سرآمد اقتصاد
یکشنبه-۲۱ آبان ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۸۰

بنادر

امضای تفاهم‌نامه اَبَر پروژه سواحل گلستان با بخش خصوصی

اَبَر پروژه چند منظوره دریایی در جزیره آشوراده اجرایی می شود

استاندار گلستان در جلسه امضای تفاهم نامه اَبَر پروژه سواحل استان با مشارکت بخش خصوصی گفت: این طرح، پروژه‌ای تحول آفرین اســت که مجوزهای آن قانونی و خارج از چارچوب اداری صادر شد.
به گزارش اقتصادســرآمد، علی محمد زنگانه اظهار کرد: اولویت ما پیشــرفت و توسعه اســتان با تلاش سرمایه گذاران است و دست ســرمایه گذاران را به گرمی می فشاریم.
وی بیان کرد: در این اَبَر پــروژه طرح طبیعت گردی جزیره آشوراده، طرح گردشگری در سایت پشتیبان، پرورش میگو در فــاز اول مجتمع پــرورش میگو، پرورش ماهی در دریا ، پــرورش ماهیان خاویاری، حمل و نقل دریایی و راه‌اندازی ایرلاین دیده شده و به رشد استان کمک ویژه ای می کند.
استاندار گلستان افزود: به‌صورت فراقوه ای از اجرای این اَبَر پروژه در استان حمایت می‌شود و ملاک ارزیابی ما از مدیران میزان همکاری آنها در چنین پروژه های است.
زنگانه ادامه داد: انسجام، وحدت و هماهنگی ما منجر به اجرای اَبَر پروژه ها در استان می شود و برای خدمت به مردم افتخار می کنیم که هر موضوعی را در هرجایی پیگیری و مشکلات را برطرف کنیم.

افزایش ۲۳ درصدی صادرات غیر نفتی از بندر جاسک به حوزه خلیج فارس

مدیر بنادر و دریانوردی شــرق هرمــزگان گفت: از ابتدای سال جاری تاکنون ۱۸۷ هزار و ۷۸۰ تن کالا با افزایش ۲۳ درصدی به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.
به گزارش اقتصادســرآمد، حمیدرضا محمدحسینی تختی بیان داشت: ۲۴۷ هزار و ۱۶۱ تن از انواع کالاهای غیرنفتی از ابتدای امسال تاکنون در بندر جاسک تخلیه و بارگیری شــده که از این میزان ۱۸۷ هزار و ۷۸۰ تن کالا شامل میوه و تره بار، حبوبات و مصالح ساختمانی با افزایش ۲۳ درصدی به کشورهای حوزه خلیج فارس صادر شده است.
وی افزایش آمارهای صادراتی از ابتدای سال جاری تاکنون در بندر جاسک را نمایانگر ظرفیت‌های بالقوه حوزه دریایی و بندری سواحل مکران دانست و بیان کرد: توجه به ظرفیت‌های حوزه ســواحل مکران از ارکان اساسی و راهبردی در توســعه و تجارت دریا محور اســت.مدیر بنادر و دریانوردی شهید باهنر و شرق هرمزگان در خصوص میزان جابه‌جایی کانتینر یخچالی از بندر جاســک نیز گفت: در این مدت ۲۳ هزار و ۶۷۰ TEU کانتینر حامل کالای یخچالی تخلیه و بارگیری شده که در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته ۲۱ درصد افزایش ثبت شده است.
به گفته محمدحسینی تختی؛ سواحل مکران از ظرفیت و مزایای ویژه‌ای در زمینه پیشبرد اقتصاد دریاپایه و نیز کاهش نرخ بیکاری و افزایش اشتغال بومیان منطقه دارا بوده که این منطقه را به نقطه عطفی در راستای پیشبرد روابط بین‌المللی و افزایش مراودات با کشــورهای همسایه تبدیل کرده است.
گفتنی است؛ بندر جاســک در فاصله ۳۲۰ کیلومتری شرق هرمزگان واقع شده و دارای مزیت‌های خاصی در زمینه تجاری با کشورهای حوزه خلیج فارس است.

