

مجلس تصویب کرد

تعیین مرجع تصمیم‌گیری اجرای طرح‌های بخش گردشگری ساحلی و دریایی

نمایندگان مجلس شورای اسلامی ساز و کار تصمیم‌گیری‌ها برای اجرای طرح‌های گردشگری اعم از صدور مجوز، پاسخ استعلامات، نحوه فرآیند و قراردادهای واگذاری عرصه ساحلی و پهنه دریایی، استفاده از اسکله‌های موجود برای کاربری ترکیبی گردشگری را مسافری را تعیین کردند.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نمایندگان مجلس شورای اسلامی در جلسه علنی و در جریان رسیدگی به گزارش کمیسیون تلفیق بر نامه هفتم توسعه جمهوری اسلامی، درباره موارد ارجاعی به کمیسیون، با تصویب بند چ ماده ۱۸۳ این لایحه به شرح زیر موافقت کردند:

«ج-به منظور تسهیل، تشویق و ایجاد مدیریت یکپارچه و متمرکز و تسریع در توسعه سرمایه گذاری بخش گردشگری ساحلی و دریایی توسط بخش‌های خصوصی و تعاونی، تمامی تصمیم‌گیری‌ها برای اجرای طرح‌های گردشگری اعم از صدور مجوز، پاسخ استعلامات، نحوه فرآیند و قراردادهای واگذاری عرصه ساحلی و پهنه دریایی، استفاده از اسکله‌های موجود برای کاربری ترکیبی گردشگری یا مسافری، به شورایی در هر استان یا ریاست وزیر کشور و عضویت رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و عضویت استانداران استان‌های ساحلی، مدیران کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی (مدیر)، مدیران کل منابع طبیعی و آبخیزداری، بنادر و دریانوردی و محیط زیست استان تفویض می‌گردد.»

در قالب وام قرض الحسنه پرداخت می شود
ارائه تسهیلات دولتی به متقاضیان خرید قایق‌های چهار زمانه

استاندار خوزستان با اشاره به مصوبه دولت مبنی بر تدوین و اجرایی شدن فرآیند ثبت سفارش موتورهای چهار زمانه و اسقاط موتورهای ۲ زمانه برای قایق‌های در حال فعالیت، آن را اقدامی مطلوب در جهت اشتغال پایدار ساحل‌نشینان و ساماندهی قایق‌های فعال غیرمجاز دو motore عنوان کرد.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، علی اکبر حسینی محراب تعداد دریانوردان استان خوزستان را بیش از ۲۱ هزار نفر برشمرد و اظهار داشت: تاکنون بر اساس فرآیندهای از پیش تعیین شده، بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ شناور در سواحل استان بوزمانه ثبت شده‌اند.

استاندار خوزستان با بیان اینکه بیش از پنج هزار شناور صیادی و تفریحی در سواحل استان تردد می‌کنند، گفت: ساحل‌نشینان می‌توانند با استفاده از مشوق‌های هیأت وزیران دربراره ثبت شناورها، از حمایت‌های لازم به منظور بهبود زیرساخت‌ها و پایداری اشتغال در حوزه اشتغال سواحل بهره‌مند شوند.

حسینی محراب طول سواحل خوزستان را یک هزار و ۱۸۶ کیلومتر عنوان کرد و گفت: شهرهای بندر امام خمینی(ره)، خرمشهر، آبادان، سجافی، شادگان، چوئبده و اروندکنار، هفت شهر ساحلی دریایی استان با جمعیتی نزدیک به یک میلیون نفر هستند که شناورهای صیادی و تفریحی در آنها فعالیت دارند.

استاندار خوزستان با اشاره به اینکه سازمان صنایع دریایی به نمایندگی از وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح مکلف به ساخت سالانه یک هزار و ۵۰۰ دستگاه موتور چهار زمانه برای قایق‌های تفریحی و صیادی شده است، ادامه داد: این موتورها در اختیار صاحبان شناورهای قرار می‌گیرد که قایق‌های خود را در سامانه‌ی مربوط به وزارت صمت ثبت و دارای پروانه بهره‌برداری باشند. وی تأکید کرد: برابر با مصوبه هیأت وزیران، به متقاضیان خرید موتورهای چهار زمانه ویژه قایق‌های تفریحی و صیادی ثبت شده و دارای پروانه بهره‌برداری تسهیلات قرض الحسنه پرداخت خواهد شد.

