

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
زیر نظر شورای سیاست گذاری
سر دبیر: امید اسماعیلی
دبیر تحریریه: یونس رستمی
امور اجرایی: امید عباسی راد

امور روابط عمومی: رضا دارابی
امور هنری: مریم حق پرست
چاپ: گنجینه مینیا تور - شاخه سبز
توزیع: موسسه کیان رسان

عضو انجمن صنفی مدیران نشریات ایران
عضو انجمن صنفی مدیران رسانه
عضو تعاونی مطبوعات کشور

پست الکترونیکی (E-MAIL):
Eghtesaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

نشانی دفتر مرکزی:
تهران - میدان انقلاب - تقاطع کارگر جنوبی و لبافی
نژاد - پلاک ۲۲۹ - طبقه اول - واحد ۷
تلفن مرکزی روزنامه:
۰۲۱-۶۶۳۴۳۱۰۸

سازمان شهرستان ها:
۰۲۱)۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

جلوی قاچاق خاک را بگیرد

فرسایش سالانه ۲ میلیارد تن خاک



سازمان محیط زیست حدود دو ماه پیش صراحتاً اعلام کرد که قاچاق خاک وجود دارد اما اخیراً وجود این مسئله را انکار کرده است. به گزارش اقتصاد سرآمد، گرچه ماجراهای قاچاق خاک از چند سال پیش در کشور مطرح بوده و بارها افراد مختلف از رئیس جمهور گرفته تا رئیس سازمان محیط زیست و تعدادی از نمایندگان مجلس نسبت به وجود و وقوع پدیده شوم قاچاق خاک اظهار نظر کرده اند، اما آخرین اظهار نظر در این مورد به حدود دو ماه پیش برمی گردد که علی مریدی، مدیر کل دفتر آبوخاک سازمان حفاظت محیط زیست اعلام کرد که قاچاق خاک مزارع و مراتع کشور از دهه ۸۰ شروع شده و همچنان ادامه دارد. او همچنین در مورد مقصد خاک های قاچاق شده هم گفت: مقصد این خاک های قاچاق شده کشورهای حاشیه خلیج فارس به ویژه امارات و قطر است که در امارات برای ساخت جزایر مصنوعی و در قطر برای خشک کردن دریا استفاده می شود.

طی روزهای گذشته، این خبر بازتاب بسیاری داشت و حساسیت هایی را در مجلس شورای اسلامی و دستگاه های مختلف از جمله سازمان محیط زیست برانگیخت، البته در نهایت خبری از قول مسعود تجریشی، معاون محیط زیست انسانی سازمان محیط زیست روی پایگاه خبری سازمان محیط زیست با تیتیر «قاچاق خاک صحت ندارد» منتشر شد، مبنی بر اینکه بررسی های انجام شده طی هفته های اخیر نشان می دهد تمام مواردی که تحت عنوان قاچاق خاک رسانه ای شده، تأیید صحت نشده و عمدتاً صادرات خاک صنعتی بوده که طبق قانون منعی ندارد. با این وجود برخی همچنان به احتمال وقوع قاچاق خاک قائل هستند. در همین مورد حسین بشارتنی عضو هیات علمی مؤسسه تحقیقات خاک و آب، با بیان اینکه متأسفانه ادامه قاچاق خاک ایران که از چند سال پیش شروع شده صحت دارد، امیدواریم مسئولین موضوع قاچاق خاک را جدی بگیرند چون خاک یک منبع تجدیدناپذیر و یادیر تجدیدپذیر است و تشکیل یک سانتیمتر از آن سال ها زمان می برد، گفت: تعدادی افراد سودجو با بهانه های مختلف خاک حاصلخیز کشور را جمع آوری و به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر می کنند تا صرف ساخت جزایر مصنوعی شود.

وی با تأکید بر این نکته که قاچاقچیان، قاچاق خاک را در پوشش کالای دیگر انجام می دهند تا اسناد و مدارکی درباره آن وجود نداشته باشد، ادامه داد: برخی به بهانه صادرات محصولات گلدانی خاک صادر می کنند برخی هم در پوشش سیمان این کار را انجام می دهند.

