

رشد غیر قابل مقایسه تعداد پایانه‌های مرزی و پایگاه‌های پلیس راه در ۴ دهه اخیر

سمرآمد معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای گفت: در حالی که قبل از انقلاب فقط ۷ پایانه مرزی محدود وجود داشت، اما امروز با گذشت ۴۰ سال از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ۳۴ پایانه مرزی با بر خور داری حداکثری از سالن مسافری و باری جداگانه در دست بهره‌برداری است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، خداداد مقبلی با اشاره به اقدامات انجام شده در بخش پایانه‌های مرزی، آزادراه‌ها و امور پیمان و قرار دادها از سوی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای طی گذشت ۴۰ سال از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی ایران اظهار داشت: پیش از انقلاب فقط ۷ پایانه مرزی باری و مسافری وجود داشت که از امکانات مد نظر مهندسان بعد از انقلاب همچون سالن‌های مجزای مسافری و باری، ساختمان خدمات رسان و ساختمان‌های مورد استفاده از سوی دستگاه‌های نظارتی بر خوردار نبود. در آن زمان منظور از پایانه فقط ساختمان کوچکی در حد چند اتاق برای پیگیری امور ورود و خروج بار بود.

وی افزود: اما امروز بعد از گذشت ۴۰ سال تعداد پایانه‌های مرزی به ۳۴ مورد رسیده است که اکثر آنها از سالن‌های باری و مسافری و ساختمان‌های متفاوت بر خوردار بوده و در طول سال‌های متمادی مورد بهسازی و نوسازی قرار گرفته‌اند.

تشریح برنامه‌های توسعه پایانه‌های مرزی سرو، نوردوز، جلفا و بازگان

معاون برنامه‌ریزی سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای با توجه به نقش مهم پایانه‌های مرزی باری در اقتصاد کشور، توسعه، ساماندهی و افزایش امکانات آنها را موثر دانست و گفت: در حال حاضر تعدادی پایانه مرزی نیز در دست احداث و تعدادی دیگر در دست ساماندهی و بهسازی قرار دارند که از مهمترین آن‌ها می‌توان به ساخت سالن مسافری و باری در پایانه مرزی سرو، پایانه مرزی نوردوز (تکمیل شده)، زیر سازی باندهای عبوری پایانه مرزی جلفا برای انجام روسازی بتنی و اجرای روسازی بتنی مسیر تردد کامیون‌ها و بارانداز پایانه بازگان اشاره کرد.

مقبلی در ادامه بیان داشت: به منظور توسعه و بهبود وضعیت اقتصادی مردم سیستان و بلوچستان، پروژه احداث سالن مسافری و باری پایانه مرزی دوقارون کلید خورده و هم‌اکنون در مراحل مطالعاتی از سوی مشاور قرار دارد. همچنین با توجه به تقاضای کشور پاکستان برای عبور بار ترانزیتی از مرزهای میکل و ریمدان، مسیر ها و پایانه‌های مرزی در دست مطالعه قرار گرفته است.

شفاف سازی و صرفه جویی در پروژه‌ها با استفاده از سامانه‌های الکترونیکی

مقبلی در ادامه به قابلیت پیگیری قرار دادها، مناقصات و فراخان‌های سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای از طریق سامانه «ستاد» و یک نرم افزار مدیریتی برای نظارت بر کار مشاوران و صورت پیش‌فا، اعلام پیش‌رفت فیزیکی و توزیع اعتبارات، اطلاع رسانی صورت وضعیت به مشاور از طریق پیامک اشاره کرد و گفت: استفاده از این سامانه‌ها علاوه بر صرفه جویی بسیار بالایی در ادارات، شفاف‌سازی نیز به همراه دارد.

وی با اشاره به تحولات انجام شده در حوزه آزادراهی کشور با گذشت ۴۰ سال از پیروزی شکوهمند انقلاب اسلامی خاطر نشان کرد: از مجموع ۲۴۱۶ کیلومتر شبکه آزادراهی کشور ۲۱۹۲ کیلومتر با مشارکت بخش خصوصی و بانک‌ها ساخته شده‌اند که پس از بهره‌برداری متولی نگهداری آزاداه‌ها سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای است.

