

بازنمایی ۶ آیین اصیل دریایی و مراسم موسیقایی در هندسه فرهنگ ساحل نشینی

«عایشه آباد» کوچک ترین روستای قشم میزبان چهارمین رویداد «قشم بوم»

در قالب وام قرض الحسنه پرداخت می شود

ارائه تسهیلات دولتی به متقاضیان خرید قایق های چهارزمانه

استاندار خوزستان با اشاره به مصوبه دولت مبنی بر تدوین و اجرایی شدن فرآیند ثبت سفارش موتورهای چهار زمانه و اسقاط موتورهای ۲ زمانه برای قایق های در حال فعالیت، آن را اقدامی مطلوب در جهت اشتغال پایدار ساحل نشینان و ساماندهی قایق های فعال غیرمجاز دو موتور عنوان کرد. علی اکبر حسینی محراب تعداد دریانوردان استان خوزستان را بیش از ۲۱ هزار نفر برشمرد و اظهار داشت: تاکنون بر اساس فرآیندهای از پیش تعیین شده، بیش از ۲ هزار و ۷۰۰ شناور در سواحل استان خوزستان ثبت شده اند.

وی با بیان اینکه بیش از پنج هزار شناور صیادی و تفریحی در سواحل استان تردد می کنند، گفت: ساحل نشینان می توانند با استفاده از مشوق های هیأت وزیران درباره ثبت شناورها، از حمایت های لازم به منظور بهبود زیرساخت ها و پایداری اشتغال در حوزه اشتغال سواحل بهره مند شوند.

صفحه ۴

مجلس تصویب کرد

تعیین مرجع تصمیم گیری اجرای طرح های بخش گردشگری ساحلی و دریایی



فرار از نگهداری سهام؛

بازار بورس منتظر روزهای بهتر دادوستد

بررسی جایگاه مرکز پژوهش های مجلس در فرآیند قانون گذاری

حکمرانی باید روایتگر مسائل و چالش های نظام باشد

تبیین حوزه های علمی مرتبط با اداره امور کشور

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

سه شنبه ۳۰ آبان ۱۴۰۲ سال هفتم - شماره ۱۷۸۸ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

۹۰ روز تا ارائه برنامه سیاست های کلی دریامحور

تحلیل می کند

شمارش معکوس برای توسعه دریایی ایران

۱۵ روز پُر خبر و پُر مصاحبه از حوزه دریامحور گذشت!

۵

۲۲

وزیر راه و شهرسازی خبر داد:

عملیات ساخت شهرک های ساحلی سال آینده آغاز می شود



۳

باشما هستیم

باتحلیل های دریایی روزنامه اقتصاد سرآمد

www.eghtesadsaramad.ir

تلفن: ۸۸۷۶۹۲۲۷ - ۰۲۱ همراه: ۰۹۱۹۸۵۴۳۹۹۶

موضوعی که مربوط به بخش خصوصی می شود

در قالب خیلی محرومانه طبقه بندی نشود؟ در این بین برخی معتقدند چون موضوع و جاهت قانونی و حقوقی نداشته، خیلی محرومانه طبقه بندی شده است.

رئیس اتاق ایران تصریح کرد: با همه این احوال چون ملزم به قانون هستیم، در کنار هیات رئیسه اتاق ایران به این جمع بندی رسیدیم که با وجود غیرقانونی بودن این صورت جلسه، از آن تمکین کنیم و مسئولیت آن را بر دوش تصمیم گیرندگان می دانیم و در حال طراحی مکانیسم اجرای خواسته شورای عالی نظارت هستیم. در این راستا دبیرکل اتاق مذاکرات را با آقای میرمحمد صادقی، رئیس انجمن نظارت، شروع کرده است.

به باور سلاح ورزی هیچ کس بالاتر از قانون نیست هرچند این حق را برای بخش خصوصی قائل هستیم که نسبت به غیرقانونی بودن این مصوبه اعتراض کنیم و از حقوق خود دفاع کرده و اعتراض از مفاد آن را ارائه دهیم. اگر محاکم قضائی اظهارنظری کنند از آن تبعیت می کنیم. در ادامه کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران تصریح کرد: اینکه ۴ وزیر به خود اجازه می دهند درباره رئیس اتاق ایران تصمیم بگیرند، بدعت خوبی نیست؛ با این حال شکواییه به دیوان رفته و اگر حکمی بیاید مورد توجه است در غیر این صورت

موضوعی که مربوط به بخش خصوصی می شود در قالب خیلی محرومانه طبقه بندی نشود؟ در این بین برخی معتقدند چون موضوع و جاهت قانونی و حقوقی نداشته، خیلی محرومانه طبقه بندی شده است. رئیس اتاق ایران تصریح کرد: با همه این احوال چون ملزم به قانون هستیم، در کنار هیات رئیسه اتاق ایران به این جمع بندی رسیدیم که با وجود غیرقانونی بودن این صورت جلسه، از آن تمکین کنیم و مسئولیت آن را بر دوش تصمیم گیرندگان می دانیم و در حال طراحی مکانیسم اجرای خواسته شورای عالی نظارت هستیم. در این راستا دبیرکل اتاق مذاکرات را با آقای میرمحمد صادقی، رئیس انجمن نظارت، شروع کرده است.

