

استاندار بوشهر از رونق اقتصاد دریاپایه در استان بوشهر خبر داد و گفت: تجارت دریایی، آبرزی پروری و سایر فعالیت‌های اقتصادی در سواحل استان، پررنگ‌تر می‌شوند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، احمد محمدی زاده در حاشیه بازدید از طرح‌های دریامحور در جمع خبرنگاران گفت: رهبر معظم انقلاب اسلامی در هفته جاری سیاست‌های اقتصاد دریامحور را ابلاغ فرمودند و باید در راستای عملیاتی کردن این سیاست‌ها اهتمام ورزید.

وی افزود: استان بوشهر ظرفیت بالایی در حوزه دریا و اقتصاد دریاپایه دارد و در دو سال اخیر بیشترین تمرکز حوزه اقتصادی استان روی تجارت دریایی و اشتغال حول محور دریا بوده است.

استاندار بوشهر خاطر نشان کرد: اجرای طرح‌های پرورشی آبریزان شامل پرورش ماهی در قفس و پرورش میگو و همچنین طرح‌های گردشگری ساحلی و تجارت دریایی با شتاب و حساسیت خاصی پیگیری و اجرایی شده و این روند تاوam دارد. محمصدی زاده از افزایش صادرات و واردات در گمرکات استان بوشهر خبر داد و تصریح کرد: تجارت دریایی رونق یافته و با اجرای طرح توسعه بندار استان و افزایش امکانات و تجهیزات بندری، این روند ادامه خواهد داشت.

وی اضافه کرد: کاهش تعرفه‌های گمرکی و همچنین تسریع در تریخیص کالا در گمرکات استان بوشهر مساله مهمی است که انتظار داریم اجرایی شود. استاندار بوشهر گفت: کاهش هزینه‌های انبارداری نیز از موارد مهمی است که باید پیگیری و اجرایی شود تا بازرگانان و تاجار، مجبور به پرداخت هزینه سنگین نباشند.

#### ممنوعیت تردد هرگونه شناور در کانال آشور

مسئول امور دریایی بندار و دریانوردی استان گلستان از اعمال محدودیت تردد هرگونه شناور در کانال آشور منتهی به خلیج گرگان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد میرزادر خصوص آخرین وضعیت علاج بخشی و احیای خلیج گرگان به تنظیم اظهار کرد: با تلاش‌های صورت گرفته شبانه روزی، عملیات آبرگیری کانال اصلی آبرسان فازهای یک، دو، و سه پروژه لایروبی خلیج گرگان در جنوب دریای خزر آغاز شد.

وی با بیان اینکه با توجه به شروع آبرگیری این کانال اصلی آبرسان و تنها بند کنترل رسوب و سیلاب در انتهای فاز سه، احتمال شکسته شدن و یا شستگی بند و خطر وقوع سیلاب در کانال اصلی آشور از مسیر دریا به خلیج گرگان طی چند روز آینده دور از انتظار نیست

مسئول امور دریایی بندار و دریانوردی استان گلستان به همه شناورهای تردد در کانال اعم از شناورهای شلیاتی، صیادی، تفریحی و نظامی بندر ترکمن و دیگر مناطق خلیج هشتدار داد: از هرگونه تردد گردشگری و ماهیگیری در داخل ایسن کانال جدأ خودداری کنند.

وی با اشاره به اطلاع‌رسانی روابط عمومی کارگاه لایروبی خلیج گسرگان پیش از اقدام به آبرسانی، افزود: قطعاً اطلاعیه ایسن کارگاه از طریق متولیان به زیرمجموعه اطلاع‌رسانی شده و آنچه که باید نسبت به آن اقدام شود، پرهیز از هرگونه تردد در مکان‌های مذکور تا اطلاع ثانوی است.

#### اتمام پروژه ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در ساحل مَکسر

مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان از اتمام پروژه ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در ساحل مَکسر با صرف ۵۰۰ میلیون تومان خبر داد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، محمد محسنی با اشاره به ایجاد زیرساخت‌های گردشگری در ساحل مکسر به عنوان یکی از مهم‌ترین جاذبه‌های توریسم ساحلی و دریایی استان هرمزگان،به مانا گفت: توسعه زیرساخت‌های گردشگری در این ساحل زیبا همچنان در دستور کار اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان قرار دارد.

