سرآمد اقتصاد

روزنامه دریایی

صاحب امتیاز و مدیر مسئول: فیروز اسماعیلی نژاد
قائم مقام مدیر مسئول: امید عباسی
زیر نظر شورای سیاستگذاری
سردبیر: دکتر ایرج گلشنی
چاپ: کارگر

دبیر عکس: اصغر بشارتی
طرح و کاریکاتور: فریبا عزیزی
توزیع: کار و کارگر
تلفن دفتر مرکزی: ۸۸۷۶۹۲۲۷-۰۲۱
تلفن شهرستان ها: ۸۶۰۴۷۵۹۶ -۰۲۱
سازمان آگهی ها: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

پست الکترونیکی: Eghtesadsaramad@gmail.com
نشانی سایت: Eeghtesadsaramad.ir
عضو انجمن روزنامه های غیردولتی
نشانی دفتر مرکزی: تهران- خیابان سهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶
طبقه سوم - واحد ۳

پنج شنبه - ۲۵ آبان ۱۴۰۲
سال هفتم - شماره ۱۷۸۴


صمت

### خودروهای برقی داخلی از اواخر ۱۴۰۳ وارد بازار می‌شوند

معاون صنایع حمل و نقل وزارت صمت گفت: برنامه واردات خودروهای برقی حداکثر تا پایان سال ۱۴۰۳ ادامه می یابد و بعد از آن خودروهای برقی داخلی نیز در کنار محصولات خارجی عرضه می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، منوچهر منطقی درباره تولید و واردات خودروهای برقی گفت: برای اینکه تنوع محصولات برقی در کشور افزایش یابد و مشتریان حق انتخاب داشته باشند، ابتدا کار را با واردات خودروهای برقی آغاز کردیم اما به موازات آن بنا شد تا واردکننده ها به بحث انتقال فناوری هم توجه کنند بطوریکه بتوانند با همکاری کشور مبدا، تولید مشترک داشته باشند.

معاون وزیر صمت با بیان اینکه برنامه واردات خودرو برقی حداکثر تا انتهای سال ۱۴۰۳ است، گفت: ولی برنامه ساخت شروع شده و انتظار داریم تا انتهای سال ۱۴۰۳ به بعد محصولات داخلی خودرو برقی نیز در کنار محصولات خارجی به مشتریان عرضه شود. منطقی با اشاره به رشد تولید خودرو از ابتدای سال جاری گفت: امسال ۲ خودروساز بزرگ داخلی حدود ۱۴ درصد و خودروسازان مونتاژی حدود ۷۰ درصد رشد تولید داشتند، ضمن اینکه واردات هم در حال افزایش است و با ورود خودروهای کارکرده نیز بازار متعادل خواهد شد.

### ایران‌خودرو و سایپا چه زمانی وارد عرضه بعدی سامانه یکپارچه می‌شوند

معاون حمل و نقل وزیر صمت با بیان اینکه عرضه بعدی ایران‌خودرو و سایپا در سامانه یکپارچه منوط به کوتاه‌شدن صف نوبت‌دهی تحویل خودرو و تحویل به متقاضیان ثبت‌نام‌کننده است، گفت: هر ۲ خودروساز، محصولاتشان را تا پایان ۱۴۰۳ در سامانه یکپارچه برای فروش، نوبت‌دهی کرده‌اند.

به گزارش اقتصادسرآمد، منوچهر منطقی در خصوص نحوه عرضه خودرو در سامانه یکپارچه و زمان بازگشایی نوبت بعدی سامانه یکپارچه خودرو،به فارس اظهار داشت: در خصوص عرضه خودرو، در مرحله اول و دوم خودروسازان ظرفیتشان را اعلام و براساس این ظرفیت، عرضه خودرو در سامانه یکپارچه انجام شد، متقاضیان در نوبت تحویل خودرو قرار گرفتند و در حال حاضر عرضه خودرو توسط خودروسازان در سامانه یکپارچه براساس افزایش ظرفیت صورت می گیرد.