وی با اشاره به نحوه در یافت و پرداخت عوارضی آزادراه‌ها بیان داشت: در حال حاضر پرداخت عوارضی آزادراه‌ها توسط کاربران غالباً به‌صورت دستس و نقدی صورت می‌گیرد که مشکلات زیادی برای پرداخت‌کننده عوارض و هم برای شرکت‌های آزادراهی و سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای ایجاد می‌کند و برای رفع این مشکلات، به‌منظور کاهش زمان سفر، مصرف سوخت، صرفه جویی در استهلاک خودرو و پرداخت آسان عوارض، جلوگیری از خرابی‌های روسازی محل گیت‌های عوارض ناشی از ترمز در زمان توقف و شروع به حرکت پس از پرداخت عوارض یا همان افتادگی و جمع شدگی آسفالت و در مجموع ارتقا ایمنی آزادراه‌ها در نظر است در یافت عوارض کلیه آزادراه‌ها به‌صورت الکترونیکی انجام شود.

سمرآمد وزیر راه و شهرسازی طی روزهای اخیر در خصوص احتمال افزایش میزان تسهیلات بانکی برای کمک به افزایش توان خرید در حوزه مسکن گفت: بحث تسهیلات خرید مسکن یکی از موارد آثار تورمی به خصوص در قشری است که جامعه هدف هستند.

به گزارش اقتصاد سرآمد،محمد اسلامی، ۲۰ دی‌ماه ۱۳۹۷ در بازدید از شهر جدید پرند در جمع خبرنگاران بیان کرده بود: به نظر من افزایش سقف وام مسکن کمکی به ارتقا توان خرید متقاضیان نمی‌کند و به همین دلیل مامدل جدیدی راطراحی کرده‌ایم. به گفته او، موضوعاتی همچون افزایش رقم تسهیلات مسکن در شورای پول و اعتبار مطرح می‌شود، ولی آنچه مهم است این که باید قدرت خرید مردم را افزایش دهیم.

تالان برای فعال شدن مسکن توسط بخش خصوصی

وزیر راه و شهرسازی طی روزهای اخیر در خصوص سوالی مبنی بر قیمت مسکن و افزایش سر سام‌آور آن در ماه‌های اخیر حتی بارکودی که گفته می‌شود در این بازار به وجود آمده و اینکه آیا با این رشد بی حساب و کتاب می‌توان و برنام‌ای برای کنترل بازار آن وجود دارد، اظهار داشت: وظیفه ما به موجب قانون ایجاد تعادل در عرضه و تقاضای مسکن با هدف تحت پوشش قرار دادن جامعه متوسط و اقشار کم درآمدست.

وی ادامه داد: در این خصوص نیاز میرم ما در این مقطع فعال کردن جریان تولید مسکن برای جامعه هدف است. در این زمینه مهمترین کاری که در دستور کارمان قرار دارد این است که بتوانیم تولید مسکن را توسط سازنده‌های بخش خصوصی فعال کنیم، اسلامی با اشاره به برنامه ساخت ۴۰۰ هزار واحد مسکن که با حضور رئیس جمهوری فرمان آن در وزارت راه و شهرسازی صادر شده است، گفت: تقریباً در همه شهرها مکان این طرح کم و بیش شناسایی شده است. طرح‌ها مشخص و یک سرانه معینی برای این ۴۰۰ هزار واحد توسط سه نهاد در وزارت راه و شهرسازی مدیریت می‌شود و در دستور

قیمت بلیت هواپیما در نوروز افزایش نمی‌یابد



سمرآمد دبیرانجمن شررکت‌های هواپیمایی اعلام کرد که قیمت بلیت هواپیما در ایام نوروز افزایش نخواهد یافت و در حال حاضر نیز برنامه‌ای برای افزایش قیمت بلیت‌ها در سال ۱۳۹۸ وجود ندارد.

