

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران
اجرای سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور
نیازمند «فرماندهی واحد» است

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران، سیاست‌های کلی توسعه دریامحور را نقشه راه و موتور محرک اقتصاد کشور توصیف کرد و گفت: اجرای سیاست‌های ۹ گانه توسعه دریامحور نیازمند «فرماندهی واحد» است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، مسعود پل‌مه در مورد ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور به فارس اظهار داشت: ابلاغ این سند راهبردی می‌تواند بسیاری از مشکلات و خلاءهای موجود در حوزه دریا که موانع اصلی پیشبرد اهداف اقتصادی کشور هستند را برطرف کند. وی افزود: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور یک سند بالادستی و کلان است تحقق آن نیازمند تدوین آیین‌نامه‌ها و بخشنامه‌های اجرایی و عملیاتی است.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه دولت باید نگاه راهبردی برای تدوین آیین‌نامه‌ها به منظور تحقق حداکثری سیاست‌های کلی توسعه دریامحور داشته باشد، عنوان کرد: قطعا آیین‌نامه‌های تدوین‌شده باید همسو با سیاست‌های ابلاغی کلی توسعه دریامحور به عنوان سند بالادستی باشد و در این صورت شاهد نتایج مطلوب در توسعه دریامحور و اقتصاد کشور، خواهیم بود. پل‌مه با اشاره به اینکه توسعه دریامحور موتور محرک اقتصاد کشور است، اظهار داشت: برای دستیابی به این هدف، نیازمند مدیریت و فرماندهی واحد در حوزه دریا هستیم که از صدر تا ذیل دستگاه‌های مرتبط بر اساس یک برنامه مشخص، عمل کنند. وی با تأکید بر اینکه نباید شاهد فعالیت جزیره‌ای و مستقل ارگان‌های مختلف در حوزه توسعه دریامحور باشیم و هیچ دستگاهی نباید خود محور عمل کند، گفت: همه دستگاه‌های ذیربط باید توسط یک مدیریت واحد برای تحقق حداکثری سیاست‌های کلی توسعه دریامحور حرکت کنند در غیر اینصورت ماحصلی جز تناقض و تعارض منافع در اقتصاد دریا به دنبال نخواهد داشت.

دبیر کل انجمن کشتیرانی و خدمات وابسته ایران با بیان اینکه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور یک بسته جامع در شقوق مختلف حمل و نقل است، گفت: باید با هم‌افزایی بین دستگاه‌های مختلف شاهد اجرای و ارتباط تمامی بندهای ۹ گانه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور باشیم.

پل‌مه با تأکید بر اینکه سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری یک سند کامل و جامع است و اجرای آن مبتنی بر آیین‌نامه‌های اجرایی است، اضافه کرد: اجرای این سیاست‌های ابلاغی نباید به صورت تشریفاتی و شعارگونه باشد بلکه باید با برنامه‌ریزی هدفمند که مشمول زمان و به دست فراموشی سپرده نشود، فعالیت‌ها را پیش برد.



گروه دانش دریا - رادار پیشرفته باند ایکس ساحلی بنادر که از اجزای کلیدی سیستم کنترل ترافیک دریایی است، برای نخستین بار در کشور به صورت کامل بومی سازی و تولید شد.

به گزارش روزنامه دریایی اقتصادسراسرآمد، مرکز ارتباطات و اطلاع‌رسانی معاونت علمی، فناوری و اقتصاد دانش بنیان ریاست جمهوری اعلام کرد:

رادار پیشرفته باند ایکس ساحلی بنادر که از اجزای کلیدی سیستم کنترل ترافیک دریایی است با حمایت ستاد توسعه فناوری‌های حوزه فضایی و حمل و نقل پیشرفته برای نخستین بار در کشور توسط یک شرکت دانش بنیان به صورت کامل بومی سازی و تولید شد. بر اساس این گزارش مدیرعامل شرکت دانش بنیان موج پژوه آزما این دستاورد گفت: تقریباً تمامی بنادر پیشرفته دنیا به این سیستم مجهز هستند و توسط سازمان جهانی دریانوردی به بنادر دنیا و از جمله بنادر کشور ما توصیه می‌شود که از این سیستم استفاده کنند.

حجت‌الله بیگی با بیان اینکه نرم افزار کنترل ترافیک دریایی (VTS) در بنادر امام خمینی، شهید رجایی و انزلی مورد استفاده قرار می‌گیرد، تصریح کرد: این سیستم که در سال ۲۰۰۴ میلادی توسط یک شرکت فرانسوی در کشور ما نصب و راه‌اندازی شده از سامانه‌های مختلف مانند سامانه جهت یابی رادیویی، سامانه راداری، سیستم شناسایی خودکار

وی، رادار پیشرفته باند X ساحلی بنادر را از مهم ترین اجزای این سامانه‌ها عنوان و خاطر نشان کرد: به دلیل ویژگی‌هایی که این رادار نسبت به سایر سنسورها دارد، یکی از اجزای اصلی این سیستم محسوب می‌شود. این در حالی است که حدود ۲۰ سال پیش در کشورمان، یک شرکت دانمارکی این رادار را تأمین کرد و در واقع شرکت فرانسوی جمع‌کننده نرم افزار کنترل ترافیک دریایی بود.

