

بازنگری در سند راهبردی گروه کشتیرانی

بر اساس ابلاغیه اقتصاد دریامحور

اجرای سیاست‌های ابلاغی اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه در دستور کار کشتیرانی جمهوری اسلامی

فصلی را تدارک دیده است.

وی افزود: کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران همچنین با خرید بندر سالیانکا در روسیه تلاش نموده تا زمینه را برای افزایش نرخ رشد اقتصادی در حوزه فعالیت‌های دریامحور در سنوات آتی فراهم کرده و با این اقدام، زمینه را برای فعال‌سازی ظرفیت‌های دریاپایه کشور و افزایش درآمدهای ارزی مهیا نماید.

تجهیز و نوسازی ناوگان با تکیه بر توان تولیدکنندگان داخلی

وی با بیان اینکه اجرای سیاست‌های ابلاغی اقتصاد دریامحور در ۴ حوزه سخت‌افزاری، نرم‌افزاری، مغزافزاری و سازمان‌افزار از سوی ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در دستورکار قرار خواهد گرفت، تصریح کرد: در حوزه سخت‌افزاری این شرکت تلاش نموده تا علاوه بر پیاده‌سازی برنامه راهبردی نوسازی و جوان‌سازی ناوگان در جنوب و شمال کشور به منظور توسعه روابط تجاری با کشورهای حاشیه دریای خزر، نسبت به خرید شناور، کانتینر، واگن و کشتنده به منظور فعال‌سازی و افزایش حجم عملیات در کریدور شمال- جنوب و از مبادی بنادر اقیانوسی به مقصد بنادر شمالی کشور اقدام نماید.

مدرس خیابانی، راهبرد اصلی در اجرای برنامه‌های بخش سخت‌افزاری راه تکیه بر توان تولیدکنندگان داخلی در حوزه ساخت شناور، کانتینر و واگن ذکر و تأکید کرد: نیازهای ناوگان به لحاظ تنوع شناورها در حوزه حمل و نقل کانتینری، فله، تانکر، سوخت‌رسان، فراساحل و همین‌طور شناورهای خزر کلاس جهت تردد در دریای خزر متمرکز است که با اولویت استفاده از مجموعه تولیدکنندگان داخلی همچون شرکت صدرا نکاه و کشتی‌سازی اروندان نسبت به تأمین این نیازها برنامه‌ریزی و اقدام لازم صورت گرفته است.

وی ادامه داد: به موازات، در بخش تجهیزات بندری، به منظور تأمین جرثقیل، کشتنده‌ها، نو‌سازی کانتینر ها و از رده خارج کردن کانتینرهای فرسوده، برنامه‌ریزی و اقدام لازم صورت گرفته و در بخش ریلی نیز تلاش شده تا به منظور عملیاتی نمودن کمک به افزایش ظرفیت کریدور شمال- جنوب، با خرید و افزایش تعداد واگن‌های مورد نیاز جهت سرویس‌دهی در بخش حمل و نقل ترکیبی، نسبت به تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی که در بند ۸ سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور نیز مورد تأکید قرار گرفته، گام‌های عملیاتی برداشته شود.

گروه ترانزیت دریایی -مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران از بازنگری در سند راهبردی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در افق ۱۴۰۶ براساس ابلاغیه اخیر مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور خبر داد و گفت: برنامه جامعی جهت تأمین و ارتقای نیروی انسانی متخصص و متعهد جهت به‌کارگیری در ناوگان ملی کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران تدارک دیده شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد از روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، محمدرضا مدرس خیابانی، ابلاغ سیاست‌های کلی اقتصاد دریامحور از سوی مقام معظم رهبری را به منزله فرصتی ارزشمند برای سیاستگذاران و دستگاه‌های اجرایی و همچنین شرکت‌های کشتیرانی دانست و اعلام کرد: اگرچه ایشان بارها در سخنرانی‌های اخیر خود نسبت به ظرفیت‌های بی‌بدیل سواحل، دریاها و نیز موقعیت ژئوپلیتیک کشور در دسترسی به آب‌های آزاد و مسیرهای کریدوری، راهبردهایی را بیان فرموده بودند، در عین حال ابلاغ این سیاست‌ها که در قالب ۹ محور کلی بیان شده است، می‌تواند فرصتی بی‌نظیر برای کشور و صنعت دریایی باشد.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران افزود: بر این اساس، گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال جاری مشابه سال‌های گذشته نسبت به تهیه و به‌روزرسانی سند راهبردی خود در افق ۱۴۰۶ اقدام نموده که با توجه به سیاستهای ابلاغی از سوی مقام معظم رهبری، این سند مجدداً مورد بازنگری قرار خواهد گرفت.

