

برق ایران به اروپا نزدیک شد

معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر گفت: برنامهریزی و اقدامات لازم بسرای صادرات برق به اروپا انجام شده، دو پروژه «ایر» و «آگیر» برای ارتباط بین ایران و روسیه در دست اقدام است و از طریق ترکیه نیز امکان صادرات برق وجود دارد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، محمد اله داد با بیان اینکه امکان صادرات برق به اروپا در فاز اول با تاسیسات موجود بدون اینکه شبکه را تقویت کنیم تا ۳۰۰ مگاوات از مسیر آذربایجان و ارمنستان تبادل برق با روسیه وجود دارد و با تقویت خطوط پروژه ایر تا ظرفیت ۱۰۰۰ مگاوات نیز امکان صادرات و واردات وجود خواهد داشت.وی در پاسخ به ایسنا این سوال که پیش بینی می شود چه زمانی این طرح وارد مرحله اجرایی شود، گفت: اجرای این طرح زمان بر است به دلیل اینکه شبکه هایی که احداث می شوند در سه کشور نیازمند ایجاد سرمایه گذاری و برنامهریزی بوده و باید موضوعات دیپلماسی برطرف شود. به گفته معاون انتقال و تجارت خارجی شرکت توانیر زمان دقیق اجرای این طرح بستگی به اراده آن کشورها دارد که آیا تمایل دارند این کار به سرعت انجام شود و یا ممکن است اولویت کشور آذربایجان در شرایط کنونی این موضوع نباشد.

حمایت شرکت توزیع توزیع برق استان تهران از شرکتهای دانش بنیان در نخسین جشنواره فن بازار صنعت برق

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق استان تهران گفت: با هدف شناسایی و رفع چالش های صنعت برق کشور، نخستین جشنواره فن بازار تخصص هم زمان با برپایی بیست و سومین نمایشگاه بین المللی صنعت برق برگزار گردید. به گزارش اقتصادسراسر آمد، دهری گفت: اولین جشنواره و فن بازار تخصصی صنعت برق ایران، با هدف آشنایی و تبادل اطلاعات فناورانه در زمینه صنعت برق و رفع چالش های آن، ۲۳ تا ۲۶ آبان ماه امسال، همزمان با بیست و سومین نمایشگاه صنعت برق، در محل نمایشگاه بین‌المللی تهران برگزار شد؛ که هدف اصلی آن بهر موری انرژی و کمک به تأمین مالی اجرای طرح‌های فناورانه و پیاده‌سازی ایده‌های نوآورانه در این صنعت پر افتخار بوده است.

عمده مخاطبان این جشنواره صاحبین صنایع و تولید کنندگان حوزه صنعت برق، سرمایه گذاران ، اساتید، دانشجویان، پژوهشگران و شرکتهای دانش بنیان و همچنین شرکت‌های مادر تخصصی، شرکتهای توزیع برق و شرکتهای برق های منطقه ای بود که به ارائه نیازهای تخصصی خود از یک طرف و جدیدترین دستاوردهای علمی و فناوری از دیگر سوی پرداخته شد.

مدیر روابط عمومی شرکت توزیع برق استان تهران افزود : شرکت توزیع برق استان تهران با شناسایی نزدیک به ۶ نیاز فناوانه و حمایت از ۱۳ شرکت دانش بنیان در این جشنواره حاضر و موفق به دریافت لوح تقدیر در حوزه حفاظت به عنوان محصول برتر از هیات داوران کمیته علمی نخستین جشنواره و فن بازار با محصول کلید قدرت رترو فیت شد.



گروه دریاپایه – حسن اکبریان – در

شماره های پیشین روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد از نقش بسیار مهم خلیج فارس پس از پایان جنگ جهانی دوم در اقتصاد جهان گفتیم و اینکه با پیدایش انقلاب صنعتی، نفت عنصر تأثیر گذاری در پیشرفت و تکنولوژی به حساب می آمد. شرکت های عظیم نفتی اروپایی و آمریکایی با توجه به ضعف کشورهای این منطقه، به دنبال تسلط بر منابع نفتی و دستیابی به سودهای کلان و هگفت بودند.

