

گروه دریایا به -امید عباسی - رئیس جمهور به معاون اول دستور داد، برنامه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را با همکاری مجلس و قوه قضائیه، اعضای دولت و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط،

ظرف مدت سه ماه تدوین و ارائه کند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رئیسی رئیس جمهور به محمد منیر، معاون اول رئیس‌جمهور دستور داد تا برنامه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را با همکاری مجلس و قوه قضائیه، اعضای دولت و دستگاه‌های اجرایی ذی‌ربط، برنامه جامع تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور، شامل متن لوایح مورد نیاز، مقررات ضروری و اقدامات اجرایی متناسب را ظرف مدت ۳ ماه آینده تدوین و ارائه کند تا در فرصت مقرر شش ماهه، فرآیند تصویب و نهایی‌سازی مقررات لازم به انجام برسد.

بر اساس این گزارش، در ابلاغیه دفتر مقام معظم رهبری تصریح شده است که حسب‌الامر رهبر معظم انقلاب اسلامی، قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و همه دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم را در مهلت شش ماهه ارائه کند.

تکلیف دستگاه‌ها به ارائه برنامه‌های اجرایی سیاست‌های کلی ابلاغی توسعه دریا محور

سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور همچنین در جلسه هیئت دولت با اشاره ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوری رهبر معظم انقلاب، گفت: طبق دستوری که امروز صادر کردم، همه دستگاه‌های مرتبط در مرکز و نیز استان‌های ساحلی باید در مدت سه ماه پیشنهادات خود برای تدوین برنامه‌های اجرایی این سیاست‌های کلی را ارائه کنند تا کار بررسی و تصویب آنها در دولت و مجلس نیز در مدت ۶ ماهه تعیین شده از سوی رهبر معظم انقلاب به سرانجام برسد.

وی با اشاره به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب اسلامی، با بیان اینکه دولت مسئول اجرای این سیاست‌ها، البته با همکاری و هماهنگی سایر دستگاه‌هاست، گفت: طبق دستوری که امروز صادر کردم، همه دستگاه‌های مرتبط در مرکز و نیز استان‌های ساحلی باید در مدت سه ماه پیشنهادات خود برای تدوین برنامه‌های اجرایی این سیاست‌های کلی را ارائه کنند تا کار بررسی و تصویب آنها در دولت و مجلس نیز در مدت ۶ ماهه

معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با تاکید بر اینکه

برای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ابلاغی مقام معظم رهبری نیازمند مدیریت یکپارچه و چابک در سطح عالی کشور هستیم و تمامی وزارتخانه‌ها باید در یک مسیر حرکت کنند، گفت: امیدواریم در بخش دریایی تا پایان دولت سیزدهم، عملکرد بسیار خوبی در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور داشته باشیم. علی اکبر صفایی در برنامه صف اول شبکه خبر سیما در خصوص ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی مقام معظم رهبری، اظهار داشت: این سند برگ زرینی است که می‌تواند به عنوان هدایت‌کننده تمامی فعالیت‌های دریایی نه تنها در دریا، بلکه در سواحل، فراساحل، پس کرانه ها و در اقیانوس ها عمل کند.

رشد ۱۲ درصدی تجارت دریابد کشور

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی با اشاره به اینکه تجارت دریابد ۱۲ درصد رشد داشته که برگرفته از تجارت خارجی است، عنوان کرد: توسعه دریا محور به نحوی به فعالیت‌هایی که در دریا اتفاق می‌افتد مربوط می‌شود و صرفاً شامل کشتیرانی نیست بلکه فعالیت‌های دریایی حداقل ۷۰ رشته و فعالیت‌جانبی هستند که شامل مواردی نظیر ثبت کشتی، سکو، مقابله با آلودگی، هیدروگرافی، موسسات رده‌بندی، تعمیر و نگهداری، سوخت‌رسانی و... می‌شود و پس از آن ادامه فعالیت به بندر می‌آید و به سایر شقوق حمل و نقل تسری پیدا

سیاست‌های توسعه دریا محور

تعیین شده از سوی رهبر معظم انقلاب به سرانجام برسد.

سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی رهبر انقلاب ابلاغ شد

چند روز گذشته رهبر معظم انقلاب در اجرای بند یک اصل یکصد و دهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس‌مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کرد.

حضرت آیت‌الله‌خامنه‌ای رهبر معظم انقلاب اسلامی در اجرای بند یک اصل یکصد و دهم قانون اساسی و پس از مشورت با مجمع تشخیص مصلحت نظام، سیاست‌های کلی توسعه دریا محور را برای اقدام به روسای قوای سه‌گانه و رئیس‌مجمع تشخیص مصلحت نظام ابلاغ کردند.

براساس این ابلاغیه قوه مجریه به موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی راه، شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت شش ماهه ارائه کند.

سیاست‌های کلی توسعه دریا محور به این شرح است:

دریاها و خصوصاً دریاهای آزاد و اقیانوس‌ها از مواهب الهی و ذخایر و منابع

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در برنامه صف اول:

تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریا محور نیازمند مدیریت یکپارچه در سطح عالی است



اهداف شکل می‌گیرد و باید شاهد افزایش سهم فعالیت‌های دریا محور از سهم رشد اقتصادی باشیم چرا که در حال حاضر این سهم پایین و پیش‌بینی شده است به دو برابر افزایش یابد، بنابراین نیازمند کار جهادی هستیم و تمامی وزارتخانه‌ها باید در یک مسیر حرکت کنند تا آن‌شاءالله به این رشد اقتصادی برسیم.

تقسیم‌کار ملی بر اساس سند ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری

معاون وزیر راه و شهرسازی در مورد تقسیم‌کار ملی بر اساس سند ابلاغی از سوسی مقام معظم رهبری، اظهار داشت: فعالیت‌های دریا محور به بخش‌های مختلف



سیاست‌های توسعه دریا محور

سرشاری برای زمینه‌سازی رشد علم و فناوری، افزایش کار و ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و تولید اقتدار و بستر مناسبی برای تمدن‌سازی می‌باشند. ایران با موقعیت ممتاز جغرافیایی و قرارداشتن بین دو دریا و برخورداری از هزاران کیلومتر سواحل و نیز جزایر و ظرفیت‌های فراوان بر زمین‌مانده، لازم است با حضور مؤثر در ساحل، فراساحل، دریا و اقیانوس و بهره‌گیری از آن به عنوان یک پیشران و محور توسعه کشور، برای احراز جایگاه شایسته منطقه‌ای و جهانی در بهره‌گیری از دریا اقدام کند.

از این رو سیاست‌های کلی توسعه دریا محور به شرح زیر تعیین می‌گردد:

۱- سیاست‌گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم‌کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه.

۲- توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریا محور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها به گونه‌ای که نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریا محور (اقتصاد دریا محور) طی ده سال همواره حداقل دو برابر نرخ رشد اقتصادی کشور باشد.

۳- تسهیل و توسعه سرمایه‌گذاری و مشارکت داخلی و خارجی با ایجاد زیرساخت‌های لازم نرم‌افزاری و سخت‌افزاری (حقوقی، اقتصادی،

گرفته شده و واگذاری‌ها در حال انجام است.

ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی

صفایی در ادامه به ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی اشاره و بیان کرد: زنجیره تأمین و زنجیره ارزش مسئله بسیار مهمی است و بر اساس آن فعالیت‌های تجارت خارجی کشور از مسیر دریایی با هوایی وارد بنادر و فرودگاه‌ها و با کمترین مفرات به سیستم ریلی و جاده‌ای وصل می‌شوند تا به داخل کشور منتقل یا از مسیرهای کریدورهای ریلی و جاده‌ای به خارج از کشور حمل شوند.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: از طریق حمل و نقل ترکیبی، مدل‌های مختلف حمل و نقل به یکدیگر وصل می‌شوند و تحت یک مدیریت و سند یکپارچه از مبدأ تا مقصد، توزیع صورت می‌گیرد و با برنامه سراسری حمل و نقل چندوجهی به سرانجام برساند؛ وزارت راه اقدامات بسیار مهمی را در این راستا انجام داده تا مسیر شمال به جنوب و شرق به غرب به یکدیگر متصل شوند اما ناگفته‌نماند که هنوز برخی از دستگاه‌ها برنامه سراسری را نمی‌پذیرند یا امضا‌های الکترونیکی در برخی سیستم‌ها همچنان به صورت قانونی تعریف نشده است که باید این مسائل برطرف شود.

