

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری:

نرخ بلیت هواپیمای در ایام نوروز تغییر نخواهد کرد



سرخس سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری ضمن تأکید بر ممنوعیت فروش بلیت چارتری در پروازهای برنامه‌ای گفت: نرخ بلیت هواپیمادر ایام نوروز تغییر نخواهد کرد. به گزارش اقتصاد سسرآمد، رضا جعفرزاده، مدیر روابط عمومی و سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری با اعلام اینکه نرخ بلیت هواپیمادر ایام نوروز تغییری نخواهد کرد، گفت: محاسبات شرکت های هواپیمایی برای ارائه بلیت هواپیماهمان محاسبات قبلی است و محاسبات مذکور تغییر نکرده است.

وی ادامه داد: بر اساس توافق شرکت‌های هواپیمایی نرخ بلیت هواپیمابر اساس هزینه تمام شده یک ساعت صندلی پرواز محاسبه می شود و فهرست مسیرهای مختلف و محاسبات انجام شده بر روی سایت انجمن شرکت‌های هواپیمایی قابل دسترسی است.

جعفرزاده با بیان اینکه قیمت گذاری دستوری در دستور کار سازمان هواپیمایی کشوری قرار ندارد، گفت: مبنای قیمت بلیت هواپیمادر نرخ است که شرکت های هواپیمایی بر روی پرتال خود اعلام می کنند. وی افزود: هر گونه فروش بلیت هواپیماخارج از این چهارچوباز نظر سازمان هواپیمایی کشوری تخلف محسوب می شودو مکانیزم‌های مقابله بااین تخلف نیز دیده شده است.

سخنگوی سازمان هواپیمایی کشوری به پیش‌بینی سازوکار نظارتی برای جلوگیری از تخلف نیز اشاره کرد و گفت: دفتر نظارت سازمان هواپیمایی کشوری قطعاًنسبت به عدم رعایت الزامات سازمان هواپیمایی کشوری، چه در خصوص پروازهای چارتری و چه در خصوص نرخ بلیت هواپیماواکنش نشان خواهد داد و با این تخلفات برخورد خواهد شد.

ممنوعیت فروش بلیت چارتری در پروازهای برنامه‌ای جعفرزاده در ادامه به مساله ممنوعیت فروش بلیت چارتر اشاره کرد و گفت: سیاستی که سازمان هواپیمایی کشوری برای پروازهای چارتری دنبال می کند این است که به هیچ عنوان مجوز پرواز چارتری برای پروازهای برنامه‌ای شرکت‌های هواپیمایی صادر نمی شود.

وی ادامه داد: همانطور که قبلاًهم به آن اشاره شده، پروازهای چارتری به غیر از قشم، کیش، و مناطق نفتی ممنوع و هر گونه نمایش بلیت چارتری توسط مراکز فروش بلیت هواپیما تخلف محسوب می شود. هشدارهای لازم در خصوص نمایش پروازهای چارتری به غیر از مسیرهای مشخص شده نیز به شرکت‌های هواپیمایی ومراکز فروش بلیت هواپیما داده شده است.

مدیر روابط عمومی سازمان هواپیمایی کشوری در توضیح سیاست این سازمان در خصوص پروازهای چارتری گفت: شرکت‌های هواپیمایی همواره اقدام به برقراری پروازهای برنامه‌ای در مسیرهای انتخابی خود می کنند. سیاست سازمان این است که برای این پروازها مجوز پروازهای چارتری صادر نمی شود. وی افزود: وجود پروازهای چارتر به این خاطر است که مسافران این اختیار را داشته باشند که بلیت هواپیما را با سایر بسته‌های سفر به صورت یک جا تهیه کنند، اما مشاهده شده که نرخ بلیت هواپیمای چارتر شده در ایام پیک پرواز افزایش پیدامی کند و در عین حال امکان استرداد بلیت تک که به صورت چارتری تهیه شده برای مسافرا فراهم نیست. همچنین در صورت چارتر بودن پرواز مسافران خردسال و کودک نیز ملزم به خرید بلیت به عنوان مسافر بزرگسال هستند.