توسعه سواحل مکران و بندر چابهار به منظور افزایش رشد اقتصادی

وی با اشاره به بند دو سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها گفت: توسعه و فعال‌سازی پتانسیل‌های اقتصادی و بندری مکران که از سال‌های گذشته مورد تأکید ایشان قرار داشته، از جمله ظرفیت‌هایی است که می‌تواند برای اجرای شدن سیاست‌های اقتصاد دریامحور مورد نظر قرار گیرد و این در حالی است که گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران برای توسعه سواحل مکران و استفاده از ظرفیت‌های بندر چابهار به منظور حمل‌بار از مبدأ چین و هند به بنادر جنوبی و سپس انتقال از طریق کریدور شمال- جنوب به هند به‌مسایگان شمالی کشور، برنامه توسعه‌ای



سوی مؤسسه آموزشی کشتیرانی در کل دنیا شناخته شده بوده و افرادی که از این موسسه فارغ‌التحصیل شده و در آزمون‌های سازمان بنادر و دریانوردی پذیرفته می‌شوند، در کشتیرانی‌های معتبر در دنیا مقبولیت بالایی دارند. وی با بیان اینکه امروز تمامی دریانوردان ایرانی از جوانان این مرز و بوم بر روی کشتی‌ها حضور دارند و حضور نیروهای خارجی در ناوگان تقریباً به صفر رسیده است، تأکید کرد: با توجه به تخصصی بودن مشاغل دریایی ضرورت دارد علاوه بر حفظ مدیران، فرماندهان و مهندسان شاغل در کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران، نسبت به آموزش نیروی انسانی و مدیران بخش بازرگانی اقدام مستعمر صورت گیرد که این موضوع در دستور کار قرار گرفته است.

مدرس خیابانی با بیان اینکه برنامه‌مدتی برای جذب و آموزش نیروی انسانی دریانورد تدارک دیده شده است، اظهار داشت: در مجموع، در بخش انسان‌افزار تلاش شده تا با جانشین پروری و جایگزینی جوانان و افسراد متعهد و کارآمد بتوان در راستای ارتقای سرمایه انسانی در بخش‌های مختلف گروه کشتیرانی که امروز بالغ بر ۷۰۰۰ نفر را پوشش می‌دهد، مطابق با بند ۶ سیاست‌های ابلاغی مقام معظم رهبری در حوزه اقتصاد دریامحور گام برداشت.

مدیرعامل گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران توسعه ناوگان و ساخت شناورها و همچنین تحقق برنامه‌های راهبردی اقتصاد دریا محور را مستلزم همراهی تمامی دستگاه‌های سیاستگذار و تصمیم‌گیر و نیز بانک‌ها، صندوق توسعه ملی، وزارتخانه‌های راه و شهرسازی و صمت و شرکت‌های سازنده با محوریت متولی اصلی حمل‌ونقل دانست و گفت: سازندگانی همچون صدرا نکاه و اروندان هم اکنون مشغول ساخت شناورهای سفارش داده‌شده گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به منظور توسعه ناوگان در سنوات آتی هستند و لازم است در جهت تقویت توانمندی این مجموعه‌ها، حمایت جدی از بد منابع مالی و به‌روزروری تجهیزات صورت پذیرد.