به گزارش اقتصاد سرآمد، مقصود اسعدی سامانی –دبیرانجمن شرکت‌های هواپیمایی– با بیان اینکه برای ایام نوروز قیمت بلیت هواپیما افزایش نخواهد یافت، اعلام کرد: در حال حاضر امکان خرید بلیت برای ایام تعطیلات نوروز فراهم است و متقاضیان می‌توانند از طریق مبادی مربوطه نسبت به تهیه بلیت در مسیر پروازی مورد نظر خود اقدام کنند. وی ادامه داد: متقاضیان پرواز می‌توانند از طریق سایت شررکت‌های هواپیمایی و اژانس‌های مسافرتی نسبت به خرید بلیت سفر خود از هم اکنون اقدام و اگر قصد دارند بلیت خود را از طریق سایت‌های اینترنتی خرید کنند باید حتماً با راستی آزمایی نسبت از معتبر بودن سایت مربوطه اطمینان حاصل نمایند و بلیتی را با قیمتی بالاتر از نرخ تعیین شده در سایت انجمن شررکت‌های هواپیمایی و نیز سایت سازمان هواپیمایی کشوری خرید نکنند.

دبیر انجمن شررکت‌های هواپیمایی در ادامه با اشاره به اینکه متأسفانه در ایام تعطیلات ۲۲ بهمن شاهد تخلف برخی سایت‌های اینترنتی در فروش بلیت هواپیما بودیم، گفت: یک سایت اینترنتی اقدام به فروش ۳۰۰ فقره بلیت جعلی کرده بود و این پرونده در حال حاضر توسط سازمان هواپیمایی کشوری و نیز پلیس در حال پیگیری است.

گفتنی است پیش از این رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از تلاش دولت برای برگشت هزینه بلیت هواپیما به وضعیت قبل خبر داد و اعلام کرده بود که با معاون اول رئیس‌جمهور مکاتبه داشتیم و وزیر راه نیز از گرانی بلیت هواپیما نگران است، زیرا دولت موافق گرانی بلیت هواپیما نیست. دوستان تلاش می‌کنند تا هزینه بلیت هواپیما به حالت قبل برگردد. مسئله‌ای که با واکنش دبیرانجمن شررکت‌های هواپیمایی در همان زمان مواجه شد و اعلام کرد که وعده ارزان سازی بلیت هواپیما از جیب بخش خصوصی که ۷۰ درصد سهم حمل و نقل هوایی کشور را بر عهده دارد قانونی و شرعی نیست.

به ترتیب برای ورود به سایت انجمن شررکت‌های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری جهت اطلاع از قیمت بلیت‌ها و نیز راستی آزمایی در مورد سایت‌های اینترنتی می‌توانید روی عبارات مربوطه کلیک نمائید.

شررکت قطارهای مسافری ایجاد می‌شود

معاون مسافری راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران مهمترین برنامه این شررکت در سال آتی را، ارتقای کمیت قطارهای حومه‌ای اعلام کرد و از احتمال ایجاد شررکت قطارهای مسافری خبر داد. سیدحسن موسوی با اشاره به مهمترین برنامه شررکت راه‌آهن جمهوری اسلامی ایران در بخش مسافری طی سال ۱۳۹۸، اظهار کرد: در حوزه حمل و نقل مسافری ایجادشد که در سال ۱۳۹۸ نیز ادامه و ارتقا خواهد یافت. علاوه بر این با توجه به تلاش‌های زیادی که جهت ارتقای کیفیت بخش مسافری در دستور کار قرار گرفت و ناوگان فرسوده و بالاتر از ۴۵ سال زده خارج‌شد با برنامه‌ریزی مناسب و بهره‌وری بالا در استفاده از ناگان‌های مسافری توانستیم رشد ۱۴ درصدی نسبت به سال ۱۳۹۶ را تجربه کنیم. وی ادامه داد: در سال آتی نیز طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته متناسب با توسعه زیرساخت‌های خطوط و اتصال برخی از استان‌ها به شبکه حمل و نقل ریلی باراندازی قطارهای بین شهری و کوتاه کردن فاصله حرکت قطارهای حومه‌ای، کمیت قطارها را نیز همانند کیفیت آن‌ها ارتقا خواهیم داد.