جعفرزاده ادامه داد: بنابراین به خاطر رفاه بیشتر و در دسترس بودن بیشتر بلیت هواپیما به صورت سیستمی به خصوص در ایام پیک پروازی، سازمان هواپیمایی کشوری دستورالعمل پروازهای چارتر را صادر و به شرکت‌های هواپیمایی اعلام کرد و از این پس فروش بلیت چارتری در پروازهای برنامه‌ای داخلی به غیر از آن دسته پروازها که به مقاصد کیش، قشم و مناطق نفتی انجام می شوند، ممنوع است.

محمد حسینی اعلام کرد:

تعامل شهر و بندر در توسعه بزرگ‌ترین پایانه مسافری دریایی ایران



سرخس مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر نمود عینی تعامل شهر و بندر در استان ساحلی هرمزگان را ایفای مسئولیت‌های اجتماعی سازمان بنادر در توسعه بندر شهید حقانی به عنوان بزرگ‌ترین پایانه مسافری دریایی ایران عنوان کرد.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، حمیدرضا محمد حسینی، نمود عینی تعامل شهر و بندر در استان ساحلی هرمزگان را ایفای مسئولیت‌های اجتماعی سازمان بنادر در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی دانست و افزود: بازگشایی خیابان‌های جدید، گام مثبتی است که از سوی شهرداری بندرعباس صورت گرفته

۱۱ طرح راه‌سازی و بزرگراهی در استان کردستان فعال است



معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل گفت: ۱۱ طرح راه‌سازی و بزرگراهی در استان کردستان فعال است که سه طرح آن در شهرستان سقز است. معاون ساخت و توسعه راه‌های جلسه شورای اداری شهرستان سقز که با حضور استاندار کردستان برگزار شد، اظهار داشت: ۱۱ طرح راه‌سازی و بزرگراهی در استان کردستان فعال است که سه طرح آن در شهرستان سقز است. معاون ساخت و توسعه راه‌های شرکت ساخت و توسعه زیربنایهای حمل و نقل گفت: از یک هزار و ۲۳۰ کیلومتر که جزو وظایف این حوزه است ۶۰ درصد آن تکمیل شده است. وی ادامه داد: سال ۹۷ به میزان ۳۰۰ میلیارد تومان برای استان کردستان اعتبار در نظر گرفته شده بود که این اعتبار در سال ۹۸ به میزان ۱۵ تا ۲۱ درصد افزایش پیش‌بینی شده است. فرماندار سقز هم خواستار توجه وزارت راه و شهرسازی در زمینه تخصیص اعتبار برای تسریع در پروژه‌های این حوزه در شهرستان سقز شد. کامل کریمی‌ان از کدخدازاده به عنوان نماینده وزارت راه و شهرسازی خواست تا اعتبار لازم برای تسریع در اتمام پل تقاطع کنارگذر سقز در نظر گرفته شود. وی اظهار امیدواری کرد، فرودگاه سقز در سال ۱۴۰۰ به بهره‌برداری برسد. کریمی‌ان همچنین با اشاره به در نظر گرفتن اوراق برای بحث تملک زمین در حوزه ساخت بزرگراه‌های شهرستان، از وزارت راه و شهرسازی در خواست کرد بخشی از اوراق به وجه نقد تبدیل شود.

سازمان بنادر و دریانوردی در توسعه بندر شهید حقانی به دنبال ایفای مسئولیت اجتماعی سازمانی است، تصریح کرد: ۷ ایستگاه جستجو و نجات دریایی و بیش از ۳۰۰ همیار ناجی در سطح استان هرمزگان وجود دارد که این امر موجب شده است تنها هرمزگان استان پیشرویی کشور در حوزه جستجو و نجات دریایی باشد.

