سرآمد اقتصاد

چهارشنبه-۲۴ آبان ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۸۳



بنادر

### توسعه گردشگری دریایی در هرمزگان یک ضرورت است

استاندار هرمزگان گفت: با توجه به ظرفیت های استان هرمزگان در حوزه دریا و جزایر ۱۴ گانه، توسعه گردشگری دریایی در هرمزگان یک ضرورت است.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در مراسم افتتاح مدرن ترین فرودگاه کشور در کیش با بیان اینکه اولویت دولت اتمام طرح‌های نیمه تمام است، اظهار کرد: دولت به دنبال اجرای پروژه‌های نامعقول و بدهکار کردن نسل های آینده نیست.وی با بیان اینکه دولت سیزدهم به دنبال تحقق آرزوهای ملت ایران است، افزود: توسعه زیرساخت‌های حمل و نقل و رفع مشکلات مردم در دستور کار قرار دارد.استاندار هرمزگان آغاز فاز سوم بندر شهید رجایی، افتتاح مدرن ترین فرودگاه کشور در کیش، طرح بندر خمیر پس از ۱۴ سال و طرح‌های بندر بوموسی و سیری از جمله مهمترین اقدامات دولت در حوزه راه و شهرسازی در این استان بوده است.

### ۹۰ درصد کالاهای رسوبی از بنادر و گمرکات استان بوشهر خارج شد

رئیس کل دادگستری استان بوشهر گفت: با تلاش‌های انجام شده بالای ۹۰ درصد کالاهای رسوبی از بنادر و گمرکات استان خارج شدند.به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی مهرانگیز در نشست بررسی وضعیت کالاهای رسوبی بنادر استان بوشهر که با حضور مدیران دستگاه‌های مرتبط برگزار شد، گفت: هر ۲ ماه یک بار نشست‌هایی با دستگاه‌های مرتبط با تعیین تکلیف کالاهایی که در گمرک و بنادر استان بوشهر مانده، برگزار می‌شود که با تلاش‌های انجام شده بالای ۹۰ درصد این کالاها از بنادر و گمرکات استان خارج شدند.رئیس کل دادگستری استان بوشهر افزود: کالاهایی که از خیلی سال‌ها در بنادر و گمرکات مانده بود با عزم راسخ و مصمم مدیران استان از جمله مدیرکل بنادر و دریانوردی و ناظر گمرکات و مدیرکل گمرک بوشهر تعیین تکلیف شده است.وی ادامه داد: ورود حجت الاسلام محسنی اژه ای به عنوان ریاست قوه قضائیه نیز نه تنها در استان بوشهر بلکه در کل کشور بنا بر این دارد تا هیچ اموالی در بنادر و گمرکات بلاتکلیفی نماند که این رویکرد ارزشمند در بنادر استان بوشهر به صورت ویژه دنبال می‌شود.

**آگهی فقدان سند مالکیت**

سند مالکیت سه دانگ مشاع از شش دانگ یک قطعه آپارتمان مسکونی به پلاک ثبتی ۵۰۰۱۴ فرعی از ۱۱۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از ۱۰۳۶۰ فرعی از اصلی مذکور، قطعه یک تفکیکی در طبقه ۱ واقع در بخش ۱۱ تهران به مساحت ۱۱۵.۳۳ متر مربع ، واقع در طبقه اول که (۲/۷۲) دو متر و هفتاد و دو سیمتر مربع آن بالکن، است بانضمام پارکینگ قطعه ۵ به مساحت ۱۱ مترمربع واقع در طبقه -۱ و انباری قطعه ۴ به مساحت ۳.۹۳ متر مربع واقع در طبقه -۱ که بنام خانم فاطمه شقاقیان فرزند مهدی شماره شناسنامه ۱۱۶۳ تاریخ تولد ۱۳۵۹/۰۶/۲۵ صادره از شیراز بعنوان مالک سه دانگ مشاع از شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۳۹۳۶۸ تاریخ ۱۳۹۶/۰۲/۱۰ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۶۰۲ شهر تهران استان تهران، موضوع سند مالکیت اصلی بشماره چاپی ۵۳۴۱۱۰ سری الف سال ۹۵ با شماره دفتر الکترونیکی ۱۳۹۶۲۰۳۰۱۱۴۵۰۰۴۰۲۰ ثبت گردیده است. و برابر سند رهنی شماره ۹۲۹۵۲ مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۶ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۳۰ شهر رباط کریم استان تهران که بنفع بانک ملی ایران (شعبه صباشهر شهریار با کد ۲۳۸۹) به مبلغ ۱۵،۰۰۰،۰۰۰،۰۰۰ ریال به مدت ۵ سال در رهن است .نامبرده اعلام نموده سند مالکیت بعلت جابجایی مفقود گردیده و درخواست سند مالکیت المثنی نموده است. بدینوسیله مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می‌شود چنانچه کسی مدعی انجام معامله نسبت به ملک مرقوم یا وجود سند مالکیت نزد خود می‌باشد از تاریخ انتشار این آگهی ظرف مدت ۱۰ روز اعتراض خود را کتباً ضمن ارائه سند مالکیت یا سند معامله به این منطقه تسلیم و رسید اخذ نمائید در صورت عدم ارائه اعتراض یا اصل سند مالکیت یا سند خریداری اقدام به صدور سند مالکیت المثنی وفق مقررات خواهد شد.