اسلامی وزیر راه و شهرسازی:

افزایش مبلغ وام مسکن تورم‌زاست



می‌تواند در این قالب بگنجد در اولویت قرار بگیرد تا به این ترتیب و از این طریق فرصتی برای مردم تهران فراهم شود. این مشکل به جز تهران در ۴ استان دیگر هم وجود دارد که طبق تحلیل صورت گرفته در بحث کمبود مسکن در این استان‌ها حتی تا دهک هفتم هم ۱۵ سال آینده‌اگر شرایط عرضه مسکن تسهیل نشود، امکان خانه‌دار شدن برای آنها وجود ندارد. آذربایجان شرقی، خراسان رضوی، اصفهان و فارس استان‌هایی هستند که همراه با تهران خانه‌دار شدن در آن‌ها سخت شده است.

منع بانک‌ها از خرید مسکن وزمین
وزیر راه و شهرسازی در مورد اینکه آیا با ارزیابی‌ها آیا این رکود در بازار مسکن ادامه‌دار خواهد بود، گفت: بازار مسکن متأثر از شرایط اقتصادی کشور



بوده و به سیاست‌های اقتصادی ملی مامرتبط است. به همین خاطر جابه‌جایی منابع نقدی و حررکت آن به سوی بازار مسکن تأثیر زیادی خواهد گذاشت. در این زمینه دولت بخش‌هایی مثل ورود دستگاه‌ها، صندوق‌ها و بانک‌ها در بحث مسکن و زمین را که برای حفظ ارزش پول خودشان ورود می‌کرد را کنترل کرد که شاید قبلاً این اتفاق نمی‌افتاد.

روفق مسکن با نهایی شدن طرح کارت اعتباری

وی ادامه داد: به دنبال این هستیم که با یک کار تشویقی و اقدام اجرایی متناسب سازی و کاهش قیمت تمام شده را هدف گذاری کنیم. یکی از این موارد بحث بازار تهاتری مصالح و خدمات فنی و مهندسی است. به این طریق با کارت اعتباری برای سازندگان شرایطی را فراهم کنیم که خرید و تأمین انبوه مصالح از تولید کنندگانی که در رکود هستند انجام تا به این صورت تخفیف قابل ملاحظه‌ای دریافت کنند. محمد اسلامی در این خصوص خاطر نشان کرد: امیدواریم تفاهم‌نامه اجرایی این طرح اعتباری با بانک مسکن تا پایان سال نهایی و مبادله شود چون تقریباً کارهای کارشناسی آن روبه اتمام است. در این موضوع سه آیتم وجود دارد، زمین که ما زمین را می‌دهیم برای این برنامه چهار ساله پس بنابر این سرمایه گذار لازم ندارد که زمین را خریداری کند و پول و سرمایه صرف ساخت می‌شود. کارت اعتباری مصالح با آن تخفیف برای سرمایه گذار یک فرصت است که می‌تواند آن را تأمین کند و نکته نسوم تسهیلات بانک است که برایش در نظر گرفته شده که متناسب با پیشرفت کار تزریق می‌شود.

