

#### آغاز به کار سی و سومین اجلاس آیمو از ششم آذر در لندن

سی و سومین نشست عادی مجمع سازمان بین المللی دریانوردی (آیمو) به عنوان عالی ترین رکن تصمیم گیری این سازمان تخصصی ملل متحد، از دوشنبه ششم آذر ماه در لندن آغاز به کار خواهد کرد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، این مجمع که هر دو سال یکبار برگزار می شود، طی دو هفته و با حضور بالاترین مقامات دریایی کشورهای عضو علاوه بر انتخاب ۴۰ عضو شورا برای مدت ۲ سال، دبیر کل جدید آیمو را نیز که در اجلاس ۱۲۹ شورا انتخاب شده است، مورد تأثیر و تصمیم نهایی قرار خواهد داد. در این اجلاس همچنین طرح راهبردهای آیمو برای شش سال آینده به تصویب خواهد رسید. بررسی بودجه، عملکرد دبیر خانه، استماع و تصویب گزارش کمیته های اصلی آیمو از مهمترین دستور کارهای مجمع آیمو می باشد.

از سوی دولت جمهوری اسلامی ایران نیز هیاتی به ریاست علی اکبر صفایی، معاون وزیر راه و شهر سازی و مدیر عامل سازمان بنادر و دریانوردی به صورت مجازی در این اجلاس حضور خواهد یافت.

طبق برنامه ریزی به عمل آمده، به مراسم افتتاحیه مجمع، صفایی طی سخنانی، به جایگاه اقتصاد دریا محور در سیاست های کلی نظام و بعضی نکات مهم دیگر اشاره نموده و مواضع دولت ایران را در رابطه با حمل و نقل دریایی تبیین خواهند نمود.

#### سومین شناور مغرقه پر خطر از آب های هرمز گان خارج شد

سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمز گان گفت: سومین شناور مغرقه پرخطر از مسیرهای تردد دریایی این استان خارج شد. به گزارش اقتصادسراسر آمد، مهدی بروغنی افزود: در راستای ایمن سازی ابراهای حاکمیتی استان هرمز گان، سومین فروند مغرقه پرخطر در مسیر تردد دریایی به نام بارج موتوردار از آب های این استان جمع آوری شد.

وی در خصوص روش های خارج سازی مغرقه یادشده بیان کرد: این شناور با روش شست وشو یا گل شویی سازه و سپس اجرای عملیات برشکاری زیرآبی و جداسازی از بدنه در زیر آب و سپس خارج سازی توسط جرثقیل و استقرار بر روی بارج بود.

سرپرست معاونت فنی و نگهداری اداره کل بنادر و دریانوردی هرمز گان ادامه داد: این مغرقه دارای ۲۵ متر طول، هفت متر عرض و حدود سه متر ارتفاع است که سالها در بستر دریا غرق شده بود.

بروغنی از دیگر وجه تمایز این طرح به استفاده از الکترو د مخصوص برشکاری زیرآبی ساخت داخل کشور اشاره کرد.

وی اضافه کرد: وجود شناورهای مغروق واقع در مسیرهای پر تردد دریایی خطر بر خورد سایر شناورها را افزایش داده و احتمال غرق شدن یا آسیب دیدن شناورهای در حال تردد در آن مسیرها وجود خواهد داشت، بنابراین انجام این مهم علاوه بر پیشگیری از موارد یادشده از خسارات جانی و مالی جلوگیری خواهد شد. پاک سازی مغرقه های واقع در مسیر تردد دریایی از مهم ترین اقدامات ایمن سازی ابراهای حاکمیتی کشور بوده و موجب جلوگیری از برخورد سایر شناورها به مغرقه و آسیب دیدن آن ها می شود.