وی در ادامه خاطرنشان کرد: این امر موجب شده است که هفت سال تردد دریایی ایمن و بدون حادثه در حوزه مسافری داشته باشیم. این مقام مسئول تنها مرجع صادر کننده مجوز برای قایق‌های تفریحی را سازمان بنادر و دریانوردی دانست و عنوان کرد: بررسی و صدور مجوزهای لازم توسط موسسات رده بندی که تحت نظارت کارشناسان این اداره قرار دارند صادر می شود. مدیر اداره بنادر و دریانوردی شهید باهنر و بنادر شرق استان هرمزگان از آمادگی این مجموعه برای ارائه آموزش های همگانی و ارائه گواهینامه‌های لازم به باقیدارانی خبر داد و از ساحل نشینان شهر بندرعباس و شرق استان خواست تا با تشکیل تعاونی‌ها، مقدمات استفاده از قایق‌های خود جهت انجام فعالیت‌های گردشگری، برای ایام تعطیلات نوروز و سایر مقاطع زمانی که متقاضی وجود دارد، اقدام کنند. محمد حسینی از شهروندان، ساحل نشینان و دریانوردان خواست تا هر گونه حادثه در دریا از قبیل آلودگی‌های نفتی، دود و هر اتفاقی که در دریا بیفتد را به مرکز جستجو و نجات دریایی اعلام کنند و ادامه داد: شماره ۱۵۵۰، پل ارتباطی شهروندان با مرکز جستجو و نجات دریایی است که برای برقراری تماس در شهرهای ساحلی بدون گرفتن پیش شماره، می‌توانند با این مرکز ارتباط برقرار کنند و موارد را اعلام نمایند.

و در سال‌های اخیر، تعامل شهر و بندر در مرکز استان هرمزگان در یک کانال روان تر و هماهنگ‌تر قرار گرفته است. محمد حسینی با اعلام اینکه بعد از حادثه دریایی سال ۱۳۹۰ که در آن ۱۷ نفر از هموطنان جان خود را از دست دادند، هیچ گونه حادثه مرگبار دریایی در مرکز استان نداشته‌ایم، افزود: استانداردسازی و انجام مطالعات بازآفرینی تعامل شهر و بندر را به عنوان دغدغه مهم مسئولان سازمان بنادر در راستای عمل به مسئولیت های اجتماعی دانست و افزود: بازگشایی خیابان‌های جدید، گام مثبتی است که از سوی شهرداری بندرعباس صورت گرفته

مدیرکل راه آهن لرستان خبر داد

بازسازی محور ریلی جنوب زودتر از موعد مقرر و در شرایط سخت



سرخس بازسازی مسیرهای ریلی راه آهن جنوب علیرغم برودت هوا، بارش شدید باران و پیچیدگی های عملیاتی زودتر از موعد مقرر انجام شد. به گزارش اقتصاد سسرآمد، رحمت نژاد مدیرکل راه آهن لرستان اظهار داشت: بازسازی مسیرهای ریلی راه آهن جنوب علیرغم برودت هوا، بارش شدید باران و پیچیدگی های عملیاتی زودتر از موعد مقرر انجام شد. رحمت نژاد افزود: بازسازی خطوط ریلی محور جنوب به منظور تعویض زیرسازی و روسازی خطوط فرسوده از ۱۷ بهمن ماه امسال آغاز شد و با تلاش شبانه روزی همکاران ۱۵ ساعت زودتر از موعد مقرر به اتمام رسید. وی با تأکید بر سختی کار در این منطقه، توضیح داد: با توجه به شرایط جوی فصل زمستان در این منطقه و شیب و فراز (۱۵ هزار) قسمت بازسازی شده، انجام عملیات نصب خط در بلاک سپید دشت به چمسنگر در مقایسه با سایر مسیرهای ریلی راه آهن جنوب بسیار دشوار و از پیچیده ترین بازسازی از نوع خود بوده است.