بابل: قطب تولید کپور ماهیان در شمال ایران

رئیس اداره شبلیات شهرستان بابل با اشاره به اینکه شهرستان بابل در تولید کپور ماهیان، قطب تولید شمال ایران است گفت: سالانه پنج هزار تن ماهی از شهرستان بابل به کشورهای آسیایی از جمله عراق و آذربایجان صادر می‌شود.به گزارش اقتصادسراسرآمد، کمیل آری داشتن نگاه تخصصی، تکنولوژی و فن‌آور محور را برای رشد مراکز تولیدی آبریان امری ضروری برشمرد و به ایسنا افزود: میزان تولید آبریان شهرستان در سال گذشته ۱۰ هزار و ۳۰۰ تن بوده است.

آری از میزان رشد تولید بیش از ۷درصد آبریان در بابل خبر داد و یادآور شد: سرلوحه کار ما منویات مقام معظم رهبری مبنی بر مهار تورم و رشد تولید بوده که اساس این شعار برگرفته از نگاه کارشناسانه و علمی مقام معظم رهبری دارد.



گروه دریاپایه – حسن اکبریان – پس از پایان جنگ جهانی دوم، خلیج فارس نقش بسیار مهمی در اقتصاد جهان پیدا کرد. با پیدایش انقلاب صنعتی، نفت عنصر تأثیرگذاری در پیشرفت و تکنولوژی به حساب می‌آمد. شرکت‌های عظیم نفتی اروپایی و آمریکایی بسا توجه به ضعف کشورهای این منطقه، به دنبال تسلط بر منابع نفتی و دستیابی به سودهای کلان و هنگفت بودند.

حسن اکبریان، دانشجوی دکترا مهندسی برق– مخابرات، مدیریت تربیت، آموزش و پژوهش ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش در مقاله ای به روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد نوشت: با پیروزی انقلاب اسلامی ایران در بهمن ۵۷، کشورهای استثمارگر غربی نسبت به تأمین منافع اقتصادی خود از ذخایر عظیم نفت و گاز وموقعیت استراتژیک ایران احساس خطر نمودند. بنابراین این کشورها تلاش نمودند تا با ایجاد تنش و درگیری در منطقه، نفوذ خود را افزایش دهند و تأمین امنیت اقتصاد نفتی و تجارت دریایی منطقه را بیش از پیش وابسته به خود کنند. پس از دیدار برژینسکی با صدام حسین در مرز اردن –عراق و حمایت از هجوم سراسری ارتش عراق علیه ایران، جنگ تحمیلی در ۳۱شهریور ۱۳۵۹ شروع شد. با شروع جنگ تحمیلی، عراق به دنبال مسدود کردن اروند و غیر قابل استفاده شدن بندر خرمشهر بود. از سوسی دیگر بنادر شهید باهنر و بوشهر و همچنین بندر امام خمینی (ره) مورد حمله دشمن قرار گرفتند. در چنین موقعیتی، نیروی دریایی راهبردی ارتش با اجرای عملیات‌های متوالی در همان‌ماه‌های اول جنگ، ضمن القای برتری نظامی بلامنازع خود در دریا، موجب استمرار صادرات نفت از پایانه‌های نفتی کشور و تأمین امنیت کشتی‌های عبوری تحت حمایت جمهوری اسلامی ایران در منطقه گردید. با این اقدامات، با وجود تهدیدسات مختلف، چرخه اقتصاد دریاپایه کشور که تأمین‌کننده نیازهای اساسی

در راستای سیاست‌های کلی توسعه دریا محور صورت می‌گیرد

منطقه آزاد کیش به دنبال توسعه بنادر زیر مجموعه است



مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش گفت: با ایجاد و تکمیل زیرساخت‌ها در ۲ سال گذشته، بندر چارک موفق به دریافت مجوز مرز دریایی از سوی کارگروه ویژه مرز دریایی استان هرمزگان شد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عزت‌الله محمدی در گفت و گو با خبرنگاران با اعلام این خبر اظهار کرد: سیاست سازمان منطقه آزاد کیش توسعه بنادر زیر مجموعه خود در راستای ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریا محور از سوی مقام معظم رهبری است. وی با اشاره به برگزاری نشست کارگروه ویژه مرز دریایی در بندرعباس، بیان کرد: در این نشست طرح توجیهی فنی بندر چارک به منظور اعطای مرز مجاز دریایی بررسی و این بندر تخصصی به عنوان مرز رسمی مصوب شد.

