

## وزارت دریاداری، سازمان حاکمیتی یا سازمان بنادر؟!

**امید متین -** در سند ابلاغی توسعه دریابایسه، به مفهوم «یک پارچه سازی» توجه ویژه ای شده و به عنوان پرچم دار سایر سیاست های کلان در راس سند نشانده شده است. دلیل این کار مهم برای اهالی دریا به خوبی روشن است. روزنامه دریایی اقتصاد سرآمد ده ها تحلیل و نقد در این باره منتشر کرده است و هم اکنون نیز بر این اصل به عنوان «شاه بیت غزل توسعه دریایی ایران» تاکید می کند. بنابراین، قانون منتج به نتیجه مشخص است: اگر این اصل محکم و اساسی اجرایی شود، توسعه دریابایه ایران قطعی و حتمی است و اگر نه، هیچ اتفاق خاصی در پهنه دریایی ایران نخواهد افتاد. بند اساسی سند ابلاغی چنین نگاشته شده است: «سیاست گذاری یکپارچه امور دریایی و تقسیم کار ملی و مدیریت چابک و کارآمد دریا به منظور بهره گیری حداکثری از ظرفیت های دریا برای احراز جایگاه شایسته جهانی و رتبه اول در منطقه»

سیاست گذاری یک پارچه

این سیاست گذاری در همه شئون و ابعاد ساختاری، مفهومی و برنامه ای است. تاکید بر یک پارچه سازی بدان معناست که اکنون وضعیت دریایی ایران یک پارچه نیست. نه از حیث ساختاری مناسب است، نه از حیث طراحی های مفهومی و نه از حیث اجرای هماهنگ.

پراکندگی سازمان های دریایی از یک سو، تفرقه دیدگاه ها و عدم همکاری ها از یک سو و خرد و کوچک شدن بودجه های کلان از دیگر سو، عواقب وخیمی برای توسعه دریایی ایران ایجاد کرده است که بعد از چند دهه، هیچ توجه مفیدی به دریاهای ایران نشده است که این نکته مورد اعتراض رهبر حکیم انقلاب اسلامی هم قرار گرفت.

این است که سیاست گذاری یکپارچه، اصل و اساس ساخت و ساز دریایی ایران است، پی و بن توسعه دریایی ایران بر اصل یک پارچه سازی قرار دارد. تا این اصل اجرایی نشود، مابقی سیاست ها کارایی نخواهند داشت.

مدیریت چابک

مدیریت چابک که در بند سیاست یکپارچگی آمده است، توصیف و تاکید تنها نیست، بلکه یک سازوکار اجرایی است.

مدیریت چابک در سایه وحدت مدیریت و وحدت فرماندهی اجرایی می شود که یکی از اصول قطعی دانش مدیریت است. این بدان معناست که وجود چندین و چند سازمان و چندین رییس و مدیر که هرگز همراهی فکری و اجرایی نداشته و ندارند، نمی توان به یک نظام فکری مستقل و هماهنگ و یک اجرای همگرا دست یافت. این است که ما تصور می کنیم که تخته سیاه توسعه دریایی ایران که مملو از نوشته ها و خط های کج و معوج است باید کامل پاک شود و مشق توسعه ای دریایی ایران از اول نوشته شود. لازمه اش این است که رییس جمهور و سایر روسای قوا، یک تخته پاک دست بگیرند، همه چیز را کامل پاک کنند و سپس با استفاده از نظر و تفکر متخصصان واقعی - نه جعلی - مشق و نقشه توسعه دریایی ایران را بازنوشت کنند.

ایجاد ساختار واحد

مانند همه کشورهای پیشرفته دریایی که یک نهاد واحد برای مدیریت دریایی خود دارند - مانند امریکا، کره جنوبی، چین و... - یک نهاد واحد ایجاد کنند و همه این سازمان های دست سومی را در ذیل آن تعریف کنند. وزارت دریاداری، یک مرکز دریایی، یک سازمان حاکمیتی دریایی یا هر شکلی از ساختار که سه ویژگی داشته باشد:

اول: تمامی دفتر و دستک های ساختار را در درون خود جمع کند. در هم تلفیق کند. یک ساختار هماهنگ، مختصر و مفید، چابک و کارا بسازد.

دوم: کاملاً تخصصی باشد. تمام افراد این سازمان حرفه ای، دریا شناس، متخصص با انگیزه را در خود جمع کند. سوم: تمامی بودجه های را یک جا جمع کرده و طبق برنامه در مسیر صحیح صرف کند.

با چنین رویه ای می توان به موفقیت در اجرای سند امیدوار بود. تا برآیند کلی از تمام امکانات و ظرفیت های فکری، تخصصی و بودجه ای ایجاد نشود، توسعه دریایی ایران غیرممکن خواهد بود. ایجاد یک ساختار قوی، با اختیارات بزرگ و حاکمیتی و مدیریتی سلحشور و کارآفرین - نه توجیه گر و آمار ساز - که بتواند تمامی نیروهای سه قوا را در جهت توسعه دریایی ایران قرار دهد، اجرای سند ابلاغی حتمی خواهد بود.

