

**دبیر عکس:** اصغر بشارتی  
**طرح و کاریکاتور:** فریبا عزیزی  
**توزیع:** کار و کارگر  
**تلفن دفتر مرکزی:** ۸۷۶۹۳۲۷  
**تلفن شهرستان ها:** ۸۶-۴۷۵۹۶  
**سازمان آگهی ها:** ۱۹۸۵۴۳۹۹۶

نشانی دفتر مرکزی: تهران - خیابان سپهروردی شمالی بالاتر از بهشتی - پلاک ۴۵۶  
طبقه سوم - واحد ۳

## کنتور سازی ایران اولین و بزرگترین تولید کننده و صادر کننده کنتور های هوشمند برق در خاور میانه

**دکتر عاملی:** متأسفانه علی‌رغم وجود ۱۳ شرکت کتور سازی در کشور، بازار داخل هنوز کفاف مصرف داخلی را نمی‌دهد و به دلایل مختلف تولید نسبت به نیاز داخل کمتر است. چون نصب و جایگزینی آن‌ها زمانبر است و بیش از ۲۴-۲۵ میلیون کتور منصوبه در کشور داریم.

## کنتورسازی ایران قدمی ترین و بزرگترین تولیدی کنتور در خاورمیانه است

این تعداد حدود ۸۰ درصد آن متعلق به کنتورسازی ایران است چون هم قدمی ترین و هم بزرگترین تولید خاورمیانه است. از این ۱۳ شرکت حدود ۷ شرکت کاره گیری کرده و از این صنعت خارج شده اند. در واقع کار حاضر ۱۴ الی ۱۵ شرکت فعال هستند و سهم کار با هم باهم دارند و رقابت آنچنانی نیست. شاید با کمی و کمی است اما فعلا هر کدام سهم بازار خوششان را دارند. در هر صورت صادرات با شرایط اقتصادی کنونی ما کاهش ارزش پول ملی پیدا کردیم. در وضعیتی که دلار به ۵۰ هزار تومان رسیده و باید گفت خرب و مضرب است اما در بخش مفید و سودآور و باعث صادرات و درآمد اولی صادرات و درآمدی که در سفرهای کشورها خارج می باشد و سلامت، برای ایران می باشد چرا که دوماً تر و به بزرگتری است. همین عرب با پول شان می آیند و آن تبدیل به دلار می کنند و کف هر فرهنگ امتیاض و نفرت گیز در بین مردم به وجود آورده اند که البته می توانست با تورهایی که ایجاد می کردند باعث توسعه بخش دیگری شوند که متأسفانه نشد. اما بخش توسعه صادرات همانطور که گفتیم ما هنوز پاسخگوی بازار نیستیم، بل ۳۰ میلیون تومان هم ضرر می شود که آخرین نسل هستند و حدود ۲۰ میلیون کنتور بدو ضرر می شود که این را به جای زمان است و تکلف پول داخل رانته دهد.

اقتصادساز آمد: مشکل خاصی برای تامین قطعات و تولید نهایی محصولات با توجه به تحریم‌ها نداشتند؟

دکتر عاملی: ما بسیاری از قطعات را در داخل کشور تولید کرده ایم و برای ساخت آن‌ها تقریباً اکثر آنها را بومی سازی کرده ایم و خودکفا شده ایم.

وزیر صمت با اشاره به همکاری بین معاونت علمی و وزارت صمت برای رسوخ هوشمندی و نوآوری به صنایع کشور گفت: به دنبال اتصال صنایع دانش‌بنیان به صنایع کوچک کشور هستیم تا از ظرفیت‌های صنایع بزرگ در وهله اول برای حل مشکلات و سپس برای خلق آینده استفاده کنیم. به گزارش اقتصادسراسر، عباس علی آبادی در آئین امضای سندهای همکاری توسعه اقتصاد دانش‌بنیان در حوزه صنایع فلزی و معدنی با اشاره به اینکه جهان امروز دنیای تحول است، گفت: ما باید به سمت عقل و هوشمندی روی آوریم. هوشمندی یعنی نوآوری؛ صنایع ما باید در مسیر آینده حرکت کنند؛ در حالی که همچنان در گذشته هستیم و برای حرکت در مسیر آینده می‌بایست هوشمندسازی را دنبال کنیم. وی با بیان اینکه به استفاده از نوآوری و نوآوری برای تسلط بر علم و آینده بر داخلی سازی مقدم است، ادامه داد: در گذشته بر این باور بودیم که باید در مسیر ساخت داخل حرکت کرد اما آنچه امروز مهمی بسیار بالا دارد، حرکت در مسیر عقل است و باید به سمت هوشمندی و نوآوری حرکت کرد؛ نوآوری از داخلی سازی مهم‌تر است و برای حرکت در مسیر آینده، ورود به بازار و پیدا شدن تقاضای مهم‌تر از داخلی سازی است. باید با استفاده از نوآوری و هوشمندی، خود را بر عالم مسلط کنیم و راهبری هوشمندانه، مهم‌تر از هوشمندی است. شما باید به صورت هوشمندانه عالم را راهبری کنید. وزیر صمت در بخش دیگری از سخنان خود تأکید کرد: من روزی هوشمندی می‌شوم که احساس کنم هر چیزی نشان هوشمندی نیست بلکه حساسیت روی گلوگاه‌هایی که دشمنان برای ما تعیین کرده‌اند، نشانه هوشمندی خواهد بود. وزیر صمت با بیان این که به دنبال اتصال صنایع دانش‌بنیان به صنایع کوچک کشور هستیم تا از ظرفیت‌های صنایع بزرگ در وهله اول برای حل مشکلات و سپس برای خلق آینده استفاده کنیم.

## اداره کل ارتباطات و امور بین الملل شهرداری قم

شرکت خدمات حمایتی کشاورزی استان گلستان

[illegible]

## روابط عمومی شرکت عمران شهر جدید رامین