

در هجدهمین جشنواره ملی انتشارات روابطعمومی؛

روابطعمومی گروه کشتیرانی

خوش درخشید

روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مراسم اختتامیه هجدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی رتبه‌های برتر را در ۹ رشته تخصصی کسب کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، در مراسم اختتامیه هجدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی که یکم آذرماه از سوسی انجمن متخصصان روابط عمومی ایران در پژوهشکده فرهنگ، هنر و معماری جهاد دانشگاهی برگزار شد، دبيلم افتخار و تندیس این جشنواره به دلیل احراز رتبه اول در چهار بخش و رتبه برتر در ۵ بخش به روابط عمومی گروه کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران اعطا شد.این گزارش حاکی است؛ از ۱۷۰۰ اثر ارسالی به دبیرخانه هجدهمین جشنواره ملی انتشارات روابط عمومی، آثار ارسال شده از سوی روابط عمومی گروه کشتیرانی در رشته‌های مقاله (رتبه اول)، تیزر (رتبه اول)، گزارش (رتبه اول)، مصاحبه (رتبه اول)، مولتی مدیا (رتبه دوم)، پوستر (رتبه سوم)، تیزر (رتبه سوم)، فیلم‌های مستند (رتبه سوم) و اینفوگرافیک (شاسته تقدیر) را از آن خود کرد.

استقرار یک شناور آتشخوار بزرگ مقیاس در بنادر عسلویه در دستور کار بنادر و دریانوردی مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه با بیان اینکه استقرار یک شناور آتشخوار بزرگ مقیاس در بنادر عسلویه در دستور کار سازمان بنادر و دریانوردی قرار گرفته است گفت: با اجرایی شدن این مهم یکی از نیازهای این بنادر تأمین و مطالبات مردم منطقه عسلویه محقق می‌شود. به گزارش اقتصادسراسرآمد، عمران مرادپور طبیی افزایش تردد شناورها در بنادر عسلویه را مورد اشاره قرار داد و اظهار داشت: تردد شناورهای تانکر در شش ماهه اول سال جاری نسبت به مدت مشابه گذشته در بنادر عسلویه افزایش یافته است.مدیر بنادر و دریانوردی عسلویه تخلیه و بارگیری کالا در بنادر را مورد اشاره قرار داد و اضافه کرد: آمارها حاکی از افزایش تخلیه و بارگیری کالا در بنادر عسلویه دارد.

فراخوان حمایت ستاد توسعه زیست فناوری از طرح‌های زیست‌فناوری دریا ستاد توسعه زیست فناوری و پزشکی دقیق، طی فراخوانی، صاحبان طرح‌های فناورانه در حوزه زیست فناوری دریا را جهت دریافت حمایت دعوت کرد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، محورهای فراخوان شامل حمایت از طرح‌های پژوهشی و تولید پایلوت، تکثیر و تولید انبوه و تجاری جلبک (ماکرو و میکرو)، مولدسازی و اصلاح نژاد میگو و قزل آلا، فناوری‌های زیستی و مهندسی آبزیان، تکثیر و پرورش ماهیان دریایی و سایر آبزیان، تولید واکسن و پروبیوتیک آبزیان اقتصادی و محصولات زیست فناوری دریا در جزیره بوموسی است.فرم‌های لازم جهت ارائه پروپوزال‌ها را اینجا قابل دریافت است.۲۵آذرماه جاری، آخرین مهلت ارسال طرح نامه‌ها از طریق سامانه خدمت به نشانی: Khedmat.isti.ir اعلام شده و علاقمندان می‌توانند برای کسب اطلاعات بیشتر از طریق پست الکترونیک به نشانی zistdariyya@gmail.com یا کارشناسان مربوطه در ارتباط باشند.