#### جشنواره بزرگ دریایی بر روی عرشه ناو مکران برگزار می شود

سرپرست فدراسیون ورزش های دریایی و ساحلی کشور گفت: به مناسبت ۱۷ آذر ماه روز نیروی دریایی ارتش همایش بزرگ ورزشکاران در رشته های ورزشی ساحلی و دریایی بر عرشه ناو مکران برگزار می شود.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، رضا ششیج با بیان اینکه به مناسبت روز نیروی دریایی، این فدراسیون هم به پاس حمایت از دریا دلان ارتش اقدام به برگزاری همایش بزرگ ورزشی با همکاری تربیت بدنی نیروی دریایی راهبردی ارتش در چندین رشته ورزشی خواهد کرد افزود: این همایش همزمان در جوار و بر روی عرشه ناو بزرگ مکران انجام خواهد شد.

وی با اشاره به اینکه برترین ورزشکاران رشته کراس فیت در ۱۷ آذر بر روی عرشه ناو مکران به رقابت خواهند پرداخت خاطر نشان کرد: همزمان ورزشکاران جت اسکی سوار و پدل برد نیز در اطراف ناو بزرگ اجراهای نمایشی خواهند داشت.

سرپرست فدراسیون ورزش های دریایی و ساحلی ادامه داد: همزمان نیز در این روز همایش پیاده روی ساحلی برگزار خواهد شد و خانواده بزرگ کارکنان ارتش در این همایش پیاده روی ساحلی شرکت خواهند کرد.



#### گسروه ترانزیت بین الملل - امید عباسی -

شرکت کنندگان در نخستین اجلاس سران برنامه ویژه سازمان ملل متحد برای اقتصادهای آسیای مرکزی (SPECA) که با حضور جمهوری آذربایجان برگزار شد بر توسعه کریدورهای حمل و نقل منطقه ای به ویژه در مسیرهای خزر و خلیج فارس با هدف بهبود اقتصادی وضعیت کشورهای عضو تأکید کردند.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، باکو پایتخت جمهوری آذربایجان آخر هفته گذشته میزبان اجلاس سران دولت های کشورهای شرکت کننده برنامه ویژه سازمان ملل برای اقتصاد آسیای مرکزی (SPECA) بود. امسال بیست و پنجمین سالگرد برنامه ویژه سازمان ملل برای اقتصادهای آسیای مرکزی (SPECA) است و در حال حاضر جمهوری آذربایجان ریاست آن را بر عهده دارد. براساس گزارش ایران، این نشست نشان داد که اعضای این تشکل منطقه ای تلاش دارند از طریق اقدامات مشترک و مداوم فضای همکاری سودمند متقابل و فرصت های جدیدی را ایجاد کنند.

در این اجلاس الهام علی اف، قاسم ژومارت توکایف، صادیر ژاپاروف، امامعلی رحمان، شوکت میرضیایف به ترتیب رئیسان جمهوری آذربایجان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ازبکستان و همچنین ایراکلی غاریباشویلی نخست وزیر گرجستان، ویکتور اوربان نخست وزیر مجارستان و خواجه مرات گلدیمورادوف معاون رئیس کابینه وزیران ترکمنستان شرکت کردند. تاتیانا مولچان دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی سازمان ملل متحد برای اروپا، آرمیدا سالسیا آلئسجایانا دبیر اجرایی کمیسیون اقتصادی و اجتماعی آسیا و اقیانوس آرام (Escap) و همچنین جاسم البدوی، دبیرکل شورای همکاری کشورهای عربی خلیج فارس نیز از دیگر شرکت کنندگان این اجلاس بودند.

در این اجلاس نقش مهم اسپکا به عنوان یک بستر موثر برای همکاری اقتصادی و گفتگوی مداوم برای ترویج همکاری بیسن طرفین در زمینه های اولویت دار مانند توسعه کریدورهای حمل و نقل با محوریت خزر و خلیج فارس برای بهبود اقتصاد، تجارت، تحول و نوآوری دیجیتال، صنعت، انرژی، مدیریت منابع آب، محیط زیست، انتقال سبز و سایر زمینه های مورد علاقه متقابل مورد توجه قرار گرفت.

همچنین، تعدادی از اسناد از جمله نقشه راه

دیجیتالی کردن داده های چند منظوره و تبادل اسناد در امتداد کریدور حمل و نقل ترانس خزر با استفاده از ابزارهای حقوقی و استانداردهای سازمان ملل به تصویب رسید.

