

## روزنه

### نیروی دریایی ایران در آب‌های بین‌المللی حضوری موفق و مقتدرانه دارد

فرمانده نیروی دریایی ارتش با بیان اینکه نیروی دریایی ارتش در عملیات‌های بشردوستانه حضور دارد، گفت: حضور نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران در آب‌های بین‌المللی همواره حضوری موفق و مقتدرانه بوده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، امیر دریادار شهرام ایرانی در آیین تجلیل از برگزیدگان دومین دوره رقابت‌های مهارتی نظامی غواصی نداجا در بوشهر گفت: حضور نیروی دریایی در صحنه دریاها به لطف خداوند و به مدد توانمندی علمی و تجهیزاتی که در سطح کشور با استفاده از همه ظرفیت‌ها در اختیار دارد حضوری مقتدرانه و موفقی بوده و هست. دریادار ایرانی افزود: نیروی دریایی راهبردی ارتش علاوه بر اسکورت شناورها در کمک رسانی در حوزه ایمنی و امنیتی همواره مورد توجه سازامانهای بین‌المللی است و مکرر از نیروی دریایی تقدیر کرده‌اند. وی گفت: با توجه به حضور نیروی دریایی ایران در همه آب‌های بین‌المللی امر وزه حتی کشورهای مدعی برقراری ایمنی در دریای؛ شناورهایشان در موقعیت‌هایی قرار گرفته‌اند که از نیروی دریایی ایران درخواست کمک کرده‌اند.

امیر دریادار ایرانی افزود: کمک‌رسانی‌ها در زمینه فراری دادن دزدان دریایی و کمک به ایمنی شناورها از جمله رفع حریق و آبرفتگی بوده است.

### با اوضاع غزه حالی برای ما و امت اسلامی باقی نمانده‌است

رئیس‌جمهور در پاسخ به امیر قطر که از احوال پرس‌ی کرد، گفت: با اوضاع غزه حالی برای ما و امت اسلامی باقی نمانده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، سید ابراهیم رئیسی رئیس‌جمهور کشورمان در بدو ورود به ریاض یا «شیخ تمیم بن حمد آل ثانی» امیر قطر دیدار و گفت‌وگو کرد. رئیسی در این دیدار در پاسخ به امیر قطر که از احوال پرس‌ی کرد، گفت: با اوضاع غزه حالی برای ما و امت اسلامی باقی نمانده است. گفتنی است، رئیس‌جمهور کشورمان به منظور شرکت در نشست فوق‌العاده سازمان همکاری‌های اسلامی وارد ریاض شد. این نخستین سفر رئیس‌جمهور اسلامی ایران به عربستان پس از ۱۱ سال است. رئیسی پیش از عزیمت به عربستان، شرکت در نشست اضطراری سازمان همکاری‌های اسلامی درباره مسئله فلسطین را هدف اصلی این سفر عنوان کرد و با اشاره به پیگیری‌های جمهوری اسلامی ایران برای برگزاری فوری این نشست از ابتدای تهاجم رژیم صهیونیستی به غزه، گفت: مسئله فلسطین مسئله اصلی امت اسلامی و مسلمانان جهان بلکه مسئله بشریت و همه مردمان صاحب‌فهم و درک و اندیشه در سراسر عالم است که این روزها به صورت میلیونی به خیابان‌ها آمده‌اند و فریادشان از ظلم رژیم صهیونیستی و حمایت‌های آمریکایی‌ها از این نسل‌کشی بلند است.

## در دیدار اعضای هیات مدیره انجمن مهندسی دریایی با مدیرعامل

شرکت صنعتی دریایی ایران مطرح شد:

# نوسازی ناوگان دریایی کشور پاشنه آشیل صنعت دریایی است

## ابراز خرسندی مدیرعامل صدرا از بازگشت انجمن مهندسی دریا

### به جایگاه واقعی اش

نشود تا بتوانیم کارهای بزرگ انجام دهیم و بتوانیم از ظرفیت‌های همه استفاده کنیم.

علیپور بیان داشت: عمده فعالیت شرکت صدرا در بوشهر است بخش اول نفت‌گاز است و بخش دیگر کشتی‌سازی است که هر دو فعال است و برنامه‌هایی هم برای ایجاد کسب و کارهای جدید داریم.

### صفری: انجمن مهندسی دریایی ایران تمام تلاش خود را برای پیشرفت و اعتلای صنایع دریایی کشور انجام خواهد داد

حسن رضا صفری، رئیس هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در این نشست تبریک به انتخاب شایسته دکتر منوچهر علیپور به سمت مدیرعاملی صدرا، اظهار داشت: حضور شخصی مثل جنابعالی در بخش تجاری کشور که متولی خیلی از پیشرفت‌های ایران در حوزه صنایع نظامی چه در حوزه ساخت، برنامه‌ریزی، اجرا و به نتیجه رساندن آن‌ها بودید جای خوشحالی دارد.

