اقتصاد سرآمد
شنبه-۴ آذر ۱۴۰۲-سال هفتم-شماره ۱۷۹۱

بنادر

در بازدید از امکانات و قابلیت‌های بندر بوشهر مطرح شد
علاقه لاپازا و تهران برای توسعه مبادلات تجاری از طریق بندر بوشهر

سفیر بولیوی در ایران با اشاره به علاقه تهران و لاپازا برای توسعه مبادلات تجاری و اقتصادی بین ایران و بولیوی، ظرفیت‌های بندر بوشهر را مطلوب ارزیابی کرد.

به گزارش اقتصادسرآمد، رومینا گوادالوپه پرز راموس در بازدید از امکانات و قابلیت‌های بندر بوشهر، گفت: بوشهر از استان های مهم اقتصادی و انرژی ایران است که نقش مهمی نیز در تولید گاز و صادرات نفت دارد.

سفیر بولیوی در ایران اظهار داشت: بولیوی سالانه ۲۴ میلیون تن لیتیوم تولید می کند که در جهان رتبه نخست را دارد و زمینه صادرات این محصول فراهم است.

راموس تصریح کرد: به نمایندگی از سفرای کشورهای آمریکای لاتین به بوشهر سفر کرده ام و پیشنهاد می کنیم سال ۲۰۲۴ تمام سفرای آمریکای لاتین به بوشهر سفر کنند و با ظرفیت های اقتصادی و اجتماعی و صنعتی و حوزه انرژی آشنا شوند.

عبدالسعید عباسی، معاون امور بندری و اقتصادی اداره کل بنادر و دریانوردی بوشهر نیز در این بازید اظهار کرد: بندر بوشهر یکی از بنادر با سابقه کشور است که از دیرباز مهد تجارت و بازرگانی با کشورهای مختلف بوده است.

عباسی افزود: به فراخور این جایگاه و قدمت، سازمان بنادر و دریانوردی نیز نگاهی ویژه به بندر بوشهر معطوف و پروژه های ارزشمندی در این بندر عملیاتی کرده است.

هفت هزار هرمزگانی از درگاه ملی مجوز صید گرفته‌اند

مدیرکل شیلات هرمزگان گفت: تا کنون حدود هفت هزار مجوز صید ،از درگاه ملی صدور مجوزها صادر شده و برای بخش زیادی از این شناورها ،گواهی ثبت توسط اداره بنادر و دریانوردی صادر شده است.

به گزارش اقتصادسرآمد، مسعود بارانی افزود: ساماندهی شناورهای صیادی قایق بدون مجوز برای کنترل بهتر صید و صیادی و نظارت دقیق و مؤثر تر بر آنان یک ضرورت است که انجام این کار از طریق درگاه ملی نشانه درایت ویژه دولت مردمی در این بخش است.وی بر اهمیت نقش تعاونی های صیادی در تسریع صدور مجوزهای صید تاکید و اضافه کرد: تعاونی های صیادی و ادارات شیلات شهرستان ها موظف شدند به سرعت و با اهتمام ویژه تمامی پروانه های ثبت صادر شده از سوی بنادر ودریانوردی را ساماندهی و صدور مجوز صید را انجام دهند.

مدیر کل شیلات هرمزگان وجود بیش از ۳۵ هزار نفر صیاد و بیش از ۳۲۰ هزار تُن صید ، ۲۲ موج شکن مردمی ، ۱۹ بندر صیادی ، ۷۰ تعاونی صیادی ، دسترسی به ذخایر آب های دور و ساحلی و آب های بین المللی را از ظرفیت های مهم صید و صیادی استان دانست.

سپاه: اجازه ورود مواد مخدر از طریق دریا را نمی‌دهیم

معاون اجرایی فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران گفت: با استفاده از اشراف اطلاعاتی بسیار دقیق، کار مقابله با ورود مواد مخدر را پیگیری می کنیم و سپاه تمام قد مقابل قاچاق مواد مخدر در دریا ایستاده است.به گزارش اقتصادسرآمد، سردار امرالله نوذری، با قدردانی از ستاد مبارزه با مواد مخدر برای برپایی نمایشگاه یاری‌گران زندگی، به فارس اظهار کرد: فرهنگ‌سازی، گام اول برای مقابله با پدیده شوم اعتیاد است، پدیده‌ای که هدف‌گذاری آن روی جوانان و نسل جوان است.