ممنوعیت فروش قاچاق خاک بر اساس قانون حفاظت از خاک
این کارشناس حوزه خاک با بیان اینکه در لایحه حفاظت از خاک به صورت ویژه به موضوع قاچاق خاک پرداخته شده و در یکی از مواد لایحه حفاظت از خاک آمده که «هرگونه فروش و قاچاق خاک ممنوع است»، گفت: خاک

در کشور خشک و نیمه خشکی مانند ایران موضوع فوق العاده مهمی است و متأسفانه خاک کشور ما به غیر از قاچاق، با روش های دیگر نیز در حال از دست رفتن است به طوری که سالانه ۲ میلیارد تن خاک را در اثر فرسایش از دست می دهیم و حجم خاکی که سالانه در اثر فرسایش خاک و شور شدن اراضی از بین می رود قابل مقایسه با قاچاق نیست. این عضو هیات علمی تحقیقات آبوخاک در مؤسسه تحقیقات آبوخاک در مورد قاچاق یا صادرات خاک از طریق صادرات گلدان های زینتی در برنامه ای رادیویی گفت: یکی از صادر کنندگان گل، این اتفاق را در سال ۱۳۹۵ تأیید کرد که برخی صادر کنندگان این کار را در قالب صادرات گل انجام می دادند در داخل کل خانه سیمان نیز به جای پورسه تولید سیمان، خاک را غربال و آن را از طریق کشتی به کشورهای دیگر قاچاق می کردند. گمرک قاچاق خاک را جدی بگیرد

وی تأکید کرد: قطعاً همه وزارتخانه و نهادهای قاچاق خاک مخالفند و نه تنها مجوزی برای این کار صادر نمی کنند بلکه در صورت مشاهده با آن

برخورد هم می کنند اما قاچاقچیان، قاچاق خاک را در پوشش کالای دیگر انجام می دهند تا اسناد و مدارکی درباره آن وجود نداشته باشد. بنابراین اگر قاچاق خاک شایعه باشد خبر خوشحال کننده ای است اما باید مبادی تصویب مجلس رسیده و انجام مراحل نهایی آن نیز در شورای نگهبان در حال طی شدن است.

قاچاق خاک ایران در پوشش صادرات گل و سیمان
در همین راستا، اخیراً رضاعلی ابراهیم پور رئیس گروه حفاظت و حاصلخیزی خاک و معاونت آبوخاک وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد که دستگاه هایی که باید در رابطه با قاچاق خاک پاسخگو باشند، دستگاه های امنیتی و نظارتی هستند و وزارت جهاد کشاورزی در این رابطه مسئولیتی ندارد.

وی تأکید کرد: هیچیک از دستگاه های دولتی مجوزی برای صادرات خاک معنی و دیگر خاک ها صادر نکردند و نخواهند کرد اما از آنجایی که قاچاق به شکل رسمی و آشکار انجام نمی شود، قطعاً از سالیان دور و دهه ۸۰ به بعد خاک از کشور ما به شکل غیر قانونی خارج می شود.

متفاوت است، به همین خاطر باید با جنگ و دندان از آن محافظت کرد. این مقام مسئول در سازمان جنگل ها با تأکید بر اینکه یکی از وظایف اصلی سازمان جنگل ها حفاظت از منابع طبیعی است و این سازمان باید از خاک به عنوان یکی از ارکان اصلی منابع طبیعی کشور حفاظت کند، تصریح کرد: البته خاک زراعی با خاک معدنی متفاوت است، طبق بررسی ها، قصبه خاکی که در کارخانه سیمان خبر ساز شده یک خاک معدنی است و مجوز خاک های معدنی هم توسط وزارت صنعت، معدن و تجارت با استعلام از سازمان جنگل ها صادر می شود، بنابراین اگر این سازمان احساس کند که قرار است خاک زراعی نابود و یا به عنوان ماده معدنی برداشت شود، قطعاً مجوز صادر نمی کند و یا جلوی آن را خواهد گرفت، ضمن اینکه متأسفانه در این قضیه معنای عام خاک در نظر گرفته شده و در جامعه شائبه ایجاد کرده است.