ورود نخستین کشتی سوخت به بندر کاسپین

مدیر بخش خصوصی در مجتمع بندری کاســپین با اشاره به ورود نخستین کشتی ســوخت به این بندر در روز گذشته گفت: در راســتای توسعه دریا محور و اقتصاد دریایی، محمولــه ترانزیتی گازوئیل پس از بارگیری در کشور روســیه و ورود به بندر کاسپین از ایران ترانزیت شــد.به گزارش اقتصادسرآمد، کسری احسانی در بندرانزلی با اشاره به اهمیت تأمین به‌موقع کالاهای اساســی به فارس اظهار کرد: تأمین به موقع کالاهای اساسی مورد نیاز مردم و ایجاد تعادل در بازار عرضه و تقاضا از اساسی‌ترین وظایف امروز ما در بندر کاسپین است که باتوجه به فراهم شدن زیرساخت‌ها، این کار تا حد مطلوبی انجام میشود.
وی با بیان اینکه با اضافه شــدن ریــل راه آهن به این بندر حجم بالای ترانزیت کالا از بندر کاسپین به وقوع میپیوندد گفــت: حلقه مفقوده فعال‌ســازی کریدور شــمال جنوب اتصال مجتمع بندری کاسپین به خط ریل سراسری ایران اســت و با این اقدام ظرفیت‌های لازم برای ترانزیت کالا از طریق شمال کشور افزایش پیدا می کند.

دولت چین در سالگرد آغاز به کار ابر پروژه راه ابریشم جدید گزارش داد:

ابر پروژه راه ابریشم به دنبال تسهیل توسعه صحیح جهانی شدن اقتصاد

هدف چین، حل چالش‌های توسعه و بهبود سیستم حکمرانی جهانی است

گروه ترانزیت - زهــره مولوی - بر اساس گزارش منتشر شده از سوی دولت چین در ســالگرد آغاز به کار ابر پروژه راه ابریشم جدید، مســیرهای متعــددی برای ایــن پروژه در مناطق مختلف جهان، از جمله در شرق آسیا، آسیای مرکزی، غرب آسیا، شرق اروپا و قاره آفریقا، در نظر گرفته شده و زیرســاخت‌های ارتباطی و تولیدی متعددی در مسیر این راه‌گذرها احداث شده است.
به گزارش اقتصادســرآمد، دفتر اطلاعات شورای دولتی جمهوری خلق چین در این باره منتشر کرد: دولت چین در ســالگرد آغاز ابرپروژه راه ابریشم جدید موسوم به یک کمربند یک جاده (BRI) درباره همکاری کشورها در این پروژه دستاوردهای واقعی برای آن‌ها درپی داشته است. این امر توسعه صحیح جهانی شدن اقتصادی را تسهیل و به حل چالش‌های توسعه و بهبود سیستم حکمرانی جهانی کمک کرده و مسیر جدیدی نیز برای کشــورها در مسیر مدرن شدن گشوده است. چین با بهره گیری از تخصص خود در انرژی های تجدیدپذیر، حفظ منابع انرژی، حفاظت از محیط زیســت و به کارگیری فناوری، توسعه سبز را نیز ترویج می کند و از آسیا تا آفریقا، آمریکای لاتین تا اقیانوس آرام جنوبی با اولویت قرار دادن ساخت جاده‌ها، راه‌آهن، مدارس، بیمارستان‌ها و تأسیسات کشــاورزی به کاهش فقر و بهبود رفاه مردم کمک کرده است.
بر اساس چارچوبی متشکل از «شش راهگذر، شش مسیر و چندین کشور و بندر»، یک شبکه زیرساختی چند بعدی و چند بعدی در حال شکل گیری و اتصال در زمین، دریا، هوا و فضای سایبری برقرار است.
مهمترین مسیرهای راه ابریشم جدید چین کدامند؟
مســیرهای حمل و نقل بین‌المللی زیــادی در راه ابریشم چین تعریف شده است. برخی از این مسیرها عبارتند از: قطار سریع السیر چین-اروپا، خط سریع الســیر زمینی-دریایی چین-اروپــا، یک راهگذر (کریدور)جدید تجارت بین‌المللی زمینی-دریایی و بزرگراه خشکی-دریایی اوراسیا با نام لیانیونگانگ-خورگوس.

طبق گزارش دولت چین، این کشور با بهره گیری از تخصص خود در انرژی های تجدیدپذیر، حفظ منابع انرژی، حفاظت از محیط زیست و به کارگیری فناوری، توسعه سبز را نیز ترویج می‌کند و از آسیا تا آفریقا، آمریکای لاتین تا اقیانوس آرام جنوبی با اولویت قرار دادن ساخت جاده‌ها، راه‌آهن، مدارس، بیمارستان‌ها و تأسیسات کشاورزی به کاهش فقر و بهبود رفاه مردم کمک کرده است.

