اقتصاد سرآمد
یک‌شنبه ۳۰ دی ۱۳۹۷ - شماره ۴۱۵

## یادداشت

ادامه از صفحه ۱

ایرانیان این روزها از کسب‌وکار کم رونق و کاهش قدرت خرید و البته بابت فشارهایی که از سوی کشورهای گوناگون و حوزه سیاست متحمل می‌شوند ناراحت‌اند و گلایه دارند اما با این همه، ایرانیان میهن‌دوست و دلسوز به این سرزمین باستانی می‌خواهند روزهای شاد و سربلند برای کشورشان را فراهم کنند. برای عبور از این شرایط دشوار و سرافرازی بیشتر ایران ارجمند به توان، دانش، خرد و نیک‌اندیشی همه ایرانیان احتیاج است. طبیعتاً در این میدان هر که از توان، امکانات و اختیارات بیشتری برخوردار است؛ بار مسئولیت بیشتری نیز بر دوش دارد؛ اما، در مورد نهادهای جمعی رسمی، به‌ویژه نظام سیاسی و مدیران و متولیان ارشد آنکه قطعاً یکی از سنگین‌ترین مسئولیت‌ها را در این حوزه دارند؛ یادآوری این نکته ضروری می‌نماید؛ که مسئولیت بیشتر شما عزیزان، به این معنا نیست که حق دارید به‌جای همه ما تصمیم بگیرید و عمل کنید. کارکرد نهادهای جمعی و به‌ویژه ساختارهای سیاسی ایجاد همسازی و همگرایی بین گروه‌های مختلف و اندیشه‌های متفاوت در جامعه است و امروز که نجات ایران عزیز بسیج فراگیر همه قوای ایرانیان را می‌طلبد سنگین شدن وظیفه اهالی سیاست و سایر نهادهای جمعی، به معنی تلاش بیشتر آنها برای جذب حداکثری توان اجتماعی و ایجاد اجماع میان سلیقه‌ها و نگرش‌های مختلف ایرانیان است. دشواری و حساسیت شرایط ما نباید سبب بروز این خطای راهبردی شود که متولیان حیات جمعی کشور به بهانه شرایط اضطراری تشخیص و نگرش خود را بر سایرین تحمیل کنند و دایره مشارکت‌پذیری ایرانیان در پروژه دفاع یکپارچه ملی را کوچک و مادر مهین را در این زمانه خطیر از شایستگی فرزندان ارزش‌آفرین و صدیق و خدومش محروم کنند. نشانه‌های پرشماری هست که به ایرانیان یادآوری می‌کند می‌توان ایران را سرآمد سایر سرزمین‌ها در اقتصاد و آبادانی و پیشرفت کرد و تا ابد چراغ این بر و بوم را روشن و درخشان نگهداشت. ایران به‌واسطه بهره‌مندی از دارایی‌های طبیعی و فرهنگی ارزشمند بی‌شمار بستری مناسب برای رشد و بالندگی فرزندان توسعه‌گرا، نوجو و تحصیل کرده ماست که شکوفایی ظرفیت‌هایشان موتور محرک تحقق توسعه و ارتقای قدرت و امنیت ملی خواهد بود. کافی است ایرانیان را یک خانواده ببینیم و دریچه‌های قلب و ذهن خود را برای پذیرش تنوع سلایق و دیدگاه‌های هم‌وطنانمان در مدیریت و بهره‌برداری از ظرفیت‌های بی‌شمار ایران بگشاییم. بر همه ماست که به هر راهی که ایران ارجمند را سرآمد می‌کند استوار بمانیم و به امید آینده‌ای با چشم‌انداز زیبا و دل‌نشین برای ایران عزیز تلاش کنیم. ایران آباد و سرآمد یعنی خوشبختی یاران و همکاران و خانواده‌هایمان.

### معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش عنوان کرد استفاده از اسباب بازی‌های ایرانی در طرح «بازی و یادگیری»

معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش گفت: مشارکتی بودن، استفاده از اسباب‌بازی های ایرانی و رعایت اصول اقتصاد مقاومتی از مشخصه‌های طرح «بازی و یادگیری» است. به گزارش گروه اجتماعی خبرگزاری فارس، رضوان حکیم‌زاده معاون آموزش ابتدایی وزیر آموزش و پرورش در گردهمایی مشترک مسؤولان، کارشناسان، رابطان استانی و معاونان آموزش ابتدایی ۱۰ استان کشور که در اردوگاه شهید باهنر تهران برگزار شد، اظهار کرد: از طریق اجرای طرح «بازی و یادگیری»، تحقق اجرای سند تحول بنیادین را در کف مدرسه پیگیری می کنیم. وی ادامه داد: بر اساس سند تحول بنیادین، مدرسه باید محیطی شاداب و پویا باشد و این طرح می تواند این شادی و پویایی را محقق سازد. معاون آموزش ابتدایی وزارت آموزش و پرورش با ارائه گزارش مبسوطی از اقدامات انجام شده در خصوص اجرای طرح «بازی و یادگیری» تصریح کرد: تا کنون ۱۰ استان در اجرای آزمایشی این طرح مشارکت داشته‌اند و سایر استان‌ها نیز متقاضی مشارکت در بازی و یادگیری به صورت آزمایشی هستند. حکیم‌زاده گفت: مشارکتی بودن، استفاده از اسباب بازی‌های ایرانی و رعایت اصول اقتصاد مقاومتی از مشخصه‌های این طرح و تأکیدات وزیر آموزش و پرورش است.

ایران با پرداخت ۴۵ میلیارد دلار یارانه انرژی از چین جلو زد

# یارانه ۴۵۰۰۰۰۰۰۰۰ دلاری!

سرآمد مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت گفت: ایران با ۸۰ میلیون نفر جمعیت، سالیانه ۴۵ میلیارد دلار یارانه انرژی پرداخت می کند در حالی که چین با ۱,۵ میلیارد نفر جمعیت، ۳۸ میلیارد یارانه انرژی دارد.

**ایران با پرداخت ۴۵ میلیارد دلار یارانه انرژی از چین جلو زد**

به گزارش اقتصاد سرآمد، «محسن دلاویز» در نشست خبری افزود: از نظر مصرف سوخت در وضعیت مطلوبی نیستیم و با میانگین و استانداردهای جهانی فاصله زیادی داریم.

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با بیان اینکه مقابله با مصرف بی رویه انرژی در کشور نیاز به عزم ملی دارد، اضافه کرد: بهینه سازی مصرف سوخت مربوط به یک سازمان یا نهادی خاص نیست و همه بخش ها باید کمک کنند.

دلاویز یادآورشد: بودجه کشور توان پاسخگویی به این میزان از یارانه انرژی را ندارد.

وی ادامه داد: ۱۵ درصد یارانه انرژی که در دنیا پرداخت می‌شود مربوط به ایران است که برای پرداخت آن سالانه ۱۰ درصد تولید ناخالص ملی کشور مصرف می شود.

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت تصریح کرد که پرداخت یارانه سنگین مانع توسعه است و باید در آن تجدید نظر کرد.«پرداخت یارانه انرژی با هدف دستیابی به عدالت اجتماعی انجام می‌شود اما باید بررسی کرد که این موضوع تا چه حد توانسته به تحقق عدالت اجتماعی کمک کند.»

**دولت و مجلس برنامه ای برای افزایش قیمت سوخت ندارد**

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در ادامه با بیان اینکه دولت و مجلس برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت در سال آتی ندارند، افزود: اکنون ۵۰ درصد یارانه انرژی به سه دهک ثروتمند جامعه می‌رسد که بهای سوخت آنها سه درصد از هزینه هایشان را تشکیل می دهد.

دلاویز به ابزارهای مختلف برای مدیریت مصرف سوخت اشاره کرد و گفت: ابزار قیمتی از مهمترین شیوه ها برای کنترل مصرف به شمار می رود.

وی با بیان اینکه بنزین در ایران ارزان است، افزود: البته باید توجه داشت که سرانه درآمد مردم ایران پایین بوده باید در جای خود به آن پرداخته شود.

وی اضافه کرد: اخذ جریمه، ابزار دیگر مدیریت مصرف سوخت است که تجربه نشان داده که کارساز نیست.

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت، از فرهنگ‌سازی و آموزش به عنوان ابزار دیگر مدیریت مصرف سوخت نام برد و گفت: باید برای گروه هایی مانند دانش آموزان و بانوان فرهنگ سازی کرد.

**تلفات انرژی در ایران معادل ۴۴۵ میلیون بشکه نفت خام در سال**

دلاویز افزود: براساس ترازنامه سال ۱۳۹۵، انرژی کشور سالیانه معادل ۳۹۶ میلیون بشکه نفت خام انرژی در بخش خانگی مصرف می شود.