مدیرکل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان هرمزگان، ادامه داد: زیرساخت‌های اخیر ایجاد شده در ساحل مَکسر شامل ۱۵ سکوی نشیمن است، هشت باریکیو و هشت سطل زباله بتنی در این ساحل است که این پروژه با اعتبار پنج میلیارد ریال انجام شده است.



**سازمان ترانزیت – محبوبه رستمی** – دولت سیزدهم تکمیل زنجیره کریدوری را از اولویت‌های اصلی خود قرار داد و توانست برگ طلایی در کردیدورهای بین‌المللی را از آن ایران کند، به گونه‌ای که ایران بار دیگر در منطقه غرب آسیا در راس توجه تاجار و سرمایه‌گذاران کشورهای مختلف قرار گرفت و در ششمین اجلاس اکو ایران به عنوان شاهراه ارتباطی شرق و غرب معرفی و مورد تاکید سسران کشورها واقع شد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، ایران شاهراه ارتباطی شرق و غرب؛ این کلیدی‌ترین محور سخنان سران کشورهای عضو سازمان همکاری‌های اقتصادی(اگو) در ششمین اجلاس این سازمان بود.

به گفته سید ابراهیم رئیس‌ی، نیچی از سران کشورها در سخنرانی‌های خود نسبت به ترانزیت کالا از مسیر جمهوری اسلامی ایران تاکید و بر مزیت‌های مسیر ترانزیتی ایران در اتصال شرق و غرب و شمال و جنوب و محوریت و اهمیت نقش تنظیم‌گری ایران در این زمینه اتفاق‌نظر داشتند.

#### موفقیت دولت در توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه

ایران برای ساماندهی به مبادلات چند هزار میلیارد دلاری منطقه و جهان، از موقعیت جغرافیایی برجسته‌ای برخوردار است و امنیت بالا در کنار تنوع مسیرهای دریایی، زمینی و هوایی در کنار موقعیت استراتژیک منطقه‌ای باعث شده که نگاه بسیاری از کشورهای شرقی و غربی را به خود جلب کند و این همان نکته‌ای است که در سخنرانی سران کشورهای عضو اکو مورد تاکید قرار گرفت.

موفقیت سیاست‌های دولت سیزدهم در توسعه روابط تجاری و اقتصادی با کشورهای همسایه و هدف، در یک سال گذشته باعث شده تا بسیاری از موانع در این مسیر برطرف شود

و ایران بار دیگر در منطقه غرب آسیا، مورد توجه تاجار و سرمایه‌گذاران کشورهای مختلف قرار بگیرد. پیوستن ایران به

#### مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی

## ۱۱ بندر حیاتی کشور در برابر تهدیدات مصون‌سازی می‌شوند



مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی گفت: ۱۱ بندر اصلی و حیاتی در کشور وجود دارد که بیش از ۹۰ درصد مطالعات تفصیلی پدافند غیر عامل این بندار انجام و رونمایی شده است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالله جعفری در نشست هماهنگی رزمایش ترکیبی پدافند غیر عامل بندار و دریانوردی استان خوزستان در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی(ره) افزود: مطالعه ۲ بندر دیگر نیز که از نظر ایمنیتی در رتبه‌های پایین‌تری قرار دارد تا یک سال آینده انجام می‌شود. وی تاکید کرد: جایجایی حدود ۹۰ درصد از کل

کالاهای کشور از طریق بندار انجام می‌شود که این اهمیت بی‌بدیل بندار در اقتصاد و تجارت کشور است.

مدیر ایمنی، بهداشت و محیط زیست سازمان بندار و دریانوردی با بیان اینکه منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) از جمله زیرساخت‌های حیاتی کشور است افزود: اجرای دقیق الزام‌های پدافند غیر عامل در همه بخش‌ها از جمله پدافند زیستی و سایبری به صورت جدی در بندار کشور در دستور کار است.

وی با بیان اینکه تمام برنامه ریزی‌ها در راستای ایمن‌سازی بندار در برابر تهدیدات است ادامه داد: برنامه‌های متعدد آموزشی از جمله برگزاری کارگاه‌های عملیاتی پدافند غیر عامل برای کارکنان بندار به عنوان اولویت در دستور کار قرار گرفته است.