وی در ادامه گفت: انجمن مهندسی دریایی ایران با حمایت‌های شما و دیگر اعضا به ثبات رسیده و هیأت مدیره تمام تلاش خود را برای پیشرفت و اعتلای صنایع دریایی کشور انجام خواهد داد.

وی با بیان اینکه یکی از کارهایی که در این مدت انجمن انجام داد و شاید یکی از بزرگترین کارهای تاریخی این کشور بود وارد کردن اقتصاد دریامحور به عنوان یک موضوع کلیدی در برنامه هفتم توسعه بود، گفت: با رویت پیش‌نویس لایحه برنامه هفتم متوجه شدیم موضوع مهم اقتصاد دریامحور در آن لحاظ نگردیده است. بلافاصله مکاتبات انجمن با مسئولان آغاز شد و در نهایت توسط رئیس‌جمهور اعلام و در برنامه هفتم گنجانده شد.

صفری بیان داشت: مورد دیگر بند (الف) ماده ۶۱ برنامه هفتم بود که قرار بود شورای عالی صنایع دریایی به وزارت راه انتقال یابد که با پیگیری‌های انجمن مهندسی دریایی ایران دبیرخانه شورای عالی صنایع دریایی در وزارت صمت متولی اصلی سیاست‌گذاری و برنامه‌ریزی نظام تولید در کشور ماندگار شد.

رئیس هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران، در ادامه گفت: پس از ۱۰ سال جلسه شورای عالی صنایع دریایی کشور با حضور رئیس‌جمهور برگزار شد و یکی از مهمترین مصوبات آن برنامه‌نوسازی ناوگان دریایی کشور با استفاده از توان داخل بود. که حدود ۲۸۰۰ فروند شناور فراخوان شد. انجمن مهندسی دریایی ایران در این برنامه با شورایی عالی صنایع دریایی همکاری دارد و نشست‌هایی را در این راستا برگزار کرده است.



های خوبی در کشور داریم اما در بخش نرم‌افزار با مشکلات مواجه هستیم.

بحیرایی با بیان اینکه وزارت صمت باید این عارضه‌یابی را در صنعت کشتی‌سازی انجام دهد، اظهار داشت: نیاز داریم یک رتبه‌بندی برای کشتی‌سازی هایمان انجام شود. متقاضی شناور باید بداند که چه شرکت کشتی‌سازی توان ساخت شناور او را دارد.

وی گفت: در بخش طراحی کشتی هم ضعف داریم و نیاز داریم نیروی هایمان را در این بخش برای آموزش به خارج بفرستیم.

وی با بیان اینکه امروز صنعت دریایی نیاز به موفقیت دارد، افزود: عده‌ای منافعشان اجازه نمی‌دهد این صنعت فعال شود باید این باور ایجاد شود که می‌توانیم.

### مسعودزاده: علی‌رغم پی‌گیری‌ها؛ شاهد واردات کشتی خارجی هستیم

پیمان مسعودزاده مشاور هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران هم در این نشست اظهار داشت: هم‌زمان با اینکه انجمن مهندسی دریایی ایران با همکاری شورای عالی صنایع دریایی موضوع مهم برنامه‌نوسازی ناوگان دریای را دنبال می‌کند ولی متأسفانه باز هم در پشت‌صحنه شاهد خریدهای خارجی هستیم.

وی در خصوص نوسازی ناوگان دریایی کشور گفت: ابتدا نیازها و ظرفیت‌های باید شناسایی شود، این درست نیست که سفارشات محدودی به سازندگان داخل بدهیم و بقیه نیازهای شناوری را از خارج تهیه کنیم.

مسعودزاده گفت: نیازهای شناور کشور باید به موقع اعلام شود، نه اینکه دیر اعلام شود و زمانی برای ساخت آن‌ها نباشد. همین موضوع بهانه‌ای برای خریدهای خارجی است. وی ادامه داد: چون نمی‌توان برای دریای شمال از چین و کره کشتی بخریم بعضی می‌گویند صنایع کشتی‌سازی در جنوب ضعیف است ولی در شمال کشور بهتر است. بعضی اوقات می‌گویند که اول تعمیرات کنیم بعد آن کشتی‌سازی درحالی که صنعت تعمیر، ساخت و اسکرپ کشتی با هم متفاوتند. مسعودزاده گفت: باید مقامات عالی را مطلع کنیم که درست است که ناوگان دریایی باید توسعه پیدا کند اما به این معنا نیست که تیر خلاص به صنعت داخلی بزنیم. باید راهی میانبر برای صنعت کشتیرانی و کشتی‌سازی پیدا کنیم. خودمان را جای کشتیرانی‌ها بگذاریم و انتظار داریم آن‌ها هم خودشان را جای کشتی‌سازها بگذارند و با هم روشی انتخاب کنیم که برد برد باشد.