وی افزود: میزان مصرف انرژی در بخش صنعت معادل ۳۳۱ میلیون بشکه و در بخش حمل و نقل معادل ۳۱۹ میلیون بشکه نفت خام است.

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با بیان اینکه بخش عمده‌ای از سوخت در خودروهای فاقد استاندارد و فرسوده هدر می رود، گفت: مصرف بالای سوخت در کشور در حالیست که سرانه مالکیت خودرو در ایران پایین است.

وی ادامه داد: در ایران برای به ازای هر ۱۰۰ کیلومتر به طور متوسط ۷,۸ لیتر بنزین مصرف می شود در حالی که میانگین آن در اروپا ۵,۵ لیتر است که برای کاهش آن به ۴ لیتر برنامه ریزی کردند.

دلاویز گفت: سالیانه معادل ۴۴۵ میلیون بشکه نفت خام تلفات انرژی در کشور داریم که باید فکری به حال آن کرد.

**برگزاری جشنواره فرهنگ سازی برای دانش آموزان**

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت گفت: قرار است جشنواره بزرگ دانش آموزی با نام «بهسو» برای دانش آموزان مقطع متوسطه با هدف فرهنگ‌سازی برگزار شود.

وی افزود: حدود ۶ میلیون دانش‌آموز در این مقطع تحصیلی مشغولند که با احتساب خانواده‌های آنها حدود ۱۵ میلیون نفر را درگیر خواهد کرد.

دلاویز اضافه کرد: این جشنواره از اول بهمن ماه تا ۲۲ بهمن ماه برگزار می‌شود که در مراسم اختتامیه از نفرات برتر تقدیر خواهد شد.

**مصرف گاز ۳ فاز پارس جنوبی توسط بخاری های سنتی**

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به مصرف بالای بخاری های سنتی اشاره کرد و گفت: هر بخاری سنتی روزانه ۱۱,۵ متر مکعب گاز مصرف می‌کند که بالاتر از استاندارد جهانی است.

دلاویز افزود: بخاری های سنتی به علت فناوری پایین، در ۱۱۰ روز سرد سال در مجموع معادل تولید سه فاز پارس جنوبی، گاز مصرف می کنند.

وی اضافه کرد: برای توسعه سه فاز پارس جنوبی باید ۱۸ میلیارد دلار سرمایه گذاری کرد، در حالی که برای تبدیل بخاری های هوشمند با بخاری های سنتی تنها به سه میلیارد دلار سرمایه گذاری نیاز است.

**آمادگی برای تعویض ۱۵۰ هزار بخاری ناایمن مدارس**

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت به حادثه آتش سوزی مدرسه ای در زاهدان در هفته های اخیر اشاره کرد و گفت: حدود ۱۵۰ هزار بخاری و وسیله گرمایشی غیر استاندارد در مدارس کشور وجود دارد که در صورت همراهی سازمان نوسازی و تجهیز مدارس می توان آنها را در مدت دو سال با بخاری های جدید و ایمن جایگزین کرد.

دلاویز افزود: ظرفیت ساخت سالانه ۳۰۰ هزار بخاری هوشمند وجود دارد که از طریق آن می توان در مدت ۲ سال بخاری های مدارس را تعویض کنیم.

وی با بیان اینکه دولت برای هر بخاری جدید ۲۵۰ دلار یارانه می‌دهد، اضافه کرد: آمادگی داریم تا از طریق کمیته امداد و سایر نهادهای ذیربط برای تامین بخاری های افراد کم برخوردار اقدام کنیم.

** ضرورت ایجاد سازمان متولی انرژی در کشور

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با انتقاد از وضعیت جزیره ای در مدیریت بخش انرژی کشور گفت: اگر ما بتوانیم یک سازمان واحد متولی انرژی در کشور ایجاد کنیم می توانیم وضعیت مدیریت مصرف سوخت را سامان بدهیم.

دلاویز با بیان اینکه بخش عمده ای از تلفات انرژی کشور در نیروگاه ها و برای تبدیل گاز به برق است، ادامه داد: بهره وری نیروگاه‌های حرارتی کشور ۳۸ درصد است که فاصله زیادی با استاندارد جهانی دارد.