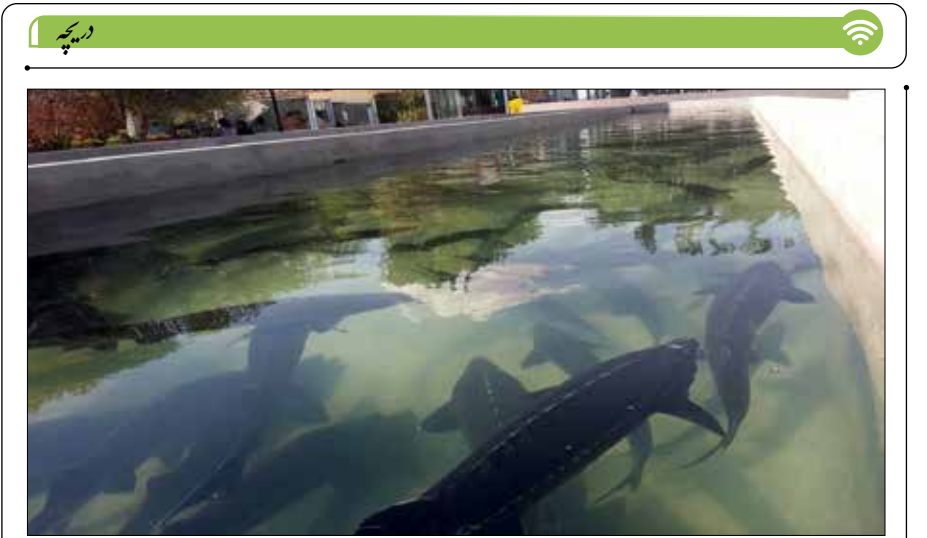
مدرس خیابانی فعال‌سازی کریدور شمال- جنوب و حمل کالا از مبدأ کشورهای مختلف دنیا به مقصد روسیه و کشورهای حاشیه دریای خزر را از جمله راهبردهای اصلی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران دانست و خاطر‌نشان کرد: با توجه به فرسودگی ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای کشور و کمبودهایی که در این حوزه بسیار مشهود است، گروه کشتیرانی در قالب یک برنامه بسیار منسجم و راهبردی، برای افزایش ظرفیت ناوگان حمل‌جاده‌ای و ریلی که منجر به توسعه ترانزیت و حمل و نقل ترکیبی خواهد شد، اقدام نموده که این امر، مدنظر رهبر معظم انقلاب در سیاست‌های ابلاغی قرار گرفته است.

اقدامات گروه کشتیرانی در حوزه تأمین نیروی انسانی متعهد

وی با اشاره به تأکید مقام معظم رهبری مبنی بر تأمین و ارتقای سرمایه انسانی در حوزه اقتصاد دریایی، اظهار داشت: برنامه-ریزی برای ارتقای سطح آموزش نیروی انسانی در بخش دریایی و غیردریایی، توسعه استفاده از شبیه‌ساز جهت آرایه آموزش‌های عملیاتی و کاربردی، نگهداری و حفظ سرمایه انسانی دریانورد و صاحب تجربه و برنامه‌ریزی برای جذب و آموزش نیروی کار جوان و تحصیل کرده از جمله اقداماتی است که از سوی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در این حوزه صورت گرفته و در حال اجرا است.

مدرس خیابانی گفت: همچنین طی ماه‌های گذشته با همکاری سازمان سنجش و آموزش کشور، اقدام به برگزاری آزمون‌های تخصصی در حوزه‌های مختلف نموده تا نسبت به جذب نیروهای نخبه و دانشگاهی، عمل‌شده ضمن اینکه با گزینش این افراد در قالب آزمون و انجام مصاحبه‌های تخصصی، بتوان نسبت به جذب افراد توانمند و متعهد اقدام نمود و بخش انسان‌افزار را نیز در این فرآیند تقویت کرد.

مدرس خیابانی، موسسه آموزشی کشتیرانی را یکی از مؤسسات معتبر در حوزه دریایی دنیا دانست و گفت: مدارک صادر شده از



مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات

امکان سنجی تولید بیش از ۲۰ هزار تُن ماهیان خاویاری در کشور

مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران، گفت: با توجه به مطالعات و زیرساخت‌های ایجاد شده امکان تولید بیش از ۲۰ هزار تُن ماهیان خاویاری پرورشی در کشور پیش بینی شده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رجبعلی قربانزاده به مانا اظهار داشت: با توجه به ممنوعیت صید و صادرات ماهیان خاویاری تکثیر و پرورش این گونه ماهیان مورد توجه سازمان شیلات ایران قرار گرفته است به طوری که اقدامات صورت گرفته توسط این سازمان طی یک دهه گذشته، رشد قابل توجهی را در صنعت پرورش خاویار نشان می دهد.

مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران، ادامه داد: در حال حاضر در ۲۲ استان کشور، ۱۹۵ مزرعه پرورش ماهیان خاویاری وجود دارد که ۱۵۰ مزرعه دارای پروانه با تولید در حجم بالانست و ۴۵ مزرعه دیگر جزء مزارع خانگی هستند.وی با اشاره به اینکه هم اکنون ظرفیت ایجاد شده در استان‌های کشور حدود هشت هزار و ۵۰۰ تُن گوشت و ۱۲۰ تن خاویار است، تصریح کرد: در سال ۱۴۰۱ بیش از چهار هزار و ۶۶۰ تن ماهیان خاویاری پرورشی در قالب چهار هزار و ۶۴۵ تُن گوشت و ۱۸ تن خاویار در کشور تولید شد.

