



نقش نداجا در تأمین امنیت تجارت دریایی و اقتصاد دریایای کشور

حسن اکبریان

بازداشت

آینده مبهم دریانوردی ایران

ایرج گلشنی - دریانوردی، یکی از مشاغلی است که به فن نزدیک است تا علم. مشاغلی که به حوزه علم نزدیک هستند - مانند ریاضی محض، شیمی محض، ادبیات و... - علمی مدرسه ای هستند و از صفر تا صد، در کلاس درس قابل آموزش و یادگیری هستند. اما مشاغلی که به فن نزدیک هستند را نمی توان فقط در مدرسه و دانشگاه آموخت، بلکه بُعد کارکردی، تمرین عملی و مهارت مستقیم جزء اصلی و لایفک آن هاست!

پیش ترهم در روزنامه دریایی اقتصادسرامد گفتیم که دریانوردی یکی از این دست مشاغل است که فقط در مدرسه و دانشگاه قابل آموزش نیست؛ زیرا دریانورد را نمی شود فقط با تئوری دریانورد کرد و به دریا فرستاد؛ بلکه تمرین عملی و آموزش حضوری و مهارت بدی نیاز دارد.

روش استاد-شاگردی که امروزه از اعتبار و اهمیت بسیار بالایی برخوردار است، روش مفید و مؤثر برای آموزش و یادگیری دریانوردی است تا جایی مهم است که نمی توان تصور کرد که بدون آموزش عملی بتوان دریانورد قابل قبولی به جامعه تحویل داد. در کشورهای پیشرفته مانند کره جنوبی، ژاپن و سایر کشورها که حوزه دریا و دریانوردی حرفی برای گفتن دارند - دانشگاه های علمی - کاربردی مأمور تربیت دریانورد، مهندسین دریا و سایر مشاغل مرتبط هستند.

اما در برخی کشورها - از جمله ایران - به نظر می رسد که بخش تئوری بر بخش عملی می چربد و فارغ التحصیلان حوزه دریا از تئوری ها بی بهره می شوند؛ در حالی که نیمه ای لیوان عملیاتی آن ها به شدت خالی است.

این روند تئوری پروری، نمی تواند دریانورد راستین تقدیم به جامعه کند، این است که سه اتفاق عمده برای یک فارغ التحصیل دریایی ایران می افتد:

اول: بخشی از دانش آموختگان بعد از فارغ التحصیلی به سراغ مشاغل دیگری می روند و برای آن ها از دریا و دریانوردی چیزی جز یک مدرک باقی نمی ماند.

دوم: جذب مشاغل اداری می شوند و به جای فعالیت و سیر در دریا، روی صندلی چرخ دار اداره، ایسن طرف و آن طرف می شوند.

سوم: جمعیت کوچکی از این فارغ التحصیلان، جذب بازار کار در حوزه دریا می شوند و به دلیل نداشتن تجربه لازم، به نوعی کارآموزی را شروع می کنند و تلاش می کنند تئوری ها را در عمل پیاده کنند تا در بتوانند وارد کار اصلی شوند. در حقیقت، آن ها آمادگی ورود به کار را ندارند. آمادگی آن ها نسبی است و در حد یک مشت تئوری و درس های حفظ کردنی است و از مهارت و کاربست آن تئوری ها ناتوانند.

این بدان معناست که کلاس درس برای آن ها تمام نشده و آن ها مدت زیادی را باید صرف یادگیری واقعی - در مقابل یادگیری مجازی و تئوریک - کنند.

نسل گذشته دریانوردان ایران، بسیار قوی و پرافتخار هستند و ما انتظار داریم رو به آینده هم این افتخارات تکرار شود. بخشی از این افتخار آفرینان و دریانوردان خیره هم نگران آینده دریانوردی ایران هستند. این است که آینده دریانوردی را می توان یکی از نقاط هشدار تلقی کرد و به آن توجه داشت. رسانه ها خوب است صحت و سقم این دیدگاه را با مصاحبه با دریانوردان شاخص و دریانوردان آینده، استادان دانشگاه ها و مدارس پرورش آینده گان دریا در میان بگذارند و نظرات را منعکس کنند تا اگر نقطه هشدار و وجود دارد، مسئولان متوجه آن نقطه هشدار بشوند.