وی ادامه داد: نمایشگاه یاری‌گران زندگی می تواند به جامعه ما برای پیشگیری از مصرف مواد مخدر و پیشگیری از اعتیاد جوانان موفق باشد.

معاون اجرایی فرمانده نیروی دریایی سپاه پاسداران به نقش سپاه در مبارزه با مواد مخدر در مرزهای دریایی اشاره و خاطرنشان کرد: ما در نیروی دریایی سپاه مأموریت مقابله با پدیده قاچاق مواد مخدر را دنبال می کنیم و چندسالی است که این اتفاقات در حال رخ دادن است.سردار نوذری تأکید کرد: با استفاده از اشراف اطلاعاتی بسیار دقیق وبالای ما، کار مقابله با ورود مواد مخدر که از سمت پسابندر و دریای عمان وارد آب‌های خلیج فارس می شوند را پیگیری می کنیم و با بهره‌مندی از شناورهای تندرو این کار را می کنیم و خوشبختانه در این زمینه موفقیت‌هایی خوبی را کسب کرده‌ایم.

رزمایش‌های دریایی امداد و نجات و امنیت پایدار برگزار می‌شود

«اقتصاد سرآمد» گزارش می دهد

الحاق ناوشکن دیلمان در دریای خزر در هفته نیروی دریایی

با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فصل جدیدی از اقتصاد دریایی صورت می گیرد

گروه امنیت دریایی – امید اسماعیلی – «هفتم آذر ماه» روز نیروی دریایی ارتش، یادآور عملیات هم‌زمان نیروی دریایی ارتش در عملیات مروارید تنها پس از ۶۷ روز از آغاز جنگ تحمیلی توانست موجودیت رژیم بعثی عراق و در حوزه اقتصادی توان این رژیم را به پایان برساند و از عرصه دریا حذف کند. این عملیات غرورآفرین باعث شد تا ۸ سال آینده آنگونه که شاهد بودیم و حتی سالیانه بعد از آن دشمن بعثی نتواند در عرصه دریا حضور موفقی داشته باشد و نفت خود را از خلیج فارس صادر کند و بنادرش برای همیشه بسته شد. به همین مناسبت نشست خبری امیر دریادار شهرام ایرانی فرمانده نیروی دریایی ارتش در محل ستاد این ارتش در کوهک تهران برگزار شد.

امیر ایرانی، فرمانده نیروی دریایی ارتش درجمع خبرنگاران رسانه های جمعی کشور با تبریک ایام فرخنده هفتم آذر به ملت شریف ایران که یادآور عملیات غرورآفرین مروارید در سال ۱۳۵۹ است افزود: عملیاتی که با ازخودگذشتگی دریادلان نیروی دریایی ارتش، تنها ۶۷ روز پس از آغاز جنگ تحمیلی توانست موجودیت نیروی دریایی رژیم بعثی را برای هشت سال آینده آن‌گونه در از صحنه محو و شاهرگ اقتصادی دشمن را به‌طور کامل قطع شود که تا سال‌ها پس از جنگ هم نتوانست از خلیج فارس نفت صادر کند.

وی از الحاق تجهیزات جدید به این نیرو خبر داد و گفت: با اسکورت نیروی دریایی ارتش، هیچ‌گاه ایران با توقف صادرات نفت مواجه نشده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به فعالیت‌های نیروی دریایی ارتش در دوران دفاع مقدس، عنوان کرد: در مقابل، با تلاش نیروی دریایی ارتش و اسکورت ده‌ها فروند کشتی تجاری و نفتکش هیچ‌گاه ایران عزیز با توقف صادرات نفت مواجه نشد و همواره خطوط دریایی آن فعال بود و صادرات کالا از بنادر کشورمان صادر می‌شد.

نداجا در مسیر پیشرفت و تحقق ایران قوی با قدرت و اقتدار گام بر می دارد

دریادار ایرانی ادامه داد: امروز نیروی دریایی راهبردی ارتش با ایجاد ابهامات راهبردی متعدد در حوزه دفاعی و دریایی توانست در هندسه شوم ترسیمی دریایی دشمن با اتحاد همه‌جانبه و هم‌افزایی همه اقوام ایران زمین در راستای توسعه همه‌جانبه و پایدار با همه ملل جهان در مسیر پیشرفت و تحقق ایران قوی با قدرت و اقتدار گام بردارد.