معاون حفاظت منابع طبیعی سازمان جنگل ها تأکید کرد: حتی بعد از مجوز هایی که وزارت صنعت، معدن و تجارت در مورد فعالیت های معدنی بعد از استعلام و موافقت منابع طبیعی صادر می کند از معدن کاران می خواهد تا خاک حاصلخیز زراعی روی ماده معدنی را تحویل سازمان منابع طبیعی دهند تا برای بازسازی و احیای معدن از آن استفاده شود. این مقام مسئول همچنین یادآور شد: در پروژه های عمرانی و راه سازی نیز به همین شکل عمل می کنیم، یعنی خاک سطحی و حاصلخیز باید تحویل منابع طبیعی داده شود و اگر امکان بازگرداندن آن نباشد باید به جای اولیه خود بازگردد، بنابراین امکان ندارد اجازه قاچاق یا صادرات خاک داده شود، چون قانونگذار هم این موضوع را ممنوع کرده است.

معاون دفتر حفاظت و حمایت منابع طبیعی سازمان جنگل ها، مراتع و آبخیزداری در یک برنامه رادیویی گفت: پیگیری جدی لایحه جامع حفاظت از خاک در مجلس شورای اسلامی از مزایای رسانه ای شدن موضوع قاچاق خاک است. خوشبختانه در حال حاضر این لایحه به تصویب مجلس رسیده و انجام مراحل نهایی آن نیز در شورای نگهبان در حال طی شدن است.

در همین راستا، اخیراً رضاعلی ابراهیم پور رئیس گروه حفاظت و حاصلخیزی خاک و معاونت آبوخاک وزارت جهاد کشاورزی اعلام کرد که دستگاه هایی که باید در رابطه با قاچاق خاک پاسخگو باشند، دستگاه های امنیتی و نظارتی هستند و وزارت جهاد کشاورزی در این رابطه مسئولیتی ندارد.

وی تأکید کرد: هیچیک از دستگاه های دولتی مجوزی برای صادرات خاک معنی و دیگر خاک ها صادر نکردند و نخواهند کرد اما از آنجایی که قاچاق به شکل رسمی و آشکار انجام نمی شود، قطعاً از سالیان دور و دهه ۸۰ به بعد خاک از کشور ما به شکل غیر قانونی خارج می شود.

پارسایی با اشاره به بدعهدی های مکرر خودروسازان؛

ثبت نام در پیش فروش خودرو ریسک است



سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی گفت: مردم برای ثبت نام در پیش فروش خودرو باید تمام شرایط، تجربه ها و بدعهدی های مکرر خودروسازان را مد نظر قرار دهند. به گزارش اقتصاد سرآمد، بهرام پارسایی سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی با انتقاد از شروع مجدد پیش فروش خودرو، گفت: براساس قواعد و آیین نامه های دولت پیش فروش خودرو شرایط خاصی دارد؛ صدور مجوز پیش فروش مستلزم آن است که خودروساز یا قطعات مورد نیاز خود را در انبار شرکت یا گمرک جمهوری اسلامی ایران داشته باشد یا اسناد حمل و گشایش اعتبار را در دست داشته باشد.

شروع مجدد پیش فروش خودرو تخلف است

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی افزود: در حال حاضر خودروسازان عدم تحویل به موقع خودروهای پیش فروش شده قبلی را، با دلایلی مانند نبود قطعات مورد نیاز برای تولید در اثر تحریم، توجیه می کنند. در حال حاضر که شرایط تغییری نکرده و قطعه ای وارد نشده شروع مجدد پیش فروش خودرو و تخلف است و دستگاه های نظارتی و وزارت صنعت، معدن و

خودرو تنها راهکار حمایت از مردم و جلوگیری از بروز مشکلات مجدد در این حوزه است.

تقدیر از عملکرد قوه قضاییه در رابطه با برخورد با واردات غیرقانونی خودرو

عضو فراکسیون امید مجلس با بیان اینکه مردم برای ثبت نام در پیش فروش ها باید تمام شرایط و تجربه های گذشته خودروسازان را مد نظر قرار دهند، خاطرنشان کرد: قطعاً کمیسیون اصل ۹۰ مکاتباتی با وزارت صمت، سازمان های تعزیرات، حمایت از مصرف کننده و بازرسی انجام می دهد چراکه این سازمان ها مسئول نظارت بر اقدامات خودروسازان هستند.

