

سرویس حمل کانتینری یخچالی از چابهار به بنادر هند راه‌اندازی شد

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان از راه‌اندازی سرویس منظم حمل کانتینری یخچالی از بندر چابهار به بنادر هند خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، قاسم عسکری نسب به ایرنا با اعلام این خبر اظهار کرد: با راه‌اندازی سرویس منظم حمل کانتینری یخچالی از بندر چابهار امکان واردات، صادرات و ترانزیت کالاهای یخچالی، سردخانه ای و کالاهای عمومی از بندر چابهار به مقاصد بنادر هند و از مبدأ هند به چابهار فراهم می‌شود.

وی افزود: امکانات مستقیم انتقال کالاهای کانتینری؛ هزینه های حمل دریایی صادرات محصولات باغی، کشاورزی و شیلیاتی را از مبدأ چابهار کاهش داده است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: سرویس مستقیم حمل کانتینری به بندر چابهار، هزینه حمل دریایی کانتینر از مبدأ به مقصد بندر چابهار را به صورت چشمگیری کاهش داده است. وی با اشاره به راه اندازی سروسوئس مستقیم حمل کانتینری از مبدأ و مقصد چابهار به بنادر ناواشیوای هند، ژوهای، تایکنگ و کینگدائسو چین با همکاری کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، افزود: از دلایل اصلی کاهش هزینه حمل دریایی کالاهای کانتینری در مسیرهای دریایی است.

عسکری نسب هزینه حمل یک دستگاه کانتینر چهل فوت از ژوهای چین به بندر چابهار را یک‌هزار و ۵۰۰ دلار و هزینه حمل یک دستگاه کانتینر ۲۰ فوت را در این مسیر یک‌هزار و ۵۰ دلار ذکر کرد.

وی همچنین هزینه ارسالی کانتینرهای ۴۰ فوت و ۲۰ فوت از مبدأ بندر چابهار به ناواشیوای هند را به ترتیب ۱۰ و ۱۰ دلار ذکر کرد که کمترین قیمت نسبت به سایر مسیرهای مشابه است.

مدیر کل بنادر و دریانوردی سیستان و بلوچستان گفت: با راه‌اندازی سرویس های مستقیم حمل کانتینری امکان ارسال محموله های کانتینری یخچالی از طریق بندر چابهار به ناواشیوای هزینه انتقال ۶۰۰ دلار به ازای هر دستگاه کانتینر ۴۰ فوت یخچالی وجود دارد.

۴۸۰ رأس دام زنده از بندر دیر به دبى ترانزیت شد

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر گفت: در قالب سومین محموله ترانزیت دام زنده، ۴۸۰ رأس دام زنده گرچستان از مبدأ بندر دیر به مقصد امارات ترانزیت شد.

به گزارش اقتصادسرامد، راحله پورمحمد در جمع خبرنگاران اظهار داشت: در فروردین ماه سال جاری نیز ۲ هزار و ۷۰۰ و در خردادماه هزار رأس دام از گرچستان به مقصد امارات ترانزیت شده بود.

رئیس اداره بندر و دریانوردی دیر افزود: عملکرد ترانزیتی بندر دیر در سال جاری افزایش صددرصدی پیدا کرده است و با اتمام زیرساخت‌های در دست احداث بندر دیر شاهد رشد تخلیه و بارگیری در این بندر خواهیم بود.

وی گفت: با چشم انداز روشنی که برای بندر دیر ترسیم شده این بندر می‌تواند در حوزه صادرات و واردات در حوزه بین المللی و بویژه کشورهای حوزه خلیج فارس نقش ممتاز ایفا کند.

پورمحمد افزود: با احداث چهار پست اسکله رمپ در بندر دیر چهار هزار و ۵۰۰ تن به ظرفیت تخلیه و بارگیری بندر دیر افزوده خواهد شد.

افزایش چند برابری تولید آبریان در هرمزگان اقدام شاخص دولت در حوزه شیلات است

استاندار هرمزگان گفت: افزایش چند برابری تولید آبریان، ساماندهی صیادان بدون مجوز، ساخت مراکز تقویت ذخائر، برق‌رسانی به مزارع میگو، ساخت و نصب چند هزار زیستگاه و آموزش نیروی انسانی در هنرستان‌های تخصصی از شاخص‌ترین اقدامات دولت مردمی در حوزه شیلات استان است.