امیر ایرانی ادامه داد: لازم می‌دانم خوی حیوانی و وحشی‌گری حقیقی رژیم سفاک و غاصب و کودک‌کش صهیونیست را که در میدان نبرد توان مقابله ندارد و با بی‌رحمی تمام کودکان و زنان را قتل عام می‌کند، محکوم کنم.

ایران قوی با مشارکت تک‌تک ایرانی‌ها محقق می شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش خطاب به مردم و اقوام کشورمان، تصریح کرد: مردم شریف ایران و اقوام محترم ایران عزیز، امروز فرزندان شما در نیروی دریایی راهبردی ارتش جمهوری اسلامی ایران با ایجاد ابهامات راهبردی متعدد در حوزه دفاعی و دریایی توانسته در هندسه شوم ترسیمی دشمن اضلاع توطئه، تحریم و تهدید را خنثی و مسیر انقلابی خود را با اتحاد همه‌جانبه و هم‌گرایی و هم‌افزایی همه اقوام عزیز ایران زمین در راستای توسعه همه‌جانبه و پایدار با تقویت ارتباط با ملل جهان در مسیر پیشرفت و تحقق ایران قوی با قدرت و اقتدار گام بر دارد معتقدیم ایران قوی با مشارکت تک‌تک ایرانی‌ها محقق خواهد شد.

فرمانده نیروی دریایی ارتش، خاطر نشان کرد: فرزندان اصیل ایران عزیز در نیروی دریایی راهبردی ارتش با اراده پولادین و توانایی‌های علمی و عملی و امید و پشتکار جوانان روشن ضمیر توانسته‌اند با تغییر الگوهای راهبردی، بیش از پیش اقتدار نظام اسلامی را به جامعه جهانی ارائه کنند.

با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور فصل جدیدی از اقتصاد دریایی نمایان می شود

وی افزود: بر خود فرض می‌دانم به عنوان سرباز ولایت تشکر ویژه‌ای از مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) داشته باشم، زیرا بی‌شک با ابلاغ سیاست‌های کلی توسعه دریامحور با همراهی و اراده جدی سران محترم سه قوه، قطعا فصل جدیدی از تغییر رویکرد اقتصاد به اقتصاد دریایی صورت خواهد گرفت و گامی اندیشه‌ای و عملی برای احیای اقتصاد کشور خواهد بود؛ معتقدم اجرای صحیح این سیاست‌ها در مسیر تمدن‌سازی دریایی ایران اسلامی نقش بسیار مهمی خواهد داشت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش، عنوان کرد: همرزمانم آمادگی هرگونه مشارکت و نقش‌آفرینی در این عرصه مهم را دارند و امیدواریم مجلس انقلابی و دولت مردمی از ظرفیت‌های بالقوه موجود در این نیروی راهبردی استفاده کنند.

به دنبال قرار گرفتن در تراز یک کشور تمدن‌ساز دریایی اسلامی هستیم

امیر ایرانی ادامه داد: ایران عزیز ما برای قرار گرفتن در تراز یک کشور تمدن‌ساز دریایی اسلامی با تقویت مؤلفه‌های قدرت دریایی خود با رویکرد صلح‌طلبانه مؤلفه‌های نظام بین‌الملل را با قدرت پی می‌گیرد.

وی با بیان اینکه یکی از عرصه‌های غیرقابل اغماض با توجه به موقعیت جغرافیای سیاسی کشورمان در منطقه غرب آسیا، میزان بازدارندگی جمهوری اسلامی ایران درعرصه دریایی است، خاطرنشان کرد: قدرتی که تنها به توانمندی عملیاتی دریایی در جنگ خلاصه نمی‌شود، بلکه کنترل تجارت بین‌الملل، توانایی بهره‌برداری و کنترل منابع اقیانوسی، بهره‌گیری از قدرت اقتصادی دریایی به عنوان ابزار دیپلماسی و نفوذ سیاسی را شامل می‌شود.