مدیرعامل شرکت توسعه و مدیریت بنادر و فرودگاه‌های سازمان منطقه آزاد کیش ادامه داد: این نشست با دستورکار بررسی طرح فنی توجیهی بندرخمیر، چارک و سیریک به منظور اعطای مرز مجاز دریایی با حضور اعضا برگزار و تصمیمات لازم برای تحقق این امر اخذ شد و مصوبات برای طی مراحل نهایی و اخذ مجوز هیات وزیران به تهران اعلام خواهد شد.

وی با اشاره به حجم سرمایه‌گذاری بالای سازمان منطقه آزاد کیش در بندر چارک، گفت: سرمایه‌گذاری انجام شده سبب توسعه اقتصادی این منطقه و تاثیر مثبت بر وضعیت اشتغال و معیشت ساکنان مناطق همجوار خواهد بود؛ همچنین با دریافت مجوز مرز دریایی و استقرار گمرک، اداره گذرنامه و سازمان بنادر و دریانوردی، امکان مجوز صادرات و واردات از این بندر فراهم خواهد شد.

«محمدی» با بر شمرن نقش کلیدی بندر چارک به عنوان بندر پشتیبان و انتقال گردشگر، کالا و مواد اولیه از این بندر به جزیره کیش گفت: قابلیت بندر چارک به عنوان سکو ی صادرات و بندر پشتیبان کیش از یک سو و وجود معادن بی نظیر در مناطق همجوار و نیز شغل ماهیگیری غالب مردم این منطقه از سوی دیگر، ایجاب می‌کرد که این بندر توسعه یابد.به گزارش ایرنا، بندر چارک یکی از بنادر استان هرمزگان است که دارای ۳۴هکتار خشکی و ۱۶ هکتار دریا است و زیر نظر سازمان منطقه آزاد کیش اداره می‌شود.

مردم بود، با همت دریادلان بدون کوچک‌ترین خللی به چرخش خود ادامه داد که کمک بسیار بزرگی جهت پیروزی نهایی در جنگ تحمیلی ۸ساله بوده است.

با پیروزی انقلاب اسلامی در ایران، امکان دسترسی قردت‌های خارجی به منابع و ذخایر عظیم انرژی محدود گر دید. با روی کار آمدن حکومتی مستقل در ایران، خشم استکبار جهانی به ویژه آمریکا برانگیخته شد، زیرا علاوه بر سرنگونی رژیم شاهنشاهی که حافظ منافع آنان در منطقه ی خاورمیانه محسوب می‌شد، عمده‌تا با سیاست استقلال جوانه و نفی سلطه‌ی شرق و غرب، منافع بین المللی آمریکا را به خطر می‌انداخت. با اشغال سفارت آمریکا در ایران، ایالات متحده در یک غافلگیری سیاسی گرفتار شد که تبعات فراوانی برای وی داشته و علیرغم فشارهای سیاسی و تبلیغات گسترده ی جهانی، نتوانست از این وضعیت خارج شود. در نهایت مجبور به اجرای عملیات طیس در پنجم اردیبهشت سال ۱۳۵۹ برای آزادی گروگان‌های خود گردید که آن هم با شکست مواجهه گردید.