نصب موفق رادار باند ایکس در چهار بندر کشور بیگی با اشاره به خودداری شرکت‌های سازنده از فروش خدمات و لوازم یدکی مربوط به این سامانه پس از اعمال تحریم‌ها علیه کشورمان گفت: به دنبال این اتفاق، سیستم رادار پیشرفته باند ایکس ساحلی را که برای سامانه کنترل ترافیک دریایی در بنادر مورد نیاز بود به صورت کامل بومی‌سازی کردیم. در واقع تمامی بخش‌های این رادار هم در قسمت‌های سخت‌افزاری و هم در قسمت‌های نرم‌افزاری به دست متخصصان داخلی کشور بومی‌سازی و در بنادر امیرآباد، بوشهر، شهید رجایی و چابهار به

برای اولین بار در کشور صورت گرفت

بومی‌سازی «رادار پیشرفته کنترل ترافیک دریایی» در ایران

نصب رادار ایرانی در بنادر امیرآباد، بوشهر
شهید رجایی و چابهار

تکمیل نمونه صنعتی سیستم جهت یاب رادیویی در آینده نزدیک

مدیرعامل این شرکت دانش بنیان به تولید دو محصول دیگر در سیستم‌های کنترل ترافیک دریایی (VTS) بنادر اشاره و عنوان کرد: یکی از این محصولات که تحت تست است، سیستم شناسایی خودکار ایستگاه پایه و محصول دیگر، سیستم جهت یاب رادیویی است که در دست تحویل داریم و به زودی نمونه صنعتی آن کامل می‌شود و با این برنامه می‌توانیم اجزای اصلی و کلیدی VTS را داخل کشور بومی‌سازی کنیم که نیازمان به خارج برطرف شود.

بیگی با اشاره به دستاوردهای مختلف این مجموعه در طول ۱۶ سال فعالیت گفت: شرکت ما یک مجموعه تحقیق و توسعه است؛ به این معنا که محصول به صورت یک پروپوزال کاغذی به مجموعه ما تحویل داده می‌شود، ما از ابتدا آن را طراحی می‌کنیم، سپس نمونه‌سازی می‌شود و در ادامه نمونه صنعتی هم به تولید می‌رسد و چنانچه تیراژ تولید داشته باشد، تولید انبوه هم انجام می‌شود.