وی افزود: قرار است ۱۱۰ هزار چاه کشاورزی تا سه سال آینده برقی شود که این اقدام را از طریق سازمان توانیر انجام خواهیم داد.

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت اضافه کرد: جایگزینی ۱۴۰ هزار تاکسی گازسوز با تاکسی فرسوده، نوسازی ۶۵ هزار کامیون و کشنده سنگین، توسعه حمل و نقل ریلی و مترو از مهم‌ترین برنامه‌های در دست اجرا برای مدیریت کلان مصرف سوخت در کشور است.

دلاویز ادامه داد: حدود ۱۹,۵ میلیارد دلار پروژه مصوب برای بهینه سازی مصرف سوخت در کشور وجود دارد که برخی از آنها به خوبی در حال اجراست اما در اجرای شماری از این طرح ها مشکلاتی رخ داده است.

وی یادآور شد: بخشی از چالش هایی که در روند اجرای این طرح ها رخ داده مربوط به انتقال این پروژه‌ها به وزارت صنعت است که از جمله آنها می توان به طرح نوسازی ناوگان حمل و نقل و تاکسی ها اشاره کرد.

**دولت و مجلس برنامه ای برای افزایش قیمت سوخت ندارند**

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت در پاسخ به خبرنگار اقتصادی ایرنا درباره بهینه سازی مدیریت مصرف بنزین نیز گفت: طرح های مختلفی برای مدیریت مصرف بنزین در دست اجراست که از جمله می‌توان به توزیع بنزین به همه افراد به جای خودرو اشاره کرد که در راستای عدالت اجتماعی مطرح شده است.

دلاویز اضافه کرد: یارانه بنزین با هدف تحقق عدالت اجتماعی پرداخت می شود، این در حالی است که بخش عمده ای از افراد نیازمند جامعه اصلا خودرو ندارد و این یارانه عاید افراد دارای خودرو می شود.

وی ادامه داد: البته طرح اعطای یارانه سوخت به همه افراد نیز دارای ایراداتی است، از جمله اینکه آیا افزایش توزیع یارانه، کار درستی است یا خیر؟

مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت با بیان اینکه باید بررسی کرد که آیا عدالت اجتماعی از طریق قیمت پایین سوخت تحقق می یابد یا راه های دیگری نیز وجود دارد، افزود: آیا عدالت اجتماعی در کشوری مانند نروژ که دارای قیمت بالای سوخت است تحقق یافته یا در کشورهایی مانند ونزوئلا، سودان و ایران که یارانه سنگینی برای سوخت پرداخت می کنند.

دلاویز یادآور شد: در دنیا آنچه که بیشتر مورد توجه قرار گرفته، مالیات بر مصرف سوخت است به این معنا که هر کس که سوخت بیشتری مصرف می کند باید پول بیشتری نیز بپردازد. وی با بیان اینکه دولت و مجلس برنامه‌ای برای افزایش قیمت سوخت ندارند، گفت: باید فکری به حال مصرف سوخت کرد زیرا به شدت در حال افزایش است. مدیرعامل شرکت بهینه سازی مصرف سوخت گفت: تولید سوخت و بنزین از سال ۹۲ رو به افزایش گذاشت اما همزمان با آن میزان مصرف سوخت نیز به شدت بالا رفته است. وی ادامه داد: به دلیل قیمت پایین سوخت هم اکنون حجم بالایی از قاچاق سوخت وجود دارد که آمارها از ۱۰ تا ۲۰ میلیون لیتر قاچاق حکایت دارد.

دلاویز ادامه داد: برای مدیریت مصرف سوخت نیاز به گفتمان مشترک بین نخبگان داریم باید نخبگان به دور از بحث های سیاسی و جناحی به تبادل نظر در این موضوع بپردازند.

در راستای جلب رضایت مردم؛

## التیماتوم وزیر صنعت به خودروسازان

سرآمد وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره لزوم عمل به تعهدات پیش فروش خودرو با دو خودروساز بزرگ کشور اتمام حجت کرد و از آنان خواست به گونه ای عمل کنند که رضایت مردم جلب شود.

**اتمام حجت وزیر صنعت با خودروسازان**

به گزارش اقتصاد سرآمد، از وزارت صنعت، معدن و تجارت، رضا رحمانی در جلسه ای که با حضور مدیران عامل سازمان حمایت از حقوق مصرف کنندگان و تولیدکنندگان، ایران خودرو و سایپا برگزار شد، بر ضرورت احقاق حقوق مردم در فروش خودرو تاکید کرد و افزود: سازمان حمایت و خودروسازان بر اساس مصوبات قانونی باید به گونه ای عمل کنند که رضایت مردم در پیش فروش خودروها جلب شود.

