

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی عنوان کرد:

### تأثیرات توسعه ای بهره برداری از ۲۲ پروژه بندری و دریایی در هرمزگان



**شیرازه** محمد رضا الهیار؛ معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به بهره برداری از ۲۲ طرح توسعه ای و سرمایه ای در بندر کانتینری شهید رجایی، همزمان با سفر اخیر ریاست جمهوری به استان هرمزگان، گفت: ارزش این طرح ها معادل ۱۶۰۰ میلیارد تومان است و قابلیت اشتغال زایی برای ۲ هزار نفر را دارد.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی این سازمان با حضور در برنامه زنده تلویزیونی «روی خط خبر» شبکه خبر، از افزایش ۵۰ درصدی ظرفیت عملکرد کانتینری بندر شهید رجایی با اجرای این طرح ها خبر داد.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، در خصوص جزئیات ۲۲ پروژه جدید بندری و دریایی در استان هرمزگان گفت: به کارگیری ۱۲ دستگاه جکریل گنتری کرین (از تجهیزات خاص مورد نیاز برای بنادر با عملکرد کانتینری) به ارزش ۱۰۴ میلیون یورو، بزرگ ترین پروژه در این طرح ها بوده که بر اساس مناقصه بین المللی و با همکاری مجموعه های داخلی ساخته شد.

معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی سازمان بنادر افزود: با استفاده از این تجهیزات استراتژیک و استقرار آنها در ترمینال های ۲ و ۳ بندر شهید رجایی، عملا ظرفیت بزرگ ترین بندر کانتینری کشور از ۳ و نیم میلیون TEU به ۵/۵ میلیون TEU افزایش یافت؛ به عبارت دیگر، حدود ۳/۲ میلیون TEU، به قابلیت تخلیه و بارگیری کانتینری بندر شهید رجایی اضافه شد.

الهیار با بیان اینکه در طرح های توسعه ای بندری، در فاز اول عمرانی ابتدا اسکله و پسکرانه بندر مهیا می شود و سپس در فاز های بعدی، تجهیزات برای انتقال کالا و کانتینر از کشتی در کنار اسکله مستقر می شود، خاطر نشان کرد: در این طرح های توسعه ای بخش خصوصی نیز مشارکت فعال داشته است. معاون مهندسی و توسعه امور زیربنایی درباره ویژگی های جکریل های گنتری کرین توضیح داد: گنتری کرین ها تجهیزات خاصی هستند که با تکنولوژی پیشرفته ای ساخته می شوند و متناسب با ظرفیت کشتی ها و ظرفیت بنادر، در ابعاد مختلف و با وزن از ۱۳۰۰ تن تا ۲۰۰۰ تن، برای جابه جایی کانتینری از کشتی به ساحل ( پسکرانه بندر) ساخته و به کار گرفته می شوند.

وی افزود: به جز تجهیزات جابه جایی، تعدادی از این طرح ها در مناطق دیگر از سواحل استان هرمزگان و برای ایجاد زیر ساخت های لازم در بخش های گردشگری، افزایش ایمنی دریانوردی، تجهیزات مرتبط با افزایش ایمنی دریایی، تأسیسات برقی و مکانیکی مورد نیاز، ایمنی کانال ورودی و لایروبی نیز به بهره برداری رسید.

عضو هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به ظرفیت مناسب موجود در سواحل شمال و جنوب ایران برای توسعه دریا پایه «از اجرای پروژه های متعدد اندازه گیری پارامترهای دریایی و پایش شبیه سازی این پارامترها جهت شناخت پدیده های دریایی» طی دو دهه گذشته خبر داد.

وی همچنین «طرح مدیریت یکپارچه مناطق ساحلی» را یکی دیگر از اقدامات باارزش سازمان بنادر و دریانوردی با همکاری ۱۸ ارگان دریایی کشور برشمرد و اظهار داشت: در این طرح که با مقیاس یک بیست و پنج هزارم در سطح ملی انجام شده، در استان هرمزگان با مقیاس یک پنج هزارم با برنامه عمل شهرستان صورت گرفت و بر اساس آن ظرفیت های هر شهر در استان هرمزگان در بخش های مختلف صنعتی، شیلانی، گردشگری و تجاری در حوزه بندری و دریایی شناسایی شد.

وزیر راه و شهرسازی:

## آیین نامه کنترل شهرسازی تدوین می شود



**شیرازه** وزیر راه و شهرسازی با تاکید بر این مطلب که انتخاب فرزانة صادق مالواجرد به سمت معاون معماری و شهرسازی بر اساس دانش و تجربه و سابقه فعالیت های گذشته وی یکی از انتخاب های شایسته این دوره بوده است، از تدوین آیین نامه کنترل شهرسازی به همت معاون معماری و شهرسازی خبر داد.