پس از ناکامی در عملیات طیس، به منظور تحت فشار قرار دادن ایران، ایالات متحده کودتای نوژه را با همکاری تعدادی از عوامل داخلی طرح‌ریزی نمود که با عدم موفقیت روبرو شد. با ناموفق بودن این قبیل عملیات‌های خرابکارانه و سلسله شکست‌های متعددی که آمریکا و متحدانش به منظور از بین بردن انقلاب نوپای مردمی متحمل شدند، موجب گردید که ایالات متحده و متحدانش به فکر ایجاد یک غائله ی مرزی و تنش با یک همسایه قدرتمند برای ایران افتادند و با اتکا به این نظر به که با توجه به اوضاع سیاسی داخلی و توان نیروهای مسلح ایران، می‌توان با بهره گیری از دست‌نشانده‌های خود در منطقه و اجرای یک جنگ نیابتی، به اهداف خود بدون کوچکترین تلفات نیروهای خودی دست یابد و با این کار فشارهای سیاسی، اقتصادی، نظامی و اجتماعی فراوانی را بر دولت نوپای

«اقتصادسراسرآمد» بررسی می‌کند

نقش نداد جادر تأمین امنیت تجارت دریایی واقتصاد دریاپایه‌ی کشور

اقدامات نیروی دریایی ارتش در طول

هشت سال دفاع مقدس

مواردی که صدام بی‌جهت در آن مداخله نموده و بهانه‌ای برای دشمنی با ایران قرا داده بود، مالکیت ایرا بر جزایر سه‌گانه ابوموسی، تنب بزرگ و تنب کوچک بوده و بطور رسمی (۱۴ فروردین ماه ۱۳۵۹) در پیامی به کورت والדהایم، دبیر کل وقت سازمان ملل متحد خواستار خروج بی‌بید و شرط ایران از این جزایر گردیده و رسماً اعلام نموده است که «جمهوری عراق اشغال غیره قانونی سه جزیره ی عربی را توسط ایران به رسمیت نمی‌شناسد». تسلط بر مناطق نفت‌خیز خوزستان از اهداف دیگر عراق در جنگ تحمیلی بوده و به همین دلیل بیشتر حملات عراق معطوف به این منطقه بوده است.

از آن جایی که اکثر منابع اقتصادی ایران از طریق خلیج فارس تأمین می‌شد، عراق در صورت تصرف منطقه‌ی خارک و بوشهر و همچنین اشغال خوزستان می‌توانست مرز دریایی خود را به میزان زیادی گسترش داده و نفوذ دریایی خود را به راحتی در خلیج فارس وسعت بخشد. با شروع جنگ تحمیلی ظرفیت بنادر خرمشهر و آبادان به دلیل اینکه در تیرس مستقیم نیروهای بعثی بود غیرقابل استفاده گردید. باغیرقابل استفاده شدن اسکله‌ها و لنگرگاه‌های بنادر حاشیه اروندرد و عدم وجود بنادر مناسب در خلیج فارس و دریای عمان (به دلیل طرح‌های توسعه بنادر واسکله‌های جنوبی کشور و راه‌های زمینی منتهی به آن ها) عمده تلاش تأمین نیازمندی‌ها و ازراق عمومی و ضروری داخل کشور و اقلام مورد نیاز جبهه و جنگ در بندر امام خمینی متمرکز گردید.

کشتی‌های ورودی و خروجی به خورموسی در تیررس موشک‌های ساحل به دریا و موشک‌های دریاپایه و هواپایه عراق قرار داشت. آسیب دیدن و متوقف ماندن کشتی‌ها در این آب‌راه علاوه برایجاد محدودیت تردی در این کانال راهبردی و قطع خطوط مواصلاتی دریایی می‌توانست در ابعاد مختلف نظامی، سیاسی و بویژه در اداره امور جنگ و امنیت ملی کشور تاثیر بسیار زیادی گذاشته و کشور را با بحران کمبود نیازمندی های عمومی مواجه نماید.