افزایش ۴۶ درصدی صید میگوی دریایی در هرمزگان

مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران با اشاره به اتمام صید میگوی دریایی هرمزگان، گفت: اسماel در مجموع ۸۳۰ تن میگوی دریایی در آب‌های استان هرمزگان صید شد که این رقم در مقایسه با مدت مشابه سال گذشته با افزایش ۴۱ درصدی همراه بوده است. به گزارش اقتصادسراسرآمد، رضا عباسپور نادری با اشاره به اتمام صید میگوی دریایی در آب‌های استان هرمزگان پس از گذشت ۴۱ روز، اظهارداشت: طی این مدت ۱۴۰ فروند شناور لنج میگوگیر در آب‌های استان هرمزگان از سیریک تا طولاً موفق به صید ۸۳۰هزار تن میگو شدند.مدیر کل دفتر امور صید و صیادی سازمان شیلات ایران، ادامه داد: میگوهای دریایی صید شده شامل ۵۸۰ تن میگوی درشت و ۲۵۰ تن میگوی سرتیز بوده است.وی اذعان داشت: براساس آمار اخذ شده طی ۴۱ روز، ۷۳ فروند شناور در میناب، ۲۵ فروند شناور در قشم، ۲۴ فروند شناور در بندر عباس و ۱۸ فروند شناور در سیریک به صید میگو اشتغال داشتند.



گروه اقتصاد دریامحور – محمد آیتی – سرزمین ما، ایران با داشتن ۵۸۰۰ کیلومتر نوار ساحلی جنوبی و شمالی، کشوری دریایی محسوب می‌شود؛ ولی باید بگوییم در میزان استفاده از این نعمت خدادادی، چندان عملکرد موفقى از خود به جای نگذاشتیم. بیشترین فعالیت در عرصه سواحل کشور، مربوط به محدوده‌های شهری و روستایی و تأسیسات بندری و نظامی است که همه این‌ها چیزی حدود پنج درصد از ظرفیت سواحل کشور را به خود اختصاص داده‌اند و حدود ۹۵ درصد از این ظرفیت، مورد غفلت واقع شده است؛ در حالی که این مناطق دارای اهمیت ژئواستراتژیک، ژئوپلیتیک و ژئواکونومیک در مقیاس جهانی و منطقه‌ای هستند. در همین رابطه، احمد راستینه، نماینده شهر کرد در مجلس یازدهم به اقتصاد سراسرآمد گفت: اخیراً سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور توسط رهبر معظم انقلاب ابلاغ شد و در آن محور‌ها به این سوالات پاسخ داده شد که چرا از ۴۲ درصد مرزهای آبی، نسبت به کل مرزهای کشور، تنها از یک درصد ظرفیت سواحل استفاده می‌کنیم؟ و چرا نتوانستیم در سرمایه‌گذاری دریا موفق باشیم؟ وی افزود: یکی از مهمترین مسائل چابک‌سازی نظام مدیریتی و تصمیم‌گیری، در حوزه سرمایه‌گذاری است که از یک بروکراسی بسیار پیچیده برخوردار است به صورتی که سرمایه‌گذار در هزار توی نظام تصمیم‌گیری ما دچار مشکل می‌شود. سخنگوی کمیسیون فرهنگی مجلس تصریح کرد: مسئله دوم این است که ما ظرفیت‌های سواحل‌مان را به درستی به نظام سرمایه‌گذاری دنیا معرفی نکرده‌ایم



و در حوزه سرمایه‌گذاری داخلی هم پهنه‌بندی درستی در سواحل دریا انجام نداده‌ایم. راستینه اظهار داشت: موضوع سوم اینکه ما در سواحل دریا، متأسفانه بر خلاف همه کشورهای توسعه‌یافته که پیک جمعیتی در کنار سواحل قرار گرفته است، به خاطر سیاست‌های نادرست، پیک جمعیتی‌مان در کویر مرکزی ایران قرار گرفته است و متأسفانه از نعمت سواحل برای استقرار پیک جمعیتی بهره‌مند نشده‌ایم.

در تناسب عدم توجه به استقرار پیک جمعیتی، عدم توسعه یافتگی سواحل به چشم می‌خورد

نماینده شهر کرد یادآور شد: در تناسب عدم توجه به استقرار پیک جمعیتی، عدم توسعه‌یافتگی سواحل به چشم می‌خورد و عدم تکمیل زیرساخت‌های مورد نیاز برای نظام سرمایه‌گذاری در اقتصاد دریا کاملاً مشهود است. در تمام دنیا زیرساخت‌های ریلی و فرودگاهی و شتاب‌بخش نظام توسعه سرمایه‌گذاری با محوریت سواحل انجام می‌شود، ولی ما در این حوزه دچار مشکلات حاد و جدی هستیم.