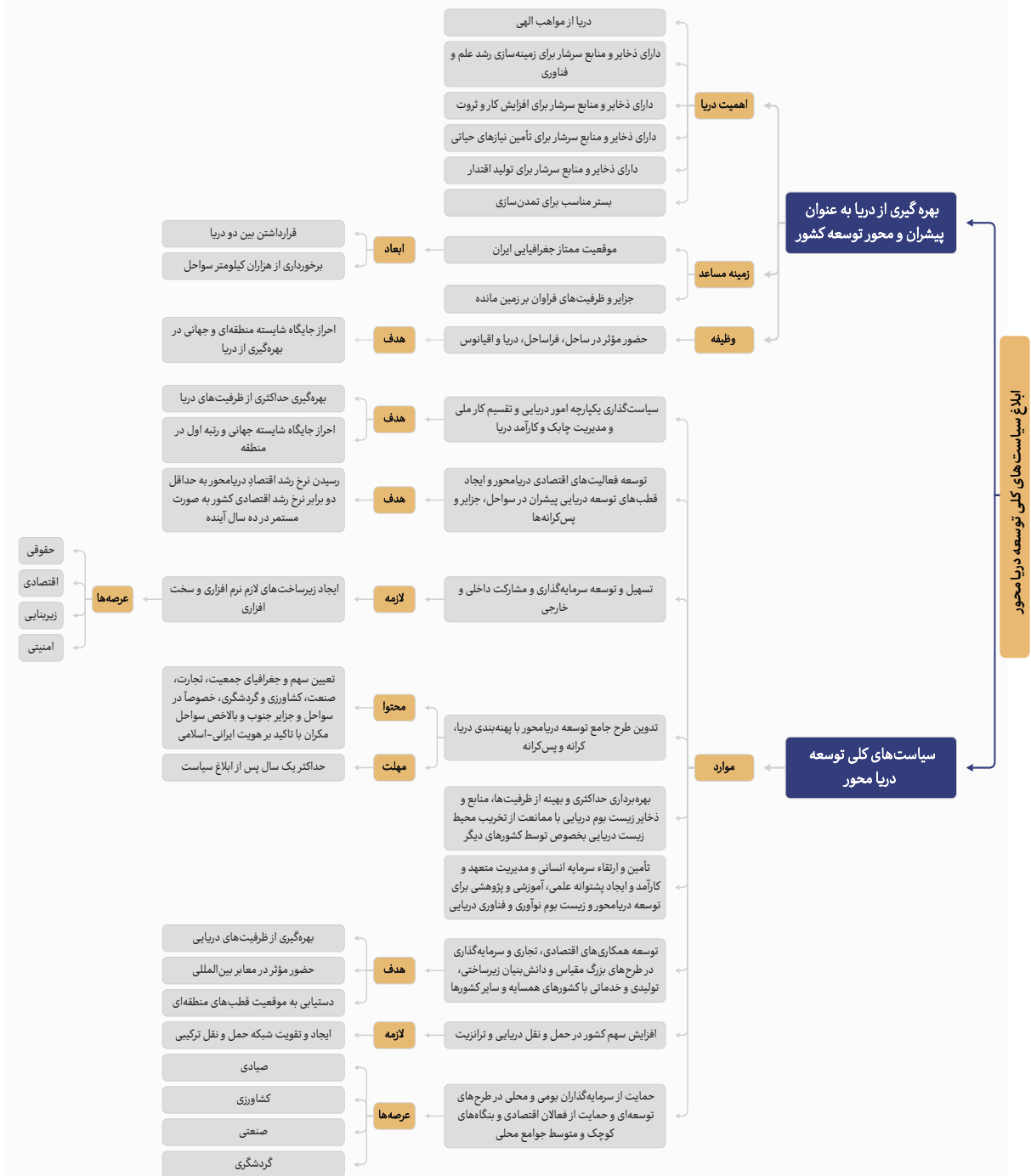
وی با بیان اینکه بیش از ۱۵۰ محصول توسط این شرکت بومی‌سازی و به صنایع و سایر بخش‌ها تحویل داده شده است، اظهار داشت: در حال حاضر در این مجموعه ۳۵ نفر به صورت مستقیم فعالیت دارند و بخشی از فعالیت‌های شرکت را هم برون‌سپاری کرده‌ایم که به واسطه آن ۵۰ نفر هم به شکل غیرمستقیم مشغول به کار هستند.

صورت موفق نصب شد و هم اکنون این سیستم در این بنادر مشغول به کار است و به صورت کامل عملیات انجام می‌دهد.

رادارهای پیشرفته باند X دارای نمونه شناوری و ساحلی است

وی با بیان اینکه سامانه کنترل ترافیک دریایی از سیستم جهت یاب رادیویی و رادار تشکیل شده است، اظهار داشت: رادارهای پیشرفته باند X هم نمونه شناوری و هم نمونه ساحلی دارند. در برخی نمونه‌های ساحلی مجموعه‌های فرستنده و گیرنده بالای دکل نصب می‌شوند و در بعضی نمونه‌ها هم مجموعه‌های فرستنده و گیرنده داخل کابین شده و چنانچه قرار می‌گیرند، بیگی، سامانه مورد استفاده در بنادر کشورمان را از رادارهای باند ایکس با توان ۲۵ کیلووات اعلام و خاطر نشان کرد: این سامانه‌ها قابلیت افزونه‌سازی دارند؛ یعنی مجموعه فرستنده و گیرنده در این‌ها دویل شده و چنانچه برای یکی از این مجموعه‌ها اشکالی پیش بیاید، به صورت خودکار مجموعه دیگر به کار خود ادامه می‌دهد. ما هم با همین ساختار این سامانه را به طور کامل بومی‌سازی کردیم و نرم‌افزاری که در آن به کار بردیم، نرم‌افزار کامپی است که می‌توان انواع نقشه‌های دریایی را روی آن پیاده کرد و کاملاً متناسب با نیاز بنادر ساخته شده است.

نقشه راه | ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور ۱۴۰۲/۰۸/۱۶



۱. کاهش بیماری‌های قلبی و عروقی
۲. کاهش سکنه‌های قلبی
۳. پیشگیری از افزایش فشار خون
۴. پیشگیری از بیماری‌های التهابی مفصلی مانند روماتیسم، آرتریت روماتوئید
۵. رشد مغز و سلامت سیستم عصبی خنثی
۶. افزایش تقویت قدرت حافظه و یادگیری

خوردن دوبار ماهی در هفته موجب:

- وزارت بهداشت و درمان و آموزش پزشکی
- انستیتو تحقیقات تغذیه‌ای و صنایع غذایی کشور
- سازمان شیلات ایران

بدون شرح...

نقشه‌امرد

فریب‌عیزی - اقتصاد سراسرآمد