ ماه نخست امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته خبر داد. سید رضا سادات حسینی گفت: میزان بارگیری و تخلیه صورت گرفته در بازه زمانی ۹ ماهه، رشد ۵۴ درصدی درآمد ریالی را برای اداره کل راه آهن اصفهان در پی داشته است. وی ادامه داد: طی این مدت با حمل ۲ میلیون و ۸۸۴ هزار و ۳۵۳ تن بار توسط ۴۹ هزار و ۶۴۷ دستگاه واگن، در میزان بارگیری ۲۳ درصد و در تعداد واگن ۱۹ درصد رشد را شاهد بوده ایم. مدیرکل راه‌آهن اصفهان افزود: همچنین بار تخلیه شده، با مقدار ۱۱ میلیون و ۴۹۷هزار و ۹۶۱ تن توسط ۱۴۹ هزار و ۴۹۲ واگن، بیانگر رشد ۱۰ درصدی در تناژ تخلیه و ۱۸ درصدی در تعداد واگن است. سادات حسینی افزود: تن کیلومتر مبدا - مقصدی از ابتدای سال جاری تا پایان آذرماه، با مقدار ۲ میلیارد و ۲۵۸ میلیون و ۶۷۶ هزار و ۵۰۰ تن کیلومتر، رشد ۳۲ درصدی داشته است. به گفته مدیرکل راه آهن اصفهان، مقایسه آمار عملکردی میزان تناژ بارگیری در بازه ۹ ماهه ابتدای سال ۹۷ نسبت به مدت مشابه سال ۹۶، بیانگر افزایش ۲۳ درصدی تناژ بارگیری، ۱۰ درصدی تناژ تخلیه و ۳۲ درصدی تن کیلومتر مبدا- مقصدی در راه آهن اصفهان است.

اسلامی اعلام کرد:

نگاه خودرومحور در شهرهای جدید به حداقل برسد

سرآمد وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه عواملی چون معماری، نظام دسترسی و سرانه‌ها باید به گونه‌ای در شهرهای جدید ایجاد شود که زندگی را برای مردم تسهیل کند گفت: ما فروشنده و سازنده در شهرهای جدید نیستیم بلکه ناظر امور اجرایی بوده و باید از این طریق کیفیت را در این نواحی بالا ببریم تا شناسنامه ساختمانی به دست آمده ضمن برخورداری از تمامی شاخص‌های فنی و قانونی ما را در آینده دچار عوارض حقوقی نکند.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در جلسه بررسی آخرین وضعیت برنامه تولید و عرضه ۲۰۰ هزار واحد مسکونی در شهرهای جدید با تأکید بر اینکه خوشبختانه ترکیب فکری و رفتاری موجود در شهرهای جدید باعث انسجام بسیار خوبی در جریان اقدامات در این مناطق شده است، گفت: از تمامی مدیران ذی‌ربط می‌خواهم قاطعانه در این مسیر کار کنند چراکه در برخی شهرها می‌شنویم مدیران مصمم کار نمی کنند و برای تصمیم گیری در برخی امور نگران هستند و تردید دارند که در برنامه اجرایی قرار بگیرد، این درحالی است که شما همه، دارای چارچوب، خط مشی و برنامه مصوب هستید و باید با حمایت کامل وزارتخانه در مسیر اهداف موجود حرکت کنید.

اسلامی با تأکید بر اینکه همه مدیران باید در مسیر اجرایی از افرادی استفاده کنند که دانش، توانایی و سلامت اداری لازم را دارند گفت: قطعا در پیشبرد برنامه‌ها باید اعتماد مردم و سازندگان جلب شود در این صورت پیمانکاران برای سرمایه گذاری و مشارکت به سمت این مناطق آمده و برنامه‌های تدوینی ما عملیاتی می‌شود؛ از سویی دیگر وعده‌های ارائه شده به مردم نیز باید مطابق با برنامه زمان‌بندی انجام شود چراکه بدون شک عدم توجه به مردم و وعده‌های ارائه شده به آن‌ها مهم‌ترین آفت برای کشور است و تمامی برنامه‌ها باید عملیاتی شود.

وزیر راه و شهرسازی در این راستا تأکید کرد: قولی که به مردم می‌دهیم باید سنجیده شده باشد چون بحث‌های ماسیاسی نیست و تنها اموری مهندسی است که قابل اندازه‌گیری و زمان‌بندی هستند.