معاون وزیر صمت در پاسخ به این سوال که مرحله بعدی عرضه یکپارچه خودرو چه زمانی است؟ گفت: با توجه به ظرفیت‌های موجود خودروسازان اگر الان عرضه خودرو برای مرحله بعد صورت گیرد، تعداد بیشتری در نوبت تحویل قرار می گیرند و به عبارتی صف طولانی‌تری تشکیل می شود و ممکن است نوبت‌های تحویل به زمان دورتری موکول شود.

یک پژوهشگر حوزه حمل و نقل می‌گوید:

# توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند همکاری میان نهادها و تصمیمات سیاسی قوی است

## حدود ۹۵ درصد ظرفیت سواحل ایران نادیده گرفته شده است

**گروه اقتصاد دریامحور** - یک پژوهشگر و دانشجوی دکتری حمل و نقل با یادآوری اینکه ایران با دارا بودن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، کشوری دریایی محسوب می‌شود، عنوان کرد: بهره‌برداری بهینه از این منابع تاکنون به میزان کافی انجام نشده و حدود پنج درصد از ظرفیت سواحل به این فعالیت‌ها اختصاص داده شده و حدود ۹۵ درصد ظرفیت باقیمانده نادیده گرفته شده است.

علی مختارزاده، با بیان اهمیت اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل ایران به ایسنا اضافه کرد: اقتصاد دریامحور برای بهره‌برداری پایدار از منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر مورد توجه است. این مفهوم شامل حوزه‌های گوناگونی از حمل و نقل دریایی و گردشگری دریایی تا انرژی‌های تجدیدپذیر و زیست‌هواشناسی دریایی می‌شود.

### اقتصاد آبی یا Blue Economy چیست؟

وی با تاکید بر اینکه اقتصاد دریامحور با توجه به جغرافیایی ایران و وجود نوار ساحلی طولانی، یک فرصت استراتژیک برای توسعه اقتصادی و اشتغال در کشور محسوب می شود، تصریح کرد: توسعه دریامحور و اقتصاد دریا یک مسئله مهم و چالشی برای اقتصاد و توسعه کشورها است؛ این مفهوم، به عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy نیز شناخته می‌شود و به بهره‌برداری پایدار از منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای توسعه اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال اشاره دارد.

وی با اشاره به اینکه اقتصاد دریامحور، اساسی، توسعه‌ای و کنشگرانه است، تشریح کرد: اقتصاد دریامحور مواردی چون حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هواشناسی و معدنکاری دریایی نیز شامل می‌شود. اساسی است زیرا موارد مختلفی را درگیر می‌کند و از طریق نهادها و سازمان‌های مختلف اجرا می‌شود. توسعه‌ای است چرا که با موضوعات توسعه‌ای و حاکمیتی متنوعی همچون جمعیت‌پذیری، ایجاد زیرساخت‌ها و ارتباطات در ارتباط است و در نهایت، این اقتصاد کنشگر است، زیرا ترغیب به بهره‌برداری از منابع دریایی و ایجاد اشتغال و صنایع مرتبط با آب و دریا را دنبال می‌کند.

مختاری با یادآوری اینکه ایران با دارا بودن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی، کشوری دریایی محسوب می‌شود، عنوان کرد: بهره‌برداری بهینه از این منابع تاکنون به میزان کافی انجام نشده و بیشترین فعالیت‌ها در مناطق شهری و بندری و نظامی انجام شده و حدود پنج درصد از ظرفیت سواحل به این فعالیت‌ها اختصاص داده شده و حدود ۹۵ درصد ظرفیت باقیمانده نادیده گرفته شده است.