#### عامل اتحاد اسپیکا ثبات سیاسی است

الهام علی اف رئیس جمهوری آذربایجان و میزبان این اجلاس خاطر نشان کرد: در طول ۲۵ سال، روابط همه جانبه بین کشورهای ما با موفقیت توسعه یافته است، اما اجلاس سران کشورهای عضو اسپکا برای اولین بار برگزار می شود. وی تصریح کرد: امروز جمهوری آذربایجان، قزاقستان، قرقیزستان، تاجیکستان، ترکمنستان و ازبکستان با موفقیت در تعدادی از قالب های چندجانبه همکاری می کنند.

وی با اشاره به دعوت خود از نخست وزیران گرجستان و مجارستان و دبیرکل شورای همکاری کشورهای عربی خلیج فارس برای حضور افتخاری در این نشست، گفت: من اطمینان دارم که برگزاری اجلاس بسا چنین ترکیبی راه را برای شکل گسترده تری از همکاری های اقتصادی باز خواهد کرد.

به گفته علی اف، عامل اتحاد کشورهای اسپکا ثبات سیاسی است. «اگر ثبات وجود نداشته باشد، نمی توان از توسعه اقتصادی صحبت کرد. امروزه جنگ، درگیری و درگیری های خونین در مناطق مختلف جهان جریان دارد. در کشورهای ما صلح، ثبات و آرامش حاکم است، روند توسعه و ساخت و ساز با موفقیت در حال پیشرفت است. این یک دستاورد و موفقیت بزرگ دولت ها و ملت های ما است.»

وی در ادامه سخنان خود اظهار داشت که جمهوری آذربایجان ۳.۵ میلیون دلار به صندوق آمانی اسپیکا که تحت نظارت سازمان ملل متحد ایجاد شده است، اختصاص خواهد داد.

#### کشورهای اسپکا به پل قاره ای بین اروپا و آسیا تبدیل شده اند

قاسم ژومارت توکایف رئیس جمهوری قزاقستان در سخنرانی خود گفت: کشورهای ما فرصت های زیادی برای گسترش تجارت و همکاری های سودمند متقابل دارند.

وی گفت: قزاقستان آماده افزایش صادرات محصولات خود به کشورهای اسپکا در ۱۷۵ قلم کالای به ارزش ۲.۳ میلیارد دلار است. ایجاد

با هدف بهبود اقتصادی وضعیت کشورهای

آسیای مرکزی صورت گرفت

# تاکید اسپکا بر توسعه ترانزیت با اولویت خزر و خلیج فارس

قزاقستان آماده همکاری فعال در توسعه کریدور

شمال – جنوب است

کریدورهای سبز و رفع موانع مختلف، انگیزه

قابل توجهی به همکاری تجاری ما از جمله در صناعی مانند ساخت و ساز، صنایع شیمیایی و غذایی خواهد داد.

توکایف به ظرفیت بزرگ همکاری در چارچوب اسپکا در زمینه همکاری های صنعتی، تضمین امنیت غذایی، محیط زیست، علم، فناوری های دیجیتال، تنوع در حمل و نقل بیسن المللی و مسیرهای ترانزیتی اشاره کرد.

رئیس جمهور قزاقستان معتقد است که کشورهای

اسپکا به پل قاره ای بین اروپا و آسیا تبدیل شده اند. به گفته او طی ۱۵ سال گذشته، قزاقستان بیش از ۳۵ میلیارد دلار در زیرساخت های حمل و نقل سرمایه گذاری کرده است.

وی گفت: از همه شرکا دعوت می کنم که در گسترش ظرفیت های بنادر دریای خزر و همچنین تولید مشترک کشتی های حمل و نقل همکاری متقابل داشته باشند.

#### تاکید رئیس جمهوری قرقیزستان بر حمل و نقل بین کشورهای اسپیکا

به گفته صادیر ژاپاروف رئیس جمهوری قرقیزیزستان، گسترش همکاری ها و تقویت روابط با کشورها و مناطق همسایه به افزایش قدرت بازارها، بهبود تبادل دانش و تجربه و همچنین ایجاد فرصت های جدید برای توسعه کمک خواهد کرد.