عضو کابینه دولت تدبیر و امید با اشاره به جلسه با رئیس جمهوری درباره آغاز ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکونی گفت: قرار بر این شد از چهارصد هزار واحد، ۲۰۰ هزار واحد در شهرهای جدید ساخته شود و ما باید این وعده را تا سال ۱۴۰۰ محقق کنیم و در این راستا امسال ساخت ۶۰ هزار واحد شروع می‌شود که پیش‌درآمدی برای امیدآفرینی در مردم خواهد بود.

اسلامی با بیان این نکته که ما موظفیم مسکن را با قیمت مناسب و از طریق الگوهای جدید برای اقشار متوسط تهیه و امکان ایجاد زندگی مطلوب برای این قشر را فراهم کنیم گفت: هویت‌بخشی به شهرهای جدید از دیگر اقدامات ضروری برای این مناطق به شمار می‌رود که باید کاستی‌های موجود را برطرف و مانع از مهاجرت مشکلات به این نواحی شود.

وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه عواملی چون معماری، نظام دسترسی و سرانه‌ها باید به گونه‌ای در شهرهای جدید ایجاد شود که زندگی را برای مردم تسهیل کند گفت: ما فروشنده و سازنده در شهرهای جدید نیستیم بلکه ناظر امور اجرایی بوده و باید از این طریق کیفیت را در این نواحی بالا ببریم تا شناسنامه ساختمانی به دست آمده ضمن برخورداری از تمامی شاخص‌های فنی و قانونی ما را در آینده دچار عوارض حقوقی نکند.

این مقام مسئول با تأکید بر ضرورت ایجاد کانون‌های محله جهت هویت‌بخشی و کمک به مسیر احیای تمدن ایرانی در شهرهای جدید بیان کرد: ما باید با اینگونه اقدامات جاذبه شهرهای جدید را افزایش داده و آن‌ها را از حالت خوابگاهی بودن بیرون ببریم.

وی در بخش دیگری از سخنان خود با تأکید بر اهمیت مسئله دسترسی و موضوع TOD در شهرهای جدید بیان کرد: درحال حاضر شهرهای جدید هشتگرد، صدرا، پرند و بهارستان پیشتاز این امر هستند و اقدامات خوبی انجام داده‌اند، در این راستا باید کاری کنیم تا نظام دسترسی در شهرهای جدید به ویژه برای معلولین، پیاده‌روها و دوچرخه‌سواری هموار شده و به این حوزه‌ها نیز توجه شود.

عضو کابینه دولت تدبیر و امید با اشاره به اینکه نگاه خودرومحور در شهرهای جدید باید به حداقل برسد گفت: ایمنی، امنیت، نشاط و طراوت باید در شهرهای جدید دیده شود چون سرانجام این ۴ عامل هستند که به روح و روان سالم برای شهروندان کمک می‌کنند.

وزیر راه و شهرسازی در خصوص وظایف دستگاه‌های خدمات‌رسان در این حوزه نیز بیان کرد: در این راستا هیچ دستگاهی وجود ندارد که تعهد خود را انجام ندهد اگر شخصی از انجام وظایف خودداری می کند به سلیقه شخصی خود اوست که باید رسیدگی شود.

در چهارمین جلسه هم‌اندیشی ایستگاه‌ها مطرح شد:

اطلاعات ساماندهی ایستگاه‌ها در دسترس عموم مردم قرار می‌گیرد

سرآمد مدیرکل دفترمهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی راه‌آهن گفت: در آینده نزدیک کلیه اطلاعات در مورد پروژه‌های ساماندهی ایستگاه‌ها در اختیار عموم قرار خواهد گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، وحید علی قارداشی، مدیرکل دفترمهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی در چهارمین نشست از سلسله جلسات «هم‌اندیشی ایستگاه ها»، با اعلام این مطلب که «در آینده نزدیک کلیه اطلاعات در مورد پروژه‌های ساماندهی ایستگاه‌ها در اختیار عموم قرار خواهد گرفت.» گفت: این اقدام با طراحی سایتی به‌منظور معرفی پروژه‌ها صورت می گیرد و تمام اطلاعات مربوط به پروژه‌ها از جمله اسناد مناقصه و ماکت سه بعدی این پروژه‌ها در این سایت وجود دارد و همگان می‌توانند از چگونگی طراحی و خدمت‌رسانی ایستگاه‌ها در آینده نزدیک باخبر شوند.