علاوه بر این، در امتداد پل زمینی جدید اوراســیا، بخش بلگراد-نووی ســاد از راه آهن مجارستان-صربستان در صربستان به پایان رسیده و ریل گذاری در بخش بوداپست-کلبیجا در مجارستان آغاز شده است. بزرگراه اروپای غربی-غرب چین تکمیل شده است. بخشی از بزرگراه بار-بولجاره در مونته نگرو نیز تکمیل شده اســت. در امتداد راهگذر اقتصادی شبه جزیره چین-هندوچین، راه آهن چین-لائوس احداث شــده اســت و نقش مهمی در حمل و نقل طلایی به عهده گرفته است.
راه‌آهن پرســرعت جاکارتا-باندونگ بین چین و اندونزی، به سرعت عملیاتی ۳۵۰ کیلومتر در حال ساخت اســت. قرارداد فاز اول راه آهن چین تایلند (بخش بانکوک- ناخون راچاســیما) امضا شده و عملیات ساختا آن کلید خورده است.
در امتداد راهگذر اقتصادی چین — مغولســتان — روسیه، پل بزرگراه هیهه — بلاگوشچنسک و پل راه آهنی را که چین و روســیه را به هم متصل می کند، گشوده شده است. خط لوله گاز طبیعی شرق چین و روسیه به طور کامل عملیاتی شده و چین، روسیه و مغولستان به طور رسمی مطالعه امکان سنجی ارتقا و توسعه راه آهن مرکزی راهگذر اقتصادی چین-مغولستان-روسیه را آغاز کرده اند.
در امتداد راهگذر اقتصادی چین — آسیای مرکزی — آســیای غربی، بزرگراه چین — قرقیزســتان — ازبکستان به طور کامل به بهره برداری رسیده و خط لوله گاز چین — آســیای مرکزی دایر شده است. در امتداد راهگذر بنــگلادش — چین — هند — میانمار نیز خط لوله نفت خام و گاز چین — میانمار تکمیل است.
در آفریقــا، راه‌آهن‌هایی مانند راه‌آهن موموباســا-نایروبی و راه‌آهن آدیس آبابا-جیبوتی اکنون عملیاتی شده‌اند و به محرک‌های مهم توسعه این قاره تبدیل شده است.
شبکه دریایی جاده ابریشم همچنان رو به گسترش است. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، به ۱۱۷ بندر در ۴۳ کشور رسیده بود و بیش از ۳۰۰ شرکت کشتیرانی معروف چینی و بین‌المللی، شرکت‌های بندری و اتاق‌های فکر به انجمن دریایی ابریشم پیوسته‌اند.
اتصال دریایی نیز به طور پیوسته در حال بهبود است. ظرفیت باربری سالانه بندر پیرئوس در یونان افزایش یافته و آن را به چهارمین بندر بزرگ بارگیری(TEU) در اروپا و یک بندر پیشــرو در این زمینه در دریای مدیترانه تبدیل کرده است.
بندر گوادر پاکستان نیز پیشرفت بزرگی داشته و به سمت تبدیل شــدن به یک مرکز لجستیک و پایگاه صنعتی پیش می رود.
در بخش هوایی نیز برنامه های توســعه بخش خود را آغاز کرده است. قراردادهای دوجانبه حمل و نقل هوایی با ۱۰۴ کشور امضا و پروازهای مستقیم با ۵۷ کشور برای تسهیل حمل و نقل برون مرزی برقرار شده است.

