

دریادار تنگسیری: سپاه و ارتش بر حضور در دریا‌های دوردست تمرکز دارند

فرمانده نیروی دریایی سپاه گفت: رهبر معظم انقلاب تأکیدات مستمری پیرامون حضور در دریاها و اقیانوس‌ها داشته و هدف نیروی دریایی سپاه و ارتش در کنسار حفاظت از مرزهای آبی کشور، حضور در دریا‌های دوردست است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، دریادار پاسدار علیرضا تنگسیری صبح امروز در همایش ملی فرصت‌ها و تهدیدات نوپدید دریایی به‌همت نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران در عرصه دریا دارای منافع و امکانات زیادی است اظهار داشت: نیروی دریایی مظهر اقتدار کشور در عرصه دریاست.

فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران با اشاره به اینکه بهره‌برداری از منابع و فرصت‌های دریا در گرو اقتدار نیروهای مسلح است که باعث تحمیل اراده بر قدرت‌ها و عقب‌نشینی آنها خواهد شد تصریح کرد: رهبر معظم انقلاب تأکیدات مستمری پیرامون حضور در دریاها و اقیانوس‌ها داشته و هدف نیروی دریایی سپاه و ارتش در کنسار حفاظت از مرزهای آبی کشور، حضور در دریا‌های دوردست است.

سردار تنگسیری از ابلاغ سند مهم با موضوع توسعه سیاست‌های دریامحور خبر داد و بیان کرد: در همایش ملی فرصت‌های نوپدید، ۳ مؤلفه جغرافیا، تجهیزات، سلاح و تسلیحات مدنظر خواهد بود و نیروی دریایی سپاه پاسداران انقلاب اسلامی با واگذاری این مسئولیت به دانشگاه امام خاتمه‌ای سپاه در بندرانزلی، همایش ملی فرصت‌ها و تهدیدات نوپدید دریایی را با استفاده از ظرفیت دانشگاه‌های نیروهای مسلح و سایر مراکز پژوهشی و علمی کشور بر گزار خواهد کرد.

ظرفیت‌های بندر بوشهر برای سرمایه‌گذاران عراقی تشریح شد

سرمایه‌گذاران عراقی با حضور در بندر بوشهر از نزدیک فرصت‌های سرمایه‌گذاری این بندر را مورد بررسی قرار دادند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر در این بازدید اظهار کرد: بندر بوشهر یکی از بنادر قدیمی کشور است که از دیرباز مهد تجارت و بازرگانی بوده است. عبدالسعید عباسی افزود: به‌فرخور جایگاه راهبردی بندر بوشهر سازمان بنادر و دریانوردی همواره توجهی ویژه به این بندر باستانی معطوف داشته است. وی ادامه داد: در همین راستا طرح توسعه بندر بوشهر در مجتمع بندری نگین پیش‌بینی شده که اکنون زیرساخت‌های بسیار خوبی از جمله جاده دسترسی استاندارد و تأسیسات زیربنایی آن در حال احداث است. معاون بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی استان بوشهر افزود: تاکنون شمار قابل توجهی از سرمایه‌گذاران توانمند داخلی و خارجی داوطلب سرمایه‌گذاری در مجتمع بندری نگین شدند که همگام با این روند دریافت مجوز محیط زیستی مجتمع یاد شده در حال انجام است.

وی گفت: برای ۲۳۰ هکتار از محدوده مجتمع بندری نگین مجوز زیست محیطی صادر شده و برای مساحت باقیمانده نیز پیگیری‌های خوبی در دست اقدام است که امیدواریم با نگاه حمایتی به این مقوله شاهد تحقق هر چه سریع‌تر آن باشیم.