وی با بیان اینکه این عملیات بازسازی در فاصله ۱۷ الی ۲۰ بهمن ماه در خطوط ریلی لرستان انجام شد، افزود: این عملیات در کیلومتر ۵۰۸ انجام شد که با توجه به شرایط کوهستانی منطقه و وجود قوس های متعدد (با شعاع ۲۲۰ و ۲۵۰ و تونل های طویل) سختی و پیچیدگی خاصی دارد که انجام عملیات را متغیر می سازد.

مدیرکل راه آهن لرستان گفت: بازسازی خط ریلی به طول ۱۲۶۰ متر در محدوده لرستان حداقل یک سال سپیددشت به چمسنگر در طولانی ترین تونل قوسی (۱۰۰۷ متر) با شعاع ۲۲۰ بدون وقفه، به صورت شبانه روزی انجام شد.

او مراحل بازسازی خط را تهیه و مونتاژ خط، برشکاری ریل، آماده سازی زیرسازی، برداشت تراورس کهنه و آسپب دیده و بالاست برداری مسیر، نصب خط و کوپلژ جدید و بالاست ریزی عنوان و افزود: در ادامه رگلاتور و زیرکوبی خط و در پایان جوشکاری درز ریل های نصب شده انجام می شود.

سایت ثبت سفارش واردات خودرو باز شد



سرخس براساس مصوبه هیات وزیران برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده سایت ثبت سفارش واردات خودرو مدتی است که باز شده است.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات وزارت صنعت گفت: سایت ثبت سفارش واردات خودرو بر اساس مصوبه هیات وزیران برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده

باز شده است. سسید مهدی نیازی گفت: براساس مصوبه هیات وزیران برای ترخیص خودروهای در گمرک مانده سایت ثبت سفارش واردات خودرو مدتی است که باز شده است.

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات با تأکید بر اینکه از طریق سایت ثبت سفارش واردات خودرو امکان ثبت سفارش فقط برای خودروهای در گمرک مانده فراهم شده است، افزود: بر اساس مصوبه هیات وزیران خودروهایی که تا تاریخ ۱۳۹۷.۵.۱۶ دارای قبض انبار هستند، می‌توانند ثبت سفارش شوند و این امکان برای خودروهایی که بعد از این تاریخ دارای قبض انبار هستند، فراهم نیست.

وی همچنین تأکید کرد: سایت ثبت سفارش برای واردات خودروهای جدید نیست. نیازی بیان داشت: براساس مصوبه هیات وزیران که به دستگاه‌های مربوطه ابلاغ شد خودروهایی که تا تاریخ ۹۷.۱۰.۱۶ دارای قبض انبار گمرک بودند می‌توانستند با ثبت سفارش از گمرکات ترخیص شوند، اما بعد از مدتی تاریخ مذکور به ۹۷.۵.۱۶ اصلاح شد و امکان ترخیص فقط برای خودروهایی فراهم شد که دارای تاریخ قبض انبار قبل از ۱۶ مرداد ۹۷ باشند.

وی در پاسخ به این سوال که با توجه به اینکه گفته می‌شود، امکان جعل قبض انبار وجود دارد، آیا نظارت‌های لازم صورت می‌گیرد تا فقط خودروهای مانده در گمرکات که دارای شرایط مذکور هستند ثبت سفارش شوند و خودرویی اضافه‌تر از گمرکات ترخیص نشود، گفت: مسئولیت بررسی اصالت و تأیید قبض انبار خودروها با گمرک جمهوری اسلامی ایران است و در دستورالعمل ۲۰ ماده‌ای وزیر صنعت که در باره نحوه ثبت سفارش و ترخیص خودروهای در گمرک مانده ابلاغ شد، تمام این موارد به صراحت ابلاغ شده است. نیازی بیان داشت: بر مبنای بند ۷ دستورالعمل هیات وزیران، وزیر صنعت موظف شد تا ضوابط ورود و ترخیص خودروهای موضوع تصویب‌نامه و دستورالعمل اجرایی آن را در چهارچوب قوانین مربوط ابلاغ کند که پیرو آن وزیر صنعت یک دستورالعمل ۲۰ ماده‌ای ابلاغ کرد و در آن دستورالعمل تمام وظایف سازمان‌های مربوطه ذکر شده است.