پیامدهای اقتصادی و تجاری ابرپروژه راه ابریشم

تجارت و ســرمایه گذاری به طور پیوسته در حال گسترش اســت. از ســال ۲۰۱۳ تا ۲۰۲۲، ارزش تجمعی واردات و صادرات بین چین و کشورهایی که در طرح BRI همکاری می‌کنند به ۱۹.۱ تریلیون دلار با متوسط نرخ رشد ســالانه ۶.۴ درصد رسیده است. در ســال ۲۰۲۲، ارزش واردات و صادرات چین به حــدود ۲.۹ تریلیون دلار رســید که ۴۵.۴ درصد از کل تجارت خارجی این کشور را تشکیل می‌دهد.این رقم نشان‌دهنده افزایش ۶.۲ درصدی نسبت به سال ۲۰۱۳ است. ارزش سالانه کل واردات و صادرات شرکت‌های خصوصی چین نیز در این مدت به این کشــورهای از ۱.۵ تریلیون دلار فراتر رفته است.
در ســال ۲۰۲۲، توافقنامه منطقه‌ای مشارکت جامع اقتصــادی (RCEP) به اجرا درآمــد و بزرگ‌ترین منطقه تجارت آزاد جهــان، از نظر اندازه جمعیت و حجم تجارت ایجاد شد. کشورهای مشارکت‌کننده در این توافقنامه تقریبا همان کشــورهای همکاری کننده در جاده و راه هستند و فعالیت‌هایشان مکمل یکدیگر است.مجمع چین و آسه‌آن در مورد استفاده صلح‌آمیز از فناوری هســته‌ای به عنوان پل ارتباطی عمل کرده و کشورهای متحد BRI را قادر ساخته تا در زمینه فناوری هسته‌ای همکاری کنند و به رشد و رفاه اقتصادی برسند.
این کشور بودجه تأسیس صندوق راه ابریشم (SRF) و بانک سرمایه گذاری زیرساخت آسیایی (AIIB) را نیز با سایر کشورهای شرکت کننده تأسیس کرده است. این صندوق در خدمت طرح‌ها و پروژه‌های BRI اســت. تا پایان ژوئن ۲۰۲۳، توافقنامه اجرای ۷۵ پروژه با ســرمایه‌گذاری حدود ۲۲ میلیارد دلار به امضا رسید.
مطالعه بانک جهانی درباره پیامدهای مثبت اقتصادی کمربند و راه نشان می‌دهد: تجارت جهانی به کمک این طــرح می‌تواند بین ۱.۷ تا ۶.۲ درصد رشــد به همراه داشته باشد و درآمد واقعی جهانی را بین ۰.۷ تا ۲.۹ درصد افزایش دهد.

نماینده سازمان تجارت خارجی ژاپن(تاشکند) در بازدید از ظرفیت‌های بندر شهید رجایی:

بندرعباس کم‌هزینه‌ترین مسیر برای فعالیت‌های تجاری با ژاپن است

نماینده ســازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) در تاشکند گفت: بندرعباس نزدیک‌ترین و کم‌هزینه‌ترین مســیر برای فعالیت‌های تجاری برای ســازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) در تاشکند محسوب می‌شود.
به گزارش اقتصادسرآمد، تاکاهاشــی در بازدید از ظرفیت‌های بندر شهید رجایی ضمن تشریح فعالیت‌های سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) افزود: تمرکز اصلی این ســازمان بر گسترش سرمایه‌گذاری مستقیم خارجی در ژاپن و کمک به شــرکت‌های کوچک و متوسط برای به حداکثر رساندن توان صادرات جهانی آن‌ها است.
وی با بیان اینکــه در حال حاضر جترو با ۵۵ کشــور فعالیت تجــاری دارد، از بندرعباس به عنوان یک ظرفیت مهم تجاری برای تعاملات اقتصادی با این سازمان دانســت و اظهار کرد: بندر شهید رجایی از لحاظ بهره‌برداری در وضعیت خوبی قرار دارد.نماینده سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) در تاشکند (پایتخت ازبکستان) با اشاره به اینکه امروز توجه تجار شرکت‌های حمل و نقلی از روسیه به سمت ایران بیشتر شده است، خاطرنشان کرد: باتوجه به اینکه شرایط برای سرمایه‌گذاری شرکت‌ها در ایران باز است، توجه ما به توسعه تجارت و سرمایه‌گذاری با بندر شهید رجایی بیشتر شده است.
مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان نیز در نشستی با تاکاهاشی به بیان ظرفیت‌ها و توانمندی‌های بندر شهید رجایی پرداخت و گفت: این بندر در حال حاضر دارای ۴۵ اسکله است که از این تعداد پنج اسکله آن نفتی است.حسین عباس‌نژاد، ظرفیت سالانه بندر شهید رجایی را ۱۴۰ میلیون تن و ظرفیت کانتینری آن را ۶.۵ میلیون TEU اعلام کرد و افزود: در حال حاضر ترانزیت از آسیای میانه به بنادر جنوبی خلیج‌فارس به صورت غیرمنظم درحال انجام است.
نماینده سازمان تجارت خارجی ژاپن (جترو) در تاشکند که با هدف بررسی ظرفیت‌های شبکه حمل و نقل ترکیبی و ترانزیت بین‌المللی استان هرمزگان در مسیر کریدور شمال- جنوب به بندرعباس سفر کرده است، از بخش‌های مختلف کانتینری بندر شهید رجایی بازدید و با ظرفیت‌ها و تشریفات گمرکی و بندری در این منطقه ویژه اقتصادی آشنا شد.