وی ادامه داد: وقتی این سه عامل به این شیوه نظارت و مدیریت می‌شود نگرانی از اینکه کار نشود، وجود ندارد. در این مورد جلساتی با انبوه‌سازان برگزار شده است و آنها آمادگی لازم را دارند. معمولاً انبوه ساز بخش خصوصی نگاه می‌کند ببیند که تا چه اندازه سیاست‌ها و بر نامه‌ها پیر جایی دارد و چقدر ما ثابت قدم هستیم که برنامه‌ها را انجام دهیم و این بر ما مهم است که این اعتماد سازی انجام شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی:

رشد ۵۱ درصدی عملیات بندری در چابهار در مقایسه سال گذشته



سمرآمد مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی گفت: با توسعه هوشمندانه زیرساخت‌ها و ظرفیت‌های بندر چابهار، این بندر در حال حاضر بالاترین حجم تخلیه و بارگیری را در مقایسه با سایر بندر کشور دارد و با رشد ۵۱ درصدی بالاترین عملیات را داشته است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، محمد راستاد مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در نشست مشترک با استاندار سیستان و بلوچستان با اشاره به برگزاری همایش بین‌المللی توسعه چابهار، افزود: همایش بین المللی توسعه چابهار با هدف «معرفی توانمندی‌های عملیاتی و ظرفیت‌های توسعه‌ای بندری و» «معرفی پتانسیل‌ها و فعالیت‌های پس‌کرانه‌ای و ارزش افزوده» در ۷ اسفند ماه سال جاری برگزار می‌شود.

وی با اشاره به شیطنت‌های رسانه‌ای مبنی بر اینکه و اگذاری بندر چابهار به شررکت‌های، تصریح کرد: تنها اپراتوری ترمنال بندر شهید بهشتی برای عملیات اجرایی به شررکت‌های و اگذار شده است.

معاون وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه واقعیت‌های چابهار در این همایش ارائه می‌شود، اظهار کرد: هم اکنون و با افتتاح فاز اول توسعه در بندر شهید بهشتی، خطوط لایتری در این بندر فعال شده که دستاورد بسیار خوبی محسوب می‌شود. مدیر عامل سازمان بنادر با اشاره به افزایش جذب کشتی و کالاه بندر چابهار طی یک سال گذشته، آن را «برگ برنده‌ای» برای فعالان اقتصادی و سرمایه گذاران عنوان کرد.

مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در بخش دیگری از سخنان اش تأکید کرد: بندر چابهار همچنین از حیث حجم سرمایه گذاری و اعتماد بخش خصوصی سرمایه گذار داخلی و خارجی نیز روند بسیار خوبی دارد.

وی گفت: با توسعه هوشمندانه زیر ساخت‌ها و ظرفیت‌های بندر چابهار، این بندر در حال حاضر بالاترین حجم تخلیه و بارگیری را در مقایسه با سایر بندر کشور دارد و با رشد ۵۱ درصدی بالا ترین عملیات را داشته است.

احمد علی موهبتی، استاندار سیستان و بلوچستان نیز در نشست هماهنگی برگزار ی همایش بین‌المللی توسعه چابهار، تأکید کرد: این همایش باید فرصتی برای معرفی ظرفیت‌های اقتصادی، سیاسی و اجتماعی کل استان سیستان و بلوچستان باشد.

وی با تأکید بر اینکه «اراده دولت سازمان بنادر و دریانوردی بر توسعه بندر چابهار و پس‌کرانه‌های بندری آن است «افزود: در ترتیبی باید اتخاذ شود تا در این همایش، بازاربایی و جذب سرمایه گذار، صاحبان کالا و خطوط کشتیرانی به درستی هدایت شود. به گزارش سازمان بنادر و دریانوردی، استاندار سیستان و بلوچستان تصریح کرد: مولان سیاسی و اقتصادی کشور بر این باور و عقیده هستند که بندر گوادر پاکستان مکمل بندر چابهار است.

عضو هیات عامل سازمان بنادر:

هیچکدام از بنادر ایران تحریم نیست

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اعلام این مطلب که بیست و ششمین همایش ارگان‌های دریایی در ۲۸ بهمن ماه در کتابخانه ملی ایران برگزار می‌شود، گفت: هیچ بندری در ایران تحریم نیست که بگوئیم چلپهار از تحریم خارج است.