وی با اشاره به اینکه این اقدام بخشی تعریف‌شده در پروژه‌های ایستگاه‌ها است، اضافه کرد: بازسازی و ساماندهی ایستگاه‌ها در کشورهای دیگر از جمله هند، مورد توجه مسئولان راه‌آهن است.

علی قارداشی با اشاره به مطالعه موردی در مورد ایستگاه‌های راه‌آهن هندوستان، گفت: هندوستان بازسازی و ساماندهی نزدیک به ۴۰۰ایستگاه را برای توسعه آغاز کرده و اقدامات این کشور در برخی ایستگاه‌های بزرگ مانند ایستگاه سورات، می‌توانند نمونه خوبی برای ایران باشد.

وی حضور و مشارکت فعال مدیران در این جلسات را ضروری دانست و گفت: با توجه به اینکه مشاورین طرح، وقت و هزینه زیادی را برای فراهم آوردن این حجم بالای داده ها صرف کرده‌اند، مدیران می‌توانند در زمانی کوتاه با حضور در این جلسه از مطالب مختلف برای طراحی ایستگاه استفاده کنند.

مدیرکل دفتر مهندسی و نظارت تأسیسات زیربنایی با اشاره به موقعیت جغرافیایی، اجتماعی، فرهنگی و اقتصادی این شهر با شهرهای بزرگ کشورمان، افزود: خودرو محوری در هند مشابه ایران است و نحوه مدیریت این پروژه‌ها، ارائه بسته‌های اقتصادی و مشارکت بخش خصوصی برای توسعه ایستگاه‌ها می‌تواند نکات مثبت و درس‌آموزی برای کشورمان داشته باشد.

وی موضوع توجه به پارکینگ‌ها در ساماندهی وضعیت ایستگاه‌ها را از جمله مسائل مطرح در این پروژه دانست و اضافه کرد: وجود پارکینگ و محدودیت فضای آن از جمله محدودیت‌های ایستگاه است و این مسئله، حرکت با وسیله نقلیه را به ایستگاه راه‌آهن محدود می‌کند.

علی قارداشی با یادآوری اینکه در برخی از شهرهای کشورمان، شبکه مترو تعریف شده است، تأکید کرد: طبیعی است که در این بخش‌های مختلف مترو به راه‌آهن متصل شود، به شکلی که در بسیاری از کشورهای پیشرفته از جمله ایستگاه شمالی مادرید اسپانیا، سازه‌های مربوط به مترو، قبل از احداث آن، ایجاد شده و تا زمانی که مترو ایجاد نشود به عنوان محلی برای شرایط اضطراری استفاده می‌شود.

وی با یادآوری اینکه در طراحی جدید ساختمان ایستگاه‌ها باید شرایط اقلیمی و فرهنگی ایستگاه در نظر گرفته شده و نحوه ساخت سازه‌های جدید با ساخت ساختمان قدیمی تناسب داشته باشد، گفت: متأسفانه در بسیاری از ایستگاه‌ها، ساختمان قدیمی و زیبای ایستگاه به دلیل غلط و اضافه شدن ساختمان‌های نا متناسب، زیبایی خود را از دست داده که با پیرایش اضافات موجود می‌توان این امر را رفع کرد.

طراحی ایستگاه سورات بر اساس TOD

سرآمد همچنین در این نشست طرح جامع ایستگاه راه‌آهن سورات هند از سوی علیرضا خسروی از شرکت مهاب قدس مورد توجه و بحث و بررسی قرار گرفت.

به گزارش اقتصاد سرآمد، وی با اشاره به اینکه در این ایستگاه‌ها مسیر پیاده و حضور شهروندان در نظر گرفته شده است، افزود: همچنین زیرگذرها و استفاده از طراحی داخلی برای فضای داخلی ایستگاه، نورپردازی، سایه‌بان سکوها، رمپ‌های متحرک برای سوار شدن معلولین در سکوها در این ایستگاه قابل توجه و بهره‌برداری برای ایستگاه‌های کشورمان است.

خسروی از جمله دیگر مسائل مورد توجه در این ایستگاه را آفرینش فضاهای جدید جهت پاسخگویی نیازهای روزانه مردم دانست و گفت: علاوه بر خرید روزانه، ایجاد حیات شبانه در محوطه ایستگاه موجب افزایش امنیت و حس سر زندگی می‌شود.