**محمد گلباغی- رئیس واحد ثبتی حوزه ثبت ملک سعادت آباد تهران از طرف پریوش آقاداداشی**

شناسه آگهی: ۱۶۰۴۰۶۳ م الف: ۱۴۳۷۸

**اگهی فقدان سند مالکیت**

آقای بهزاد قاسمی اصالتا طی وارده ۱۴۰۲-۲۵۰۱۶ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۲۵ با تسلیم دو برگ استشهادیه محلی که گواهی امضای شهود آن طی شماره ۵۳۵۲ مورخ ۱۴۰۲/۰۷/۱۹ دفتر اسناد رسمی ۱۳۶۷ تهران ثبت گردیده است مدعی است که سند مالکیت یک قطعه آپارتمان نوع ملک طلق با کاربری مسکونی به پلاک ثبتی ۱۶۴۲۳۷ فرعی از ۴۴۷۶ اصلی، مفروز و مجزا شده از فرعی از اصلی مذکور، قطعه ۸ در طبقه۴ و واقع در بخش ۰۷ ناحیه ۰۰ حوزه ثبت ملک پیروزی تهران استان تهران به مساحت ۶۷.۵۴ مترمربع به انضمام انباری قطعه سوم در جنوب همکف

مشخصات مالکیت:

مالکیت بهزاد/قاسمی دارای شماره ملی ۰۰۷۲۶۶۴۷۱۱ با جز سهم ۶ از کل سهم ۶ بعنوان مالک شش دانگ عرصه و اعیان با شماره مستند مالکیت ۱۲۱۱۹۰ تاریخ ۱۳۸۹/۰۷/۱۴ دفترخانه اسناد رسمی شماره ۲۱۸ شهر تهران استان تهران، ذیل ثبت صفحه ۲۹۶ دفتر ۲۸۹۰ به شماره چاپی ۸۴۵۹۱۱ ثبت گردیده است.

سپس بعلت اسباب کشی مفقود گردیده است لذا مراتب باستناد ماده ۱۲۰ آئین نامه قانون ثبت در یک نوبت آگهی می شود تا چنانچه کسی انجام معامله نسبت و یا در اختیار داشتن سند مالکیت نزد خود می باشد ظرف مدت ۱۰ روز از انتشار این آگهی به این منطقه مراجعه و اعتراض خود را ضمن ارائه اصل سند مالکیت اقدام نماید بدیهی است در این صورت پس از تنظیم صورت مجلس اصل سند مالکیت به ارائه کننده مسترد خواهد شد و صدور المثنی سند مالکیت منوط به ارائه دادنامه از مراجع ذیصلاح قضایی خواهد بود و پس از انقضاء مدت مذکور و عدم هر گونه اعتراض این منطقه نسبت به صدور المثنی سند مالکیت اقدام خواهد نمود.