اعمال تخفیف ۳۳درصد هز بنه انبارداری کالا در بنادر استان بوشهر

مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر گفت: کالاهایی که زیر یک ماه در بنادر استان بوشهر ترخیص شوند مشمول ۳۳درصد تخفیف هزینه انبارداری می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد شکیبی نسب در نشست شورای گفت و گوی دولت و بخش خصوصی استان بوشهر اظهار کرد: با تأکید استاندار بوشهر برای کاهش زمان ترخیص کالا نشست تخصصی بامتولیان ترخیص کالا و با هماهنگی معاون اقتصادی استانداری در دستور کار قرار گرفته است. وی بیان کرد: اکنون میانگین زمان ترخیص کالا در بندر بوشهر بین ۳۵ تا ۴۵ روز است. مدیرکل بنادر و دریانوردی استان بوشهر تصریح کرد: در ترخیص کالا ۲۷ دستگاه اجرایی دخیل هستند که در همین راستا کاهش فرایند ترخیص کالا به‌طور جد در دستور کار قرار گرفته است. شکیبی نسب بیان کرد: کاهش زمان ترخیص کالا در بنادر و گمرکات استان بوشهر مشمول تخفیف ۳۳درصدی می‌شود و شسروط اعمال این تخفیف نیز ترخیص کالا زیر مدت یک ماهه تعیین شده است.



گسروه ترانزیت - توحید و رستنان

«شوکت میرضیایف» رئیس‌جمهور ازبکستان از اعضای سازمان همکاری‌های اقتصادی (اگو) خواست تا به توسعه کریدور ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه کمک کنند. میرضیایف در سخنرانی خود در افتتاحیه شانزدهمین اجلاس سران سازمان اگو در تاشکند این سخنان را مطرح کرد. وی با اشاره به ضرورت تقویت حمل و نقل و ارتباطات بین اعضا تأکید کرد که بیشتر اعضای اگو دسترسی مستقیم به دریا نداشته و کشورهای محصور هستند.

کشورهای افغانستان، جمهوری آذربایجان، ایران، قزاقستان، قرقیزستان، پاکستان، تاجیکستان، ترکیه، ترکمنستان و ازبکستان ۱۰ کشور عضو در سازمان اگو هستند. از این بین کشورهای افغانستان، ترکمنستان، ازبکستان، قرقیزستان، قزاقستان و تاجیکستان در آسیای مرکزی و جمهوری آذربایجان در قفقاز جزو کشورهای محصور در جهان هستند. ازبکستان از معدود کشورهای «دوبار محصور» (کشوری محصور که تمام همسایگان آن هم محصور در خشکی هستند) در دنیاست. رئیس‌جمهور ازبکستان در عین حال افزود: «به‌طور هم‌زمان، استفاده کامل از ظرفیت کریدورهای حمل و نقل بین‌قاره‌ای که ما را به بازارهای کلیدی در منطقه آسیا و اقیانوسیه، آسیای جنوبی، خاورمیانه و اروپا متصل و از سرزمین‌های ما عبور می‌کند، بسیار مهم است. در آینده، راه‌اندازی راه چند منظوره چین، قرقیزستان و ازبکستان و همین‌طور کریدور ترانس‌افغان به نفع تمامی کشورهای عضو اگو خواهد بود.»

جزییات پروتکل امضاء شده

وزارت حمل و نقل ازبکستان گزارش داد که

ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه پروتکلی را برای تشکیل یک کریدور چندوجهی بین‌المللی بین آسیا و اروپا از طریق مسیر ازبکستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه امضا کردند. این سند در چارچوب دوازدهمین نشست وزرای حمل و نقل سازمان همکاری اقتصادی (اگو) در تاریخ ۱ تا ۳ نوامبر در تاشکند، امضا شد. پروتکل امضا شده این موارد را فراهم می‌کند: ۱- سازماندهی حمل و نقل بار از کشورهای منطقه آسیا و اقیانوسیه به کشورهای اتحادیه اروپا از طریق سرزمین‌های ازبکستان، ترکمنستان، ایران، ترکیه ۲- اعمال نرخ‌های تعرفه رقابتی و ایجاد شرایط مساعد برای حمل و نقل بار توسط راه آهن ازبکستان، ترکمنستان، ایران و ترکیه ۳- توسعه مشترک اقدامات برای یکسان‌سازی استانداردهای نظارتی و فنی در سازمان حمل و نقل کالا در طول مسیر و ۴- افزایش اتصال حمل و نقل کشورهای شرکت‌کننده در مسیر. البته باید توجه داشت که مسیر راه آهن در امتداد کریدور ترکیه - ایران - ترکمنستان - ازبکستان در دسامبر ۲۰۲۲ با سفر اولین قطار باری ۴۰ واگنی باگیری شده با لوازم خانگی از ازمیر به تاشکند راه‌اندازی شد. طول مسیر بیش از ۴۵۰۰ کیلومتر بود.