به گزارش اقتصادسرامد، مهدی دوستی در نشست با سیدحسین حسینی رییس سازمان شیلات ایران، با بیان اینکه ۱۴ هزار هکتار مزرعه پرورش میگو در دست احداث داریم، اظهار کرد: بعضی از اراضی این طرح‌ها دارای معاوضینی است که باید با جلب رضایت همه طرف‌ها هرچه سریع‌تر بتوانیم آن‌ها را رفع کنیم تا مزارع جدید نیز ظرف سال‌آ آینده به بهره‌برداری برسند.

وی بیان کرد: در استان هرمزگان ۲ هزار و ۶۰ میلیارد ریال از اعتبارات عمرانی را در قالب کمک‌های فنی و اعتباری به پروژه‌های پیشران اختصاص داده‌ایم که از این میان ۷۰۰میلیارد ریال فقط به تولید بچه‌ماهی تخصیص یافته است تا از این طریق سود تسهیلات فعالان این حوزه به حداقل برسد و بتوانیم کل زنجیره پرورش آبریان را در استان داشته باشیم. استاندار هرمزگان با اشاره به دستور رییس جمهور در سفر به هرمزگان مبنی بر ساماندهی شناورهای صیادی، عنوان کرد: بخش زیادی از این طرح انجام شده و امیدواریم تا اسفرف دوم رییس جمهور به پایان خواهد رسید.

صاحب امتیاز و مدیر مسئول:

فیروز اسماعیلی نژاد

قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی

زیر نظر شورای سیاستگذاری

سر دبیر: دکتر ایرج گلشنی

چاپ: کارگر-گنجینه مینیاتور

صفایی در همایش ملی فرصت‌های نوپدید دریایی:

تعریف پروژه بنادر کوچک در راستای تاکیدات رهبری بر اقتصاد دریامحور است

بهره برداری بیش از ۳۳۰ هزار میلیارد ریال پروژه دریایی در دولت سیزدهم

گروه اقتصاد دریا- مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور گفت:

بیش از ۳۳۰ هزار میلیارد ریال پروژه در حوزه مباحث دریایی و بندری طی دو سال اخیر و در دولت سیزدهم افتتاح شد و بیش از یکصد همت پروژه نیز تعریف شده که درحال اجرا است.

به گزارش اقتصادسرامد، علی اکبر صفایی در همایش ملی فرصت‌های نوپدید دریایی که در مجتمع فرهنگی زیباکنار رشت برگزار شد، اظهار داشت: آن چه در دولت سیزدهم و در وزارت راه و شهرسازی در راستای تاکیدات مقام معظم رهبری در حوزه حمل و نقل دریایی، بندری و مجموعه اقتصاد دریا محور انجام شد تعریف پروژه هایی برای بسیاری از بنادر کوچک و مناطق ساحلی فاقد بندر بود تا اشتغال و معیشت مردم این مناطق را دگرگون کند.

وی تصریح کرد: در راستای اجرای پروژه‌های یادشده بندر خمیر استان هرمزگان تکمیل و به بهره برداری رسید، بندر سیریک در این استان نیز آماده بهره بردای است و بندر اروندکنار نیز در دهه فجر سال گذشته مورد بهره برداری قرار گرفت و تحویل مردم شد؛ برخی از پروژه های کوچک و بزرگ زیربنایی مانند بندر بزرگ مکران نیز پس از سال‌ها مطالعه طرح جامع آن پایان یافت و در سال آینده به بهره برداری می‌رسد تا این بندر بتواند تحول عظیم اقیانوسی برای کشور داشته باشند. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور اضافه کرد: مطالعات طرح جامع توسعه دریامحور از سال ۱۴۰۰ در کشور آغاز شده و با ابلاغ مقام معظم رهبری سیاست گذاری یکپارچه در حوزه فعالیت های دریایی با هدف توسعه اقتصاددریامحور و اشتغالزایی انجام شد تا تعریف درستی از مفاهیم توسعه دریا محور، اقتصاد دریا و ساحل ارائه شود.

صفایی افزود: این سازمان مطالعات کارکردی، ساختاری و تطبیقی و حوزه های کارکردی هفت گانه در مباحث مختلف تجزیه و تحلیل استراتژی های محیط داخلی سازمان، محیط های خارجی با رویکرد کارکردی و ساختاری، تعیین جایگاه و استراتژی های محتمل در ارتباط با سازمان بنادر و دریانوردی داشت و در مرحله پایانی این مطالعات در بخش طرح جامع اقتصاد، توسعه و پیشرفت دریا محور انجام می شود.