رئیس شورای عالی شهرسازی و معماری ایران، ادامه داد: این بانوی شایسته هم از نظر دانش و حرفه و هم به لحاظ سابقه، جزو انتخاب های ارجمع ما بوده است که توان بالایی در اجرایی و عملیاتی کردن برنامه ها و اهداف وزارت راه و شهرسازی دارد. درعین حال با این انتخاب ما به سیاست های دولت برای انتخاب بانوان و جوانان در مسئولیت های مهم همچون معاونت معماری و شهرسازی تاکید کرد و گفت: انتخاب خانم فرزانة صادق مالواجرد به سمت معاون معماری و شهرسازی و

به گزاریش اقتصاد سراسرآمد، محمد اسلامی وزیر راه و شهرسازی در حاشیه بیست و یکمین جلسه شورای عالی شهرسازی و معماری ایران بر انتخاب شایسته بانوان و جوانان در مسئولیت های مهم همچون معاونت معماری و شهرسازی تاکید کرد و

گفت: انتخاب خانم فرزانة صادق مالواجرد به سمت معاون معماری و شهرسازی و

### ترابری مسافران دریایی در بنادر غرب هرمزگان ۱۸ درصدافزایش یافت



مدیر اداره بنادر و دریانوردی بندر لنگه گفت: طی ۱۰ ماهه سال جاری بیش از ۴۰۰ هزار مسافر دریایی از بندر لنگه در مسیرهای بین المللی ترابری شدند. قاسم عسکری نسب بارالنه گزارش می کند که در ۱۰ ماهه بنادر غرب هرمزگان در سال جاری، اظهار داشت: از آغاز سال جاری تا ابتدای بهمن ماه، در مجموع هفت میلیون و ۳۶۶ هزار و ۳۷۱ تن کالای نفتی و غیر نفتی در این بنادر تخلیه و بارگیری شد و از مجموع یک میلیون و ۶۰۵ هزار و ۱۰۹ تن کالای غیر نفتی در بنادر این منطقه، بندر لنگه با جابجایی بیش از یک میلیون تن، رشد ۳ درصدی داشته است. وی افزود: از مجموع عملیات انجام شده در بنادر غرب هرمزگان، پنج میلیون و ۷۶۱ هزار و ۲۶۲ تن به فرآورده های نفتی اختصاص داشته است. عسکری نسب خاطر نشان کرد: طی دوره زمانی یاد شده، حجم ترانزیت کالاهای غیرنفتی در این بنادر (که عمده آن محموله خودرو بوده است) به ۲۴۴ هزار و ۳۰۹ تن رسید که نشانگر رشد ۷۸ درصدی در همسنگی با سال گذشته است. به گفته این مقام مسئول، بندر لنگه با توجه به موقعیت استراتژیک جغرافیایی و داشتن کمترین فاصله دریایی با بنادر کانونی منطقه از جمله بنادر امارات متحده عربی، در زمرة بنادر فعال ترانزیتی کشور محسوب می شود؛ به طوری که این بندر با تخلیه ۱۸ هزار و ۵۱۸ دستگاه خودرو و ترانزیتی در ده ماهه سال جاری همچنان سکندار ترانزیت به لحاظ تعداد و بالا بودن سرعت تخلیه در سطح بنادر کشور است.

شهرسازی و معماری باید سمبل انضباط فکری و رفتاری باشد. اگر در شورای عالی شهرسازی در برخی از موارد وارد مسائل موردی و مصادیق شدیم پیداست که از انضباط فکری و رفتاری عدول شده است. به همین دلیل باید سیاست ها را به گونه ای تدوین، برنامه ریزی و پایش کنیم تا مصوبات ما در شورای عالی شهرسازی و معماری بیشترین تأثیرگذاری را داشته باشد.

سیاستگذار ارشد حوزه شهرسازی ضمن اظهار تأسف از اینکه به طرح های جامع مصوب کمترین توجه شده است، در بیان دلایل این کم توجهی گفت: بخشی از کم توجهی به طرح های جامع مصوب به دلیل عدم شناخت واقعی از فرهنگ و زندگی مردم بوده است. بخشی از مشکلات نیز به واسطه شهرداری به دلیل فروش تراکم رقم خورده است که باید این آفت ها را برطرف کنیم.