احکام درج شده در برنامه هفتم توسعه کمک به اجرایی‌سازی سیاست‌های کلان اقتصاد دریامحور به توسعه یافتگی سواحل ماست

وی افزود: با این دلایل که گفته شد، در برنامه هفتم توسعه کشور چندین حکم در راستای اقتصاد دریا آورده‌ایم که می‌تواند در راستای اجرایی‌سازی



احمد راستینه، نماینده مجلس در گفت‌وگو با «اقتصاد سراسرآمد» می‌گوید:

اگر سیاست‌های هدایت جمعیت به سواحل اجرایی نشود توسعه دریا محور محال است

باید نظام مدیریت سرمایه‌گذاری در سواحل، به استان‌های ساحلی تفویض شود

کشورهای دنیا در این زمینه کارهای بزرگی داشتند و سرمایه‌گذاری در سواحل را سوده تعریف کرده‌اند. یعنی دولت‌ها تلاش کرده‌اند با پارانه‌های لازم و هدفمند، سرمایه‌گذاران را تشویق به سرمایه‌گذاری کنند.

راستینه تصریح کرد: موضوع بعدی، جزایر متعددی است که در اختیار داریم و برنامه روشنی برای اتصال این جزایر به سرزمین مصادری نداریم. در دنیا با برنامه‌ریزی روی این موضوع، تلاش کرده‌اند جزایر را به قطب گردشگری و سرمایه‌گذاری خود تبدیل کنند. این کار در برنامه هفتم توسعه کشور مورد توجه قرار گرفته است که امیدوارم سر جمع این‌ها به توسعه اقتصاد دریا کمک کند.

به گزارش اقتصاد سراسرآمد، توسعه دریامحور و اقتصاد دریا که اخیراً بیش از پیش مورد توجه قرار گرفته، موضوعی بسیار کلی و البته حیاتی است. تعریف اقتصاد دریامحور که در ادبیات جهانی عموماً با عنوان اقتصاد آبی یا Blue Economy از آن یاد می‌شود، استفاده پایدار از ظرفیت منابع و گستره‌های آبی اعم از اقیانوس‌ها، دریاها، دریاچه‌ها و جزایر برای رشد اقتصادی، بهبود وضعیت معیشت و ایجاد اشتغال و در نهایت افزایش تولید ناخالص داخلی تعریف می‌شود. بنابراین، حوزه اقتصاد دریا فراتر از مواردی از قبیل شیلات و گردشگری دریایی است و مستلزم ظهور و حمایت از صنایع مرتبط با آب و دریا و از جمله حمل و نقل دریایی، گردشگری دریایی، انرژی‌های تجدیدپذیر، آبزی‌پروری و شیلات، بیوتکنولوژی دریایی، زیست‌هوشناسی و معدنکاری دریایی است.

مدیر کل شیلات استان هرمزگان اعلام کرد

برگزاری دوره آموزش ایمنی بنادر ماهیگیری در شیلات هرمزگان



مدیر کل شیلات استان هرمزگان از برگزاری دوره آموزش تئوری و عملی «ایمنی بنادر ماهیگیری» به میزبانی شیلات هرمزگان، ویژه کارکنان شیلات استان و بهره‌برداران شیلاتی خبر داد. به گزارش اقتصادسراسرآمد، شهریار رستمی در جمع خبرنگاران با بیان اینکه هرمزگان اقدامات و برنامه‌های خوبی در حوزه آموزش بهره‌برداران و کارکنان انجام داده است، اظهار کرد: آموزش به‌عنوان یکی از محورهای اصلی توسعه و پیشرفت مطرح است که سازمان شیلات ایران برای این مضوع، برنامه‌ریزی‌های خوبی دارد.