### کوکی: اگر واقعا صنعت کشتی‌سازی را می‌خواهیم باید این موضوع را در شورای امنیت ملی مطرح کنیم

در ادامه این نشست، حسن رضا صفری، رئیس انجمن مهندسی دریایی ایران لوح تبریک و یک جلد قرآن منظم به منوچهر علیپور مدیرعامل شرکت صنعتی دریایی ایران اهدا کرد.

شهراد کوکی، جهرمی دبیر و عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران در ادامه این نشست ضمن بیان اینکه نظام‌نامه کیفیت انجمن آماده شده است، اظهار داشت: نگاه ما به توسعه اقتصادی دریامحور به مفهوم کامل آن است.

شاخص‌های اصلی توسعه اقتصاد دریامحور در کمیسیون تلفیق در حال بازنگری است. هدف‌گذاری ما بر اساس آن شاخص‌ها خواهد بود و برنامه‌نوسازی ناوگان دریایی کشور هم ذیل همین موضوع است.

کوکی با بیان اینکه وقتی از صنعت کشتی‌سازی صحبت می‌کنیم بعضی‌ها اما و اگرهایی می‌آورند اما وقتی می‌گوییم این صنعت پشتوانه نیروی دریایی است همه قانع می‌شوند، اظهار داشت: اگر واقعا این صنعت را می‌خواهیم باید موضوع ساخت کشتی را در شورای امنیت ملی مطرح کنیم. چون مشکلات زیاد است.

وی در خصوص ساخت کشتی در کشور، گفت: تنها زمانی امید داریم که بتوانیم خودمان را مطابق با شرایط قرارداد وقف داده و کشتی را تحویل بدهیم که هم پکیج کامل مدرک فنی و هم پکیج کامل مواد، ماشین‌آلات و تجهیزات وارد بشود، این‌ها دو رکن اصلی هستند.

دبیر انجمن مهندسی دریایی ایران در ادامه، گفت: یکی از بحث‌های اصلی برنامه‌نوسازی ناوگان، موضوع تأمین مالی می‌باشد که لازم است الگوی مناسبی در این رابطه تعریف گردد. هم در بحث مهندسی و هم در بحث تأمین تجهیزات باید اقداماتی انجام داد تا این صنعت در تمام ابعادش هم‌زمان پیشرفت کند.

### کشتی‌سازی‌های ایران باید عارضه‌یابی شوند

محسن بحیرایی عضو هیأت مدیره انجمن مهندسی دریایی ایران نیز در این نشست ضمن عرض تبریک و آروزی موفقیت برای مدیرعامل صدرا، گفت: کار را به کاردارن سپردن آن هم در زمانی که واقعا صنعت دریایی به گل نشسته و مشکلات بسیار زیادی دارد بسیار جای خوشحالی دارد.

وی در ادامه با بیان اینکه برنامه‌نوسازی ناوگان دریایی کشور پاشنه آشیل صنعت دریایی است اما کشتی‌سازی‌های ما هم باید عارضه‌یابی شوند، گفت: در سخت‌افزار زیر ساخت

## «آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای»

شناسه آگهی: ۱۶۰۰۹۰۱

شماره مناقصه	عنوان پروژه و محل اجرا	برآورد هزینه (اجرای کار(ریال)	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال)	نوع تضمین شرکت در مناقصه	رشته و گروه پیمانکاری	نظارت	مدت اجرای کار
۴۰۲/۸	احداث شبکه توزیع برق فشار متوسط ۲۰ کیلوولت شهرک صنعتی بوشهر فاز ۳ (مجموع کارگاهی)	۶۵/۴۰۶/۴۵۵/۴۸۴	۳/۲۷۱/۰۰۰/۰۰۰	طبق آیین‌نامه تضمین معاملات دولتی	نیرو (۵)	معاونت فنی شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر	۶ ماه

مدت اعتبار تضمین شرکت در مناقصه: ۳ ماه پس از تاریخ بازگشایی پاکت - محل تأمین اعتبار مناقصه: از محل طرح تملک دارایی سرمایه ای داخلی محل دریافت و تحویل اسناد: از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) فروش اسناد: تا روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۴ و مقابل واريزوجه به مبلغ ۱۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال به حساب شماره ( ۴۰۰۱۱۰۲۳۴۰۴۱۹۵۵۱ ) بنام (شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر) در سامانه ستاد می باشد. آخرین مهلت تحویل اسناد: تا پایان ساعات اداری روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۸ ضمناً به پیشنهادهای خارج از موعد مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. گشایش پاکتات: روزشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ ساعت ۸ صبح رعایت تصویب نامه شماره ۲۶۵۱۰/ت ۳۹۰۳۹، در زمان عقد قرارداد الزامی می باشد.