وی تصریح کرد: برگزاری ۱۷ مانور پدافند غیر عامل در بندار کشور برای امسال برنامه ریزی شده است که تا کنون ۱۴ مانور برگزار شده است. جعفری تاکید کرد: علاوه بر بندار بزرگ و بین‌المللی کشور، آموزش‌ها و رزمایش‌های پدافند غیر عامل در سایر بندار حاکمیتی از جمله کیش و قشم هم در حال گسترش است. وی ادامه داد: بندار از پایه‌های اصلی اقتصادی کشور هستند که باید با رعایت اصول پدافند غیر عامل این ارکان حیاتی اقتصادی از هر گراندی مصون باشند. به گزارش ایرنا، منطقه ویژه بندر امام خمینی (ره) در جنوب خوزستان یکی از بندار استراتژیک کشور در امر صادرات و واردات کالاهای اساسی است. پارسال حدود ۴۳ میلیون تن انواع کالا در منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) تخلیه و بارگیری شده که ۱۵ میلیون تن آن کالای اساسی بود. این منطقه ویژه تا‌مین‌کننده ۷۰درصد کالای اساسی وارداتی کشور است.

#### در راستای ساخت شناورهای تجاری و خدماتی در داخل کشور صورت گرفت

#### برنامه‌ریزی سازمان بندار برای ساخت شناورهای تجاری و کشتی‌های خدماتی

قرارداد عاملیت وجوه اداره شده سازمان بندار نزد بانک مسکن با حضور مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و مدیرعامل بانک مسکن، با هدف ساخت شناورهای تجاری و خدماتی در داخل کشور منعقد شد.به گزارش اقتصادسراسرآمد، با هدف ساخت شناورهای تجاری و خدماتی در داخل کشور، قرارداد عاملیت وجوه اداره شده سازمان بندار نزد بانک مسکن با حضور علی‌اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهرسازی و مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی و سید عباس حسینی مدیرعامل بانک مسکن، منعقد شد.

#### بررسی مزیت‌های پنج گانه توسعه جایگاه ایران در کریدورهای بین‌المللی

#### «اقتصاد سراسرآمد» منتشر کرد

## شمارش معکوس کسب درآمد ۲۰میلیارد

## دلاری از طریق توسعه کریدورها

#### ایران در راس توجه تاجار و سرمایه‌گذاران کشورهای

#### منطقه غرب آسیا

تعریف کرده؛ مزیت نخست، کاهش جدی وابستگی ایران به درآمد نفتی است؛ ایجاد و توسعه مسیر ترانزیتی علاوه بر دریافت عواید ترانزیتی از دولت‌های خارجی، مشاغل زیادی را در داخل کشور فعال می‌کند.

مزیت دوم، بازبایی نقش فرهنگی ایران در حوزه تمدنی ایران بزرگ است؛ توسعه پیوند فرهنگی با کشورهای همسایه، از جمله کشورهای شمالی، شرقی و غربی به واسطه اتصال ترانزیتی، می‌تواند در بلندمدت نفوذ سیاسی و اقتصادی ایران را افزایش دهد. مزیت سوم، توسعه اجباری بندار مهم ایران از جمله بندر چابهار و شهید رجایی است.

مزیت چهارم، گر مخوردن منافع کشورهای منطقه به منافع ایران است که وزن ژئوپلیتیک ایران در منطقه را رشد می‌دهد؛ این مساله دست ایران را در بازی با قدرت‌های بزرگ جهانی باز خواهد کرد. با توجه به اینکه ایران تلاش می‌کند نظم جدیدی در منطقه جنوب غرب آسیا شکل دهد، بازبایی جایگاه کریدوری ایران، در این بین راه‌گشا خواهد بود.

مزیت پنجم، تبدیل ایران به چهارراه ترانزیتی جهان است که علاوه بر بی‌اثر کردن تحریم‌ها، با افزایش گردشگری تجاری و تفریحی، همگرایی در منطقه را به نفع ایران افزایش می‌دهد. البته نکته‌نماینده که زمینه اتفاقی که در ششمین اجلاس اکو رخ داد، در اجلاسی که ۱۱ آبان ماه در شهر تاشکند ازبکستان برگزار شد، فراهم گشت. در آن اجلاس، سهم ترانزیت شرقی ایران از حجم ترانزیت چین به اروپا بسه میزان قابل

ملاحظه‌ای افزایش پیدا خواهد کرد. این در حالی بود که قرار شد یکسان‌سازی تعرفه‌ها، رویه‌های حمل‌ونقلی و فرایندهای مرزی در چهارچوب پروتکل امضا شده میان کشورها به اجرا گذاشته شود که بر این اساس، پیش‌بینی می‌شود بتوان سهم قابل توجهی از حجم ترانزیت چین به اروپا را به مسیر ترانزیت شرقی-غربی ایران جذب کرد.