میراث فرهنگی و گردشگری استان مازندران خبرداد

پیشرفت ۸۰درصدی پروژه احداث مرکز توریسم دریایی آراد مارینا در نوشهر



مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از پیشرفت ۸۰درصدی پروژه در حال ساخت مرکز گردشگری ساحلی و دریایی آراد مارینا در شهرستان نوشهر خبر داد و گفت: پیش بینی می‌شود سال ۱۴۰۳ شاهد بهره برداری کامل از این پروژه باشیم.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، حسین ایزدی به مانا اظهار داشت: پروژه احداث مرکز گردشگری ساحلی و دریایی آراد مارینا یکی از مهمترین و بزرگترین پروژه‌های توریسم دریایی کشور محسوب می‌شود.مدیر کل اداره میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران از پیشرفت ۸۰درصدی پروژه در حال ساخت مرکز گردشگری ساحلی و دریایی "آراد مارینا" در شهرستان نوشهر خبر داد و گفت: پیش بینی می‌شود سال ۱۴۰۲ شاهد بهره برداری کامل از این پروژه باشیم. وی ادامه داد: اجرای این پروژه نیازمند اخذ مجوزهای لازم از ارگان‌های متعددی بود که باعث شد عملیات آغاز اجرای پروژه توسط سرمایه گذار بخش خصوصی کمی با تأخیر آغاز شود.

وی با اشاره به اینکه اسکله تفریحی این پروژه به بهره برداری رسیده و هم اکنون خدمات تفریحات دریایی را به گردشگران ارائه می‌دهد، اظهار داشت: انتظار می‌رود مابقی خدمات مرکز توریسم دریایی "آراد مارینا" طی سال آینده به گردشگران ارائه شود.

مدیر اداره کل میراث فرهنگی، گردشگری و صنایع دستی استان مازندران در ادامه با اشاره به وجود ۲۰۰ پروژه گردشگری در حال ساخت با حجم سسرمایه‌گذاری ۳۶ هزار میلیارد تومان در مازندران، افزود: با بهره‌برداری از این پروژه‌ها بیش از ۱۴ هزار و ۷۰۰ فرصت شغلی ایجاد می‌شود.

ایزدی به وجود پروژه‌های نیمه تمام با پیشرفت فیزیکی بیش از ۳۰درصد به عنوان یکی از اولویت‌های حوزه سرمایه‌گذاری مازندران اشاره کرد و گفت: امیدواریم با رفع موانع و مشکلات این پروژه‌ها در کمیته تسهیل و رفع موانع تولید استان شاهد توسعه ظرفیت‌های گردشگری در نقاط مختلف مازندران باشیم.

این مقام مسئول در استان مازندران تأکید کرد: باید توسعه گردشگری ساحلی و دریایی و به دنبال آن افزایش حضور گردشگر در شرق مازندران همانند غرب استان در دستور کار قرار گیرد.

بخش اول

پرتاب حلقه و تیم پزشکی در حوضچه بندر نوشهر با هم رقابت کردند که در نهایت تیم اداره کل بنادر و دریانوردی استان گیلان (انزلی) با کسب ۳۸ امتیاز در سکوی قهرمانی ایستاد.عباس نجفی افزود: در این رقابت‌ها بنادر نوشهر و امیرآباد با کسب ۴ و ۳۱ امتیاز به ترتیب دوم و سوم شدند.

وی ادامه داد: در این دیدارها «حیدر بابایی» از بندر امیر آباد مازندران به عنوان فنی ترین و حرفه ای ترین شرکت کننده مسابقات مقدماتی جستجو و نجات دریایی بنادر شمالی کشور معرفی و برگزیده شد. مسابقات عمومی اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندرانان گفت: نفرات برتر ایسن رقابت ها جواز حضور در مسابقات سراسری تیم های جستجو و نجات دریایی بنادر کشور را کسب خواهند کرد.

نجفی افزود: این اختتامیه این مسابقات مقدماتی قرار است با حضور مسوولان و اهدای لوح سپاس به نفرات برتر برگزار شود.اداره کل بنادر و دریانوردی استان مازندران در منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر مستقر است.

در نخستین دوره مسابقات تخصصی بنادر شمالی کشور صورت گرفت

بندر انزلی قهرمان رقابت های جستجو و نجات دریایی

بنادر شمالی ایران

نخستین دوره مسابقات تخصصی جستجو و نجات دریایی بنادر شمالی کشور-به میزبانی منطقه ویژه اقتصادی بندر نوشهر برگزار شد و در این رقابت ها بندر انزلی به جایگاه نخست دست یافت.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، عباس نجفی به ایرنا گفت: دست کم ۱۵ نفر از بنادر انزلی، نوشهر و امیرآباد در این مسابقات به منظور حفظ آمادگی کارکنان شاغل در حوزه جستجو و نجات دریایی در رشته های شنا، احیای فرد مصدوم، غواصی،