### ایران حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود از دریا بهره‌برداری می‌کند

این پژوهشگر حوزه حمل و نقل، توجه به اقتصاد دریامحور و توسعه سواحل مَکران را به عنوان یک استراتژی اساسی برای توسعه کشور بسیار مهم دانست و ادامه داد: از آن جایی که اقتصاد دریامحور به عنوان یکی از مهمترین موضوعات توسعه کشورها مطرح شده است، این مسئله می تواند تاثیر چشمگیری بر تولید ناخالص ملی داشته باشد؛ در حال حاضر، کشورهایی چون ویتنام و چین، بیش از ۵۰ درصد تولید ناخالص ملی خود را از دریا تأمین می‌کنند. ایران در این میان حدود ۱۰ درصد از تولید ناخالص ملی خود از دریا بهره‌برداری می‌کند. این عدد نسبت به پتانسیل‌های موجود در کشور کمتر از توانایی واقعی ایران در این زمینه است.

### مناطق ساحلی با حدود ۲۵ درصد از مساحت تنها حدود ۱۰ درصد از جمعیت کشور را جذب کرده‌اند

به عقیده مختاری، توزیع ناموزون جمعیت در کشور و عدم توجه به پتانسیل‌ها و منابع مناطق مرزی و ساحلی یک چالش جدی است و مناطق ساحلی که حدود ۲۵ درصد از مساحت کشور را تشکیل می‌دهند، تنها حدود ۱۰ درصد از جمعیت کشور را جذب کرده‌اند، بنابراین ایجاد شغل‌های مرتبط با اقتصاد دریامحور در این نواحی می‌تواند به بهبود وضعیت اشتغال و اقتصادی مناطق کمک کند.

وی با اشاره به محورهایی که آیت الله خامنه ای در قالب ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور در این حوزه به روسای قوای سه گانه بیان فرمودند، یادآور شد: موارد و سیاست‌هایی همچون اهمیت دریاها و اقیانوس‌ها به عنوان منابع طبیعی غنی و مواهب الهی برای توسعه علم و فناوری، ایجاد اشتغال، افزایش ثروت، تأمین نیازهای حیاتی و ایجاد اقتدار بر زمین، تمرکز بر موقعیت جغرافیایی ممتاز ایران با داشتن هزاران کیلومتر سواحل و جزایر و تأکید بر ظرفیت‌های آبی و دریایی کشور مورد توجه مقام معظم رهبری قرار گرفته است.

### سیاست‌های کلی توسعه دریامحور

وی ادامه داد: سیاست‌های کلی توسعه دریامحور برای ایران، شامل تقسیم کار ملی و مدیریت چابک دریا برای بهره‌گیری حداکثری از ظرفیت‌های دریا، توسعه فعالیت‌های اقتصادی دریامحور با هدف دوبرابر کردن نرخ رشد اقتصادی نسبت به سایر بخش‌ها، تسهیل سرمایه‌گذاری داخلی و خارجی، تدوین طرح جامع توسعه دریامحور و ممنوعیت از تخریب محیط زیست دریایی توسط دیگر کشورها، تأمین و ارتقاء سرمایه انسانی و مدیریت متعهد و کارآمد از دیگر موارد مورد توجه رهبری است.

این پژوهشگر حوزه حمل و نقل اضافه کرد: توسعه همکاری‌های اقتصادی، تجاری و سرمایه‌گذاری در طرح‌های بزرگ مقیاس و دانش بنیان زیرساختی، تولیدی و خدماتی با کشورهای همسایه و سایر کشورها، افزایش سهم کشور در حمل و نقل دریایی و ترانزیت با ایجاد و تقویت شبکه حمل و نقل ترکیبی، حمایت از سرمایه‌گذاران بومی و محلی در طرح‌های توسعه‌ای و حمایت از فعالان اقتصادی و بنگاه‌های کوچک و متوسط در حوزه‌های مختلف، تاکید بر اهمیت توسعه دریامحور و بهره‌گیری از منابع دریایی در ایران، طراحی و ابلاغ سیاست‌های کلی برای تحقق این هدف‌ها با توجه به ویژگی‌های جغرافیایی و منابع دریایی کشور ایران به منظور بهره‌برداری بهینه از این منابع و توسعه اقتصاد دریایی نشان از اهمیت بسیار بالای این موضوع در نگاه کلان به آینده اقتصادی نظام اسلامی توسط معظم له دارد.

### توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند همکاری میان نهادها و تصمیمات سیاسی قوی

مختاری در نهایت گفت: توسعه اقتصاد دریامحور نیازمند همکاری میان نهادها و تصمیمات سیاسی قوی است تا از پتانسیل‌های آبی و دریایی کشور بهره‌برداری بهینه انجام شود و تاثیر مثبت آن بر توسعه و اقتصاد کشور تحقق یابد.

معاون وزیر صمت:

## ۴۱ خوشه در حوزه پوشاک و نساجی در کشور شناسایی شده است

مدیرعامل سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران موضوع ساماندهی و استقرار صنوف نساجی و پوشاک در شهرک‌ها و نواحی صنعتی را مورد پیگیری قرار داد و گفت: ۴۱ خوشه در حوزه پوشاک و نساجی در کشور شناسایی شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، فرشاد مقیمی با اشاره به اقدامات انجام شده در راستای توسعه خوشه‌های پوشاک و نساجی اظهار کرد: آمادگی استقرار صنوف را در شهرک‌های صنفی و صنعتی داریم و در برنامه هفتم توسعه نیز مجوز ایجاد شهرک‌های صنفی در حریم شهرها داده شده است.

وی با بیان اینکه ۴۱ خوشه در حوزه پوشاک و نساجی در کشور شناسایی شده است، افزود: امکان‌سنجی ۲۰ خوشه انجام شده است، ۳ پروژه توسعه خوشه ای در حال اجراء است و ۱۲ پروژه توسعه خوشه ای نیز خاتمه یافته است.

وی، با اشاره به اینکه استقرار و ساماندهی صنوف به دو عامل تأمین زیرساخت و خدمات حمایتی صنایع کوچک نیاز دارد، اضافه کرد: تفاهم نامه ای با اتاق اصناف ایران جهت ساماندهی صنوف در شهرک‌ها و نواحی صنعتی هفته آینده امضاء خواهیم کرد.

معاون صنایع عمومی وزارت صمت نیز در این نشست، اظهار کرد: تأمین زیرساخت‌های لازم صنعتی و توسعه خوشه‌های صنعتی برای رشد صنعت مورد تأکید وزیر صنعت، معدن و تجارت می باشد و در برنامه راهبردی وزارت صمت به این موارد اشاره شده است.

مدیرعامل شرکت شهرک‌های صنعتی تهران نیز در این نشست، افزود: استقرار و ساماندهی صنوف هم از لحاظ فرهنگی و هم از لحاظ کاهش میزان قاچاق کالا و ایجاد اشتغال پایدار مورد تأکید و حائز اهمیت است.

سعید صادقی اضافه کرد: صنایع نساجی و پوشاک با توجه به اینکه مشکلات آلایندگی ندارند و موضوع رعایت شعاع ۱۲۰ کیلومتری از حریم شهری برای آن‌ها مطرح نیست، با تدابیر مناسبی می‌توانند به راحتی ساماندهی شوند و در شهرک‌های صنعتی و صنفی استقرار یابند.

در این نشست، محسن گرجی مدیرکل دفتر صنایع پوشاک و منسوجات وزارت صمت، طهمورث لاهوتی معاون صنایع کوچک، محمد گلستانی مدیر توسعه صنعتی و فناوری، آزاده حسنی مدیر هماهنگی شهرک‌ها و نواحی صنعتی سازمان صنایع کوچک و شهرک‌های صنعتی ایران و دو فعال اقتصادی حوزه پوشاک و نساجی حضور داشتند.

گفتنی است، استقرار صنف پوشاک در فاز ۲ شهرک صنعتی قرچک در حال انجام است و در طراحی فاز ۳این شهرک صنعتی نیز موضوع استقرار صنف نساجی و پوشاک در نظر گرفته شده است.

برای رسیدن به فردایی بهتر استفاده درست از انرژی برق را به فرزندان خود بیاموزیم.

شرکت توزیع نیروی برق جنوب استان کرمان

**مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی (یکپارچه)**
**یک مرحله‌ای (عمرانی)**

شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان در نظر دارد مناقصات عمومی به شرح ذیل را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد ) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.