او گفت: نیاز به تنوع بخشیدن به کریدورهای حمل و نقل بین المللی برای قرقیزستان همچنان مهم است.

رئیس جمهور قرقیزستان گفت: در این زمینه، پروژه راهبردی ساخت راه آهن چین-قرقیزستان-ازبکستان برای کشور ما و سایر کشورهای همسایه منطقه از اهمیت ویژه ای برخوردار است. وی افزود: اجرای این پروژه بزرگ منطقه ما را از بن بست حمل و نقل به کو تاه ترین شکل خارج خواهد کرد، حدود چهار میلیارد نفر را به هم متصل خواهد کرد، جغرافیای حمل و نقل از آسیا از طریق ترکیه به اروپا، خاورمیانه، ایران، خلیج فارس و شمال آفریقا را گسترش خواهد داد.

علاوه بر این، قرقیزستان در حال کار بر روی سازماندهی و اجرای طرح حمل و نقل بار در مسیر قرقیزستان – ازبکستان – ترکمنستان – ایران – ترکیه – بیشتر به کشورهای اروپایی و همچنین در مسیر قرقیزستان – ازبکستان – ترکمنستان – ایران – بیشتر به عربستان سعودی

فرمانده نیروی دریایی سپاه

## ۲ موشک جدید هواپایه سپاه در آینده رونمایی می شود



فرمانده نیروی دریایی سپاه با اشاره به قابلیت موشک های این نیرو برای اصابت به دقت اهداف تا ۲ هزار کیلومتر با استفاده از هوش مصنوعی، گفت: ۲ موشک هواپایه برای مقابله با پهپاد و موشک کروز با برد ۴ کیلومتر و ۱۷ کیلومتر اکنون به مرحله تولید رسیده است و در آینده رونمایی خواهند شد.

به گزارش اقتصادسراسر آمد، دریادار علیرضا تنگسیری در اجتماع کاروان های راهیان نور دانش آموزی در یادمان شهدای عملیات والفجر هشت با اشاره به توانمندیها نیروی دریایی سپاه گفت: امروز بر عایت خداوند و دعای شهدا قدم های بلند در زمینه ساخت شناور برداشتم که شناور شهید سلیمانی، شهید صیاد شیرازی و شهید حسن باقری نمونه ای از این دستاوردها هستند.

فرمانده نیروی دریایی سپاه، ویژگی های منحصر به فرد این شناور را تاب آوری و سرعت آن بر شمرد و افزود: این شناورها به دست متخصصان داخلی ساخته شده که در دنیای سابقه و بی نظیر است و سرعت این شناورها سه برابر سرعت شناورهای آمریکایی است.

دریادار تنگسیری در حوزه موشک های دریا پیا اظهار کرد: قابلیت موشک های نیروهای دریایی سپاه در دنیای سابقه است و با استفاده از هوش مصنوعی می تواند اهداف خود را تا ۲ هزار کیلومتر به دقت مورد اصابت قرار دهند. فرمانده ندسا گفت: از جدید ترین دستاوردها متخصصان این نیرو ساخت ۲ موشک هواپایه برای مقابله با پهپاد و موشک کروز با برد چهار کیلومتر و ۱۷ کیلومتر است که اکنون به مرحله تولید رسیده است و در آینده رونمایی خواهند شد.

دریادار تنگسیری در پایان گفت: ما روز به روز به قدرت خود خواهیم افزود و در ایجاد امنیت و پیشرفت مردم مان روز و شب نمی شناسیم و مردم عزیزمان بدانند که فرزندان این خاک برای اینکه چشم طمع دشمنان را کور کنند تا پای جانشان ایستاده اند. متولی یادمان شهدای عملیات والفجر هشت در اروندکنار شهرستان آبادان نیروی دریایی سپاه است که تا پایان سال ۱۴۰۲ هر هفته میزبان حضور دانش آموزان و دانشجویان سراسر کشور در قالب راهیان پیشرفت و، راهیان نور دریایی است.