**غلامرضا غضنفری- سرپرست حوزه ثبت ملک پیروزی تهران از طرف مهدی نایب زاده**

شناسه آگهی: ۱۶۰۴۰۵۸

م الف: ۱۴۳۷۶

بررسی الزامات اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور سازمان برنامه و بودجه؛ اقتصادسرآمد منتشر می کند

# تعدد، تفرق نهادها و نداشتن نقشه راه مورد اجماع؛ دغدغه پیش روی توسعه دریامحور ایران

## تشریح الزامات اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و رویکردهای کلان پیشنهادی در سازمان برنامه و بودجه کشور

**گروه دریا پایه – امید عباسی –** پس از ابلاغ سیاست های دریامحور توسط رهبری نظام، مسئولان و دست اندرکاران نظام به ندای رهبری لبیک گفته و در جلسات مختلف از جزییات این مهم رونمایی کرده و برنامه های خود را در این راستا اعلام می کنند. ما در روزنامه دریایی اقتصادسرآمد امید داریم که تحرکات اداری به نتایج خوبی برسد و در نهایت شاهد به کارگیری توان عملی دستگاههای اجرایی برای مهیا کردن زیرساخت های لازم و پای کار آمدن بخش خصوصی و سرمایه گذران داخلی و خارجی باشیم.

به گزارش اقتصادسرآمد، در همین راستا نخستین نشست بررسی الزامات اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، با حضور معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه کشور و نمایندگان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی در سازمان برنامه و بودجه کشور برگزار شد که الزامات اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور و رویکردهای کلان پیشنهادی تشریح شد.

در این رابطه، گزارشی از الزامات اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور توسط رئیس گروه امور توسعه منطقه‌ای و اقتصاد دریامحور در امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور، ارائه شد.

امیر ثامنی در این گزارش با مروری بر بیانات مقام معظم رهبری در حوزه دریا، به تشریح دلالت‌های مرتبط با توسعه دریا در اسناد فرادست پرداخت و گفت: در بیانیه گام دوم انقلاب، سند تحول دولت مردمی، راهبرد ۲۰ سند ملی آمایش سرزمین و سیاست‌های کلی برنامه هفتم توسعه، دلالت‌های روشنی مرتبط با توسعه دریا وجود دارد.

وی افزود: اقتصاد دریامحور یک تعریف بین الاذهانی مورد اجماع، نه در ایران، بلکه در کل جهان نداشته و باید بر اساس یک پژوهش علمی و مبتنی بر بررسی حساب‌های اقماری به یک تعریف قراردادی مورد توافق رسید. اما به صورت کلی می‌توان توسعه دریامحور را به مفهوم توسعه سرزمینی متکی بر ظرفیت‌ها و منابع قلمروهای دریایی کشور اعم از منابع و ذخایر دریایی، شیرین‌سازی آب دریا، معادن زیردریایی، بادهای فراساحلی، حمل و نقل دریایی، تفریحات دریایی و ... به کار برد.

رئیس گروه امور توسعه منطقه‌ای و اقتصاد دریامحور در امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور در ادامه ضمن تشریح دلالت‌ها و الزامات آمایش سرزمین در توسعه دریامحور، گفت: اصلی‌ترین مسئله پیش رو در در توسعه دریامحور در کشور، تعدد و تفرق نهادها و دستگاه‌های اجرایی دست‌اندرکار در توسعه دریامحور و نداشتن نقشه راه مورد اجماع است.

ثامنی به بیان رویکردهای کلان پیشنهادی در توسعه دریامحور پرداخت و گفت: در سطح بین‌المللی، می‌بایست خنثی‌سازی تحریم‌ها از طریق تنش‌زدایی با همسایگان، تشکیل یا عضویت در اتحادیه‌های تجاری- ترانزیتی منطقه‌ای در چارچوب سیاست همسایگی و جذب سرمایه‌گذاری خارجی (به‌ویژه کشورهای منطقه) در حوزه تکمیل و تجهیز زیرساخته ا با اولویت کریدورهای بین‌المللی ترانزیتی و خدمات لجستیکی، دنبال شود.