ضرورت تأمین مالی پروژه‌های زیرساختی منطقه اکو با مشارکت بانک توسعه آسیایی، تکمیل حلقه‌های مفقوده ریلی و جاده‌ای و همچنین راه‌های تجاری‌سازی و تقویت کریدورهای منطقه‌ای از جمله اسلام‌آباد-تهران-استانبول، آلمانی-تهران-استانبول و کریدورهای شرقی-غربی برای اتصال چین به اروپا و همچنین مسیرهای دریایی خزر، از دیگر مواردی بود که نمایندگان کشورهای عضو اکو درباره آن به‌گفت‌وگو پرداختند و تصمیماتی درخصوص آن اتخاذ شد.

با این تفاسیر، برگ طلایی ایران در کریدورهای بین‌المللی را می‌توان تاقی کریدورهای شرقی به غرب با شمال به جنوب عنوان کرد.

و هند و همچنین کشورهای حاشیه این راهگذر به شمار می‌رود، می‌تواند در بهره‌مندی کشورها از اثرات مثبت این کریدور نقش ایفا کند. تکمیل این کریدور و بهره‌مندی از آن در کنار درآمدهای مختلفی که در کشور وجود دارد می‌توانند درآمد خوبی از ترانزیت را نصیب جمهوری اسلامی ایران کند.

#### تکمیل زنجیره کریدوری؛ از اولویت‌های اصلی رئیس‌ی

سال‌های سال است که راجع به تکمیل کریدورها صحبت می‌شود اما تا پیش از این، هیچ دولتی نتوانست گام عملی در این زمینه بردارد اما به گفته مهرداد بذرپاش وزیر راه و شهرسازی، تکمیل زنجیره کریدوری از تأکیدات اصلی رئیس‌جمهور است و در عین حال، تکمیل کریدورهای شمال-جنوب کشور از مهم‌ترین اولویت‌های توسعه شبکه حمل‌ونقلی به شمار می‌رود. البته نبود خط ریلی در مسیر رشت – آستارا یکی از حلقه‌های مفقوده کریدور شمال – جنوب محسوب می‌شود که دولت سیزدهم در تلاش برای راه‌اندازی آن در قراردادهایی با روسیه است. در عین حال که برای فعال‌سازی همه ظرفیت‌های کریدور شمال –جنوب نیازمند تقویت شبکه حمل و نقل در دریای خزر، از طریق ایجاد ارتباط بیشتر با بندار روسیه و سایر کشورهای این حوزه هستند.

#### کسب درآمد ۲۰میلیارد دلاری با توسعه کریدورها

برخی همسایگان ایران مانند قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و افغانستان محصور در خشکی هستند و برای رسیدن به دریا، باید از طریق ایران کالاهای خود را حمل کنند. بهره‌مندی ایران از کریدورها از جمله کریدور شمال‌جنوب، از این منظر، بسیار حائز اهمیت است. این کریدور، می‌تواند دیپلماسی سیاسی –اقتصادی ایران در قفقاز را بیش از پیش فعال و نقش‌آفرین کند. تکمیل کریدور شمال-جنوب علاوه بر توسعه ترانزیت بین‌المللی و استفاده از ظرفیت‌های سرزمینی، یک منبع درآمد

پیش‌بینی می‌شود با عملیاتی شدن این کریدور، ایران سالانه حدود ۲۰میلیارد دلار درآمد از این مسیر ترانزیتی کسب کند که می‌تواند تأخیر وابستگی کشور به راه‌آهن‌های نفتی را کاهش دهد. ظرفیت ترانزیت کریدور شمال-جنوب، ۳۰میلیون تن در سال است اما در حال حاضر ایران از دو میلیون تن این ظرفیت بهره‌می‌برد.