این کارشناس در ادامه با یادآوری اینکه طراحی ایستگاه سورات هند با توجه به سیاست‌های TOD شکل گرفته، به تشریح مراحل اجرای پروژه پرداخت و گفت: در این زمینه، ایجاد ایستگاه چند عملکردی، اتصال با مدهای حمل و نقل درون‌شهری، پایانه‌های ورود و خروج جداگانه، سالن‌های همایش، رستوران و مرکز تجاری هتل و کاربری‌های تفریحی و درمانگاه تمهیداتی است که برای طراحی TOD این ایستگاه دیده شده است.

در ادامه این جلسه به ویژگی‌های ایستگاه مراغه پرداخته شد و بر این نکته که این ایستگاه به مهم‌ترین خیابان این شهر به ایستگاه راه‌آهن مراغه متصل بوده و این امر شرایط مطلوبی را برای ساماندهی این ایستگاه فراهم کرده، تأکید شد.

خسروی با اشاره به اینکه معماری این ایستگاه در جنگ جهانی دوم شروع شده و بنای این ایستگاه به سال ۱۳۳۳ برمی‌گردد گفت: معماری این بنا در جلب توجه مسافران و گردشگران بسیار مؤثر است.

ضرورت تمرکز بر الگوهای موفق دنیا

همچنین فیروزکوهی از مهندسین مشاور وهاب نیز در ادامه این جلسه در مورد ساماندهی ایستگاه راه‌آهن مراغه گفت: این شهر دومین شهر پرجمعیت آذربایجان شرقی است که ظرفیت‌های گردشگری مناسبی داشته و ارتباط تبریز، ارومیه، تهران را فراهم می‌آورد.

وی با بیان اینکه در مطالعه این شهر معرفی پدافند عامل، هدایت آب‌های سطحی، تجاری سازی ساختمان اصلی ایستگاه راه‌آهن و ... مدنظر قرار دارد، افزود: تجزیه تحلیل سطوح عملکردی و کاربری‌های مورد نیاز بخش اداری نیز بایستی در این طرح مود توجه قرار گیرد.

فیروزکوهی با تأکید بر اینکه انتقال فضاهای اداری و بهسازی آن در ایستگاه راه‌آهن مراغه مورد توجه طرح جدید قرار دارد، اضافه کرد: سهم فضای مسافری ایستگاه نسبت به فضای دیگر بسیار کم است، فضای موجود ایستگاه به خدمات ایستگاهی و رفاهی اختصاص داده شده و بخش‌های اداری در بخش‌های دیگری تعریف شده است.

وی از جمله ایستگاه‌های موفق در این امر را ایستگاه راه‌آهن Gare Du Nord واقع در بخش شمالی پاریس، ایستگاه Dunedin در جزایر جنوبی نیوزیلند، برخی از ایستگاه‌های راه‌آهن در اسپانیا، استانبول، پرتغال عنوان کرد و گفت: در گذشته در ساماندهی ایستگاه‌ها تمرکز بر عملکرد ریلی قرار داشت، اما می‌توان با بهره گیری از الگوهای موفق تمام جوانب را همزمان در نظر داشت.

خبر

سلطانی در مراسم سالگرد تأسیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات پزشکی

حکمرانی غلط در نظام سلامت مانع رشد بخش خصوصی شده است

سرآمد به اعتقاد پدرام سلطانی یک نظام حکمرانی غلط در نظام سلامت باعث شده که بخش خصوصی که استعداد رشد و بزرگ کردن اندازه خود در تولید و حتی در حوزه بالاتر تولید ناخالص داخلی دارد، اما به جای آن در هزارتوی اخذ مجوز و گرفتن اجازه، قیمت گذاری اسیر وزارت بهداشت شده است.

پدرام سلطانی نایب‌رئیس اتاق ایران در بیستمین سالگرد تأسیس انجمن تولیدکنندگان و صادرکنندگان تجهیزات و ملزومات پزشکی، دندان‌پزشکی، آزمایشگاهی و دارویی گفت: نظام حکمرانی غلط در نظام سلامت باعث شده که بخش خصوصی نتواند در منطقه سرآمد صادرات باشد.

او با بیان این موضوع که تمام ذینفعان حوزه سلامت در کشور از جریان حکمرانی نظام سلامت کشور زیان‌دیده هستند، افزود: یک نظام حکمرانی غلط در نظام سلامت باعث شده که بخش خصوصی که استعداد رشد و بزرگ کردن اندازه خود در تولید و حتی در حوزه بالاتر تولید ناخالص داخلی دارد و این فرصت برایش مهیاست تا در صادرات تجهیزات پزشکی در منطقه سرآمد باشد، اما به جای آن در هزارتوی اخذ مجوز و گرفتن اجازه، قیمت گذاری اسیر وزارت بهداشت شده است.