وی اذعان داشت: با توجه به مطالعات و زیرساخت‌های ایجاد شده امکان تولید بیش از ۲۰ هزار تُن ماهیان خاویاری پرورشی در کشور پیش‌بینی شده است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران به حمایت سرمایه‌گذاران بخش خصوصی توسط سازمان شیلات ایران اشاره کرد و اظهار داشت: تسهیلات لازم با معرفی سازمان شیلات ایران در اختیار علاقه‌مندان به ورود در زمینه سرمایه گذاری پرورش ماهیان خاویاری از طریق ایجاد مزارع تخصصی در تمام استان‌های کشور، قرار خواهد گرفت.

وی با اشاره به اینکه بخش اعظم خاویار پرورشی به کشورهای هدف صادر می‌شود، بیان داشت: خاویار پرورشی ایرانی از مسیر گمرک جمهوری اسلامی ایران به ۳۴ کشور دنیا طی سال گذشته صادر شده است.

این مقام مسئول در سازمان شیلات ایران تأکید کرد: آمار رسمی ارائه شده از سوی گمرک جمهوری اسلامی ایران نشان می‌دهد که مقدار سه هزار و ۵۰۰ کیلوگرم خاویار پرورشی براساس مجوزهای صادره توسط مدیریت اجرایی ساینس به طور رسمی صادر شده است.

مدیر کل دفتر برنامه ریزی و بودجه سازمان شیلات ایران، اذعان داشت: پیش‌بینی می‌شود حداقل ۵۰ درصد میزان خاویار خروجی از مسیر گمرک به صورت مسافری و چمدانی از کشور خارج شده باشد.

قربانزاده، یادآور شد: با توجه به مطالب فوق به عبارتی حدود ۵.۵ تن خاویار پرورشی طی سال گذشته در قالب صادرات گمرکی و نیز چمدانی و مسافری از کشور خارج شده است.



یکشنبه-۲۱ آبان۱۴۰۲-سال هفتم-شماره۱۷۸۰

اقتصاد دریا

کشورهای خلیج فارس

بخش بایانی

نقش آفرینی کویت در خلیج فارس

دکتر همایون الهی - صرف میلیارد‌ها دلار سرمایه‌گذاری در کشورهای صنعتی نه تنها متضمن افزایش رشد اقتصادی کشورهای نفت‌خیز نبوده بلکه بر عکس، کشورهای صنعتی موفق به جذب سرمایه زیادی شدند که در مجموع به وابستگی کشورهای تولید کننده نفت به کشورهای صنعتی می افزاید.

این نوع سرمایه گذاری قبل از آنکه «امنیت عرضه» برای کشورهای تولیدکننده باشد، «امنیت واردات» نفت توسط کشورهای صنعتی را تأمین می کند. این نوع سرمایه گذاری‌ها نه تنها باعث سرازیر شدن نفت ازان به کشورهای صنعتی می‌شود بلکه از قدرت و همبستگی در اوپک نیز میکاهد.

عمر ذخایر نفت کویت که دومین کشور خاورمیانه بعد از عربستان است، طبق ذخایر سال ۱۳۶۷ (۱۹۸۷) در صورت تولید یک میلیون بشکه در روز به ۲۵۰ سال می‌رسید. این رقم برای سال ۱۳۷۹ (۲۰۰۰) برابر ۳۰۰ سال می‌باشد.

حمله عراق به کویت در سال ۱۳۶۹ (۱۹۹۰) خسارات عظیمی به همه بخشهای اقتصادی کویت وارد آورد. تنها خسارات وارده به چاه‌های نفت را حدود ۱۰ میلیارد دلار محاسبه نمودند. هزینه بازسازی را حدود ۱۰۰ میلیارد دلار تخمین می‌زدند. در کنار این کمک به هزینه لشکرکشی نیروهای متفق که حدود ۲۰ میلیارد دلار به صورت وام بود همراه با افزایش هزینه نظامی، همگی علنی شدند. برای آنکه در سال ۱۳۷۱ (۱۹۹۲) بدهی کویت به حدود ۳۷ میلیارد برسد.
آنطور که روزنامه تایمز مالی در فوریه ۱۹۹۲ نوشت، کویت حدود ۳۰ میلیارد دلار از سرمایه‌گذاری خارجی قبل از جنگ خود را در اثر جنگ از دست داد.