توسعه جایگاه ایران در کریدورها چه مزایایی دارد؟

نتایج بازبایی نقش ترانزیتی ایسران را در چند مزیت می‌توان

#### سختگوی کمیسیون عمران مجلس تاکید کرد

## اقتصاد دریا محور به عنوان بازوی قدرتمند اقتصادی پرورش یابد



سختگوی کمیسیون عمران مجلس با توجه به ابلاغ سیاست‌های دریا محور از سوی رهبر معظم انقلاب گفت: باید در برنامه هفتم توسعه اقتصاد دریا پایه را در جزئیات مورد توجه قرار داده و به عنوان بازوی قدرتمند اقتصادی کشورمان پرورش دهیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عبدالجلال ایری با اشاره به ابلاغ سیاست‌های دریا محور از سوی مقام معظم رهبری به خانه ملت گفت: سیاست‌های کلی که مقام معظم رهبری ابلاغ می‌کنند باعث ایجاد یکپارچگی و سیاستگذاری واحد در امورات مربوطه می‌شود. با توجه به اینکه در میانه راه بررسی برنامه هفتم توسعه قرار داریم، باید موارد مورد تاکید رهبر معظم انقلاب را در احکام و مصوبات برنامه هفتم توسعه لحاظ کنیم. این نماینده مردم در مجلس ادامه داد: بند دوم سیاست‌های ابلاغی به توسعه فعالیت‌های اقتصاد دریامحور و ایجاد قطب‌های توسعه دریایی پیشران در سواحل، جزایر و پس‌کرانه‌ها اشاره کرده و در برنامه هفتم نیز در این خصوص بحث و بررسی صورت گرفته است. وجود ۵۶۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی (۴۰ درصد مرزهای کشور) ظرفیت بسیار مناسب برای بهره‌گیری از اقتصاد دریا محور به عنوان یک بازوی قدرتمند اقتصادی عمل می‌کند که تاکنون مورد بی توجهی قرار گرفته بود.

وی با بیان اینکه اقتصاد دریا محور به معنی استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی برای رشد اقتصادی، ایجاد اشتغال و بهبود وضعیت معیشتی است عنوان کرد: برای این مهم باید در کنار توجه به حوزه‌های گردشگری و شیلات باید از صنایع مرتبط با آب نهایت استفاده را ببریم که از جمله این صنایع می‌توان به موضوعات مانند حمل‌ونقل دریایی که در بند ششم سیاست‌های ابلاغی نیز مورد تاکید قرار گرفته و همچنین معدنکاوی دریایی و نیز استفاده از ظرفیت دریا مانند امواج برای تولید انرژی‌های تجدیدپذیر بهره‌مند شویم. ایری با تاکید بر اینکه در حال حاضر بسیاری از کشورهای جهان سهم عمده‌ای از تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند عنوان کرد: با توجه به تاکید مقام معظم رهبری در بند هفتم به توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس و دانش‌بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها به منظور بهره‌گیری از ظرفیت‌های دریایی و حضور مؤثر در معابر بین‌المللی و دستیابی به موقعیت قطب‌های منطقه‌ای؛ باید به نحوی عمل کنیم، که روند سرمایه‌گذاری در نوار ساحلی باهدف کلان کشور تطبیق داده شده و روند رو به رشدی را به خود بگیرد.

مدیرعامل سازمان بندار و دریانوردی با اشاره به هم‌زمان شدن اعضای این تفاهم‌نامه توسعه‌ای با ابلاغ سیاست‌های دریامحور توسط مقام معظم رهبری، تاکید کرد: با اجرایی شدن این تفاهم‌نامه، نوسازی ناوگان تجاری و شناورهای خدمات دریایی و بندری با سرعت بیشتری پیگیری می‌شود.

معاون وزیر راه و شهرسازی افزود: با امضای تفاهم‌نامه عاملیت بانک مسکن در پروژه ساخت کشتی‌های تجاری و شناورهای خدماتی بندار، وجوه اداره شده سازمان بندار در نزد بانک مسکن، تا سه برابر اندوخته مالی، در اختیار متقاضیان بخش خصوصی قرار می‌گیرد. صفایی خاطر نشان کرد: با ساخت حجم عظیمی شناورهای تجاری و خدماتی در داخل کشور، علاوه بر رونق اقتصاد، منشأ تحول در اشتغال جوانان و کسب‌وکار مردم ساحل نشین می‌شود. مدیرعامل بانک مسکن نیز در این باره تاکید کرد: تفاهم‌نامه عاملیت این بانک در پروژه‌های ساخت شناور سازمان بندار، یک گام اساسی در پیشبرد اهداف و مسئولیت‌های وزارت راه و شهرسازی در دولت مردمی است.