فرمانده نیروی دریایی ارتش افزود: امروزه جهان با چالش‌های بیشتری در دریا از قبیل قاچاق، دزدی و تروریسم دریایی در شریان‌های تجارت جهانی و اختلافات درباره حاکمیت آب‌های بین‌المللی روبرو شده است.

امیر ایرانی، گفت: حراست و پاسداری از منافع کشور در محدوده آب‌های ساحلی، سرزمینی، منطقه نظارت، فلات قاره و منطقه ویژه اقتصادی و همچنین برقراری تأمین خطوط مواصلاتی و حفظ امنیت آبراه‌ها در زمان صلح و جنگ و جاری ساختن قوانین، مستلزم داشتن قدرت دریایی در تراز منطقه‌ای و بین‌المللی است.

وی ادامه داد: این نیازمندی زمانی بیشتر ملموس می‌شود که رصد ناوگروه‌های غیربومی طی سال‌های متمادی نشان می‌دهد در منطقه به دنبال برهم زدن توازن قوا هستند، زیرا با اعمال حاکمیت دریایی ایران عزیز، منافع آن‌ها به چالش کشیده شده است.

فرمانده نیروی دریایی ارتش گفت: بی‌شک نظم جهانی لیبرال (آمریکا) محور در حال حاضر جای خود را به نظم چندقطبی داده است و از پیامدهای این نظم جدید شکل‌گیری ائتلاف‌ها و نمایش قدرت توسط قدرت‌های نوظهور است، در این بین جمهوری اسلامی ایران با گفتمان مقاومت و با شعار صلح و دوستی جهت جانمایی و نمایش توانمندی از جایگاه خود در دوران گذار نظم جدید بین‌المللی است که این امر خود یک نشانه از بی‌نهایت نشانه‌های تضعیف هژمونی آمریکا و عبور جهان به نظام چندقطبی است و ایران عزیز بهره‌برداری لازم از پنجره ایجاد شده برای جانمایی جایگاه خود را انجام خواهد داد و نیروی دریایی راهبردی ارتش در این حوزه پیشرو است.

دریادار ایرانی در پایان خاطرنشان کرد: امسال همزمان با هفتم آذر، نیروی دریایی ارتش مفتخر است از تجهیزات جدید رونمایی کرده و شاهد الحاق شناورهای سطحی رزمی، شناورهای پشتیبانی رزم و سامانه‌های موشکی سطح به سطح، سطح به هوا و ساحل به دریا و انواع یگان‌های بدون سرنشین شامل شناورها، زیردریایی‌ها و پرنده‌های بدون سرنشین خواهیم بود.

رزمایش‌های دریایی «امداد و نجات» و «امنیت پایدار» برگزار می‌شود

فرمانده نیروی دریایی ارتش از برگزاری دو رزمایش دریایی در آینده خبر داد و گفت: یک رزمایش امداد و نجات با کشور عمان که در این رزمایش از کشورهای دیگر هم دعوت شده و دیگری نیز رزمایش امنیت پایدار است که با حضور کشورهایی از قاره‌های مختلف برگزار می‌شود.

رزمایش‌های دریایی امداد و نجات و امنیت پایدار برگزار می‌شود

دریادار ایرانی گفت: دریای خزر دریای صلح و دوستی است و آنچه که امروز به عنوان ناوشکن جمهوری اسلامی، با نام «دیلمان» قرار است در دریای شمال الحاق شود، دو محور اصلی دارد؛ محور اول، بحث تأمین امنیت کشتیرانی است، چون دریای خزر شرایط خاص خودش را دارد و برای همین باید شناوری مناسب با محیط دریای خزر همیشه در صحنه حضور داشته باشد.

وی افزود: در کنار این، چون تمامی مراکز آموزشی نیروی دریایی در شمال کشور هستند، می‌بایست یک شناور برای ارتقاء مهارت دانشجویان در دریای خزر حضور می‌یافت.

فرمانده نیروی دریایی ارتش با اشاره به ویژگی‌های ناوشکن دیلمان، تأکید کرد: دیلمان آخرین مدل کلاس جماران است. اما، تجهیزات آن به‌روزرسانی شده که متناسب با تجربیات ناوگروه ۸۶ نیروی دریایی ارتش است و می‌تواند به عنوان یک شناور قدرتمند در حوزه‌های کشف و رهگیری و امداد و نجات ایفای نقش کند.