به گزارش اقتصاد سرآمد، هادی حق شناس معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با موضوع برگزاری بیست و ششمین همایش ارگان های دریایی با خبرنگاران به گفتگو پرداخت.

حق شناس ضمن تبریک ایام الله فجر انقلاب اسلامی، گفت: عملکرد بنادر ایران در ۴۰ سال گذشته قابل مقایسه با دوران قبل از انقلاب نیست و شاهد این مدعائین است که ما ۸ سال جنگ تحمیلی را پشت سر گذاشته و با وجود تحریم‌های ظالمانه علیه کشور و تمامی مشکلات، توانستیم زیرساخت‌های بنادر کشور را توسعه دهیم.

این عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با یادآوری این مطلب که بندر خرمشهر در سال ۵۷ یا آبخور ۹ متر از کشور ایجاد شده بود اعلام کرد: امروز بعد از گذشت ۴ دهه از انقلاب شاهد هستیم که بنادر چابهار، امام خمینی و شهید رجایی با آبخور ۱۷ متر ایجاد شده‌اند و هم‌اکنون کشتی‌هایی با ظرفیت ۱۲۰ هزار تن قابلیت پهلوگیری در این بنادر را دارند.

حق شناس با تأکید بر اینکه امروز تمامی کشتی‌ها می‌توانند در بنادر ایران تخلیه و بارگیری انجام دهند، اعلام کرد: پیش از انقلاب اسلامی ایران تنها به ۳ کناونسون دریایی بین‌المللی ملحق شده بود اما امروزه شاهدیم که جمهوری اسلامی ایران به ۳۰ کناونسون بین‌المللی در حوزه دریا ملحق شده است و این امر نشان دهنده رشد ایران در حوزه دریانوردی است.

این مقام مسئول در سزامن بنادر و دریانوردی در ادامه به جزئیات بیست و ششمین همایش ارگان‌های دریایی پرداخت و با یادآوری اینکه نخستین همایش در سال ۶۸ در دیده‌اند و برای آنکه بتوانیم از زمان سال ۶۸ تاکنون همایش ارگان‌های دریایی به طور منظم برگزار شده است و در سال جاری در ۲۸ بهمن ماه نیز بیست و ششمین دوره آن در کتابخانه ملی در تهران برگزار خواهد شد.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی خاطر نشان کرد: بیست و ششمین همایش ارگان‌های دریایی با موضوع کشتیرانی بهتر در راستای توسعه پایدار دریایی تدارک دیده شده است و برای آنکه بتوانیم از زمان حداکثر استفاده را یکتیم این همایش طی یک روز با حضور مدیران هفت استان دریایی و بندری ایران برگزار می‌شود.

وی با یادور شدن در این همایش و پتل تخصصی نیز پیش‌بینی شده است که در پتل نخست مباحث آموزش، اشتغال و حقوق دریانوردان و در پتل دوم نیز الزامات کشتیرانی بهتر، فرصت‌ها و موانع پیشرو به بحث و تبادل نظر گذاشته می‌شود.

معاون امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: در هر دو پتل از حضور کارشناسان و متخصصان امر بهره برده‌ایم و تلاش می‌کنیم تا بخشی از مشکلات صنعت دریایی مورد بررسی قرار بگیرد.

۹۰ درصد حمل و نقل کالا در ایران از طریق دریایانجام می‌شود حق شناس یادآوری این که ۸۰ درصد حمل و نقل کالا در دنیا از طریق دریا و در ایران ۹۰ درصد حمل و نقل کالا توسط دریایانجام می‌شود، توضیح داد: ایران کشوری دریایی محسوب می‌شود و از این نظر تلاش کرده‌ایم تا این همایش انعکاسی از ریا محور بودن ایران به جامعه ایرانی و بین‌المللی باشد.