مدیرکل دفتر مقررات صادرات و واردات و وزارت صنعت تصریح کرد: در دستورالعمل مذکور ذکر شده که سازمان حمایت، معاونت امور صنایع و وزارت صمت، گمرک جمهوری اسلامی ایران و بانک مرکزی چه نقشی دارند و چگونه نظارت داشته باشند. وی افزود: اطلاعات موجود در مورد خودروهای در گمرک مانده در اختیار گمرک جمهوری اسلامی ایران است و بنابراین گمرک برای ثبت سفارش می‌تواند اطلاعات موجود را بررسی کند تا فقط خودروهای موجود در گمرک که دارای قبض انبار به تاریخ ذکر شده هستند ثبت سفارش شود و خودروی دیگر ثبت سفارش نشود. نیازی افزود: با توجه به پیش‌بینی‌های صورت گرفته برای نظارت بعدی می‌دانم که خودرویی به غیر از خودروهای موجود در گمرکات امکان ثبت سفارش یابد، زیرا گمرک و سازمان بنادر برای تمام خودروها موجود قبض انبار صادر کرده‌اند و حتی بعد از اصلاحیه تاریخ قبض انبار برآورد شد که ۵۰ درصد از خودروهای موجود در گمرکات یعنی خودروهای که دارای قبض انبار بعد از تاریخ ۱۶ مرداد ۹۷ هستند، نمی‌توانند ثبت سفارش شوند

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان خبر داد:

راه اندازی مرکز مشاوره و خدمات روان شناختی در بندر شهیدرجایی

سرخس مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان گفت: مرکز مشاوره و خدمات روان شناختی در بندر شهید رجایی به عنوان نخستین مرکز وابسته به دانشگاه آزاد مستقر در صنایع غرب استان راه اندازی شد.

به گزارش اقتصاد سسرآمد، اله مراد عقیفی پور در مراسم راه اندازی مرکز مشاوره و خدمات روان شناختی، افزود: در مجتمع بندری شهید رجایی بیش از ۱۲ هزار نفر مشغول بکار هستند که به دلیل شرایط سخت و پراسترس کاری، نیازمند بهره مندی از خدمات مشاوره هستند.

وی خاطرنشان کرد: تفاهم و توافقی با دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس صورت گرفت تا با تأمین فضای فیزیکی لازم در مرکز آموزش بندر توسط اداره کل بنادر، کارشناسان و متخصصان روان شناسی دانشگاه آزاد دو روز در هفته برای ارایه خدمات در مرکز حضور یابند.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان تصریح کرد: در وهله اول ساکنین شهرک های مسکونی شهید رجایی و باهنر و همچنین کارکنان شاغل در مجتمع بندری می‌توانند از خدمات این مرکز بهره مند شوند.

عقیفی پور ابراز امیدواری کرد، در مراحل بعدی نیز تلاش می‌شود تا زمینه لازم برای ارایه خدمات برای سایر اعضای جامعه بزرگ دریایی و بندری مرکز استان فراهم شود.

مهدی باقری، رئیس دانشگاه آزاد اسلامی واحد بندرعباس نیز در این مراسم از جمله رسالت های این دانشگاه را برقراری ارتباط با جامعه و مراکز صنعتی و اقتصادی دانست و گفت: دانشگاه آزاد در حال شاخه زدن در جامعه است و مردم باید خدمات این مجموعه را به شکل ملموس تری لمس کنند.

وی اضافه کرد: مرکز مشاوره و خدمات روان شناختی بندر شهید رجایی نخستین مرکز راه اندازی شده در صنایع غرب بندرعباس و دومین واحد در مرکز استان پس از مرکز شهر بندرعباس است.