دریادار ایرانی اضافه کرد: ما در دریای جنوب دو رزمایش در دستور کار داریم، یک رزمایش امداد و نجات با کشور عمان که در این رزمایش از کشورهای دیگر هم دعوت شده و در ادامه یک رزمایش امنیت پایدار که تا سال گذشته با حضور سه کشور انجام می‌شد، امسال کشورهای بیشتری از قاره‌های مختلف به عنوان یگان عمل کننده و کشور ناظر در این رزمایش حضور خواهند یافت، محدوده این رزمایش شمال اقیانوس هند است.

استاندار هرمزگان

مصوبه منطقه ویژه بندرلنگه در سفر رییس جمهور به هرمزگان پی‌گیری می‌شود

استاندار هرمزگان گفت: در مجاورت بندر جدید لنگه یک منطقه ویژه صنعتی پیش بینی شده و با توجه به اینکه این شهر ساحلی به منابع انرژی و معادن نزدیک است، در سفر رییس جمهور صدور مصوبه این منطقه ویژه پیگیری می‌شود.

به گزارش اقتصادسرآمد، مهدی دوستی در نشست بی واسطه با نخبگان و نمایندگان اقشار مختلف مردم بندرلنگه افزود: همچنین در بندر جدید لنگه طراحی های صورت گرفته و منتظریم تا در سفر رییس جمهور کلنگ‌زنی شود؛ با اجرای این طرح ها یک بندر بزرگ و مدرن که می تواند دوباره جایگاه بندرلنگه را احیا کند، ایجاد می شود.

جانمایی اولیه بندر جدید لنگه در فاصله ۳۵ کیلومتری غرب بندر فعلی و در زمینی به وسعت ۷۰۰ هکتار درنظر گرفته شده است.

شهریورماه پارسال نیز مهدی دوستی استاندار هرمزگان در آیین بهره‌برداری از طرح‌های بندری هفته دولت در بندرلنگه، گفت: با توجه به محدود بودن پسکرانه فعلی بندرلنگه، بندر دیگری در منتهی الیه غربی این بندر جانمایی شده که حدود ۲۰ کیلومتر از شهر فاصله دارد.

بندر جدید در شهر لنگه به دلیل محدودیت پسکرانه دچار مشکلاتی است و این درحالی بوده که متقاضی ترانزیت و استفاده در حجم انبوه برای آن وجود دارد؛ این بندر با وجود محدودیت، رشد ۴۷۰ درصدی در صادرات در زمینه کانتینرهای یخچالی داشته و ۱۲۵ هزار دستگاه خودرو در سال گذشته از این بندر منتقل شده که بیشتر آن‌ها ترانزیت بوده است.

دوستی، با اشاره به اخذ مجوز ۲ دانشگاه علوم پزشکی در شرق و غرب هرمزگان تاکید کرد: عملیات اجرایی دانشکده علوم پزشکی غرب هرمزگان طبق قول فرماندار بندرلنگه در آذرماه آغاز خواهد شد.

وی بیان‌کرد: باید همزمان با اتفاقاتی که در کشور می‌افتد خود را بروز کنیم ، آزاد راهی که از اصفهان به شیراز افتتاح شد، می‌تواند بخشی از گردشگران مرکز ایران را به هرمزگان برساند از این رو، برروی محورهای ورودی استان فارس به هرمزگان تمرکز داریم تا سهم خود را از گردشگران افزایش دهیم.

برنامه ریزی برای گسترش ترانزیت کالا و مسافر از سواحل استان خوزستان

لزوم اولویت بخشی سرمایه گذاری‌های زودبازده در اقتصاد دریا

برنامه‌ریزی برای راه‌اندازی تورهای گردشگری دریایی، شناسایی و رفع موانع رشد تجارت دریایی در منطقه آزاد ارونده، بندر شادگان و سایر بنادر استان، سرمایه‌گذاری بخش خصوصی در سواحل، ایجاد پلاژها و بازارچه‌های متنوع در سواحل جهت جذب گردشگران و مسافران، اولویت قرار دادن سرمایه‌گذاری‌های زودبازده در اقتصاد دریا، استفاده از شرکت‌های دانش‌بنیان و بهره‌برداری از دریا متناسب با حفظ محیط زیست از دیگر موضوعاتی بود که مورد تاکید استاندار خوزستان قرار گرفت.