آموزش و پرورش در کویت: هنگامی که در سال ۱۳۳۶ (۱۹۵۷) برای اولین بار آمار باسوا‌ها در کویت گرفته شد مشاهده شد که ۵۸/۷درصد جمعیت بیسواد و فقط یک دهم درصد دارای تحصیلات دانشگاهی هستند. این سطح دانش برای تأمین تخصص جهت برنامه‌های توسعه دولت کافی نبود. با توسعه امکانات آموزش، سطح تخصصی مردم افزایش داده شد، هر چند سرعت آن کند بود.
چنانکه در سال تحصیلی ۱۳۴۶-۴۷ (۱۹۶۷-۶۸) در کویت فقط ۱۹۵ مدرسه با ۱۲ هزار دانش‌آموز دختر و پسر و ۶۳۹۵آموزگار وجود داشت. به تدریج با افزایش درآمد کویت در وضع تعلیم و تربیت این کشور تحولی به وجود آمد به طوری که تا سال ۱۳۶۱ (۱۹۸۲) تعداد باب ۷۳ کودکستان، ۱۸۳ باب مدرسه ابتدایی، ۱۴۵ مدرسه راهنمایی و ۷۶ دبیرستان در کویت ایجاد شد. در سال ۱۳۷۷ (۱۹۹۸) تعداد مدارس ابتدایی ۲۸۶، متوسطه ۴۰۹ و فنی و حرف‌ای به ۳۶ باب رسید.
تعداد دانش‌آموزان ۳۹۶۱۱۰ نفر و تعداد آموزگارا به ۳۱۹۸۵ نفر بالغ شد.
همینطور در دانشگاه کویت در سال تحصیلی ۱۳۶۰-۶۱ (۱۹۸۱-۸۲) برابر ۹۳۷۵نفر دانشجوی به تحصیل اشتغال داشته‌اند که ۷۵ درصد آن‌ها کویتی بودند.
تعداد دانشجویان در سال ۱۳۷۸ (۱۹۹۸) برابر ۲۹۵۰۹ نفر اعلام شده است. طبق آمارهای موجود در سال ۱۳۵۹ (۱۹۸۰) نرخ بیسوادی ۳۶/۴ درصد و دانش‌آموختگان دانشگاهی ۲/۵درصد بوده است. آمار بیسوادی برای سال ۱۳۶۵ (۱۹۸۶) برابر ۲۹ درصد ارائه شده است. این رقم در سال ۱۳۷۸ (۱۹۹۸) به ۲۰/۷درصد کاهش یافته است.

کارگران مهاجر در کویت: از هنگام استخراج نفت، جمعیت کویت بیش از ۱۵ برابر شده است. این افزایش جمعیت با نرخ سالیانه ۸/۶درصد از طریق ازدیاد جمعیت داخلی به علت نرخ بالای تولد نبوده بلکه بیشتر از طریق هجوم کارگران مهاجر واقعیت یافته است. تعداد این کارگران مهاجر در سال ۱۳۵۹ (۱۹۸۰) به هنگام انجام سرشماری حدود ۶۰ درصد جمعیت را تشکیل می داد. ترکیب جمعیت کویت طبق سرشماری سالال ۱۳۶۴ (۱۹۸۵) تغییر اساسی نشان نمی‌داد، چنانکه از ۱۲۸/۱۶۵۰/۱نفر جمعیت کویت در این سال تعداد ۵۲۷/۱۰۱۵/۱نفر یا معادل ۹/۵۹درصد کل جمعیت را غیر کویتی و تعداد ۶۷۹/۶۰۱نفر یا معادل ۰/۱درصد کل جمعیت را کویتی‌ها تشکیل می‌دادند. آمار سال ۱۳۷۹ (۲۰۰۰) نشان می‌دهد که تعداد مهاجران ۲۹۱/۳۵۴نفر است که این بیشتر از ۵۰ درصد جمعیت کویت را تشکیل می‌دهد. دلایل این امر را به شرح زیر می‌توان نام برد:

۱- به علت سیاستهای اقتصادی رژیم کویت، تعداد مشاغل خیلی سریع‌تر از رشد جمعیت داخلی افزایش یافته است. چه در دهه ۱۹۵۰ و چه امروز تعداد متخصصین و تعداد جمعیت کویتی برای عهده‌دار شدن همه این مشاغل کافی نبوده است.
۲- بین سال‌های ۶۴۹-۱۳۵۹ (۱۹۸۰-۸۵) بر تعداد نیروی کار کویت سالیانه ۶۷/۴درصد (به طور متوسط سالیانه ۳۴ هزار نفر) افزوده و در سال ۱۳۶۴ (۱۹۸۵) نیروی کار این کشور به ۷۸۵/۶۷۰ نفر بالغ شده‌است. با توجه به تعداد جمعیت بومی مشاهده می‌شود که امکان تأمین امکان تأمین نیروی انسانی لازم در درون کشور وجود نداشته است.