وی تصریح کرد: در مبحث سند توسعه دریایی که ادبیات حکمرانی این سازمان براساس مطالعات آن شکل می گیرد به توسعه و پیشرفت دریایی در همه بخش های اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، محیط زیستی، علم و فناوری و امنیتی می پردازد.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور اضافه کرد: بخش دیگری که در خصوص آن مطالعه انجام شده و نتیجه آن در اختیار سازمان برنامه ریزی کشور قرار گرفته است کار گروه آمایش سرزمینی طرح ویژه راهبردی توسعه پایدار و یکپارچه

خبر

معاون اسبق امور دریایی سازمان بنادر

باید بنادر مناسب و به روز داشته باشیم



خبر

مشاور فرمانده کل قوا

سواحل ایران می توانند نقش کشف نفت را

تکرار کنند

مشاور فرمانده کل قوا گفت: به داشتن یک برنامه مدون برای استفاده از ظرفیت‌های علمی و انسانی کشور نیازمندیم تا جایی که با توجه به این ارزش های طبیعی، مردم از نظر معیشتی به سمت زندگی بهینه

حرکت کنند.

به گزارش اقتصادسرامد، سرلشکر یحیی صفوی در حاشیه نخستین روزهمایش ملی فرصت‌ها و تهدیدهای نوپدید دریایی در جمع خبرنگاران اظهار کرد: برای برگزاری این همایش یک سال کار پژوهشی انجام شد و حدود ۳۰۰مقاله از نهادهای مختلف آموزشی به دست ما رسید. فرصت بزرگی در اختیار ملت ما قرار گرفته که با داشتن رهبری خردمند، روز گذشته شاهد ابلاغ سیاست‌های توسعه دریامحور باشیم.

دبیر عکس: اصغر بشارتی

طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی

توزیع: کار و کارگر

تلفن دفتر مرکزی: ۰۲۱-۸۸۷۹۶۲۲۷

تلفن شهرستان ها: ۰۲۱-۸۶۰۴۷۵۹۶

سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶



این مسیر ۲۲ تا ۳۰روز طول می کشد و هزینه انتقال آن پنج هزار دلار برای کشتی های ۴۰فوت کانتینر دار و چهار هزار و ۲۰۰دلار برای کانتینر های ۲۰فوت است، صفایی اظهار داشت: کریدورغربی نیز که بین مجموعه کشورهای هند، امارات و رژیم صهیونیستی از طریق دریای مدیترانه ایجاد شد بیشتر جنبه سیاسی دارد، حمل کالا از این مسیر زمانبر بوده و هزینه گزافی را بر کشورها تحمیل می کند.

وی گفت: عمر استفاده از این کریدور به دلایلی که مطرح شد اندک خواهد بود و ما باره اندازی کریدور شمال – جنوب می توانیم زمان انتقال کالا را از بندر بمبئی تا روسیه و قزاقستان کاهش دهیم؛ مطالعاتی نیز در مورد ورود کشتی و انتقال کانتینر به بنادر انجام شده قرارداد هند نهایی شده و در اختیار معاونت حقوقی قرار گرفته است و به زودی این اتصال برقرار خواهد شد؛ حضور این کشور در چابهار که از کشورهای اقتصادی در آینده نزدیک خواهد بود می تواند در اقتصاد کشور نقش آفرین باشد.

وی تاکید کرد: مذاکراتی نیز با کشور چین انجام شده و امیدواریم با سرمایه گذاری آن ها انتقال کالا از کشورهای آفریقایی و حاشیه خلیج فارس با کشتی های رورو و از بندر شهیدرجایی تا قزاقستان انجام شود؛ در حال حاضر برای نخستین بار چهار فروند کشتی های رو-رو در جنوب توسط سرمایه گذاران خارجی خریداری شده و ترمینال کشتی رو رو در بندر شهید رجایی نیز مهیا شده است.

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی کشور اظهار داشت: هزار دستگاه کامیون تولید داخل و خارجی نیز خریداری شده و در آینده نزدیک این سرویس دریایی کشورهای آفریقایی و عربی را به بندرعباس و از آن جا به ترکیه و مجموعه کشورهای شرق دریای خزر قزاقستان و روسیه متصل خواهد شد تا غلات قزاقستان به کشورهای حاشیه خلیج فارس صادر شوند.

تکمیل شود تا بتوان از آن بهره برداری کرد.

معاون اسبق امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه در بخش توسعه ترانزیت از نظر پتانسیل سخت‌افزاری کمبودی نداریم، گفت: این یعنی زیرساخت‌های سخت‌افزاری مناسب هستند اما آن برنامه‌های نرم‌افزاری و مدیریتی که بتواند پتانسیل بالقوه را بالفعل کند، شکل نگرفت.