حمایت های بسیار از صنعت خودروسازی، این صنعت را به مافیا تبدیل کرده است بنابراین حل مشکلات آن به عزمی جدی و همگانی نیاز دارد این نماینده مردم در مجلس دهم ادامه داد: از شرکت های خودروسازی نیز استعلامی گرفته می شود تا دلیل پیش فروش های جدید علیرغم اینکه خودروسازان نتوانسته اند به تعهدات قبلی خود عمل کنند روشن شود. از سوی دیگر باید مشخص شود چه ضمانتی برای تحویل به موقع خودروهایی که در حال حاضر پیش فروش می شود وجود دارد.

وی با اشاره به راهکارهای لازم برای تحویل هرچه سریع تر خودروهای پیش فروش شده، یادآور شد: ساماندهی این وضعیت به اراده وزارت صمت، دولت، مجلس، سازمان های نظارتی و قوه قضاییه نیازمند است.

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس شورای اسلامی ضمن تقدیر از عملکرد قوه قضاییه در رابطه با برخورد با واردات غیرقانونی خودرو و انتظار حمایت از واردات قانونی که با ثبت سفارش صورت گرفته و می تواند باعث کاهش نوسانات در بازار خودرو شود اضافه کرد: حمایت های بسیار از صنعت خودروسازی به گونه ای بود که این صنعت به یک مافیای تبدیل شده است بنابراین حل مشکلات آن به عزمی جدی و همگانی نیاز دارد.

تازه ها

بازار با بخشنامه اصلاح نمی شود

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بازار با بخشنامه اصلاح نمی شود، تصریح کرد، باید با روش های علمی به این حوزه ورود کرد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه بازار با بخشنامه اصلاح نمی شود، تصریح کرد، باید با روش های علمی به این حوزه ورود کرد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، رضا رحمانی در جلسه ستاد تنظیم بازار گفت: باید تصمیم های لازم به سرعت توسط این ستاد اتخاذ شود و اگر نیاز بود شبانه روزی کار کنیم تا برای مردم مشکلی پیش نیاید.

وی به وضعیت کنونی بازار گوشت و مرغ اشاره کرد و گفت: باید درباره کالاهای پر مصرف همچون گوشت و مرغ تصمیم های شفاف و روشنی گرفته شود تا مطمئن شویم در ۲ ماه آینده با مشکلی مواجه نیستیم. وزیر صنعت، معدن و تجارت با بیان اینکه با اجرای تصمیم های ستاد تنظیم بازار در آینده قیمت ها تعدیل خواهد شد، تأکید کرد: در بحث نظارت مردم باید احساس کنند که با متخلف به طور جدی برخورد می شود.

به گفته این مقام مسئول، معنی بر خورد، اعلام آمار پنج هزار نفری از تشکیل پرونده هانیست، بلکه ممکن است ۲ پرونده تشکیل شود اما باید برای تخلف های اساسی باشد.

رحمانی از تأکید به سازمان حمایت مصرف کنندگان و تولید کنندگان برای تشدید نظارت ها خبر و ادامه داد: در موقعیت هایی باید از مکانیزم بازار برای کنترل و نظارت استفاده کرد؛ همچنین در مواردی، برخی طمع کاری می کنند که باید ورود کنیم؛ البته این ورود باید محسوس باشد.

پیشتر وزارت صنعت، معدن و تجارت اعلام کرده بود، آذرماه امسال ۳۶ هزار و ۱۱۴ مورد بازرسی از مراکز خرد و کلان در سطح عرضه در سراسر کشور انجام شد که تشکیل ۸۵۱ مورد پرونده تخلف به ارزش بیش از ۶۵ میلیارد ریال و ارسال آنها به مراجع قضایی را به همراه داشت.

سازمان توزیع روزنامه اقتصاد سرآمد

از مخاطبین محترم دعوت می نماید
مشکلات توزیع انتقادات و پیشنهادات خود را
در این خصوص با ما در میان بگذارید

۰۲۱-۶۶۷۳۴۶۸۷
۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