وی آموزش‌های زیرساختی شیلات را متضمن ارتقای شیلات ارزیابی و بیان کرد: دوره‌های آموزشی کارکنان و بهره‌برداران سازمان شیلات ایران با هدف افزایش کارایی شاغلان و بهره‌برداران در سازمان شیلات ایران هر سال پس از انجام مطالعات نیازسنجی در قالب تقویم آموزشی تدوین و اجرا می‌شود. معاون برنامه‌ریزی و توسعه مدیریت سازمان شیلات ایران از برنامه‌ریزی برای برگزاری دوره‌های آموزشی برای کارکنان و بهره‌برداران در سطح کارشناسی، مدیریتی و ... خبر داد و گفت: فنون و طرح‌های جدید ارتقای بهره‌وری نمی‌تواند بدون پرسنل آموزش دیده ایجاد و به کار گرفته شود. نیروی انسانی پراساس امکانات، مهارت‌ها، دانش و نگرش خود که از آموزش کسب کرده است، در مراحل مختلف می‌تواند نقش بسزایی در بهبود و افزایش بهره‌وری داشته باشد.

رستمی افزود: آموزش هزینه نیست، بلکه سرمایه‌گذاری در زمینه تحقق اهداف سازمانی است. یکی از عوامل مهمی که تأثیر قابل ملاحظه‌ای بر بهره‌وری دارد و می‌تواند نقش موثری در افزایش آن ایفا کند، آموزش است. مسعود بارانی، مدیر کل شیلات هرمزگان نیز با اشاره به اهمیت ترویج و آموزش در تحقق اهداف شیلات، گفت: برگزاری کارگاه در راستای ارتقای سطح علمی بهره‌برداران و کارشناسان شیلاتی همواره یکی از اولویت‌های اصلی شیلات بوده است.

وی افزایش دانش فنی و تجربه از طریق آموزش‌های مستمر را اساس کار هدایت سرمایه‌گذاران در حوزه صید و صیادی پایدار و اصولی دانست و یادآوری کرد: تلاش مجموعه شیلات همواره بر رشد و توسعه زیر بخش‌های مختلف شیلات استوار بوده است.

به دنبال اعلام شرکت کشتی سازی لوتوس آستراخان روسیه

اولین کروز دریای خزر سال آینده به ایران می‌آید

کارشناس ارشد دریایی سازمان بنادر و دریانوردی از ورود اولین کشتی تیب کروز مخصوص دریای خزر به آب‌های استان مازندران جهت انجام فعالیت‌های توریسم دریایی از سال آینده خبر داد و گفت: عملیات ساخت این کشتی تفریحی در شرکت کشتی سازی لوتوس آستراخان روسیه در حال اتمام است.

به گزارش اقتصادسراسرآمد، نوروز بها از ورود اولین کشتی تیب کروز مخصوص دریای خزر به آب‌های استان مازندران جهت انجام فعالیت‌های توریسم دریایی از سال آینده خبر داد و به مانا گفت: عملیات ساخت این کشتی تفریحی در

شرکت کشتی سازی لوتوس آستراخان روسیه در حال اتمام است. کارشناس ارشد دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، ادامه داد: این کشتی تفریحی قرار است بین کشورهای حوزه دریای خزر شامل روسیه، قزاقستان، آذربایجان، ترکمنستان و ایران و نیز در رودخانه‌های ولگا و دن تردد داشته باشد. وی یادآور شد: سفرهای این شناور تحت عنوان کاسپین تور بین بنادر دریای مازندران از جمله بنادر آستراخان، مخاج‌کالا، ترکمن باشی، آکتاوو، باکو و برخی بنادر ایران انجام خواهد شد. به گفته بها، عملیات ساخت این شناور از سالال ۲۰۱۶ میلادی توسط شرکت کشتی‌سازی روسیه شروع شده و ساخت آن در سال ۲۰۱۹ میلادی به اتمام رسیده است، اما به دلیل برخی مشکلات فنی و شیوع کرونا در به آب اندازی و تکمیل پروژه و وقفه ایجاد می‌شود. کارشناس ارشد دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، ادامه داد: بنا به گفته استاندار آستراخان در سالال ۲۰۲۴ میلادی و بعد از اتمام فصل یخبندان رودخانه ولگا، این کشتی اولین سفر دریایی خود را انجام می‌دهد.