نایب‌رئیس اتاق ایران تصریح کرد: تجربه ۸ سال حضور در پارلمان بخش خصوصی به من ثابت کرده که اشتباه بخش خصوصی این است که وارد اصلاح بخشنامه، مقررات، آیین‌نامه و مجوز با دولت شده و خودمان را سرگرم کاری کرده‌ایم که کارخانه‌اش با تولید کمی فراوان در حال تولید آیین‌نامه، بخشنامه و مقررات است؛ درنهایت تنها تلاش و دستاورد این بوده که از ده ها اصلاح آیین‌نامه، تنها موفق به اصلاح یکی از آنها شویم.

سلطانی تأکید کرد: نباید بپذیریم که وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت نفت، جهاد کشاورزی و تمام وزارتخانه‌هایی که در حوزه اقتصادی فعالیت می‌کنند، دخالتی در حوزه بخش خصوصی داشته باشند.

سلطانی در بخشی از صحبت‌های خود با اشاره به تحریم‌ها تصریح کرد: امروز اگر در کشور در مدیریت تحریم‌ها دستپاچه شدیم به این دلیل است که این فرصت را به بخش خصوصی ندادیم تا رشد کند.

وی افزود: علیرغم اینکه سهم کوچک سلامت در تولید ناخالص داخلی یکی از پایین‌ترین‌ها در دنیا است، اما بیماران از پرداخت هزینه‌های درمان خود عاجز هستند.

نایب‌رئیس اتاق ایران گفت: بیمارستان‌های کشور زیان‌دیده هستند و بیمه‌ها ورشکسته؛ بخش خصوصی یک‌به‌یک در حال بستن کارخانه‌های تولیدی‌شان هستند و به این فکر می‌کنند که چه زمانی باید از این کشور مهاجرت کنند که این باعث تأسف و سرافکندگی است.

سلطانی در پایان تاکید کرد: باید از هر فرصتی استفاده و یادآوری کنیم مسیری که تاکنون آمده‌ایم مسیر اشتباهی بوده و اگر این مسیر را اصلاح نکنیم شاید زمان دیگری برای جبران اشتباهات باقی نماند. باید یادآوری کنیم که پژواک بی‌اعتمادی به بخش خصوصی، بی‌اعتمادی به دولت است. باید گفتمان و باورمان را تغییر دهیم و پایمان را از روی گلوی توسعه اقتصادی این کشور برداریم و با شیوه گفتمان اقتصادی با دنیا صحبت کنیم.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

۱,۴ میلیون TEU در پیشرفته ترین بندر شهیدرجایی جابجا شد

سرآمد مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: طی نه ماهه سال جاری، یک میلیون و ۴۱۲ هزار TEU کانتینر در بندر شهید رجایی به عنوان پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران تخلیه و بارگیری شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، اله مراد عفیفی پور درباره عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی از ابتدای سال ۹۷ تا ابتدای دی ماه جاری، اظهار داشت: در این دوره زمانی، در مجموع یک میلیون و ۴۱۲ هزار و ۴۸۷ TEU کانتینر(هر تی ای یو معادل یک کانتینر بیست فوت) در بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران تخلیه و بارگیری شد.

وی ادامه داد: از مجموع یک میلیون و ۴۹ هزار و ۸۰۵ TEU کانتینر پر تخلیه و بارگیری شده، ۲۵۷ هزار و ۳۵۴ TEU مربوط به محموله های ترانزیتی بوده است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خاطرنشان کرد: طی نه ماهه امسال، ۱۸۱ هزار و ۶۸۳ TEU از طریق بندر شهید رجایی به عنوان اصلی ترین بندر کانتینری ایران به سایر بنادر منطقه ترانشیپ شده است.

عفیفی پور از جابجایی بالغ بر ۲۷۲ هزار TEU کانتینر حامل کالاهای صادراتی و حجمی افزون بر ۲۹۱ هزار TEU کانتینر وارداتی طی نه ماهه سال جاری خبر داد.

وی یادآور شد: بندر شهید رجایی با بهره مندی از پیشرفته ترین پایانه های کانتینری و برخورداری از تجهیزات روز دنیا، به عنوان بزرگترین و پیشرفته ترین بندر کانتینری ایران محسوب می شود که تخلیه و بارگیری بیش از ۸۰ درصد کالاهای کانتینری درسطح بنادر کشور را پشتیبانی می کند