صدور مجوزهای صیادی برای قایق‌های دوزمانه

مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی در پاسخ به

دستور رئیسی برای تدوین برنامه تحقق

سیاست‌های کلی توسعه دریا محور

برنامه جامع تحقق سیاست‌های توسعه دریا محور را ظرف ۳ ماه آینده تدوین کنید

زیربنایی و امنیتی)

۴- تدوین طرح جامع توسعه دریا محور با پهنه‌بندی دریا، کرانه و پس‌کرانه و تعیین سهم و جغرافیای جمعیت، تجارت، صنعت، کشاورزی و گردشگری، خصوصاً در سواحل و جزایر جنوب و بالاخص سواحل مکران با تاکید بر هویت ایرانی-اسلامی طی حداکثر یک سال پس از ابلاغ سیاست.

۵- بهره‌برداری حداکثری و بهینه از ظرفیت‌ها، منابع و ذخایر زیست‌بوم دریایی با ممانعت از تخریب محیط زیست دریایی بخصوص توسط کشورهای دیگر.

۶- تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد و ایجاد پشتوانه علمی، آموزشی و پژوهشی برای توسعه دریا محور و زیست‌بوم نوآوری و فناوری دریایی.

۷- توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس و دانش‌بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای.

۸- افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی.

۹- حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالان اقتصادی و پنگاه‌های کوچک و متوسط جوامع محلی در حوزه‌های مختلف از جمله صیادی، کشاورزی، صنعتی و گردشگری.

سوالی درباره صدور مجوزهای صیادی برای قایق‌های دو زمانه، خاطرنشان کرد: تا کنون ۵۶۰۰ قایق در درگاه صدور مجوزها درخواست داده‌اند که ۳۶۰۰ فروند بازرسی شده‌اند. مشکل مربوط به قایق‌های دو زمانه هم با ابلاغ معاونت حقوقی ریاست جمهوری برطرف و کار آغاز شده و عمده کار در استان هرمزگان است.

به گفته صفایی، مجوز ثبت مربوط به این ۳۶۰۰ قایق صادر و ثبت آن‌ها انجام شده است و فعالیت مربوط به سایر قایق‌ها نیز در حال انجام است تا به عدد ۵۶۰۰ قایق برسیم. مدیرعامل سازمان بنادر و دریانوردی ادامه داد: بحث دیگر در مورد مجوز صید است که در درگاه صدور مجوزها که متولی آن سازمان شیلات است صادر شده و انشاءالله کار تکمیل می‌شود و مشکلی نداریم برای اینکه سایر قایق‌ها تا ۵۶۰۰ فروند نیز مجوز اخذ کنند و فعالیت‌ها نباید بیش از دو ماه فعالیت‌ها زمان ببرد و با در نظر گرفتن گروه‌های اضافی، کار در حال انجام است.

وی در مورد زمان صدور مجوزها برای قایق‌های دو زمانه با توجه وجود درگاه صدور مجوزها، بیان کرد: اقدام و افتخار بزرگی برای دولت بود که فعالیت‌های اقتصادی و صدور مجوزها از درگاه صدور مجوزها رخ دهد که از نظر سلامت، شفاف‌سازی و سرعت بسیار تاثیرگذار است و تمامی مجوزهای صادر شده در وزارت راه و شهرسازی و سازمان بنادر و دریانوردی نیز از طریق همین درگاه رخ می‌دهد.

جزیره قشم

قاب دوربین



عکس: اصغر بشارتی

بدون شرح...



فریاد عزیز ی - اقتصاد سراسر آمد