به باور سلاح ورزی هیچ کس بالاتر از قانون نیست هرچند این حق را برای بخش خصوصی قائل هستیم که نسبت به غیرقانونی بودن این مصوبه اعتراض کنیم و از حقوق خود دفاع کرده و اعتراض از مفاد آن را ارائه دهیم. اگر محاکم قضائی اظهارنظری کنند از آن تبعیت می کنیم. در ادامه کیوان کاشفی، عضو هیات رئیسه اتاق ایران تصریح کرد: اینکه ۴ وزیر به خود اجازه می دهند درباره رئیس اتاق ایران تصمیم بگیرند، بدعت خوبی نیست؛ با این حال شکواییه به دیوان رفته و اگر حکمی بیاید مورد توجه است در غیر این صورت

IRAN MARITIME EXHIBITION

اولین نمایشگاه تخصصی صنایع دریایی و دریانوردی ایران

محل دائمی نمایشگاه های بین المللی بوشهر Bushehr International Permanent Fairground

۱۲ الی ۱۵ دی ماه ۱۴۰۲ January 02 - 05, 2024

IME 2024

۰۹۱۹۶۶۷۸۵۳ ۰۲۱-۸۶-۲۷۵۹۶ ۰۲۱-۸۸۷۹۲۲۷

نظریه های انقلاب

به مناسبت پنجمین سال صدور بیانیه انقلاب اسلامی

همایش علمی

مبانی، الزامات و راهبردها

چشمی نظام انقلابی

مبانی نظام انقلابی

فرآیند تحقق نظام انقلابی

راهبردهای دستیارانی به نظام انقلابی

وبگاه بازگذاری چکیده ها و مقالات: https://gaame2.ir

مجله ارسال چکیده مقالات: تا ۳۰ آبان ۱۴۰۲

مجله ارسال متن کامل: ۳۰ آذر ۱۴۰۲

مقاله

نقش نداد جادر تأمین امنیت تجارت دریایی و اقتصاد دریای پایه ی کشور

اقدامات نیروی دریایی ارتش در طول

هشت سال دفاع مقدس

حسن اکبریان

یادداشت

پذیرید

ایران کشوری دریایی است

فیروز اسماعیلی نژاد- ابلاغ سیاست های کلی دریامحور توسط رهبری معظم انقلاب و نیز درج صریح بندهایی در برنامه هفتم توسعه در باره دریا، ما را امیدوارتر و البته چشم انتظار برنامه های دولت و جامعه دریایی می کند.

سیاست های کلی نظام برای برنامه هفتم توسعه و نیز سیاست های کلی دریامحور ما را به سمت امیدهای بزرگی سوق می دهد، مشروط بر این که سمت و سوی دریایی به خود بگیرد و بر این باور که «ایران خشک است» خط بطلان بکشد.

آیا مسئولان عالی اجرایی در سه قوه، به استناد این بندها-به خصوص بند ۹ و ۱۰- ما را به سمت اقتصاد سبز دریا هدایت می کنند؟

انتظار می رود چنین باشد و شروع آن هم از بودجه ۱۴۰۲ باشد تا هیچ فرصتی از دست نرود. ساخت و سازها به آن سمت برود. ساخت مسکن به سواحل کوچ کند.

انگیزه های سرمایه گذاری در سواحل لنگر بیندازد. زیرساخت ها در آن سامان مورد توجه جدی قرار بگیرد که دیگر رنج کم آبی ما را نکشد.

«گنج پنهان» در سواحل ۷۰۰ کیلومتری مکران منتظر ماست. منتظر است تا با اندکی همت و تلاش و سرمایه گذاری، خیر و برکت سرشار به ایرانیان هدیه کند.

زیرساخت های معمولی در حوزه گردشگری می تواند توجه انبوهی از کارجویان و مردمان دریادوست را به سوی خلیج بکشد و بسیاری طرح های زودبازده و مفید که به راحتی می تواند هم اشتغال ایجاد کند، هم سرمایه های کوچک را جذب کند و هم مردم را به سمت زندگی با طراوت دریایی سوق دهد. این ها همه انتظارات ما از برنامه هفتم توسعه ایران است.

سال های سال است که سرمایه گذاری در خشکی و دریاهراسی و دریاگریزی گریبان تفکر و منش اقتصادی ما را گرفته است؛ در حالی که کشورهای دریا محور، روز به روز به سمت رشد اقتصادی شتابنده پیش می روند.

باور غلطی که بر اقتصاد کلان ما حاکم است و سرمایه ها را به سمت خشکی و کویر می کشاند، ما را از مسیر اصلی رشد و توسعه دور کرده است.

اگر خزر را دریاچه ای بدانیم که ما را به بین الملل در شمال وصل می کند، خلیج فارس و دریای عمان ما را به تمام جهان متصل می کند و این یک موهبت بی نظیر الهی است که نصیب ایران شده است؛ اما شوربختانه به کناری افتاده است، گرایش به اقتصاد دریامحور و روی آوردن به سواحل بکر و پرفایده می تواند طی چند سال، آثار بسیار قوی و چشمگیری در زمینه های مختلف اقتصادی و اجتماعی به ما نشان دهد. توزیع جمعیت، معکوس کردن چرخه مهاجرت، ایجاد اشتغال بسیار زیاد و جهت دهی به انبوهی از سرمایه های سرگردان از مزیت های رویکرد به دریا و سواحل ایران است.

باید پذیرفت که «ایران کشوری دریایی» است و از دو سو به دریا راه دارد. دو دریایی مناسب برای تکیه بر اقتصاد دریامحور لطفاً بپذیرید که «ایران کشوری دریایی است»

چابهار؛ تنها بندر جهان با قابلیت دسترسی به ۴ راه ارتباطی متفاوت

ترانزیت هوایی

ترانزیت جاده ای

ترانزیت دریایی

ترانزیت ریلی

چابهار پلاس

بندری ایرانی در چهارراه جهانی

اینفوگرافیک - اقتصاد سرآمد