وی در پاسخ به اینکه چه موانعی بر سر راه توسعه ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی وجود دارد؟ گفت: برای ترانزیت صرف داشتن زیرساخت های سخت‌افزاری مانند بنادر مناسب، راه‌آهن، جاده و... کافی نیست و باید شرکت‌های بین المللی و فورواردر(فورواردر شخص یا شرکی است که به عنوان واسطه بین صاحب بار (مشتری) و شرکت حمل و نقل دریایی (ناوبر) فعالیت می‌کند، فورواردر مسئول تر تییات لازم برای حمل و نقل بار از مبدأ به مقصد است، از جمله بسته‌بندی، بارگیری، تخلیه، انبارداری و امور مربوط به ترانزیت. همچنین فورواردر مسئول اخذ مجوزها، تأمین اسناد لازم و رفع هرگونه مشکلات گمرکی نیز است.) حضور داشته باشند که مسئولیت مبدا تا مقصد حمل و نقل کالا را بر عهده بگیرند اما متأسفانه این موضوع در کشور ما شکل نگرفته و قدم اول این است که شرکت‌ها وارد کار شوند و مسئولیت بپذیرند.

معاون اسبق امور دریایی سازمان بنادر و دریانوردی گفت: برای توسعه دریامحور به توسعه بنادر مناسب و به روز باید به تأمین ناوگان دریایی در بخش تجاری و نظامی توجه کنیم.

به گزارش اقتصادسرامد، سید علی استیری با بیان اینکه دسترسی به دریا خصوصاً آب‌های آزاد برای هر کشوری موهبت‌الهی است، به ایسنا گفت: توسعه دریا محور برای کشوری که چند هزار کیلومتر ساحل در شمال و جنوب دارد یک مزیت است و ما از این جهت پتانسیل‌های خوبی در کشور داریم.

وی با اشاره به اینکه در توسعه دریامحور باید به چند محور توجه بیشتری شود، گفت: از نظر پتانسیل طول سواحل در شرایط خوبی هستیم و پتانسیل‌های بالقوه بسیاری داریم که باید بالفعل شود.

این کارشناس حوزه دریایی اضافه کرد:محور دیگر توسعه بنادر است و در این راستا نیز نیازمند بنادر مناسب و به روز هستیم.

استیری تصریح کرد: محور سوم تأمین ناوگان دریایی در بخش تجاری و نظامی است تا بتواند قدرت منطقه‌ای و حفاظت از ناوگان تجاری را برای کشور فراهم کند. وی در ادامه خوبی بنادر خوبی از جمله بندرامام، بندرشهیدرجایی داریم و بندر چابهار نیز در دست توسعه است و اخیراً هم صحبت از بندر جاسک است.

معتقدیم سرمایه‌گذاری‌های خوبی در این بخش شده ولی باید کم و کاستی‌ها

وی افزود: ما ۲۷۰۰ کیلومتر در جنوب و شمال کشور ساحل و ۲۰ جزیره داریم که هر دو فرصت بزرگی فراهم می‌کند تا از آن‌ها برای توسعه اقتصادی کشور، اقتصاد دریامحور، رفع تنگناهای اقتصادی مردم، حل مشکلات مربوط به بحران آب در ایران و تولید انرژی‌های مختلف تجدیدپذیر استفاده کنیم.

مشاور فرمانده کل قوا با بیان اینکه سواحل جنوب به ویژه در مکران و نیز سواحل شمالی کشور می‌تواند مثل نقش کشف نفت در ایران عمل کند، اظهار کرد: این سواحل در پيشران اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی و حتی تمدنی ایران موثر است و در این همایش هم بر چگونگی استفاده از بندرها و اقتصاد دریامحور و حضور در اقیانوس‌ها کار علمی انجام شده است.

صفوی افزود: امیدوارم با ابلاغ این سیاست‌ها در یک برنامه ۱۰ تا ۲۰ ساله یعنی چهار برنامه پنج‌ساله از جمله همین برنامه هفتم توسعه، توجه بخش خصوصی، عموم سرمایه‌گذاران داخلی و سیاست خارجی ما برای جذب سرمایه‌گذاری در ایران و داشتن یک برنامه مدون برای استفاده از ظرفیت‌های علمی و انسانی کشور تا جایی که با توجه به این ارزش های طبیعی، مردم از نظر معیشتی به سمت زندگی بهینه حرکت کنند.

وی یادآور شد: در برنامه‌های آمایش سرزمینی هم باید بتوانیم مثلاً از

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com

نشانی سایت: Eghtesadsaramad.ir

عضو انجمن روزنامه های غیردولتی

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهرودی شمالی بالاتر از پبشتی - پلاک ۵۴۶

طبقه سوم - واحد ۳