در همین رابطه حسن اکبریان، دانشجوی دکترا مهندسی برق–مخابرات، مدیریت تربیت، آموزش و پژوهش ناوگان شمال نیروی دریایی ارتش در مقاله ای به روزنامه دریایی اقتصادسراسر آمد نوشت: موقعیت دریایی ایران به گونه ای است که یک نیروی دریایی بسیار کارآمد را می طلبد تا بتواند به یک قدرت دریایی تبدیل گردد و بر پایه آن از منافع ملی خود دفاع نماید. تضعیف نیروی دریایی یا وجود یک نیروی دریایی ناکارآمد می تواند پیامدهای امنیتی ناگواری را به همراه داشته باشد و نتواند از این موقعیت دریایی بسیار مناسب در راستای تقویت قدرت دریایی خود استفاده نماید. ایران نیز با توجه به جغرافیای خود از پتانسیل موقعیت خوبی برخوردار است. ایران به لحاظ جغرافیایی در مرکز جهان اسلام واقع شده است و با دارا بودن بیش از ۳۰۰۰ کیلومتر خط ساحلی، دسترسی به دریا در شمال و جنوب کشور، دسترسی به آب های آزاد، قرارگیری بر سر مسیر گریدهای ترانزیتی شمالی – جنوبی و عمل کرد ارتباط دهنده کشورهای آسیایی مرکزی با آب های جنوب کشور از مزیت دریایی بی نظیری برخوردار است (امیری، ۱۳۹۸).

در زمان جنگ، نیروی دریایی موظف به کنترل دریا و بین بردن توان دریایی دشمن است. همچنین از دیگر وظیفه های نیروی دریایی که در زمان صلح و هم در زمان جنگ مشهود می باشد، تضمین دسترسی به منابع و بازارهای اقتصادی جهانی و جلوگیری از حضور متجاوزان در دریا و زمین می باشد. در واقع قدرت دریایی ۴ محور را در بر می گیرد: کنترل تجارت و دادو مع بین المللی، اجرای عملیات های دریایی و نظامی در زمان جنگ جهت از بین بردن توان دریایی رقیب، استفاد از نیروهای دریایی به عنوان ابزار دیپلماسی و در نهایت ایجاد بازدارندگی و نفوذ سیاسی در زمان صلح (جان بیلیس و همکاران، ۱۳۸۳: ۴۸).

به طور معمول از یک نیروی دریایی راهبردی انتظار می رود از قابلیت ها و توانمندی های زیر بر خوردار

نماید و با یک اقدام هوشمندانه و به موقع، یگان های عمده ناو تیپ هشتم خود را که در بندر خرمشهر مستقر بودند و با آغاز تهاجم دشمن امکان محبوس شدن آنان در آب راه اروندرود متصور بود را به خارج از اروندرود انتقال داده تا ضمن جلوگیری از بروز خسارات جنگی، از این یگان ها بتواند در عملیات های دریایی خود نهایت استفاده را داشته باشد.

نیروی دریایی جمهوری اسلامی ایران همچنین با توجه به پیش بینی درگیری و حمله نیروهای عراقی به ایران طرح های عملیاتی را به منظور مقابله با تهدیدات احتمالی و انهدام ناوگان دریایی و خطوط مواصلاتی دشمن آماده کرده بود و به همین علت در فاصله کوتاهی پس از آغاز جنگ تحمیلی با اجرای موفقیت آمیز عملیات مروارید در سال ۱۹۸۰ میلادی (آذر ماه ۱۳۵۹) موفق به نابودی نیروی دریایی دشمن و انهدام سکوهای اصلی صادرات نفت عراق و تسلط کامل بر خطوط مواصلاتی شمال خلیج فارس گردید. این عملیات موجب نزدیک به صفر شدن صادرات نفت عراق از طریق خطوط مواصلاتی دریایی گردید. لذا صادرات نفت عراق از آب های خلیج فارس متوقف شده و صادرات نفت این کشور از طریق خط لوله ترکیه صورت می گرفت (جهانبخش و حجتی نیا، ۱۴۰۱).