مطالبه گری گفتمان «توسعه دریامحور» ابلاغی رهبر معظم انقلاب:

## استانداری هرمزگان، همچنان به الگوی مشخصی از اقتصاد دریابایه نرسیده است!

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad



سند ابلاغی چگونه اجرایی شود؟ سبزه بررسی می کند:

# ظرفیت های دولتی با سند سیاست های کلی دریامحور توازن ندارند

اسناد بالادستی و راهبردی زمانی معنای واقعی پیدا می کنند که به نحو احسن اجرایی شوند

معاون توسعه بازار گروه کشتیرانی:

ورود کشتیرانی جمهوری اسلامی به صنعت کشتی سازی



یک کارشناس بازار سرمایه به سبزه می گوید:

حجم و ارزش معاملات رشد بورس را تأیید نمی کند

بنیاد شهید و امور ایثارگران

اردوی «راهیان نور دریایی» برگزار می شود



همایش اقتصاد دریامحور و اتحادیه کانون های وکلای کشور در کیش برگزار می شود

## رئیس کانون وکلای هرمزگان: دادگاه های دریایی در کشور نداریم

رویدادها شرکت کنند افزود: این دو همایش با همکاری و همراهی سازمان منطقه آزاد کیش و مجمع سازندگان به مدت ۳ روز در جزیره کیش برگزار می شود. رئیس هیئت مدیره کانون وکلای استان هرمزگان با اشاره به اهمیت نقش اقتصاد دریا در رشد و توسعه منطقه افزود: این همایش در راستای مسئولیت های اجتماعی برگزار می شود و برای آن بیش از چهار ماه تحقیقات و پژوهش انجام شده است.

وی به برنامه توسعه هفتم نیز اشاره کرد و افزود: در این برنامه بخش مجزایی در رابطه با توسعه دریامحور وجود دارد که اقتصاد کشور باید بر پایه آن بنا شود. قاسمی با بیان اینکه امروزه ۹۰ درصد تجارت دنیا از طریق دریا انجام می شود افزود: کشورهای محصور در خشکی در سطح بین المللی حرفی برای گفتن ندارند. وی، توسعه اقتصاد دریامحور ملزومات و بستر سازی هایی مانند امنیت سرمایه گذاری، بیمه، مرتفع ساختن مالیات ها، توسعه یافتگی نظام قضایی نیاز دارد، تصریح کرد: ما در کشور دادگاه های دریایی نداریم، در بیمه های دریایی با مشکل تحریم مواجه هستیم و کشتی ها با ورود به آب های ایران از شمول بیمه خارج می شوند و این مواردی است که باید حل و فصل شود.

رئیس هیئت مدیره کانون وکلای استان هرمزگان از برگزاری دو همایش اقتصاد دریامحور و اتحادیه کانون های وکلای سراسر کشور در کیش طی روزهای ۲۳ تا ۲۵ آبان ماه خبر داد.

به گزارش اقتصادسرامد، علی قاسمی به ایسنا اظهار کرد: دو همایش بزرگ با حضور اعضای هیئت مدیره ۲۸ کانون وکلای ایران و پیشکسوتان این حوزه و جمعی از مسئولان ارشد کشوری برگزار خواهد شد.

وی با بیان اینکه کانون وکلای دادگستری به صراحت قانون و ظایفی را بر عهده دارد که برخی درون صنفی مانند نظارت بر وکلا است افزود: نظارت در جامعه از نمودهای خارجی و وظایف کانون است؛ نظارت بر توسعه اقتصادی به ویژه در هرمزگان با اولویت مناطق آزاد بخشی از وظایف ماست. وی افزود: در راستای مسئولیت های اجتماعی نیز کانون وکلای استان هرمزگان اقدام به برگزاری برنامه های رویداد محور با هدف جذب سرمایه گذاران و گردشگران و جلوگیری از خروج سرمایه کرده است؛ مانند برگزاری المپیاد ورزشی کیش که برای وکلا در تابستان برگزار شد و استقبال بالایی نیز از آن صورت گرفت. قاسمی با تاکید بر اینکه پیش بینی می شود حدود ۵۰۰ نفر از سراسر کشور در این

آب، زندگی است؛ قدر زندگی را بدانیم!

در زمان مسواک زدن، ظرف شستن و استحمام شیر آب را ببندیم!

راه هایی ساده برای صرفه جویی در مصرف آب

زمان استحمام را کوتاه و حداکثر به ۱۵ دقیقه برسانیم!

باغچه خانه را به روش قطره ای آبیاری کنیم!

اگر شیرهای آب، چکه می کنند، آنها را تعویض یا تعمیر کنیم!

ماشین ظرفشویی و لباسشویی را وقتی کاملاً پر هستند استفاده کنیم.

بجای سیفون کشیدن در سرویس بهداشتی از خوشبوکننده استفاده کنیم!

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد

IRAN MARITIME EXHIBITION

اولین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر Bushehr International Permanent Fairground

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲ January 02 - 05, 2024

IME 2024

۰۲۱-۸۸۷۶۹۲۲۷ ۰۲۱-۸۶۰۲۷۵۹۶ ۰۹۱۹۶۶۷۸۲۵۳

انقلاب اسلامی... از نظریه نظام انقلابی تا لایه دفاع می کند.

آینده که همه انقلاب اسلامی

به مناسبت پنجاهمین سال تصویر برآیند گام دوم انقلاب اسلامی

همایش علمی نظر نظریه انقلاب

مبانی، الزامات و راهبردها

چهارمین نظام انقلابی

مبانی نظام انقلابی

الزامات تحقق نظام انقلابی

راهبردهای دستمپی به نظام انقلابی

از پژوهشگران، اندیشمندان، تحلیلگران و فعالان عرصه های برآیند گام دوم دعوت می شود تا مقالات مرتبط با محورهای نظری و راهبردی را از طریق وبگاه اختصاصی به دبیرخانه همایش ارسال نمایند.

وبگاه بازگذاری چکیده ها و مقالات: <https://gaame2.ir>

مهلت ارسال چکیده مقالات: تا ۳۰ آبان ۱۴۰۲

مهلت ارسال متن کامل: ۳۰ آذر ۱۴۰۲