وی افزود: هیچ گونه مماشاتی از سازمان حمایت در برابر احقاق حقوق مردم مورد قبول نیست و باید به صورت روزمره دستورات صادر شده را پیگیری کند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت اضافه کرد: اطلاع رسانی از نحوه واگذاری و اطمینان بخشیدن به مردم نسبت به احقاق حقشان موضوعی است که هم خودروسازان و هم سازمان حمایت باید به طور جدی در آن اهتمام کنند.

به گزارش ایرنا، هفته گذشته ایران خودرو و سایپا به عنوان خودروسازان اصلی کشور قیمت نهایی تولیدات خود را طبق مجوز ستاد تنظیم بازار اعلام کردند؛ قرار است خودروهایی که از اول شهریور تا پایان دی ماه ثبت نام شده اند، با اضافه شدن ۳۰ درصد به قیمت های مصوب قبلی تحویل مشتریان شوند و برای سایر ثبت نام کنندگان از دی ماه به بعد نیز بر پایه «پنج درصد زیر نرخ بازار» قیمت می خورد.

## تلنگر

معاون اداری و مالی سازمان تامین اجتماعی:

### بیش از ۶ میلیون بیمه شده تامین اجتماعی مشمول بسته حمایتی

سرآمد معاون اداری و مالی سازمان تامین اجتماعی با حضور در برنامه روی خط خبر شبکه خبر سیما گفت: اعتبار اختصاص یافته برای نخستین بسته حمایتی بیمه شدگان از سوی دولت ۱۴۵۰ میلیارد تومان است که به حساب سازمان تامین اجتماعی واریز شده است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رحیم اردلان در این گفتگوی زنده تلویزیونی در خصوص بیمه شدگان مشمول سبد حمایتی دولت افزود: تمامی بیمه شدگانی که حقوق کمتر از سه میلیون تومان دریافت می کنند مشمول این بسته هستند و تعداد آنها ۶ میلیون و ۱۵۰ هزار نفر هستند.

وی در خصوص شناسایی و تایید بیمه شدگان مشمول بسته حمایتی دولت گفت: دیتا توسط سازمان تامین اجتماعی شناسایی و در اختیار وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی قرار گرفت و کنترل شد و در نهایت پس از تایید سازمان هدفمندی یارانه ها به حساب سرپرست خانوار واریز می شود.

اردلان افزود: در لیست بیمه شدگان واجد شرایط کمک دولت، بیمه شدگان اجباری، اختیاری، حرف و مشاغل آزاد و مقرری بگیران بیمه بیکاری وجود دارد. از امروز واریز اعتبار بسته حمایتی افراد تحت پوشش بیمه سازمان تامین اجتماعی آغاز می شود و اگر سیستم بانکی دچار اشکالی نشود، تا شامگاه امروز تمامی واریزها انجام خواهد شد؛ در غیر این صورت این مرحله از طرح بسته حمایتی تا پایان فردا (یکشنبه ۳۰ دی ماه جاری) به اتمام می رسد.

معاون اداری و مالی سازمان تامین اجتماعی گفت: لیست بیمه شدگانی که برای سازمان هدفمند سازی یارانه ها ارسال شده است افرادی هستند که از فروردین لغایت مهر سال جاری شاغل بودند و در این مدت به سازمان تامین اجتماعی لیست حق بیمه پرداخت کرده اند.

وی اظهار داشت: بسته حمایتی بیمه شدگان نقدی است و به حساب سرپرست خانوار واریز می شود. البته مبلغ آن ثابت نیست و به بُعد خانوار بستگی دارد. خانوار های یک نفره یکصد هزار تومان، خانوارهای دونفره ۱۵۰ هزار تومان، خانوارهای سه نفره ۲۰۰ هزار تومان، خانوارهای چهارنفره ۲۵۰ هزار تومان و خانوارهای ۵ نفره به به بالا ۳۰۰ هزار تومان دریافت می کنند.

اردلان در مورد خانوارهایی که بیش از یک نفر از آنها شامل بسته حمایتی دولت باشند و گفت: سهمیه هر خانوار فقط یک بسته حمایتی است.