### شرکت شهرکهای صنعتی استان بوشهر

## آگهی تامین بخشی از منابع مالی مورد نیاز جهت اجرای طرح انتقال آب نشتی سد لار

نوبت دوم

شرکت آب منطقه‌ای تهران در نظر دارد جهت تکمیل بخشی از نیازهای مالی اجرای طرح «انتقال آب نشتی سد لار» از تسهیلات مالی در چارچوب آیین‌نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ (به شماره ۵۱۴۱۶/ت ۱۴۰۳۷ مورخ ۱۴۰۲/۰۳/۲۷) و مجوز شماره ۳۲۳۱۰۰ مورخ ۱۴۰۲/۰۶/۲۶ سازمان برنامه و بودجه کشور با شرایط زیر ایجاد نماید.

۱) نام طرح: انتقال آب نشتی سد لار به شماره طبقه‌بندی ۱۳۰۷۰۰۳۳۱۰  
۲) موضوع فراخوان: تأمین بخشی از منابع مالی مورد نیاز جهت اجرای طرح انتقال آب نشتی سد لار  
۳) تسهیلات مورد نیاز: تسهیلات به مبلغ ۴۶۱۰ میلیارد ریال  
۴) بازپرداخت تسهیلات در یافتی: اصل و سود تسهیلات بعد از شش ماه مدت دوره تنفس از پرداخت آخرین قسط تسهیلات، در مدت ۳ الی ۵ سال پرداخت خواهد شد.  
۵) محاسبه سود، دریافت و بازپرداخت تسهیلات در چارچوب قانون عملیات بانکی بدون ربا مصوب ۱۳۶۲ و اصلاحات بعدی آن و با رعایت عقود اسلامی مندرج در آن خواهد بود.

۶) تأمین‌کننده مالی باید پیشنهاد خود را برای تأمین مالی اعلام و نرخ سود بانکی را برای عقد قرارداد تسهیلات مالی پیشنهاد کند.  
۷) تأمین‌کننده مالی باید مستنداتی که دال بر توانایی او در تأمین مالی تسهیلات تعهد شده می‌باشد را برای بررسی ارائه کند.  
۸) تأمین‌کننده مالی باید ضمانت‌نامه بانکی برابر یک درصد کل مبلغ تسهیلات مورد نیاز منطق بایند ۳ را مطابق پیوست شماره ۲ آیین‌نامه یاد شده ارائه نماید این ضمانت نامه پس از انعقاد قرارداد تسهیلات مالی آزاد خواهد شد و در صورت استنکاف پیشنهاد دهنده از انعقاد قرارداد، این ضمانت نامه به نفع دستگاه اجرایی ضبط خواهد شد. توضیح آنکه چنانچه بانک‌های دولتی تأمین‌کننده منابع مالی باشند، نیاز به ارائه ضمانت نامه بانکی نیست.

۹) شرکت آب منطقه‌ای تهران پس از دریافت پیشنهادات تأمین مالی بر اساس ماده ۱۰ آیین‌نامه اجرایی ماده واحده قانون اصلاح ماده ۵۶ قانون الحاق موادی به قانون تنظیم بخشی از مقررات مالی دولت مصوب ۱۳۸۷ شماره ۶۹۴۵۴/ت ۹۱۳ مورخ ۵۰۹۱۳ مورخ ۱۳۹۳/۰۶/۲۰ تأمین‌کننده مالی را انتخاب خواهد نمود.

۱۰) از علاقه‌مندان واجد شرایط دعوت می‌شود برای کسب اطلاعات بیشتر به مدت ۱۰ روز از تاریخ انتشار این آگهی، با همراه داشتن معرفی نامه به آدرس تهران خیابان، حجاب خیابان شهدای سازمان، آب شرکت آب منطقه‌ای تهران ساختمان شماره طرح انتقال آب نشتی سد لار مراجعه نمایند.

میم الف: ۳۱۴۱ شناسه آگهی: ۱۶۰۱۰۶۷

### روابط عمومی شرکت آب منطقه‌ای تهران