مزایای کریدور جدید برای ازبکستان

همکاری نزدیک‌تر ازبکستان و ترکمنستان در حوزه حمل‌ونقل و لجستیک می‌تواند به گسترش امکانات حمل‌ونقل ترانزیت چندوجهی در مسیر ترانس‌خزر با استفاده از پتانسیل بندر ترکمن باشی کمک کند. در سال ۲۰۲۱، ترافیک حمل و نقل بین دو کشور ۱۷درصد افزایش یافت که تقریباً به ۴ میلیون تن رسید. تنها از ژانویه تا می ۲۰۲۲، رشد بیشتری در حمل و نقل بین ازبکستان

تاکید بر تسهیل ترانزیت کشورهای محصور در خشکی؛

«اقتصادسراسرآمد» گزارش می‌دهد

ضرورت توسعه ترانزیتی ایران و سازمان اگو

اگو: ایران، مسیر ارزان حمل‌کالای

کشورهای عضو اگو است

آباد - تهران - استانبول (ITI) - سرانجام روز ۲۱ آذرماه سال ۱۴۰۰ به سمت غرب حرکت کرد. پس از تلاش‌های ناموفق بسیاری برای از سرگیری این سرویس حمل و نقل ریلی که پاکستان، ایران و ترکیه را به یکدیگر متصل می‌کند، به نظر می‌رسید که قطار در مسیر توسعه قرار دارد. این خط راه آهن پتانسیل بالایی دارد. در ابتدا، ۱۵ روز طول کشید تا یک قطار ۶۵۰۰ کیلومتر را طی کند و این مدت در نهایت به ۱۱.۵ روز کاهش یافت. این قطار می‌تواند واگن‌های ریلی ۴۰، ۲۰ فوتی را حمل کند. این مسیر توسط سازمان ملل متحد به عنوان یک کریدور بین‌المللی شناخته شده است. پیش‌بینی می‌شود که راه‌آهن نه تنها این سه کشور را به هم متصل می‌کند، بلکه پیوند اروپا و آسیا را نیز امکان‌پذیر می‌کند.

باید توجه داشت که از استانبول، اتصالات خوبی به اروپا وجود دارد و با استفاده از تونل راه‌آهن زیردریایی مرمره، ارسال کالا حتی سریع‌تر می‌شود. تونل راه‌آهن مرمره اخیراً برای حمل و نقل ریلی باز شده و امکان اتصال سریع‌تر بین بخش اروپایی و آسیایی شهر ترکیه را فراهم کرد. از سوی دیگر، هند و بنگلادش علاقه خود را برای اتصال به این خط ابراز کرده‌اند تا ارتباط حمل و نقل سریع‌تر به خاورمیانه و اروپا را تحقق ببخشند. قطار ITI را «قطار کانتینری اگو» نیز می‌نامند. البته این مسیر برای آزمایشی مورد استفاده قرار گرفت و در مورد توسعه آن هنوز اطلاعاتی ارائه نشده است.

در مجموع، دو کریدور فوق‌نشان‌دهنده پتانسیل بالای سازمان اگو برای نفوذ کریدور ایران در مناطق پیرامون به ویژه کشورهای آسیای مرکزی باشد. حتی اخیراً ایجاد مسیر ریلی تاجیکستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه نیز مطرح شده که در راستای تقویت روابط اقتصادی و ترانزیتی ایران و آسیای مرکزی است.

لزوم توجه ویژه به قطار اگو (ITI)

کریدور ازبکستان - ترکمنستان - ایران - ترکیه در

چارچوب سازمان اگو صورت می‌گیرد که نشان‌دهنده پتانسیل بالای این کریدور است. البته پیش از این نیز کریدور ریلی ترکیه - ایران - پاکستان به عنوان سه کشور بزرگ و بنیانگذار سازمان اگو پس از سال‌ها وقفه راه‌اندازی شد. قطار راه آهن اسلام

استاندار هرمزگان در دیدار با مدیرعامل ایمیدرو:

تکمیل زنجیره تولید برای خودکفایی در صنایع دریایی مورد تأکید است



استاندار هرمزگان با اشاره به چشم‌انداز صنعت فولاد در استان گفت: تکمیل زنجیره تولید فولاد و آلومینیوم برای خودکفایی