وی درباره رویکردهای کلان پیشنهادی در توسعه دریامحور در سطح منطقه‌ای گفت: سرعت بخشی در توسعه و تجهیز بنادر کشور با همکاری شرکای منطقه‌ای و رقابت پذیر نمودن ارائه خدمات و کاهش ریسک‌های سرمایه‌گذاری از طریق ارائه تضامین معتبر دولتی به سرمایه‌گذاران خارجی و طراحی سازوکارهای تشویقی برای جذب سرمایه‌های بخش خصوصی، ضرورت دارد.

رئیس گروه امور توسعه منطقه‌ای و اقتصاد دریامحور در امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور سپس گفت: ساماندهی نهادی و اصلاح نظام حکمرانی از طریق نهادسازی در اقتصاد دریامحور و طراحی و تضمین قواعد و سازوکارهای انگیزشی موثر به منظور استقرار جمعیت و فعالیت در سواحل و پس‌کرانه‌های جنوب و اولویت‌دهی به تکمیل و تجهیز زیرساخت‌های ترانزیت مکمل بندری، ریلی، جاده‌ای و لجستیکی، رویکردهای کلان پیشنهادی در توسعه دریامحور در سطح داخلی هستند.

### تمام ظرفیت‌های سازمان برنامه و بودجه کشور برای توسعه اقتصاد دریامحور به کار گرفته می‌شود

سعید شوال‌پور، معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه کشور، در این نشست گفت: برگزاری این نشست در پی ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری در شانزدهم آبان ماه و با هدف فراهم‌سازی بسترها و الزامات اجرای این سیاست‌های کلی که می‌تواند زمینه تحول بنیادین در اقتصاد کشور را ایجاد کند، صورت می‌گیرد.

وی در ادامه افزود: از آنجایی براساس ابلاغیه مقام معظم رهبری، «قوه مجریه موظف است با کمک مجلس شورای اسلامی و قوه قضائیه و با بسیج دستگاه‌های مسئول، برنامه جامع تحقق این سیاست‌ها را شامل تقدیم لوایح، تصویب مقررات و اقدامات اجرایی لازم در مهلت شش ماهه ارائه کند»، ما نیز در سازمان برنامه و بودجه کشور، تمام ظرفیت‌های سازمان را پای کار می‌آوریم و کمک همه دستگاه‌ها را هم می‌طلبیم تا ظرف چند سال آینده، اقتصاد دریامحور تبدیل به موتور رشد اقتصادی کشور بشود.

شوال‌پور گفت: با وجود تأکیدهای مکرر مقام معظم رهبری، هنوز آن‌گونه که شایسته است نتوانسته‌ایم نقش اقتصاد دریا را در تولید ناخالص داخلی پررنگ کنیم و باید ضمن بررسی دقیق علت‌های این موضوع، الگوی توسعه متناسب با اقتصاد دریامحور، شناسایی و مؤلفه‌های آن احصا شود.

معاون اقتصادی سازمان برنامه و بودجه کشور در ادامه خواستار تحول در نوع نگاه به اقتصاد دریامحور و فاصله گرفتن از قالب‌های کنونی شد و گفت: توسعه بیش از هر چیزی مبتنی بر دانش و فناوری است و باید با ایجاد پایگاه دانشی در منطقه دریا و تبدیل آن به محل تجمع و زیست نخبگان، نیروی انسانی متخصص و تحصیلکرده را تشویق به کار و فعالیت در آن مناطق کرد.

وی همچنین بر به‌کارگیری نگاه آمایش سرزمین در حل مسائلی همچون آب و مسکن در کشور تأکید کرد و گفت: به همان نسبت که کشور در حوزه دانش و فناوری رشد می‌کند، می‌بایست در حوزه اقتصاد دریا نیز رشد کند.

### حسینی: تأمین مالی، نگاشت نهادی، مجوزها و تنظیم‌گری سیاست‌های کلی توسعه دریامحور در دستور کار سازمان برنامه و بودجه

سید جعفر حسینی، رئیس امور آمایش سرزمین و توسعه منطقه‌ای سازمان برنامه و بودجه کشور نیز در این نشست گفت: پس از ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور از سوی مقام معظم رهبری و با توجه به دستور رئیس‌جمهور در مورد تدوین برنامه تحقق سیاست‌های کلی توسعه دریامحور، با تصمیم معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان برنامه و بودجه کشور، قرار است ضمن تدوین لایحه کلی توسعه دریامحور، بحث‌های مربوط به تأمین مالی، نگاشت نهادی، مجوزها، تنظیم‌گری و سایر موارد مرتبط در دستور کار سازمان برنامه و بودجه قرار بگیرد.