عملیات مروارید که نقطه عطفی در تاریخ دریایی ایران ودفاع مقدس به شمار می رود در راستای رسیدن به هدف تثبیت حاکمیت ایران بر پهنه خلیج فارس طرح ریزی گردید. دراین عملیات نیروی رزمی ۴۲۱ نیروی دریایی ارتش مستقر دربوشر تصمیم گرفت برای حفظ سیادت دریایی، ترمینال های نفتی البکر والامیه عراق که جزء حساس ترین و حیاتی ترین تأسیسات نفتی آن کشور بود را تصرف نموده و از آنها به منظور ایستگاه های دیده بانی خود استفاده نماید. درضمن با در اختیار گرفتن سکوهای مذکور می توانست یگانهای رزمی سطحی، هوایی و تجاری عبوری دشمنان از بنادر ام القصر و بندر نفتی فاو را کاملاً کنترل نماید. طی این عملیات که در ۳ آذر ۱۳۵۰ به وقوع پیوست سکوهای نفتی البکر والامیه عراق منهدم گردیده و بدست نیروهای ایرانی افتاد. تعداد ۱۲ فروند از انواع شناورهای نیروی دریایی عراق منهدم و ۳ فروند از آنها خسارت و صدمات کلی دیدند. همچنین تعداد ۱۱ فروند از هواپیماهای جنگنده نیروی هوایی دشمن سرنگون شدند (کریمی پور و حمودی، ۱۳۹۳). اجرای این عملیات موجب گردید بیش از دوسوم نیروی دریایی عراق منهدم گردیده و باقیمانده آنها نیز تا پایان جنگ هیچ گاه نتوانستند فراتر از دهانه خور عبدالله و اطراف جزیره بوبیان تردد نمایند. این عملیات در شصت و هشتمین روز جنگ تکلیف جنگ دریایی دشمن را یکسره کرد به گونه ای که درپی این عملیات علاوه بر قطع صادرات نفت از طریق پایانه های البکر والامیه، بر اثر انهدام بخش اعظم توان دریایی عراق، سیادت دریایی ایران درمنطقه خلیج فارس بطور کامل تحقق

بررسی «اقتصادسراسرآمد» از قابلیت هاو توانمندی های

نیروی دریایی راهبردی

نقش نداداجادر تأمین امنیت تجارت دریایی واقتصاددریایایه ی کشور

یافت و بنادر و جزایر و تاسیسات ایران تا پایان جنگ توسط یگان های دریایی دشمن مورد تهدید قرار نگرفت. در مقابل در تمام این مدت راه های مواصلاتی دشمن مسدود گردید و عملاً هیچ کشتی تجاری یا نفتکش نتوانست به سواحل آن کشور تردد نماید و عراق مجبور به استفاده از سایر روش های حمل و نقل از معابر و صول ی زمینی گردید (طحانی و داناطوسی، ۱۳۹۱: ۱۴۵).

به طور کلی اهداف عمده ای که در نتیجه این عملیات محقق گردید ر ا می توان در موارد زیر خلاصه نمود:

- تجکیم سیادت دریایی جمهوری اسلامی ایران درشمال خلیج فارس.
- جلوگیری از صدور نفت عراق به منظور اخلال در نظام اقتصادی دشمن، قطع یا ایجاد محدودیت در ارتباط دریایی دشمن و خطوط مواصلاتی.
- نابودی بخش قابل توجهی از نیروی دریایی عراق.
- محاصره دریایی نیروی دریایی دشمن در بندر ام القصر.
- محرم نمودن عراق برای استفاده از سکوهای البکر والامیه به عنوان یک نقطه آفتندی بر علیه واحدهای سطحی و هوایی جمهوری اسلامی ایران.
- ایجاد پست دیده بانی در سکوهای البکر والامیه توسط نیروهای خودی جهت اعمال کنترل بیشتر بر تردد احتمالی دشمن.