اسلامی تصریح کرد: باید در شورای عالی شهرسازی و معماری راه حل های اجرایی و واقع بینانه ای داشته باشیم، زیرا کشور بیش از این طاقّت تخلف را ندارد و باید شهرفروشی و مشکلات عدم توجه به واقعیات زندگی و فرهنگ مردم مهار شوند. وزیر راه و شهرسازی در ادامه از استانداران درخواست کرد تا وظایف خود را به کارگروه های استانی در تهیه طرح های شهرهای کوچک تقویم نکنند و گفت: بنده زمانی که در استان مازندران مسئولیت استانداری را بر عهده داشتم تمامی تفویض اختیاراتی که شورای برنامه ریزی استان به کارگروه های استانی کرده بود را لغو کردم، زیرا مستقدم شورای استان، شورای سلطنتی نیست بلکه شورا باید تمامی جوانب را بسنجد و موضوعات گوناگون را مورد بررسی قرار دهد.

در آستانه نوروز و جهت جلوگیری از زیان احتمالی مسافران

## چگونه از قیمت و جعلی بودن بلیت هواپیما مطلع شویم؟



**شیرازه** افزایش تقاضا در بازه های زمانی ویژه نظیر ایام نوروز ۱۳۹۸ و تعطیلات چند روزه ۲۲ بهمن ماه سال جاری موجب می شود تا برخی سودجویان از طریق سایت های اینترنتی اقدام به فروش بلیت هواپیما و یا با هزینه غیرقانونی کنند، مسالهای که نیازمند توجه جدی متقاضیان و لزوم راستی آزمایی آنان جهت مصون ماندن از خسارت است.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، متقاضیان خرید بلیت هواپیما می توانند با مراجعه به سایت انجمن شرکت های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری از لیست دفاتر و شرکت های خدمات مسافرت هوایی و نیز لیست دفاتر معتبر فروش بلیت الکترونیکی مطلع شوند و علاوه بر این به دامنه نرخ بلیت پرواز های داخلی خطوط هوایی کشور که شامل سقف و کف قیمت ها در نوروز سال ۱۳۹۸ که مطابق با نرخ های مصوب آذرماه سال جاری است دست یابند.

متقاضیان پرواز همواره و نه صرفا در ایام نوروز و به تعطیلات که با افزایش سطح تقاضا همراه هستیم می توانند از طریق سایت شرکت های هواپیمایی و آژانس های مسافرتی نسبت به خرید بلیت سفر خود اقدام و اگر قصد دارند بلیت خود را از طریق سایت های اینترنتی خرید کنند باید حتما با راستی آزمایی از معتبر بودن سایت مربوطه اطمینان حاصل نمایند و بلیتی را با قیمتی بالاتر از نرخ تعیین شده در سایت انجمن شرکت های هواپیمایی و نیز سایت سازمان هواپیمایی کشوری خرید نکنند.

در ایام تعطیلات ۲۲ بهمن شاهد تخلف برخی سایت های اینترنتی در فروش بلیت هواپیما بودیم، به نحوی که یک سایت اینترنتی اقدام به فروش ۳۰۰ قفزه بلیت جعلی کرده بود و پرونده آن در حال حاضر توسط سازمان هواپیمایی کشوری و پلیس در حال پیگیری است.

بنابر این متقاضیان خرید بلیت اینترنتی هواپیما می توانند با با هشیاری و مراجعه به مبادی فوق علاوه بر اطلاع از دامنه قیمت بلیت ها در تمامی مسیرهای پروازی، سایت های اینترنتی فروش را اعتبار سنجی کنند تا مانع از وقوع خسارات احتمالی و دردرسهای به وجود آمده در این زمینه شوند.

به ترتیب برای ورود به سایت انجمن شرکت های هواپیمایی و سازمان هواپیمایی کشوری جهت اطلاع از قیمت بلیت ها و نیز راستی آزمایی در مورد سایت های اینترنتی می توانید روی عبارت مربوطه کلیک نمایید.

راه

### تجهیز ۴ آزادراه به سامانه اخذ عوارض الکترونیک یکپارچه تا پایان امسال



**شیرازه** معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با بیان اینکه «تا پایان سال جاری ۴ آزادراه کشور تجهیز و به صورت آزمایشی تحت پوشش سیستم اخذ عوارض الکترونیک یکپارچه قرار می گیرند» گفت: تا تیرماه سال ۹۸ نیز تمامی دروازه های عوارضی آزادراه های کشور تحت پوشش این سامانه قرار خواهند گرفت.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، خداداد مقبلی به تشریح سامانه اخذ عوارض الکترونی یکپارچه آزادراه ها پرداخت و اظهار داشت: ۴ آزادراه «تهران- ساوه، تهران- قم، قزوین- رشت، و قزوین- زنجان» تا پایان سال جاری به این سامانه مجهز می شوند و باقی آزادراه ها تا تیرماه ۹۸ تحت پوشش این سامانه قرار خواهند گرفت. همچنین نحوه شناسایی خودروها با نصب دوربین های پلاک خوان و اتصال آن به بانک اطلاعاتی پلیس راهور انجام می شود.