وی سواحل مکران را یکی از مزیت‌های ایران برشمرد و افزود: بندر چابهار در سواحل مکران با عمق آبخور ۱۹ متر به بهره‌برداری رسیده و به دلیل ویژگی‌های بندر با حداقل هزینه‌ها ایجاد شده است. در حالیکه در سایر بندر کشور همچون بندار امام خمینی و شهید رجایی با هزینه‌های بالاتری ایجاد شده‌اند.

عضو هیات عامل سزامن بنادر و دریانوردی تصریح کرد: امروز بر جمعیت‌ترین شهرها در کنار سواحل شکل گرفته‌اند اگر کمبود آب و مشکلاتی همچون آلودگی هوا و عدم تأمین نیاز آب شهروندان را داریم به این دلیل است که به جای آنکه شهرها در جوار دریاها شکل بگیرند دور از دریاها توسعه یافته‌اند که تلاش‌های آتی در این راستاست تا شهرها در کنار سواحل گسترش یابند.

معاون مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی در ادامه به تأکیدات مقام معظم رهبری در برنامه‌های پنج ساله برای توسعه سواحل مکران و گسترش شهرها در کنار اب دریاها اشاره کرد و گفت: بعد از سواحل مکران در نظر داریم تا گام بعدی را در جاسک برداریم. در همین راستا، بحث انتقال خطوط نفت از جاسک می‌تواند نویدبخش این نکته باشد که سواحل مکران گسترش قابل توجهی خواهند یافت.

راهکارهای سرعت بخشیدن به ارایه خدمات حوزه دریا در دوران تحریم دنبال می‌شود

حق شناس در ادامه به سوالات خبرنگاران پاسخ داد و درباره تأثیر تحریم‌ها بر ارایه خدمات دریایی، اعلام کرد: این موضوع اجتناب‌ناپذیر و واقعیتی است که در شرایط جنگ اقتصادی به سر می‌بریم و طبیعتاً در این شرایط، کار به روال عادی طی نخواهد شد، قطعاً کندی‌هایی نسبت به گذشته در روند کار همچون نقل و انتقال مالی، خطوط کشتیرانی، بیمه‌ها و سایر خدماتی که در این حوزه ارایه می‌شود ایجاد شده است. اما در عین حال ما راهکارهای سرعت بخشیدن به انجام امور را در شرایط تحریم پیاده‌تایم.

وی همچنین در بیان دستاوردهای همایش‌های دوره‌های پیشین نیز نکاتی را ارایه کرد و افزود: اولین دستاورد همایش‌های گذشته پررنگ شدن بخش دریایی کشور است. شاهد بودیم که هفته گذشته حدود ۸۲۰ مسافر از ۱۷ تا ۲۲ بهمن از جزیره قشم دیدن کرده‌اند و اینها دستاوردهای برگزاری همایش‌ها در دوره‌های گذشته است.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: پیش‌بینی می‌شود که نوروز سال آینده بر ترفیحات‌ترین سفرها را به جزایر جنوبی ایران داشته باشید. در بنادر هرمز، پهل، لافت و شهید حقانی صف مسافر در رفت و برگشت به ۸ کیلومتر رسیده است و این در سایه توجه به همایش ارگان های دریایی اتفاق افتاده است.

هم‌اکنون کشتی‌های خارجی در حال تخلیه و بارگیری در بنادر کشورمان هستند

این مقام مسئول همچنین با تأکید بر اینکه هیچ بندری در ایران تحریم نیست، گفت: هم‌کنون هم کشتی‌های داخلی و هم کشتی‌های خارجی در حال تخلیه و بارگیری در بنادر کشورمان هستند و هیچ محدودیتی برای پذیرش کشتی‌های خطوط خارجی وجود ندارد.

حق شناس افزود: در آخرین نشست سازمان جهانی دریانوردی هم اعلام کردیم که امریکا جوسازی‌هایی را علیه خطوط کشتیرانی ایرانی انجام می‌دهد مبنی بر اینکه از نظر فنی ایمن نیستند و ما بارها گفته‌ایم که هیچ کشور عضو سازمان جهانی دریانوردی حق ندارد عضو دیگر IMO را تهدید کند.