ضرورت بررسی جایگاه زنگزور در میان کربدورهای اوراسیا

سید گزارش می دهد

پیامدهای کربدور زنگزور بر موقعیت ژئواکونومیک ایران

@Eghtesadsaramad eghtesadsaramad

شنبه ۴ آذر ۱۴۰۲ سال هفتم، شماره ۱۷۹۱ - قیمت: ۲۰۰۰۰ تومان

آسیب شناسی از ابعاد فنی و تخصصی مگا پروژه های حکمرانی دریامحور محلی در هرمزگان توسعه دریامحور در هرمزگان گرفتار گفتار درمانی



بازدیدمدیرعامل صندوق توسعه صنایع دریایی از کشتی سازی ایزواکو

سودآوری قابل توجه فعالیت های دریایی؛ زمینه ارتباط صنایع دریایی با نهادهای مالی فراهم است

سید گزارش می دهد

فضای مه آلود گروه بانکی در بازار بورس

به دنبال تفاهم نامه عقد خواهر خواندگی صورت گرفت

راه اندازی خط دریایی کانتینری بنادر امیرآباد مازندران و ترکمن باشی ترکمنستان

همکار گرامی جناب آقای جعفر رضایی صاحب امتیاز روزنامه مواجهه اقتصادی

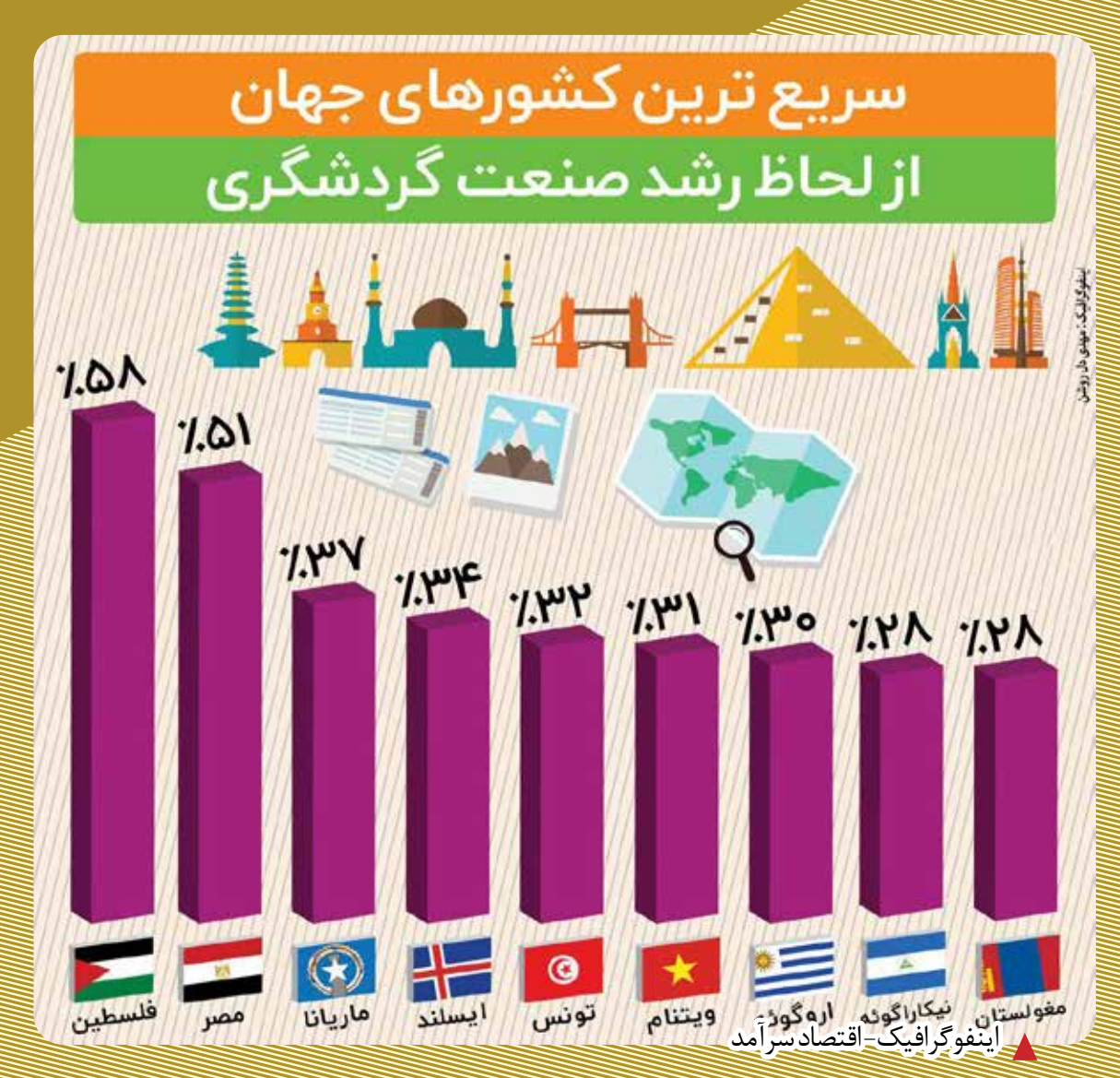
مصیبت وارده را به حضر تعالی و خاندان معزا تسلیت و تعزیت عرض نموده، از خداوند متعال برای روح بزرگ مرحومه مغفوره طلب غفران الهی و برای بازماندگان صبر جزیل خواستاریم.