در ادامه این نشست نمایندگان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرایی به بیان دیدگاه ها و نظرات خود درباره الزامات اجرای سیاست‌های کلی توسعه دریامحور پرداختند.

**اقتصاد دریامحور یک تعریف مورد اجماع در ایران و جهان ندارد، باید بر اساس یک پژوهش علمی و مبتنی بر بررسی حساب‌های اقماری به یک تعریف قراردادی مورد توافق رسید. اما به صورت کلی می‌توان توسعه دریامحور را به مفهوم توسعه سرزمینی متکی بر ظرفیت‌ها و منابع قلمروهای دریایی کشور اعم از منابع و ذخایر دریایی، شیرین‌سازی آب دریا، معادن زیردریایی، بادهای فراساحلی، حمل و نقل دریایی، تفریحات دریایی و ... به کار برد.**

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان:

# عملیات اجرایی بندر مَکُران یک ماه آینده آغاز می‌شود

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان آغاز عملیات اجرای بندر مکران را تا یکماه آینده اعلام کرد و گفت: دولت سیزدهم برای پیشبرد و احداث این طرح عزم جدی دارد.

به گزارش اقتصادسرآمد، حسین عباس‌نژاد در بازدید میدانی از منطقه بنجی بندر جاسک( محل احداث بندرگاه مکران) به تاکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مکران اشاره و اظهار داشت: توسعه این سواحل که یکی از طرح‌های بزرگ سازمان بنادر و دریانوردی محسوب می‌شود، می‌تواند تجلی سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور باشد.وی با اشاره به چند دوره بازدید مدیرعامل و اعضای هیات عامل سازمان بنادر و دریانوردی، اظهار کرد: تمامی این بازدیدها پیرو و تاکید رهبر معظم انقلاب بر توسعه سواحل مکران، تاکیدات رییس جمهور و معاون اول وی برای تسریع در روند امور و دریافت مجوزهای لازم صورت گرفته است.

مدیرکل بنادر و دریانوردی هرمزگان، مهم‌ترین موضوع در این طرح را مباحث اسنادی عنوان کرد و ادامه داد: دولت سیزدهم برای پیشبرد و احداث این طرح عزم جدی دارد و تمام پیگیری‌ها در اداره کل بنادر استان نیز بر این است از اواخر سال جاری عملیات اجرایی موج شکن آغاز شود.

عباس‌نژاد افزود: مطالعات طرح بندر بنجی آغاز شده و امیدواریم تا قبل از پایان سال طرح جامع نهایی شود و براساس این طرح عملیات ایجاد موج شکن و اسکله‌ها و حوضچه برای پهلودهی جداسازی کشتی‌ها را آغاز کنیم.وی در ادامه از استقرار نیروهای عملیاتی دریانوردی در این منطقه خبرداد و تصریح کرد: با توجه به فعالیت وزارت نفت در حوزه پتروپالایش‌ها در کوه مبارک جاسک و به منظور ارائه خدمات و عملیات ایمن دریانوردی به شناورهای تانکری در این منطقه، نیروهای عملیاتی دریانوردی تا یکماه آینده در این منطقه مستقر خواهند شد.

عباس‌نژاد اضافه کرد: تجهیزات سبک مخابراتی، ارائه خدمات دریایی به منظور جداسازی ایمن شناورها، محصور کردن زمین و آمادگی برای آغاز عملیات طرح اجرایی موضوع اسنادی آن نیز تا یک ماه آینده به نتیجه می‌رسد.