وی در ادامه بیان داشت: بر اساس قانون احداث پروژه های عمرانی بخش راه و ترابری از طریق مشارکت بانک ها یا سایر منابع پولی کشور و آیین نامه اجرایی مربوطه به صورت مشارکتی با حفظ مالکیت وزارت راه و شهرسازی پروژه آزادراهی طی قرارداد مشارکت با دوران ساخت و دوران بهره برداری مصوب و معینی احداث می شود.

معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای افزود: به طور طبیعی باید از قبل دریافت عوارض تردد و هزینه های دوران بهره برداری که ۱۰ درصد درآمد حاصله و همچنین ۱۵ درصد از هزینه های دریافتی از عوارض تردد صرف اقدامات نگهداری آزادراه ها شود. همچنین ۷۵ درصد از کل عوارض دریافتی نیز باید صرف استهلاک اصل و سود سرمایه گذاری طرف مشارکت در دوران مشارکت تعیین شده، و سرمایه گذار از عوارض دریافتی به حساب خود واریز کند.

مقبلی با بیان اینکه «در حار حاضر طریقه پرداخت عوارض آزادراه ها عمدتا تا روش نقدی و دستی است» گفت: وزارت راه و شهرسازی در سنوات گذشته با همکاری بانک مسکن به صورت پایلوت سامانه ای را مطالعه کرده که در دو مسیر آزادراهی به صورت پایلوت اقدامات آن فراهم شده است و دریافت عوارض از کاربران به صورت الکترونیکی است؛ از جمله به صورت محدود در آزادراه تهران- قم و همچنین آزادراه تهران- پردیس و آزادراه اهواز- بندر امام در حد یک الی دو گیت، عوارض به صورت الکترونیکی دریافت می شود.

وی یادآور شد: سیستم اخذ عوارض الکترونیکی یا همان ETC جهت پرداخت الکترونیکی در آزادراه های دنیا مورد استفاده قرار می گیرد و از طرفی بسیاری از کشورهای جهان مدت هاست از این فناوری نوین استفاده می کنند. معاون برنامه ریزی سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای با اشاره به سامانه اخذ عوارض الکترونیک بیان داشت: سیستم اخذ عوارض الکترونیک یا همان ETC در حقیقت پرداخت عوارض بدون توقف نامیده می شود که در این حالت پس از خریداری هر چرสบ و نصب بر روی شیشه خودرو در حین تردد و بدون توقف در محل دروازه های عوارضی با استفاده از تجهیزات مربوطه، عوارض از حساب شخصی مالک خودرو کسر می شود که استفاده از این فناوری نوین در مقایسه با پرداخت به روش دستی و سنتی دارای فواید و مزایای قابل توجهی است.

مقبلی با اشاره به فواید استفاده از سامانه های اخذ عوارض الکترونیک گفت: کاهش زمان سفر، کاهش مصرف سوخت، صرفه جویی در استهلاک خودرو، پرداخت آسان عوارض، کاهش خرابی های روسازی آسفالتی در محل توقف دروازه های عوارض ناشی از ترمز در زمان توقف و شروع به حرکت و تسهیل تخلیه از جمله فواید این سامانه تلقی می شود و خوشبختانه برای استقرار سیستم ETC در کلیه آزادراه های جاده ای کشور شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور قرار دادی را در مرداد ماه سال جاری با سرمایه گذاری به نام شرکت «سپندار» ( سامانه پرداخت نوین آزادراه های کشور) منعقد کرده است.

وی افزود: از زمان امضای قرارداد جلسات متعددی جهت بررسی این سامانه با شرکت «سپندار»، کارشناسان ذی ربط در سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای و شرکت ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل و مشاور انتخابی طرح جهت سنجش توانمندی این سامانه تشکیل شده و تعداد خطوط عبوری مجهز به سامانه ETC بیش از ۴۷۰ لاین عبوری طراحی و تعداد آزادراه های در دست اقدام جهت استقرار لاین سامانه ۲۸ آزادراه مشخص شده است. مقبلی در خصوص نحوه ارتباطات با کاربران سامانه نیز بیان داشت: نحوه ارتباط با کاربران از طریق تعریف حساب کاربری با استفاده از اپلیکیشن و باجه های نقدی برای خرید تگ جریمه عدم پرداخت عوارض، اطلاع رسانی از طریق پیامک به کاربر انجام می شود و کاربر ظرف مهلت مقرر باید حساب کاربری خود را شارژ کند و در غیر این صورت مراتب تخلف در سوابق خودرو ثبت می شود و در مراجعات بعدی با دیرکرد مبلغ پرداختی از حساب کاربر اخذ خواهد شد.