مدیر مسئول و تحریریه روزنامه اقتصاد سرآمد

دوست و همکار گرامی سرکار خانم شهلا فرنام

با نهایت تأسف ضایعه غم بار در گذشت مادر گرامی تان را خدمت شما و خانواده محترم تسلیت عرض نموده، از خداوند متعال برای روح پاک آن مر حومه علو درجات و مغفرت الهی و برای خانواده محترم صبر عظیم آرزومندیم.

از طرف مدیریت، همکاران و اولیا دانش آموزان مدرسه پسرانه راهبان صادق ۲ مدیریت و همکاران مرکز پیش دبستانی مهد الرضا (شعبه عالی قاپو) و هیات تحریریه روزنامه سراسری اقتصاد سرآمد



آگهی مناقصه عمومی یک مرحله ای (نوبت اول)

شماره آگهی: ۱۶۱۰۵۱۰

شهرداری قم در نظر دارد مناقصه عمومی یک مرحله ای پروژه های با مشخصات و شرایط کلی زیر را که از منابع داخلی شهرداری قم تأمین اعتبار می گردد از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به آدرس www.setadiran.ir برگزار نماید.

شماره فراخوان در سامانه ستاد	عنوان پروژه	برآورد اولیه (ریال)	مبنای برآورد فهرست بها پایه	حداقل رتبه مناقصه گر	مدت اجرا	مبلغ ضمانتنامه (ریال)	هزینه خرید اسناد (ریال)
۲۰۰۲۰۵۰۳۳۰۰۰۰۹۵	احداث سوله انبار اتوبوسرانی	۳۳,۲۰۰,۲۸۰,۸۱۶	ابنیه و تاسیسات برقی مکانیکی و توزیع نیروی برق سال ۱۴۰۲	رتبه ۵ ابنیه	۵ ماه	۱,۶۶۱,۰۰۰,۰۰۰	۳,۳۳۰,۰۰۰
۲۰۰۲۰۵۰۳۳۰۰۰۰۱۰۱	احداث پله فرار شماره چهار تونل غدیر	۳۲,۰۴۴,۵۷۰,۲۹۹	ابنیه و راه و راه آهن و باند فرودگاه سال ۱۴۰۲	رتبه ۵ راه و ترابری	۴ ماه	۱,۶۰۳,۰۰۰,۰۰۰	۳,۲۱۰,۰۰۰

شرایط:

- کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیک دولت (ستاد) انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
- مناقصه گران محترم می توانند از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت نسبت به خرید اسناد مناقصه اقدام نمایند.
- نوع ضمانتنامه شرکت در مناقصه پروژه فوق یک یا ترکیبی از ضمانتنامه های ذیل قابل ارائه می باشد:
 - ضمانتنامه بانکی در وجه کارفرما (با حداقل سه ماه اعتبار)
 - ارائه اصل فیش واریز وجه نقد به شماره حساب ۱۰۰۳۰۴۳۰۰۵۴ بانک شهر به نام شهرداری قم
 - ضمانت نامه های مذکور در بندهای (الف-ب-ج-چ-ح) ماده ۴ آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ات ۱۳۳۴-۵ هـ مورخ ۱۳۹۴/۹/۲۲
 - مطالبات بلوکه شده پیمانکار از شهرداری قم
- ارائه گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور الزامی می باشد.
- ارائه گواهینامه تأیید صلاحیت ایمنی پیمانکاری از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی الزامی می باشد.

برندگان اول و دوم مناقصه هر گاه حاضر به انعقاد قرارداد نشوند سپرده آنان به ترتیب ضبط خواهد شد.

شهرداری در رد یا قبول هر یک از پیشنهادات مختار است.

سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مناقصه موجود می باشد.

تاریخ انتشار مناقصه در سامانه تاریخ: ۱۴۰۲/۹/۴ تا تاریخ نوبت دوم: ۱۴۰۲/۹/۵

اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری قم