به پیشنهادهای فاقد امضا مشروط مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضا مدت مقرر در فراخوان واصل می شود، مطلقا ترتیب اثر نخواهد شد.

پیشنهاددهنده مکلف است معادل مبلغ سپرده تضمینهای معتبر یا مبلغ مذکور تسلیم نماید. به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش، سپرده های کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.سایر اطلاعات و جزئیات مربوط در اسناد مناقصه مندرج است.

*-ارسال پاکت الف به صورت فیزیکی به آدرس شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ الزامی می باشد.

| ردیف | شماره مناقصه | عنوان مناقصه | برآورد (ریال) | کد فراخوان در سامانه ستاد | مبلغ تضمین(ریال) |
|---|---|---|---|---|---|
| ۱ | ۱۴۰۲-۱۲-٤ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان ارزوئیه | ٤٦,٨٩٥,٣٩٠,٤٠٦ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۲٤ | ۲,۳٤٤,۷۶۹,۵۲۰ |
| ۲ | ۱۴۰۲-۱۲-۵ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان بافت رابر و بردسیر | ۵۹,۷۳۵,۳۷۰,٤٦۲ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۲۵ | ۲,۹۸۶,۷۶۸,۵۲۳ |
| ۳ | ۱۴۰۲-۱۲-۶ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان بم | ۵٤,۳٤۱,۲۲۰,۳۰۱ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۲۶ | ۲,۷۱۷,۰۶۱,۰۱۵ |
| ٤ | ۱۴۰۲-۱۲-۷ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان جیرفت | ۹۷,۵۵٤,۱۹۶,۷۰۶ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۲۷ | ٤,۸۷۷,۷۰۹,۸۳۵ |
| ۵ | ۱۴۰۲-۱۲-۸ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان ریگان | ۶۹,۲۷۸,۰۲۱,۰۶۲ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۲۸ | ۳,٤۶۳,۹۰۱,۰۵۳ |
| ۶ | ۱۴۰۲-۱۲-۹ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان رودبار جنوب (۱ | ۸۵,۱۶۰,۷۱۲,۸۰۱ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۲۹ | ٤,۲۵۸,۰۳۵,۶٤۰ |
| ۷ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۰ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان رودبار جنوب (۲) | ۸۳,٦٤۷,۹۶۷,۳۳۳ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۰ | ٤,۱۸۲,۳۹۸,۳۶۷ |
| ۸ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۱ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان سیرجان | ۵۹,۹۹۱,۰۱۵,۰۵۸ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۱ | ۲,۹۹۹,۵۵۰,۷۵۳ |
| ۹ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۲ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان عنبرآباد | ۸۲,۷٤۱,۵۸۸,۱۰۸ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۲ | ٤,۱۳۷,۰۷۹,٤۰۵ |
| ۱۰ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۳ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان فاریاب | ٦٦,۳۹۵,۰۳۱,۷٦۳ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۳ | ۳,۳۱۹,۷۵۱,۵۸۸ |
| ۱۱ | ۱۴۰۲-۱۲-۱٤ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان فهرج | ۵۹,۳۸۰,۸۱٦,۵۷٤ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳٤ | ۲,۹۶۹,۰٤۰,۸۲۹ |
| ۱۲ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۵ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان قلعه گنج | ۷۵,۰۳۲,٦۸۵,۲۸۲ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۵ | ۳,۷۵۱,۶۳٤,۲۶٤ |
| ۱۳ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۶ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان کهنوج | ۷۳,۸۱۲,٦۷۷,۲۱۷ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۶ | ۳,۶۹۰,۶۳۳,۸۶۱ |
| ۱٤ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۷ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان منوجان | ۷٤,۳۸۷,۹۹۹,۵٤۷ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۷ | ۳,۷۱۹,۳۹۹,۹۷۷ |
| ۱۵ | ۱۴۰۲-۱۲-۱۸ | اصلاح و بهینه سازی داخل روستایی در شهرستان نرماشیر | ٦۲,۳۱۰,۰۳۸,۷۱۹ | ۲۰۰۲۰۰۱۵۷٤۰۰۰۱۳۸ | ۳,۱۱۵,۵۰۱,۹۳۶ |

تاریخ انتشار فراخوان از سایت: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۸/۲۸ خواهد بود .مهلت دریافت اسناد از سایت: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز پنج شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۰۲ خواهد بود .

