

حماسه مردم در حمایت از مردم غزه با حضور در خیابان های تهران

## دادگاه بین المللی برای محاکمه

## جنایتکاران

## برگزار شود

www.Eghtesadsaramad.ir



روزنامه دریایی

یکشنبه. ۲۸ آبان ۱۴۰۲. سال هفتم. شماره ۱۷۸۶. قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

لزوم حل و فصل دعاوی بین تجار ایران و عمان

## الزامات توسعه روابط تجاری ایران و عمان چیست؟

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

### مقاله

بررسی سبک از سیاست فدراسیون روسیه در باره گسترش هژمونی غرب در حوزه دریای سیاه

## دیپلماسی روسیه

## مقابل کشورهای

## حوزه دریای سیاه

سید عمران طباطبائی

### بازداشت

## دولت سیزدهم به دنبال

## اصلاح نظام حکمرانی دریا

**امیر نامی** - از ابتدای دولت سیزدهم و با رویکرد اعلامی رئیس جمهور مبنی بر قرارگیری علم، عدالت و آمایش سرزمین به عنوان سه پایه اصلی حکمرانی دولت، آمایش سرزمین چه در سازمان برنامه و بودجه کشور و چه در دولت از حاشیه به متن نظام برنامه ریزی و مدیریت کشور وارد شد.

بی شک اصلی ترین و غایی ترین اهداف آمایش سرزمین، تحقق عدالت و بهره‌وری سرزمینی است و دولت سیزدهم در راستای نیل به این مهم و پیاده سازی رویای دیرینه قراردمی نظام برنامه ریزی و مدیریت توسعه کشور بر مدار آمایش سرزمین، اقدامات زیر را در دستور کار دارد: یکم: یکی از اصلی ترین راهبردهای سازمان برنامه و بودجه کشور در دور جدید فعالیت خویش پیوند زدن معارف آمایش سرزمین با دلالت های ناشی از جانمایی جدید ایران در محیط بین الملل است که در چارچوب سیاست همسایگی دولت سیزدهم پیگیری می شود.

در واقع، الحاق ایران به پیمان شانگهای در سال ۲۰۲۲ و پس از آن گروه بریکس در سال ۲۰۲۳ چشم انداز جدیدی از روابط اقتصادی و سیاسی برای کشور در محیط بین الملل ایجاد کرده است؛ به عنوان نمونه، در چارچوب دلالت های این رویکرد موضوع اولویت بخشی به ابرپروژه کریدور شمال- جنوب یا تصویب اولیه کمیسیون شورای اقتصاد در سیر مراحل اجرایی قرار گرفته است. دوم: موضوع تدوین برنامه پنج ساله هفتم توسعه استان ها مبتنی بر آمایش سرزمین از دیگر اقدامات جدید سازمان برنامه و بودجه کشور در دوره اخیر بوده که توانسته فصل جدیدی از تدوین برنامه های استانی را آغاز کند.

در چارچوب این برنامه برش ساله اول سند آمایش استان و خطوط کلی سند ملی آمایش سرزمین مبنایی برای تعیین اولویت ها و پشیران های توسعه ادامه در همین صفحه

با وضعیت موجود، اجرای سند دریا محور غیر ممکن است

سبک تحلیل می کند:

# سازمان بنادر و دریانوردی

## مدعی حکمرانی

## توسعه دریایی ایران!

بدون ابتکار ویژه، نمی توان به اجرای سند

سیاست کلی دریا محور امیدوار بود



یک عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس می گوید:

## لازمه اجرای یکپارچه سیاست های توسعه دریامحور، برنامه ریزی دولت است

مدیرکل امور اقتصادی سازمان بنادر مدعی شد

## سازمان بنادر در مواردی از سند ۹ گانه دریا محور جلوتر از بقیه است



چهارم: موضوع نهادینه سازی مفهوم عدالت در توسعه منطقه ای کشور از طریق سطح بندی مناطق محروم کشور و تغییر در معایفت ها، تسهیلات و مشوق های اعطایی به فعالیت های اقتصادی، شرکت ها و کارکنان دولت به منظور کاهش تمرکزگرایی در پایتخت و کلانشهرها و نیز پیگیری موضوع ضرورت قیمت گذاری منطقه ای آب و انرژی در کشور به منظور ایجاد زمینه هایی برای هدایت سرمایه گذاری ها به مناطق مختلف کشور از دیگر مواردی است که سازمان برنامه و بودجه با همکاری سایر دستگاه های اجرایی و گرت ه بر داری از تجارب موفق دنیا در حال بررسی آن است. دولت سیزدهم بنا دارد تا با استمرار بر رویکرد متخذه خویش در خصوص اصلاح ترتیبات نظام حکمرانی و مبتا قراردادن آمایش سرزمین در برنامه ریزی و بودجه ریزی از رهنمودها و جهت گیری های آمایش سرزمینی در مسیر ساماندهی طرح های تملک دارایی سرمایه ای کشور و نیز اولویت بندی پروژه های نیمه تمام، مولدسازی دارایی های دولت و نیز ساماندهی سازوکارهای تغییرات در تقسیمات کشوری نهایت بهره برداری را کند تا بتواند در عرصه عمل عدالت در توسعه منطقه ای کشور را محقق سازد.