معاون اداری و مالی سازمان تامین اجتماعی در خصوص کسانی که بسته حمایتی را دریافت نکنند و در مورد عدم دلیل دریافت آن سئوال داشته باشند، گفت: این افراد از روز دوشنبه می توانند با ارسال پیام به سامانه #۴*۴* وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی پاسخ خود را دریافت کنند. همچنین مرکز ارتباطات مردمی سازمان تامین اجتماعی نیز با شماره تماس ۱۴۲۰ آماده پاسخ گویی به بیمه شدگان در مورد بسته حمایتی هستند.

رییس کل بیمه مرکزی:

### راننده محور شدن بیمه شخص ثالث به مفهوم صدور بیمه نامه برای هر راننده نیست

سرآمد راننده محور شدن بیمه شخص ثالث به مفهوم صدور بیمه نامه برای هر راننده نبوده و کماکان این بیمه برای وسیله نقلیه صادر خواهد شد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رییس کل بیمه مرکزی با بیان این نکته گفت: بر این اساس بیمه نامه شخص ثالث صرفا برای خودرو صادر می شود و به هیچ وجه چند بیمه نامه برای یک وسیله نقلیه صادر نمی شود که در این طرح ویژگی‌های راننده یا رانندگان وسیله نقلیه مانند مشخصات و سوابق شخصی و بیمه ای در تعیین حق‌بیمه و ارزیابی ریسک بیمه‌گذار دخیل خواهد بود.

دکتر سلیمانی افزود: در حال حاضر سوابق بیمه‌ای راننده در محاسبه حق‌بیمه اعمال می گردد به نحوی که طبق آیین‌نامه اجرایی ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث، رانندگانی که خسارتی دریافت نکرده باشد، سالانه مشمول تخفیف در حق‌بیمه می‌شوند که این تخفیف در صورت عدم ایجاد خسارت در سال‌های آینده تا ۷۰ درصد افزایش می‌یابد.

وی تصریح کرد: با توجه به تکالیف قانونی مربوط مصرح در قانون بیمه اجباری شخص ثالث مصوب ۱۳۹۵ طی سال‌های اخیر برخی از عوامل مربوط به ویژگی راننده را در ارزیابی ریسک و تعیین حق‌بیمه و تخفیف یا اضافه نرخ لحاظ کرده و مقررات مربوط را به شرکت‌های بیمه ابلاغ کرده است. به عنوان نمونه در حال حاضر وفق مقررات ماده ۱۸ قانون بیمه شخص ثالث، رانندگان که در سوابق خود نمرات منفی یا تخلفات حادثه‌ساز داشته و در سامانه راهنمایی و رانندگی ثبت شده باشند، به تناسب حق‌بیمه آنها افزایش می‌یابد. از سوی دیگر به منظور تشویق رانندگان مجرب، بیمه مرکزی با همکاری نماینده نیروی انتظامی آیین‌نامه‌ای را به دولت پیشنهاد نموده است که به موجب آن دارندگان گواهینامه طی دوره آموزشی رانندگی ایمن و کم خطر مشمول ۱۰ درصد تخفیف در حق‌بیمه خواهند شد.

دکتر سلیمانی رییس کل بیمه مرکزی تاکید کرد: به هیچ عنوان این بحث مطرح نیست که برای هر نفر یک بیمه نامه صادر شود و اتفاقا با اجرای این طرح رانند گان کم خطر تشویق و رانند گان پر خطر تنبیه می شوندو بین رانندگان پر خطر و کم خطر تفکیک ایجاد می می شود.

رییس کل بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران، اعمال این عوامل را مستلزم دسترسی به اطلاعات رانندگان مندرج در سامانه نیروی انتظامی دانست و گفت: بدین منظور با نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران مذاکرات و تفاهم‌هایی انجام شده است.

وی اضافه کرد: بیمه مرکزی در اجرای تکلیف قانونی خود مندرج در تبصره ۱ ماده ۱۸ قانون برای اعمال سایر ویژگی‌های راننده برنامه‌هایی را در دست اجرا دارد که مهمترین آن ایجاد زیرساخت‌های اطلاعاتی برای اعمال ویژگی‌های فردی راننده از قبیل سن و سابقه رانندگی وی در محاسبه حق‌بیمه شخص ثالث است. به نحوی که تا پایان برنامه ششم این تکلیف قانونی اجرا خواهد شد..