علاوه بر این نیروی دریایی مجموعه عملیات اسکورت کاروان را با یکارگیری کلیه امکانات خود از قبیل یگانهای شناساور رزمی، تیم های عملیات ویژه، غواصان و بالگردهای هوادریا در طول جنگ با اسکورت هزاران فروند کشتی در قالب حدود ۲۵۹ عملیات اسکورت کاروان های تجاری و نفتکش در منطقه ای به وسعت ۶۱۹۹۹ کیلومتر مربع با موفقیت کامل و کمترین تلفات و خسارات ممکن به انجام رسانید. بررسی آمارها نشان می دهد از میان بیش از ۳۹۹۹فروند کشتی اسکورت شده توسط نیروی دریایی در زمان جنگ تنها حدود ۲۵۰ فروند(معادل ۳ درصد) مورد اصابت حملات هوایی قرار گرفت که بسیاری از آنها با انجام عملیات تجسس و نجات توسط نیروی دریایی ارتش به بندر بوشهر یا بندر امام خمینی گسیل داده شدند. طی این عملیات ها که با هماهنگی سازمان بنادر و دریانوردی، وزارتخانه های دفاع و بازرگانی و سایر ارگانهای ذیربط انجام می گرفت حفاظت کشتی های حامل نفت و محموله های حساس و ضروری کشور و جنگ از زمانی که این کشتی ها به شمال اقیانوس هند وارد می گردیدند تا پهلوگیری آنان به بنادر خودی انجام می گرفت. در این ماموریت ها با توجه موقعیت جغرافیایی کانال خورموسی و شرایط اقلیمی خلیج فارس وهمچنین مسیرهای مخصوص تردد کشتیرانی، راهها و مسیرهای انتخابی کاروان ها به گونهای مورد استفاده قرار می گرفتند که حداکثر پوشش را تأمین نمایند (رضایی، ۱۳۸۹).

۱۴۱ جدول

افقی:

- ۱- عصاره - به کمک این وسیله تصویر بزرگ‌تری را از شایای کوچک می‌توان دید
- ۲- قورباغه - نوزاد حشره - آسان شخص
- ۳- برقرار کردن ارتباط تلفنی - کبوتر دشتی - بازار
- ۴- نویسنده نمایشنامه دیپ شهریار - بر چسب - بهوش باش
- ۵- تمدن مکزیک - همراه شتک - پایتخت یونان
- ۶- گسور - نام‌ها - طفیلی، پارازیت
- ۷- گوشه‌ای در دستگاه شور - زمانی نوشته رضا میرخانی - پرهیز کردن
- ۸- پیمودن - چهره - دچار شوک شده - رنگ‌شده!
- ۹- کوارتز رنگی برای نگین نگشتر - خویشاوندی - پیامبر صبور
- ۱۰- کرانه‌ها - هر بخش یک مجموعه - آبنده
- ۱۱- کافر - زمین مسطح و وسیع اطراف کوه - واحدی
- ۱۲- جین و چروک - مهارت - سامیل خود آماده
- ۱۳- تاجم کاری است

عمودی:

- ۱- فوتبال سالنی - فیلمی ساخته عباس کیارستمی و برنده جایزه نخل طلای جشنواره کن
- ۲- پرخور - آتش سوزی - رمان مشهور پائولو کوئیلو
- ۳- غرور و خودپسندی - دوستان
- ۴- غمخور - از مقام‌های کلیسایی - نوبت بازی
- ۵- نشانه جمع فارسی - نوشتاری - آسمان بی‌ابر
- ۶- بی‌دغدغه - دگرگون شده - عرب می‌گوید: بگو
- ۷- تفاله عمل - به یکدیگر ساییده شده - گله چارپایان
- ۸- رنگارنگ - پیل الکتریکی
- ۹- اکسیر - دوستی مجدد پس از قهر - تصویر
- ۱۰- خاک سرخ - آفرین

فرنگی - ادباً موختن

- ۱۱- سازی زهی - نخ بافتنی - جاشنی غذایی
- ۱۲- خانه بزرگ - بعضی اوقات مایوس
- ۱۳- زمانی از میلان کوندرا، نویسنده چک - میانجی
- ۱۴- نماینده گسی - نزدیکی به خداوند - از افات درختان میوه
- ۱۵- تابلویی مشهور اثر رنه ماگرت بلژیکی - ناگهان

۱۴۱ جدول شماره ۱۴۱