به گزارش اقتصادسرآمد، استاندار خوزستان گفت: خوزستان را باید با اقتصاد دریا تعریف کنیم و بستر کسب درآمد برای مردم ساکن در شهرهای ساحلی را فراهم کنیم.

علی اکبر حسینی محراب گفت: باید زمینه لازم برای حضور شرکت‌های بزرگ در زمینه سرمایه‌گذاری در اقتصاد دریا فراهم شود؛ پیشرفت کشور بر پایه اقتصاد دریا محور می تواند رشد چشمگیری داشته باشد.

وی افزود: در شیلات باید متناسب با سواحل و پهنه اقیانوس که در دسترس استان ما است سرمایه‌گذاری کنیم.

استاندار خوزستان ادامه داد: شیلات در استان با استفاده از تجربیات در سطح کشور و بین‌المللی جای توسعه دارد. صید صنعتی که در نقاط دور اقیانوس ها انجام می‌شود یکی از مواردی است که نیاز است مد نظر قرار گیرد.حسینی محراب خاطرنشان کرد: با توجه به بهبود روابط با عربستان و دیگر کشورهای منطقه می توانیم اقداماتی در زمینه گردشگری دریایی انجام دهیم، همچنین در زمینه افزایش ترانزیت کالا و مسافر از مسیر دریا اقدامات و رایزنی‌های لازم چه دوجانبه و چه چندجانبه صورت گیرد.

استاندار خوزستان یادآور شد: راه و شهرسازی ایجاد چند شهر ساحلی در استان را در دستور کار قرار داده که لازم است مطالعات انجام شده در اقتصاد دریامحور در ایجاد این شهرها دیده شود.

وی تاکید کرد: خوزستان را باید با اقتصاد دریا تعریف کنیم و بستر کسب درآمد برای مردم ساکن در شهرهای ساحلی را فراهم کنیم.

خبر

به دنبال تفاهم‌نامه عقد خواهرخواندگی صورت گرفت

راه اندازی خط دریایی کانتینری بنادر امیرآباد مازندران و ترکمن باشی ترکمستان

مدیرکل بنادر و دریانوردی امیرآباد از راه اندازی خط دریایی کانیتنری میان ۲ بندر امیرآباد ایران و ترکمن باشی کشور ترکمنستان باهدف افزایش تبادلات تجاری خبر داد.

به گزارش اقتصادسرآمد، محمدعلی موسی پور گفت:طبق تفاهم‌نامه عقد خواهرخواندگی بنادر امیرآباد و ترکمن باشی به منظور افزایش تردد کشتی‌ها و سرمایه‌گذاری در پس‌کرانه‌ها مورد توافق طرفین قرار گرفت و به امضاء رسید.

وی با بیان اینکه میان بندرامیرآباد و بندر ترکمن باشی تشابهات تجاری، بازرگانی و فرهنگی زیادی وجود دارد، افزود: سند خواهر خواندگی میان ۲ بندر پس از فرآیندهای دقیق برنامه ریزی، مطابقت، بررسی نحوه ایجاد قرارداد مشارکت و در نهایت بر اساس توسعه سیر ارتباطی شکل گرفته است.

مدیرکل بندرامیرآباد همچنین از راه اندازی مرکز لجستیک مشترک، تنظیم سند شناسایی متقابل گواهینامه های دریانوردان و بازنگری و تسهیل فرآیند پهلودهی شناورها در بنادر ۲ کشور را از دیگر موارد مطروحه در این توافقنامه برشمرد.به گفته وی، همکاری در زمینه توسعه ترانزیت و فعال سازی کریدور شمال ـ جنوب، تشکیل کارگروه مشترک مطالعاتی در خصوص کاهش تراز آب دریای خزر، تبادل اطلاعات آماری، همسان سازی تعرفه های دریایی و بندری و ایجاد شرکت حمل و نقل چندوجهی مشارکتی از دیگر مواردی بود که در کارگروه تخصصی حمل و نقل دریایی و بندری مورد بحث و تبادل نظر قرار گرفت.