مدیر کل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات

# آغاز عملیات اجرایی اَبَر پروژه بندر صیادی رمین در ساحل عمان

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران از آغاز عملیات اجرایی ابر پروژه بندر صیادی رمین واقع در ساحل دریای عمان در استان سیستان و بلوچستان خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، الیاس واحدی به مانا اظهار داشت: عملیات اجرایی پروژه احداث دستک رسوبگیر، موج‌شکن‌ها و لایروبی بندر رمین در ساحل دریای عمان در استان سیستان و بلوچستان با تحویل زمین پروژه از طرف سازمان شیلات ایران به مؤسسه مکین از پیمانکاران تابعه قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا، رسماً آغاز شد.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، تصریح کرد: این پروژه طبق قرارداد بین وزارت جهادکشاورزی و قرارگاه سازندگی خاتم الانبیا قرار است در مدت ۱۸ ماه و با اعتبار اولیه پنج هزار میلیارد ریال انجام شود و دستگاه نظارت پروژه، شرکت مهندسین نواندیشان فن و تجارت است.

به گفته وی، بندر ماهیگیری رمین که با مشکل اساسی رسوبگذاری و محدودیت فضای حوضچه آرامش مواجه است، با فعالیت بیش از ۲۰۰ فروند شناور و ۲۲۰۰ نفر صیاد در سال گذشته محل تخلیه بیش از ۲۱ هزار تُن انواع آبزیان بوده که البته قبل از تشدید مشکلات یاد شده، تعداد شناورها و صیادان آن بیشتر بوده و میزان تخلیه صید به بیش از ۲۷ هزار تن هم رسیده بود.

وی خاطرنشان ساخت: با توجه به نیاز اعتباری بسیار بالای این پروژه، با اهتمام ویژه معاون وزیر و رییس سازمان شیلات ایران و موافقت وزیر جهاد کشاورزی؛ این ابر پروژه شیلاتی که با پنج هزار میلیارد ریال اعتبار اولیه بیش از چهار برابر بزرگترین پروژه بندری حال حاضر شیلات است، از محل مولد سازی اموال وزارت جهاد کشاورزی، تامین اعتبار خواهد شد و اجرای این پروژه پاسخ مناسبی به مطالبات جامعه صیادی و مردم بومی این منطقه و سبب رونق صنعت شیلات در این پهنه مستعد دریایی است.

مدیرکل دفتر توسعه و مدیریت بنادر ماهیگیری سازمان شیلات ایران، همچنین ازهمکاری مسئولانه مدیرکل و سرپرست معاونت صید و بنادر ماهیگیری شیلات استان در پروژه‌های دو بندر ماهیگیری مهم کشور (رمین و بریس) قدردانی کرد.

خبر

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک:

# مطالعات ژئوتکنیک دریایی در بنادر گناوه، دیلم و دیر انجام شد

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با اعلام انجام آزمایش‌های ژئوتکنیکی در محل پالایشگاه‌های نفتی جنوب کشور از همکاری آن شرکت با سازمان بنادر برای انجام مطالعات در برخی بنادر جنوب کشور خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، مجید کیانپور بخشی از فعالیت‌های آن شرکت را در مشارکت با سایر سازمان‌های زیرمجموعه وزارت راه و شهرسازی در توسعه سواحل مکران در چهار استان جنوبی کشور شامل سیستان و بلوچستان، هرمزگان، بوشهر و خوزستان برای آزمایش‌های ژئوتکنیک و کنترل کیفی عنوان کرد.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک گفت: در انجام مطالعات ژئوتکنیک دریایی و توسعه بنادر با سازمان بنادر و دریانوردی مشارکت داشتیم که این مطالعات و آزمایش‌ها با هدف ارتقای کیفی در سه بندر گناوه، دیلم و دیر انجام شد. همچنین در خصوص همکاری‌های نفتی و پالایشگاهی نیز مطالعات ژئوتکنیک انجام شده است.کیانپور مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک با تاکید بر توسعه فعالیت‌های دریایی گفت: آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در چابهار توسعه یافته و با تجهیزات به روز، تجهیز شده است.

مدیرعامل شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک افزود: در تلاش هستیم تا از خدمات شرکت آزمایشگاه فنی و مکانیک خاک در سیستان و بلوچستان بهره بیشتری برای توسعه سواحل مکران و کیفیت بخشی به تمامی پروژه‌ها، ببریم.