عضو کمیسیون عمران مجلس می‌گوید

تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در گرو هم‌افزایی ارگان‌های دریایی

عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی با تأکید بر اینکه ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اتمام حجت رهبر انقلاب برای توسعه دریامحور کشور با دستگاه‌های اجرایی است، گفت: تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نیازمند هم‌افزایی ارگان‌های دریایی است.
به گزارش اقتصادسرآمد، اســماعیل حسین‌زهی با اشاره به توجه ویژه رهبر انقلاب به توسعه اقتصاد دریامحوربه فارس اظهار داشت: با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در ۹ بند توسط ایشان، به طور حتم شاهد ایجاد منابع درآمدی پایدار برای اقتصاد کشور خواهیم بود.
وی افزود: ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، اتمام حجت مقام معظم رهبری با دستگاه‌های اجرایی در راستای توسعه دریامحور کشور است و از این تاریخ به بعد باید همه دستگاه‌های ذی‌ربط، عنایت ویژه‌ای به این مسئله داشته باشند و در راستای تحقق بندهای ۹ گانه آن گام بردارند.
عضو کمیســیون عمران مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه کشور ما در شــمال و جنوب دارای دریا و به آب‌های آزاد و اقیانوس‌ها متصل است، عنوان کرد: حمل‌ونقل دریایی ایمن‌ترین، سریع‌ترین و ارزان‌ترین مد حمل‌ونقل کالا در دنیا است و دولت سیزدهم باید از ظرفیت‌های دریایی و بندری کشور به نحو مطلوب استفاده و توجه ویژه خود را به این حوزه معطوف کند.
حسین‌زهی با اشــاره به اینکه نیازمند ســرمایه‌گذاری داخلی و خارجی برای توسعه دریامحور در کشور هستیم، بیان کرد: نباید پس از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری، ذره‌ای در این راستا درنگ کرد.وی افزود: باید نیاز مالی و پشــتیبانی سازمان بنادر و دریانوردی در راستای تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور برطرف شــود و هیچ گونه کمبودی در حوزه نیروی انسانی در حوزه دریایی نداشته باشد و از نیروهای دریایی متخصص در این زمینه بهره‌گیرد و به سمت آموزش تخصص در حوزه دریا حرکت کند.عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اســلامی با تاکید بر اینکه تحقق هرچه بهتر سیاست‌های کلی توسعه دریامحور نیازمند هم‌افزایی ارگان‌های دریایی است، اضافه کرد: باید از فعالیت‌های جزیره‌ای پرهیز کرد و با نگاه هم‌افزامحور، فعالیت‌ها را در حوزه دریایی به بهترین شکل پیش برد.

خبر

میراث فرهنگی و گردشگری استان مازندران خبرداد

صدور ۱۴ موافقت اصولی احداث اسکله تفریحی در مازندران

سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از صدور ۱۴ موافقت اصولی احداث اسکله تفریحی در این استان خبر داد.
به گزارش اقتصادسرآمد، حســین ایزدی به مانا اظهار داشــت: با توجه به اینکه توسعه توریسم دریایی به عنوان نخستین اولویت توسعه اســتان معرفی شده است، لذا از تمام ســرمایه گذاران بخش خصوصی جهت ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در این صنعت حمایت می‌شود.
سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اســتان مازندران، ادامه داد: در این راستا ۱۴ موافقت اصولی جهت ایجاد اسکله تفریحی صادر شده است.
به گفته ، سرپرست اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی اســتان مازندران این موافقتنامه‌ها در سه ماه اخیر صادر شده‌اند و مقرر شده جهت حمایت بیشتر از سرمایه گذاران پروانه بهره برداری پروژه‌ها نیز صادر شود.
وی با اشــاره به اینکه اکثر پروژه‌های توریســم دریایی مذکور در غرب استان واقع شــده‌اند، گفت: این پروژه‌ها در شهرستان‌های رامسر، تنکابن، نوشهر و ساری اجرایی می‌شوند.
این مقام مسئول در استان مازندران تاکید کرد: با بهره برداری از ۱۴ اسکله تفریحی در استان مازندران و به دنبال آن به کارگیری انواع شناورهای تفریحی و اتوبوس‌های دریایی در نوار ساحلی دریای خزر باعث تحول بزرگ در گردشگری دریایی استان و کشور خواهد شد.