در صنایع دریایی و کشتی‌سازی مورد تأکید است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، مهدی دوستی در دیدار با محمد رضا موثق نیا مدیرعامل سازمان توسعه و نوسازی معادن و صنایع معدنی ایران (ایمیدرو) با اشاره به انتظار رهبر معظم انقلاب برای تحقق رشد تولید، افزود: زنجیره تولید فولاد و آلومینیوم هرمزگان، ظرفیت افزایش تولید را دارد و لازم است سازمان ایمیدرو نیز در کنار برنامه استان،

برنامه‌ای نیز برای تنوع بخشی به تولیدات فولادی و آلومینیومی در استان داشته باشد تا بتوان نهاده‌های اصلی ساخت صنایع دریایی و به‌ویژه کشتی‌سازی را در درون استان تأمین کرد. تقاضنامه توسعه و افزایش ظرفیت تولید فولاد تا سقف ۱۰ میلیون تن تیرماه ۹۸ در منطقه ویژه اقتصادی خلیج فارس با مشارکت بخش خصوصی در قالب یک کنسرسیوم مرکب از هفت مجموعه معدنی، فولادی و بخش خصوصی امضا شد. این برنامه در چارچوب سند چشم‌انداز ۱۴۰۴ مبنی بر دستیابی به ظرفیت ۵۵ میلیون تن فولاد پیش‌بینی شده و انتظار می‌رود ظرف مدت پنج سال با سرمایه‌گذاری پنج میلیارد دلار

مورد بهره‌برداری قرار گیرد.»

وی بر فعال‌سازی معادن اکتشاف شده توسط سازمان زمین‌شناسی تأکید کرد و گفت: با محوریت ایمیدرو می‌توان ظرفیت‌های معدنی جدید استان را فعال کردو تولید و فرآوری محصولات را در دستورکار قرار داد. نماینده عالی دولت در استان هرمزگان، اظهار کرد: یکی از موضوعاتی که برای ما در استان حائز اهمیت

بوده، پایداری تولید است.

دوستی با اشاره به چالش‌های موجود در تأمین انرژی صنایع تأکید کرد: امکان جایگزینی گاز طبیعی با هیدروژن مازاد برخی واحدها، یکی از مسائل مورد تأکید در استان هرمزگان است که همکاری سازمان ایمیدرو را می‌طلبد. وی با اشاره به طرح‌های توسعه‌ای منطقه ویژه صنایع معدنی و فلزی خلیج فارس و منطقه ویژه صنایع انرژی بر پارس‌پیان، عنوان کرد: سرعت بخشیدن در انجام پروژه‌های زیرساختی جهت ترغیب بیشتر سرمایه‌گذاران از دیگر مسائل مورد انتظار است.

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی دبیرخانه شورای توسعه مَکران

ضرورت تدوین برنامه هفتم توسعه بر اساس سیاست‌های کلی

توسعه دریامحور

معاون برنامه‌ریزی و نظارت راهبردی دبیرخانه شورای توسعه مَکران با بیان سیاست‌های کلی توسعه دریامحور همه شمول است گفت: برای تحقق اهداف توسعه‌ای نیازمند تشکیل سازمان توسعه مکران هستیم. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عیسی گلوردی با یادآوری تصویب اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران در دولت، به تسنیم اظهار کرد: کلیات این اساسنامه در کمیسیون اقتصادی مجلس تصویب شده و سپس به صحن علنی مجلس

می‌رود. با توجه به ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، از سوی رهبر معظم انقلاب، مجلس می‌تواند چند کار

انقلابی را انجام دهد.

وی توضیح داد: یکی این‌که با استنباط از سیاست‌های کلی توسعه دریامحور احکامی را به برنامه هفتم اضافه کند. کار دوم این‌که اثر این سیاست‌ها را در اساسنامه سازمان توسعه شورای مکران مد نظر قرار دهد تا اساسنامه مذکور متناسب با دیدگاه وسیع و روشن رهبر معظم انقلاب در سیاست‌های کلی توسعه دریامحور که اختیارات وسیعی را دیده‌اند- در اساسنامه - ظهور و بروز کند.

وی بیان کرد: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور ۹ بند و همه شمول است و فرصتی برای سرمایه‌گذاران بخش خصوصی برای سواحل فراهم می‌کند. از سوی دیگر با توجه به اساسنامه سازمان توسعه سواحل مکران، سرمایه‌گذاران می‌توانند روی «یک اسب زین شده» سرمایه‌گذاری کنند.