ادامه از همین صفحه

استان ها و تمرکز اعتبارات محدود دولتی برای اهرم سازی پیشران ها و به میدان آوردن همه ظرفیت های دیگر کشور از جمله سرمایه گذاری خارجی و سرمایه گذاری بخش خصوصی، سرمایه گذاری شرکت های دولتی و ... بوده است. سوم: تحقق موضوع عدالت سرزمینی در کشور مستلزم اولا استقرار نظام یکپارچه برنامه ریزی و مدیریت سرزمین و ثانیاً فعال سازی همه ظرفیت ها و منابع کشور برای کاهش نابرابری های بین منطقه ای و توسعه مناطق مستعد مغفول مانده است. بر همین اساس تمرکززدایی کنترل شده از کلانشهرها و به ویژه پایتخت و نیز در عین حال ایجاد مشوق ها و تسهیلاتی به منظور هدایت جریان توسعه به سمت مناطقی چون شهرهای متوسط یا سواحل دریای جنوب در دستور کار قرار گرفته است. توسعه مکران به عنوان یک ابرپروژه توسعه منطقه ای کشور و تبدیل آن به کانون جدید اقتصاد ملی با توسعه زیر ساخت های بندری، ریلی، لجستیکی و ایجاد سکونگاه ها و شهرهای جدید یکی از اصلی ترین راهکارهای پیشنهادی برای گذار از اقتصاد خشکی محور تاریخی کشور به اقتصاد دریامحور در آینده نزدیک است.

وزیر راه و شهرسازی در نمایشگاه ایران پروژه در عشق آباد تاکید کرد

## توافق ایران و ترکمنستان برای توسعه کریدور شمال- جنوب و شرق- غرب

بین المللی به شمار می روند و خدماتی که توسط این شرکتها ارائه می شود قابل رقابت با شرکت های بزرگ و مطرح بین المللی است. بذریاش در بخش دیگری از سخنانش با بیان اینکه جمهوری اسلامی ایران افتخار دارد در جهت ارتقاء همکاریهای دوجانبه و همچنین در مسیر صلح و دوستی منطقه ای و بین المللی تجارب شرکت های ایرانی را با شرکت های سایر کشورها به ویژه کشور دوست و همسایه و برادر ترکمنستان به اشتراک بگذارد، گفت: شرکت های ایرانی آماده اجرای پروژه های عمرانی در ترکمنستان هستند.

وی تأکید کرد: ایران و ترکمنستان بازیگران مهم کریدورهای شمال- جنوب و شرق- غرب هستند. دو کشور توافق کرده اند در توسعه کریدورها با هم همکاری کنند.

بذریاش افزود: کریدور شرق- غرب نقش آفرینی بالایی بین دو کشور در راه ابریشم به عهده دارد. از سوی دیگر باید به این نکته اشاره کنم که بازارچه های مرزی نقش اساسی در توسعه اقتصادی دو کشور دارد، ضمن اینکه مرز خشکی و دریایی مریت بهره گیری از بازارچه های مرزی را دوچندان کرده است.

تبادل اطلاعات و تجارب و همچنین شناسایی متقابل ظرفیتها و امکانات دو کشور فراهم شده است، همایش اقتصادی امروز فرصتی برای رایزنی های تخصصی و حرفهای فعالین اقتصادی و شرکت های دو کشور باشد به نحوی که شاهد انعقاد قراردادهای تجاری طرفین باشیم.

وی تأکید کرد: بدون شک ظرفیتهای بالقوه و نهان جهت انعقاد و اجرای قراردادهای تجاری بین شرکت های ایرانی و ترکمن در تمامی زمینه ها که در این رویداد و با حضور ۹۴ شرکت فعال ایرانی در گروه های تولیدات فولادی تجهیزات و مصالح ساختمانی خدمات فنی و مهندسی آب و برق و انرژی نفت، گاز و پتروشیمی دانش بنیان شاهد حضور بخشی از این زمینه ها هستیم در قالب تشویق و حمایت های که از سوی بالاترین مقامات دولتی، علی الخصوص کمیسیون مشترک همکاری های اقتصادی دو کشور صورت می پذیرد آزادسازی خواهد شد و در طرف از این فضای مطلوب بهره مند خواهند شد.

وزیر راه و شهرسازی اظهار کرد: شرکت های حاضر در این نمایشگاه اختصاصی از جمله شرکت های بزرگ و معتبر در سطح ملی و

ایران و ترکمنستان بازیگران مهم کریدور شمال- جنوب و شرق- غرب هستند، ترکمنستان برادر، شریک راهبردی و خوشاوند ایران است.

به گزارش اقتصادسیرآمد، مهرداد بذریاش، وزیر راه و شهرسازی در آیین افتتاحیه همایش اقتصادی تجارب و بازرگانان در پانزدهمین نمایشگاه اختصاصی جمهوری اسلامی ایران (ایران پروژه) اظهار کرد: بسیار خرسندم در فصل گشایشها و شکوفایی روابط بازرگانی و تجاری دو کشور که به واسطه عزم و اراده پادار هوشمندانه و آینده نگر طرفین اعم از مسئولین دولتی و فعالان بخش خصوصی و شرکت های توانمند در حال رقم خوردن است در این نشست حضور دارم.

وی با قدردانی از دولت ترکمنستان برای فراهم آوردن شرایط مناسب برای برگزاری این همایش و توسعه همکاری های دوجانبه و چندجانبه در حوزه های مختلف از جمله حوزه اقتصادی و تجاری ابراز امیدواری کرد: با توجه به افتتاح نمایشگاه تخصصی ایران در روز گذشته که بخشی از توانمندی های جمهوری اسلامی ایران در معرض دید عموم قرار داده شد و زمینه برای



اینفوگرافیک- اقتصاد سرآمد