مهلت ارسال پیشنهادها: حداکثر تا ساعت ۱۹ روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۲ خواهد بود. زمان بازگشایی پاکت ها: راس ساعت ۰۹:۰۰ روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۳ خواهد بود.

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه پاکت های الف : آدرس: کرمان بلوار جمهوری اسلامی روبه روی گمرک شرکت توزیع برق جنوب استان کرمان کد پستی: ۷۶۱۸۸۱۵۶۷۶ تلفن تماس: ۵-۳۲۱۱۰۴۰۳ داخلی ۱۱۲۸

مهرداد محسنی - مدیر دفتر روابط عمومی ومطالعات اجتماعی

نوبت دوم

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه
WWW.KPEDC.IR

**آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای**

شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه در نظر دارد پروژه و فعالیتهای مشروحه ذیل را از طریق مناقصه عمومی به پیمانکار واگذار نماید. لذا پیمانکاران واجد صلاحیت و دارای رتبه نیرو از معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ریاست جمهوری می توانند جهت دریافت اسناد مناقصه پس از درج این آگهی در این روزنامه به مدت ۶ روز کاری به سامانه تدارکات الکترونیکی دولت ( ستاد ) به آدرس www.setadiran.ir مراجعه نمایند .لازم بذکر است برگزاری مناقصه های فوق از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت انجام می پذیرد ، لذا کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از این طریق انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت امضای الکترونیکی جهت شرکت در مناقصه را محقق سازند.

| شماره مناقصه | شرح مناقصه | مبلغ برآورد اولیه (ریال) | مبلغ تضمین شرکت در مناقصه (ریال) |
|---|---|---|---|
| ٤۰۲/٤۹ | اصلاح و بهینه شبکه توزیع برق روستایی ۱٤ روستای امور برق شهرستان اسلام آباد از محل اعتبارات عوارض برق (عمرانی) | ٤٤,۱۳۷,٦۰۵,۰۳۷ | ۲,۷۷۵,۰۰۰,۰۰۰ |
| ٤۰۲/٤۱ | اصلاح وبهینه شبکه توزیع برق روستایی توزیع برق ماهیدشت و سرفیروزآباد از محل اعتبارات داخلی - عوارض برق | ۵۸,۳۸۹,۵۸۷,۳۹۹ | ۳,۲۰۲,۰۰۰,۰۰۰ |

توضیحات:
نوع تضمین شرکت درمناقصه(ضمانت نامه بانکی ، واریز وجه نقد و... به شرح مندرج در اسناد مناقصه)
مهلت و مکان تسلیم پیشنهاد تا ساعت ساعت ۱۲:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ ، سامانه ستاد و تحویل پاکت الف به دبیرخانه شرکت
زمان ومکان بازگشایی پاکات ساعت ۱۳:۰۰ روز شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۹/۱۱ ، اتاق کنفرانس شرکت از طریق سامانه ستاد
به پیشنهادهای فاقد سپرده ، سپرده مخدوش ، سپرده‌های کمتر از میزان مقرر ، چک شخصی و نظایر آن مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .
به پیشنهادهای فاقد امضاء ، مشروط ، مخدوش و پیشنهاداتی که بعد از انقضاء مدت مقرر در اسناد مناقصه واصل می‌شود ، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد .
سایر اطلاعات و جزئیات مربوطه در اسناد مناقصه مندرج است .
جهت کسب اطلاعات بیشتر باشماره های تلفن ۳۸۲۴۵۹۹۰-۳۸۲۵۵۵۷۵-۰۸۳ تماس حاصل نمائید .
تاریخ نوبت اول : ۱۴۰۲/۸/۲۴ تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۸/۲۵

روابط عمومی شرکت توزیع نیروی برق استان کرمانشاه